

**प्रारूप-1.5**

**परियोजना का नाम:- मुनस्यारी मिलम मोटर मार्ग से क्वीरीजिमिया साईपोलो मोटर मार्ग (लम्बाई 10.00 किमी0)**

**प्रस्तावित कार्य हेतु वनभूमि की मांग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए विस्तृत आख्या**

उक्त प्रस्तावित मोटर क्वीरी, जिमिया एवं साईपोलो आदि गांवों से होकर गुजरता है, जिनकी आबादी 611 है। यह मोटर मार्ग मुनस्यारी मिलम मोटर मार्ग के चिलमधार नामक स्थान से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों का यातायात की सुविधा प्राप्त होगी। मोटर मार्ग के निर्माण से सीमान्त दूरस्थ क्षेत्र में स्थित उक्त गांवों के कृषि पर आश्रित ग्रामीणों को अपने कृषि उत्पाद मुख्य बाजार मुनस्यारी एवं पिथौरागढ तक ले जाने की सुविधा प्राप्त होगी। जिससे ग्रामीणों को व्यवसायिक लाभ प्राप्त होगा तथा वर्तमान में गांव की महिलाओं को पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिए दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पायेंगी। जिससे बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन के स्तर में सुधार होगा। मार्ग निर्माण से गावों में चिकित्सालय एवं विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे तथा गावों का विकास होगा। जिससे गावों से हो रहे पलायन को भी रोका जा सकेगा। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में ली जा रही वनभूमि न्यूनतम है तथा मार्ग का निर्माण किसी अन्य स्थान करने पर अधिक वनभूमि एवं अधिक वृक्षों का पातन होगा तथा भू-वैज्ञानिक द्वारा भी उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपनी संस्तुति दी गयी है।

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग की लम्बाई 10.00 किमी0 एवं चौड़ाई 9.00 मी0 है। मार्ग के निर्माण में 0.909 हे0 आरक्षित भूमि, 2.851 हे0 राज्य भूमि, 0.810 हे0 वन पंचायत भूमि एवं 4.770 हे0 नापभूमि प्रभावित होती है।

**तुलनात्मक विवरण**

क्र0 सं0	समरेखन नं0 1	समरेखन नं0 2
1	इस समरेखन में 412 विभिन्न प्रजाति के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।	इस समरेखन में 466 विभिन्न प्रजाति के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।
2	इस समरेखन में 4.570 हे0 वनभूमि ली जा रही है।	इस समरेखन में 4.590 हे0 वनभूमि आ रही है। जिसमें आरक्षित भूमि अधिक है।
3	इस मार्ग के निर्माण से सीमान्त के दूरस्थ गांवों से संतरा, केला तथा सब्जियों को सुलभता से बाजार तक लाया जा सकेगा, जिससे ग्रामवासियों को व्यवसायिक लाभ प्राप्त होगा।	इस मार्ग के बनने से माल्टा, लीची केला, आम तथा सब्जियों को सुलभता से बाजार तक लाया जा सकेगा, जिससे ग्रामवासियों को अच्छी कीमत मिल पायेगी।
4	इस मार्ग से अधिकतम आबादी जुडेगी जिससे गांवों से पलायन कम हो जायेगा।	इस मार्ग के बनने से गांव से पलायन कम हो जायेगा।
5	इस मार्ग के निर्माण से क्षेत्र में पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, जिससे स्थानीय निवासियों को रोजगार प्राप्त होगा।	इस मार्ग के निर्माण से क्षेत्र में पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, जिससे स्थानीय निवासियों को रोजगार प्राप्त होगा।
6	मार्ग का निर्माण उच्च हिमालयी क्षेत्र तक होने के कारण ग्रामवासियों को जड़ीबूटियों को बाजार तक ले जाने में सुविधा होगी।	मार्ग का निर्माण उच्च हिमालयी क्षेत्र तक होने के कारण ग्रामवासियों को जड़ीबूटियों को बाजार तक ले जाने में सुविधा होगी।
7	नाप भूमि का अधिकतम उपयोग हुआ है।	नाप भूमि का कम उपयोग हुआ है।

राज्य उपनिर्देशक  
तंत्र  
मुनस्यारी

उप जिला मजिस्ट्रेट  
मुनस्यारी (पिथौरागढ)

कनिष्ठ अभियन्ता  
प्रा0ख0, लो0नि0वि0  
डीडीहाट

कनिष्ठ अभियन्ता  
प्रा0ख0, लो0नि0वि0  
डीडीहाट

उपनिर्देशक अभियन्ता  
प्रा0ख0, लो0नि0वि0  
डीडीहाट

अधिशारी अभियन्ता  
प्रा0ख0, लो0नि0वि0  
डीडीहाट

अधिशारी अभियन्ता  
(अ. वि. क.)

