

**Cost Benefit Ratio Calculation Performa**

परियोजना का विवरण:- राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 309 ए० के रामेश्वर-गंगोलीहाट -बेरीनाग-चकोड़ी-काण्डा- बागेश्वर- ताकुला अल्मोड़ा मोटर मार्ग का टू-लेन में चौड़ीकरण (कि०मी० 133.00 से 170.00) लम्बाई 37.00 कि०मी०

Block:- Almora

District:- Almora

Sl. No.	Particulars	Amount in laks	Remarks
1	<b>Total cost (Investment incurred)</b>		
(A)	Construction Cost of the Project	32500000.00	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ 8.45 lakh /Ha	186.84	
(D)	Substitute/Alternative Planation Cost to be Deposited:-	288	
(E)	Other cost if any- Environmental loss	207.24	
	<b>Grand Total -</b>	<b>32500682.08</b>	
2	<b>Benefits:-</b>	Estimated Cost/yearly	total benefit during the life of the created development (A)
2.1	<b>i Direct Economic Benefits</b>		
	a. Market development taking 112 shops are to be established after construction of motor road. Taking minimum benefit per shop per day @ 200.00 per day benefit for per month 112*30*200.00=672000 Benefit of 35 shops for one year = 12*672000.00=8064000.00 Benefit for 50 years - 50*8064000= Rs. 403200000.00	80.64	4032.00
	b. Direct employment of labour. Benefit of annual maintenance of the road taken 4 mate and 32 beldar for 1 month - 1 no. mate @ Rs. 315.00 per day * 30 day - Rs. 9450.00 benefit for 01 year = 94500.00*12= Rs. 113400.00 Benefit for years = 1944000.00*50= Rs. 56700000.00	1.13	56.70
	c. Employment generation due to other activities like transport taking 60 people will get job per month @ 9000.00 per month = Rs. 540000.00. Benefit for 01 year Rs. 540000.00*12= 4320000.00. Benefit for 50 years Rs. 3600000*50= Rs. 216000000.00	64.80	3240.00
	<b>Total direct benefits -</b>	<b>146.57</b>	<b>7328.70</b>
2.2	<b>ii. Social Benefits</b>		
	a. health facilities	167.50	8375.00
	b. School facilities availability of school for	67.50	3375.00
	c. Travel facilities availability of travelling for	18.75	937.50
	<b>Total Social Benefits-</b>	<b>253.75</b>	<b>12687.50</b>
2.3	<b>iii. Ecological Benefits</b>		
	a. Eco Tourism	50.00	2500.00
	b. Artiological Tourism	10.00	500.00
	<b>Total Ecological Benefits-</b>	<b>60.00</b>	<b>3000.00</b>
2.4	<b>Other Benefits (if any)</b>		
	a. land value & revenue increase benefit	25.00	1250.00
	b. Rehabilitation of villages & control if migrations	37.50	1875.00
	<b>Total Benefits-</b>	<b>62.50</b>	<b>3125.00</b>
	<b>Grand total Benefits -</b>	<b>522.82</b>	<b>26141.20</b>
	<b>Hence cost benefit ratio (A/B) =</b>		

Note:- Therefor construction of above motor road is economically viable and socially beneficial.

*Gand*

सहायक अभियन्ता  
रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि०  
रानीखेत

*h*  
अधिसासी अभियन्ता  
रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि०  
रानीखेत

## Annexure-VI (B)

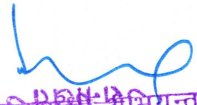
Name of Project:-राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 309 ए० के रामेश्वर-गंगोलीहाट -बेरीनाग-चकोड़ी-काण्डा- बागेश्वर- ताकुला अल्मोड़ा  
मोटर मार्ग का टू-लेन में चौड़ीकरण (कि०मी० 133.00 से 170.00) लम्बाई 37.00 कि०मी०

## Parameter for Evaluation of loss of Forests :-

## Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline	Evaluation of Monetary benefit
1	2	3	4
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived the livelihood and wage from the harvest of these commodities	37.00 कि०मी० लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से रु 288 लाख से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।	
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	4.088 है० नाप भूमि में चारे की क्षति नगण्य है।	
3	Cost of human resettlement	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।	
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वन भूमि की आवश्यकता शून्य है।	
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है। Environmental loss $4.088 \times 0.4 \times 126.74 = 207.24$ Lakh for 50 year	
6	Suffering to oustees	Nil	

अतः उपरोक्त मोटर मार्ग के बनने से किसी प्रकार की वित्तीय क्षति नहीं हो रही है।

  
अधिसूचना अधिनियन्ता  
08/10/18  
सोमवार 08/10/18  
10-11-18  
संलग्नक



## Annexure-VI (C)

Name of Project:-राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 309 ए० के रामेश्वर-गंगोलीहाट -बेरीनाग-चकोडी-काण्डा- बागेश्वर- ताकुला अल्मोड़ा मोटर मार्ग का टू-लेन में चौड़ीकरण (कि०मी० 133.00 से 170.00) लम्बाई 37.00 कि०मी०

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline	Evaluation of Monetary benefit
1	2	3	4
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार के साधन एवं सुलभ यातायात की सुविधा प्राप्त होगी :- 1. रोजगार से लाभ 2. सार्वजनिक परिवहन कुल	56.70 लाख 3240.00 लाख <b>3296.70 लाख</b>
2	Benefits to economy	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेंगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।	मार्ग के किनारे दुकाने खुलने से क्षेत्रवासियों के लगभग 4032.00 लाख फायदा होगा।
3	No. of population benefited.	18 ग्रामों की 5112 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।	18 ग्रामों की 5112 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।
4	Employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	नाप भूमि 4.088 है० सर्किल रेट- 21200000/- है० कुल रू० 86665600.00	मार्ग निर्माण में पड़ने वाली नाप भूमि का मुआवजा सर्किल रेट से देने पर क्षेत्रवासियों को लगभग 866 लाख रुपये का लाभ होगा।
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध कराई जायेगी।	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध कराई जायेगी।

आधिसारी अभियन्ता  
रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि०  
रानीखेत