

## NOTE FOR JUSTIFICATION FOR FOREST LAND

कार्य का नाम-

जनपद चमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत विकास खण्ड पोखरी में उड़ामांडा से तल्ला बिनगढ़-खुनीगाड़-कुमेड़ा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.51 है० वन पंचायत/आरक्षित वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

यह मोटर मार्ग उड़ामांडा-सिनाउ मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 से प्रारम्भ होना प्रस्तावित है। जिससे कि ग्रामवासियों को यात्रायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लाने दूर जाती है। मार्ग निर्माण के पश्चात गाँव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे। साथ ही गाँव विकास की ओर अग्रसर होगा तथा स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

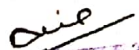
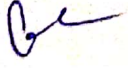
समरेखण-1


यह मोटर मार्ग उड़ामांडा-सिनाउ मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 से प्रारम्भ होना प्रस्तावित है। इस समरेखण पर क्षेत्रीय जनता की सहमति है तथा भूगर्भ वेता द्वारा भी समरेखण को मार्ग निर्माण हेतु उपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में 8 हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं तथा 318 वृक्ष प्रभावित होते हैं।


समरेखण-2

यह मोटर मार्ग उड़ामांडा-सिनाउ मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 से प्रारम्भ होना प्रस्तावित है। इस समरेखण से क्षेत्रीय जनता भी सहमत नहीं हैं एवं भू-गर्भ वेता द्वारा मार्ग निर्माण हेतु अनुपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में हेयरपिन बैण्ड कि सं० 1 है तथा अधिक वृक्ष प्रभावित होते हैं।

उपरोक्त दोनों समरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं हैं। अतः मार्ग निर्माण हेतु समरेखण न०-1 उपयुक्त है।

  
सहायक अभियन्ता  
नि०ख०, लो०नि०वि०  
पोखरी  
  
वन क्षेत्र अधिकारी  
यजक्षेत्र बागनाथ

  
Divisional Forest Officer  
Kedamath Wildlife Division  
Gopeshwar

  
अधिसहायक अभियन्ता  
नि०ख०, लो०नि०वि०  
पोखरी