

## प्रारूप-12

परियोजना का नाम :- उत्तराखण्ड राज्य में 126 कि०मी० ऋषिकेश-कर्णप्रयाग नई ब्रॉड गेज रेल लाईन निर्माण ।

गूगल मानचित्र (kml file) जिसमें संरेखण के तीन विकल्प दर्शाये गये हैं, की हार्डकापी संलग्न है।

मुख्य परियोजना प्रबंधक  
हिमांशु बडोनी / HIMANSHU BADONI  
मुख्य परियोजना प्रबंधक (संयुक्त रेल विकास निगम लि०)  
रेल विकास निगम लि० / Rail Vikas Nigam Ltd.  
(भारत सरकार का उपक्रम) / A Govt. of India Enterprises  
ऋषिकेश (उत्तराखण्ड) 249201 / Rishikesh (UK) 249201



कंसल्टेंट (वन)  
ए. के. शर्मा / A. K. SHARMA  
संयु. गहप्रबंधक वन विशेषज्ञ / JGM Forest Expert  
रेल विकास निगम लि० / Rail Vikas Nigam Ltd.  
भारत सरकार का उपक्रम / A Govt. of India Enterprises  
ऋषिकेश (उत्तराखण्ड) 249201 / Rishikesh (UK) 249201

प्रभागीय वनाधिकारी  
नरेंद्रनगर वन प्रभाग  
मुनि की रेती  
मुनि की रेती

उप प्रभागीय वनाधिकारी  
नरेंद्रनगर वन प्रभाग  
मुनि की रेती  
उप प्रभागीय वनाधिकारी  
(नरेंद्रनगर)

राज्य वनाधिकारी  
नरेंद्रनगर वन प्रभाग  
शिवपुरी रेंज मुनि की रेती  
मुनि की रेती

राजस्व उपनिरीक्षक क्षेत्र (मिला)  
तहसील पावनी  
जिला-टिहरी गढ़वाल

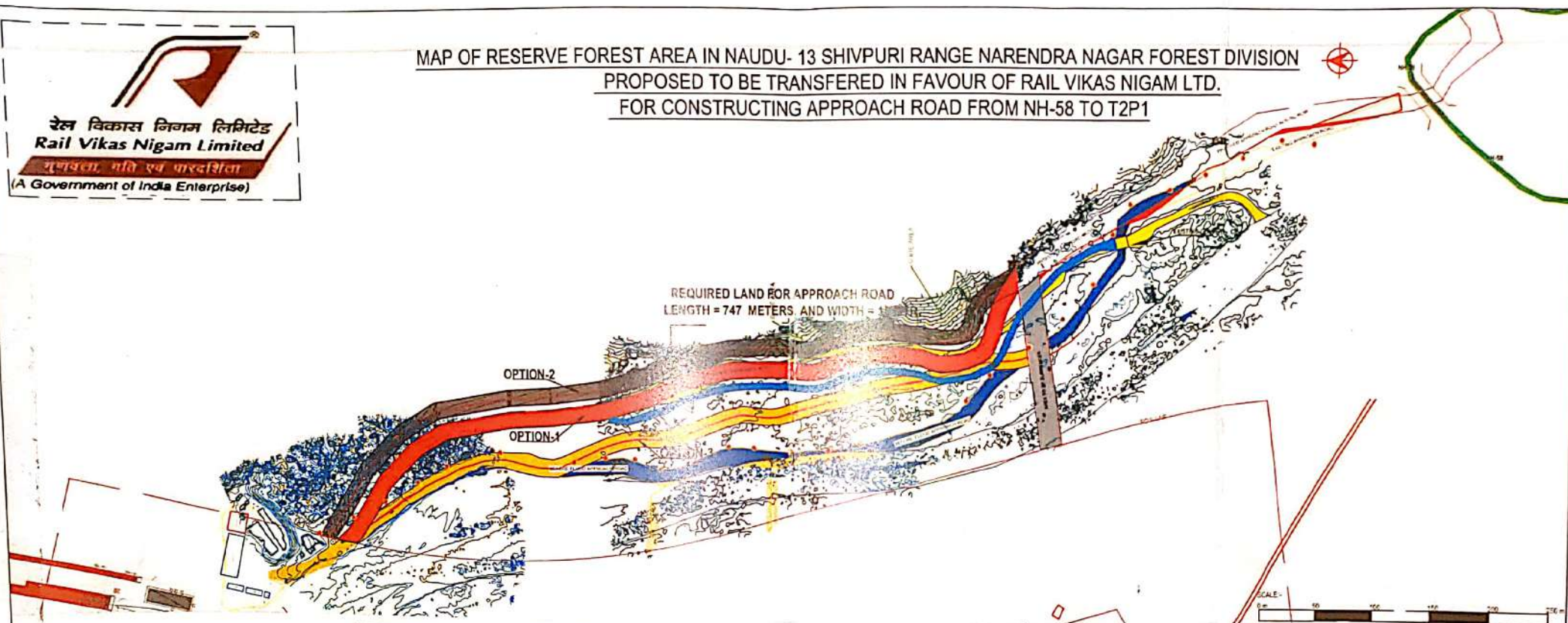
जिलाधिकारी  
अपर टिहरी गढ़वाल  
टिहरी गढ़वाल।

