

## JUSTIFICATION FOR FOREST LAND

### परियोजना का नाम:-

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग में कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी मोटर मार्ग से देवलगढसारी तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.350 हे० वन पंचायत भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.020 हे० कुल 0.370 हे० वन पंचायत भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण।

यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी (राज्य मार्ग सं० 34) मोटर मार्ग के कि०मी० 28 से प्रारम्भ होकर देवलगढसारी ग्राम तक जाता है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी लकड़ी, चारा आदि लाने दूर जाती है मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दें पाएंगी। गाँव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के ओर नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज, आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे। साथ ही गाव विकास की ओर अग्रसर होगा तथा स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

### समरेखण-1

यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी (राज्य मार्ग सं० 34) मोटर मार्ग के कि०मी० 28 से प्रारम्भ होकर देवलगढसारी गाँव तक 1.200 कि०मी० की लम्बाई में निर्माण कार्य किया जाना प्रस्तावित है। इस समरेखण पर क्षेत्रिय जनता की सहमति है तथा भू-गर्भ वेता द्वारा भी समरेखण को मार्ग निर्माण हेतु उपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में 2 हेयरपिन बैण्ड पडते हैं तथा 9 वृक्ष प्रभावित होते हैं।

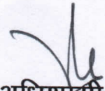
### समरेखण-2

यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी (राज्य मार्ग सं० 34) मोटर मार्ग के कि०मी० 28 से प्रारम्भ होकर देवलगढसारी गाँव तक 1.500 कि०मी० की लम्बाई में निर्माण कार्य किया जाना प्रस्तावित है। इस समरेखण से क्षेत्रिय जनता भी सहमत नहीं हैं। इस समरेखण में हेयरपिन बैण्ड कि सं० 5 है तथा 25 वृक्ष प्रभावित हो रहे है।

उपरोक्त दोनों समरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं हैं। अतः मार्ग निर्माण हेतु संमरेखण न०-1 उपर्युक्त हैं।

  
सहायक अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०  
गौचर (चमोली)

  
वन क्षेत्र अधिकारी  
धनपुर वन क्षेत्र गौचर

  
अधिशास्त्री अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०  
गौचर (चमोली)

  
प्रभागीय वनाधिकारी  
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग  
गोपेश्वर।