

Cost Benefit Ratio Calculation Performa

५१

परियोजना का विवरण:- राष्ट्रीय राजमार्ग सं 309 ए० के रामेश्वर-गंगोलीहाट -बेरीनाग-चकोड़ी-काण्डा- बागेश्वर- ताकुला अल्मोड़ा मोटर मार्ग का टू-लेन में चौड़ीकरण (किमी० 133.00 से 170.00) लम्बाई 37.00 किमी०

Block:- Almora

District:- Almora

| Sl. No. | Particulars | Amount in laks | Remarks |
|---------|---|--------------------|-----------------|
| 1 | Total cost (Investment incurred) | | |
| (A) | Construction Cost of the Project | 32500000.00 | |
| (B) | N.P.V. Amount to be deposited @ 8.45 lakh /Ha | 186.84 | |
| (D) | Substitute/Alternative Plantation Cost to be Deposited:- | 288 | |
| (E) | Other cost if any- Environmental loss | 207.24 | |
| | Grand Total - | 32500682.08 | |
| 2 | Benefits:- | | |
| 2.1 | i Direct Economic Benefits | | |
| | a. Market development taking 112 shops are to be established after construction of motor road. Taking minimum benefit per shop per day @ 200.00 per day benefit for per month $112*30*200.00=672000$ Benefit of 35 shops for one year = $12*672000.00=8064000.00$ Benefit for 50 years - $50*8064000=$ Rs. 403200000.00 | 80.64 | 4032.00 |
| | b. Direct employment of labour. Benefit of annual maintenance of the road taken 4 mate and 32 beldar for 1 month - 1 no. mate @ Rs. 315.00 per day * 30 day - Rs. 9450.00 benefit for 01 year = $94500.00*12=$ Rs. 113400.00 Benefit for years = $1944000.00*50=$ Rs. 5670000.00 | 1.13 | 56.70 |
| | c. Employment generation due to other activities like transport taking 60 people will get job per month @ 9000.00 per month = Rs. 540000.00. Benefit for 01 year Rs. $540000.00*12=$ 4320000.00. Benefit for 50 years Rs. $3600000*50=$ Rs. 216000000.00 | 64.80 | 3240.00 |
| | Total direct benefits - | 146.57 | 7328.70 |
| 2.2 | ii. Social Benefits | | |
| | a. health facilities | 167.50 | 8375.00 |
| | b. School facilities availability of school for | 67.50 | 3375.00 |
| | c. Travel facilities availability of travelling for | 18.75 | 937.50 |
| | Total Social Benefits- | 253.75 | 12687.50 |
| 2.3 | iii. Ecological Benefits | | |
| | a. Eco Tourism | 50.00 | 2500.00 |
| | b. Artiogical Tourism | 10.00 | 500.00 |
| | Total Ecological Benefits- | 60.00 | 3000.00 |
| 2.4 | Other Benefits (if any) | | |
| | a. land value & revenue increase benefit | 25.00 | 1250.00 |
| | b. Rehabilitation of villages & control of migrations | 37.50 | 1875.00 |
| | Total Benefits- | 62.50 | 3125.00 |
| | Grand total Benefits - | 522.82 | 26141.20 |
| | Hence cost benefit ratio (A/B) = | | |

Note:- Therefor construction of above motor road is economically viable and socially beneficial.

Yashwantrao *Yashwantrao*
सहायक अधिकारी
रामारोहण, लोनिवा०
रानीखेत

Yashwantrao *Yashwantrao*
अधिकारी अधिकारी
रामारोहण, लोनिवा०
रानीखेत

Annexure-VI (B)

Name of Project:- राष्ट्रीय राजमार्ग सं 309 ए० के रामेश्वर-गंगोलीहाट -बेरीनाग-चकोड़ी-काण्डा- बागेश्वर- ताकुला अल्मोड़ा मोटर मार्ग का टू-लेन में चौड़ीकरण (कि०मी 133.00 से 170.00) लम्बाई 37.00 कि०मी०

Parameter for Evaluation of loss of Forests :-

Nature of Proposal :-

| Sl. No. | Parameters | Roads, Tr. lines & Raliwayline | Evalution of Monetary benefit |
|---------|---|---|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived their livelihood and wage from the harvest of these commodities | 37.00 कि०मी० लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से रु 288 लाख से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी। | |
| 2 | Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder | 4.088 है० नाप भूमि में चारे की क्षति नगण्य है। | |
| 3 | Cost of human resettlement | कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है। | |
| 4 | Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project. | अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वन भूमि की आवश्यकता शून्य है। | |
| 5 | Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.) | भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है। Environmental loss $4.088 \times 0.4 \times 126.74 = 207.24 \text{ Lakh}$ for 50 year | |
| 6 | Suffering to oustees | Nil | |

अतः उपरोक्त मोटर मार्ग के बनने से किसी प्रकार की वित्तीय क्षति नहीं हो रही है।

अधिकारी-अधिकारी
01904014644, 01904014645
प्रशासनिक

Annexure-VI (C)

Name of Project:- रा"द्रीय राजमार्ग सं0 309 ए0 के रामेश्वर-गंगोलीहाट -बेरीनाग-चकोड़ी-काण्डा- बागेश्वर- ताकुला अल्मोड़ा मोटर मार्ग का टू-लेन में चौड़ीकरण (कि0मी0 133.00 से 170.00) लम्बाई 37.00 कि0मी0

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests Nature of Proposal :-

| Sl. No. | Parameters | Roads, Tr. lines & Raliwayline | Evalution of Monetary benefit |
|---------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Increase inproductivity attributable to the specific project. | मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार के साधन एवं सुलभ यातायात की सुविधा प्राप्त होगी :- 1. रोजगार से लाभ 2. सार्वजनिक परिवहन कुल | 56.70 लाख 3240.00 लाख 3296.70 लाख |
| 2 | Benefits to economy | मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेंगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा। | मार्ग के किनारे दुकाने खुलने से क्षेत्रवासियों के लगभग 4032.00 लाख फायदा होगा। |
| 3 | No. of population benefited. | 18 ग्रामों की 5112 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी। | 18 ग्रामों की 5112 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी। |
| 4 | Employment potential. | मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा। | मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा। |
| 5 | Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible. | नाप भूमि 4.088 है0 सर्किल रेट- 21200000/- है0 कुल रु0 86665600.00 | मार्ग निर्माण में पड़ने वाली नाप भूमि का मुआवजा सर्किल रेट से देने पर क्षेत्रवासियों को लगभग 866 लाख रुपये का लाभ होगा |
| 6 | Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land. | कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुर्घ व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी। | कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुर्घ व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी। |
| 7 | Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement. | इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है। | इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है। |
| 8 | Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction. | मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को इधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी। | मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों का इधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी। |

आधिकारी अधिकारी
रामाराम खण्ड, लोनिविंग
रानीखेत