

औचित्य प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड विन्यालीसौड के बनगांव-चापड़ा-कसलाना मोटर मार्ग का विस्तार कार्य निर्माण हेतु 9.00 किमी. लम्बाई हेतु 4.357 है। आरक्षित व 0.63 है। सिविल वन भूमि, 2.165 डंपिंग यार्ड कुल 7.152 है। वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वांछित भूमि का विवरण (Description of the Land Required) :- प्रस्तावित मार्ग की स्थीकृति राज्य योजना के अन्तर्गत शासनादेश संख्या 333 / 111 (2) / 14-46 (प्रा.आ.) / 2013, दिनांक 21.01.2014 द्वारा 9.00 किमी. लम्बाई स्थीकृत हेतु रु 68.33 लाख प्राप्त हुई है। यह मार्ग सिलक्यारा-बनगांव-चापड़ा सरोठ मोटर मार्ग के किमी 43.00 से 3.00 किमी 0 लम्बाई में निर्माणाधीन बनगांव-चापड़ा-कसलाना मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से आगे आरम्भ होता है। तथा 9.00 किमी 0 लम्बाई पूर्ण कर समाप्त होता है।

उपरोक्त 9.00 किमी. लम्बाई में वांछित प्रभावित भूमि का विवरण निम्नवत् ह -

5. नाप भूमि	:- 1.312 है।
6. आरक्षित वन भूमि	:- 4.357 है।
7. सिविल भूमि	:- 0.63 है।
8. मलवा निस्तारण	:- 2.165 है।

कुल भूमि जो कि मोटर मार्ग निर्माण हेतु आवश्यक है :- (4.357+0.63+2.165 है) = 7.152 है।

विदित हो कि यह मार्ग सिलक्यारा-बनगांव-चापड़ा सरोठ मोटर मार्ग के किमी 0 43.00 से 3.00 किमी 0 लम्बाई में निर्माणाधीन बनगांव-चापड़ा-कसलाना मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से आगे आरम्भ होता है, तथा 9.00 किमी 0 लम्बाई पूर्ण कर समाप्त होता है। ग्राम-चापड़ा-कसलाना की बसावट को संयोजित करने हेतु मार्ग की पूर्ण लम्बाई प्रस्तावित की जा रही है तथा लक्षित मार्ग को संयोजित करने हेतु अतिरिक्त लम्बाई की आवश्यकता नहीं है।

प्रभावित पेड़ों का विवरण :- मोटर मार्ग में कुल 667 वृक्ष चीड़ प्रजाती के प्रभावित हो रहे हैं, जिसमें 667 वृक्षों में से 10-20 व्यास के 39 वृक्ष, 20-30 व्यास के 194 वृक्ष, 30-40 व्यास के 192 वृक्ष, 40-50 व्यास के 133 वृक्ष, 50-60 व्यास के 68 वृक्ष, 60-70 व्यास के 33 वृक्ष, 70-80 व्यास के 07 वृक्ष, 80-90 व्यास के 00 वृक्ष व 90 से अधिक व्यास के 00 वृक्ष आ रहे हैं।

मोटर मार्ग का संक्षिप्त विवरण :- प्रस्तावित मोटर मार्ग से ग्राम चापड़ा (आबादी 563) ग्राम-कसलाना (आबादी 690) लाभान्वित हो रहे हैं। यह मार्ग विकास खण्ड विन्यालीसौड जिला उत्तरकाशी (उत्तराखण्ड) में स्थित है। इस मार्ग में नाप भूमि, सिविल भूमि एवं आरक्षित वन भूमि प्रभावित हो रही है, जिस हेतु वन भूमि प्रस्ताव गठित किया गया है।

मोटर मार्ग को वन भूमि में अवस्थित करने का औचित्य :- वर्तमान में ग्राम कसलाना के ग्रामवासियों को अपनी दैनिक आवश्यकताओं एवं अपने कृषि उत्पादों को रोड हैड तक पहुंचाने हेतु लगभग 6.00 किमी. की पैदल दूरी तय करनी पड़ती है। मोटर मार्ग के अभाव में क्षेत्रवासियों उचित चिकित्सा सेवायें नहीं मिल पा रही है, जिस

“ ”

लकड़ी नर्मदाओं एवं अन्य रोगियों के जीवन का जोखिम बना रहता है। मोटर मार्ग से असंयोजकता के कारण क्षेत्रीय जनता अनेकाएक लोगों से वंचित है तथा पिछड़ेपन का शिकार है। ग्रामवासियों का मुख्य व्यवसाय दृष्टि एवं पशुपालन है। ग्रामवासी अपने नगदी फसलों यथा संतरे, अदरख, आलू, नीबू, टमाटर इत्यादि को रोड हड तक पैदल अथवा खच्चरों से लाया जाता है तथा उनके उत्पादों का उन्हें सही लाम नहीं मिल पाता। मोटर मार्ग से संयोजकता हो जाने के उपरान्त ग्रामवासियों का सामाजिक एवं आर्थिक स्तर में प्रगति होने व साथ-साथ गांव से नव युवकों का पलायन रुकेगा। मार्ग निर्माण में प्रभावित 7.152 हेक्टेक्टर भूमि, जो कि सर्वेक्षण पश्चात चिन्हित की गयी है, न्यूनतम है तथा समरेखण को इस प्रकार प्रस्तावित किया गया है कि वृक्षों का न्यूनतम पातन हो। इस प्रस्तावित समरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण नहीं है, जिसमें इससे कम वृक्षों का पातन हो। वन भूमि 7.00 मीटर छोड़ाई में लिया जाना प्रस्तावित किया जा रहा है, जिस पर निर्माण किया जायेगा।

भूगर्भवेता की निरीक्षण आख्या से भी स्पष्ट होता है कि इस प्रस्तावित समरेखण में मार्ग निर्माण भूगर्भ की दृष्टि से सुरक्षित है। समरेखण में कोई भी कब्रिस्तान, अत्येष्टि स्थल, धार्मिक/ऐतिहासिक/पुरातत्व की दृष्टि से महत्वपूर्ण स्थल/स्थान प्रभावित नहीं हो रहा है।

उपरोक्त तथ्यों को दृष्टिगोचर रखते हुये जनरल में 7.152 हेक्टेक्टर वन भूमि को मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रदत्त करने की कृपा करें।

सद्याक अभियन्ता
साड़ीयक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लानिवृत्ति
चिन्यालोसोइ उत्तरकाशी

वन विभागिकारी
परामुख वन राजि
उत्तरकाशी वन प्रभाग
वन विभाग वन प्रभाग

अस्प्रिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लानिवृत्ति
चिन्यालोसोइ (उत्तरकाशी)

प्रभागीय वनाधिकारी
अपर दमुना वन प्रभाग
बड़कोह (उत्तरकाशी)

वन क्षेत्राधिकारी
नौगाँव रेज

प्रभागीय वनाधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रभाग
उत्तरकाशी