उप जिलाधिकारी  
नरेंद्रनगर  
SDM  
NANDRA NAGAR  
टिहरी गढ़वाल

तहसीलदार  
नरेंद्रनगर पावनी  
टिहरी गढ़वाल



**MAP OF RESERVE FOREST AREA IN NAUDU- 13 SHIVPURI RANGE NARENDRA NAGAR FOREST DIVISION**  
**PROPOSED TO BE TRANSFERRED IN FAVOUR OF RAIL VIKAS NIGAM LTD.**  
**FOR CONSTRUCTING APPROACH ROAD FROM NH-58 TO T2P1**



**Ertan UNAL**  
 R.E. (Alignment & 3D Monitoring)

**LEGEND: -**

- OPTION-1
- OPTION-2
- OPTION-3
- PROPOSED NALLA DIVERSION
- RYNL ROW
- ELECTRICAL POLE
- OLD APPROACH ROAD



PHOTO-1:- APPROACH ROAD AND NEAR VICINITY.



PHOTO-2:- SLIDING ZONE CLOSE TO APPROACH ROAD



PHOTO-3:- APPROACH ROAD AND NEAR VICINITY

- OPTION-1.** APPROACH ROAD IS FEASIBLE AS IT WILL NOT EFFECT THE ACTIVE SLIDE ZONES AND IT INVOLVE MINIMUM CUTTING OF TREES.
- OPTION-2.** IT REQUIRES CUTTING OF TOE OF THE HILL AND WILL CREATE THE SLIDE ZONE EVEN WORSE WHICH IS NOT SUGGESTED BY THE EXPERTS AND ALSO THE LENGTH OF THE ROAD IS MORE AND MAY REQUIRE TREE CUTTING. HENCE THIS OPTION IS NOT FEASIBLE.
- OPTION-3.** THE LAND UNDER THE PROPOSED OPTION IS ALREADY UNDER THE OWNERSHIP OF FOREST AND THE LAND IS BEING UTILIZED FOR THEIR PROJECT OF ECO PARK. HENCE, THIS OPTION IS NOT FEASIBLE.

**CONCLUSION :-** BASED ON COMPARITIVE STUDIES ONLY FEASIBLE OPTION IS OPTION NO.1

वन क्ष बाधकारी  
 शिवपुरी रेंज  
 नरेंद्रनगर वन प्रभाग  
 मुनि की रेती

उप प्रभागीय वनाधिकारी  
 (नरेंद्रनगर)  
 नरेंद्रनगर वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी  
 नरेंद्रनगर वन प्रभाग  
 नरेंद्रनगर