उपनिर्देशक  
मुनस्यारी

उपनिर्देशक  
मुनस्यारी

**Alignment For Construction Of Quari Zimiya to Sai polo Km 10.000 Motor Road**

S No	Detail Of Alignment	Alignment No 1 ( Marked in plan with Red Colour)	Alignment No 2 ( Marked in plan with Green Colour)
1	Length of alignment	10.000 Km	10.000 Km
2	Length of alignment from Starting point to terminal point	Starts From Munsyari to milam Motor Road Km 8	Starts From Munsyari to milam Motor Road Km 8
	<b>GEOMETRICS</b>		
3.A	Grades in different straches of the alignment	1:20,1:18, & 1:120 F&R	1:20,1:18, & 1:120 F&R
B	Curves and H.P Bends etc	6 HP Bend	8 HP Bend
	<b>TERRAIN &amp; SOIL CONDITION</b>		
4.A	Geology of the area	Hill area containing medium to hard rock	Hill area containing medium to hard rock
B	Road length Passing through	-	-
	1-Mountainious terrain (cross slop 25% to 60%	0.300km	0.500km
	2-Steep terrain cross slope Greater than 60%	Nil	Nil
	3-Rock stretches with indication of length of loose rock stretch	Nil	Nil
	4-Area subjected to avalance & Snow drifts	Nil	Nil
	<b>Nature Of Soil</b>		
A	Length of reaches with E & B :	6.00km	5.00km
B	Length of reaches with medium rock /medium shale.	3.00 Km	3.00 Km
C	Length of reaches with hard rock /hard shale.	1.00 Km	2.00km
D	Length of reaches with homogenous rock.	Nil	Nil
	<b>Bridge Requirement</b>		
6.A	Minor bridge	-	-
	i. Total Number	-	-
	ii. Total Water way	-	-
	iii. Range of span	-	-

सुनील कुमार  
मुन्सारी

सुनील कुमार  
मुन्सारी



D	Labour local availability & head of import	Available Local & Nepali Labours	Available Local & Nepali Labours
E	Construction material timber , bamboo sand stone etc. exist at there availability and head involved	Available	Available
12	Points indicating possibility of indication of equipment	Nil	Nil
<b>CLIMATICALLY CONDITIONS</b>			
13 A	Temperature monthly maximum & Minimum reaching	30° C - 0° C	30° C - 0° C
B	Rain fall date wise average peak , intensity, monthly description to the extent avilablenght of road covered by snow ( average and period )	Medium	Medium
C	Wind direction	North - South	North - South
D	Fog Condition	Minimum	Minimum
E	Exposar of Sun	80% Sunny Face	80% sunny face
14	Drainage characteristics of the area including suspitibility of damages	Nil	Nil
15	Length of land slides	-	-
16	Length of land untachable	-	-
17	Length of heavy cleaning	-	-
18	Length of marshy or flooded area	-	-
19	Length of portion with loose rock	-	-
20	Period requirement for construction	24 MONTH	24 Month
21	Vegetation extent type		
<b>POLITICAL ASPECTS</b>			
22-A	Village falling on or within		
	2.50 KM of The Alignment	Zimiya Village	Zimiya Village
	3.50km of the Alignment	Quiri	Quiri

शुभ  
०१११११

शुभ  
०१११११

	9.00km of the Ailngment	Sai Dhura	Sai Dhura
23	Stratafc construction	NIL	NIL
24	Ecoromical & industrial considration (Population serving by the ailngment )		
25	Reedentional potential & potential for development	YES	YES
26	Scope of agriculture & horticulture development	YES	YES
27	Extent of forest wealth		
28	Propects of development of minor or any other major development project being taken up on the e.g by distr electric project	NIL	NIL
29	Approximate cost of construction of each ailngment	518 Lacs	518 lacs
	MERIT & DEMERITS		
30-A	Merits	Ideal gradient , Max population served , minimum trees are getting effected and agreed Villagers are agreed in this ailngment	Ideal Abgradient , Minium population , maximum trees
	B DEMERITS		
31	Arv other important (V/S) other important projects , being undertaken or required for completion of the work	NIL	NIL
32	Recommendation of the Executive Engineer	Alignment No 1 ( Marked in plan with Red Colour)	Rejected Due to Forest Area
33	Order of Suprintending Engineer		

कनिष्ठ अभियन्ता

प्रांखल्लोनिर्ववि

उपखण्ड प्रविणनी लोनिर्ववि सुत्सारी (पुर्णतानक)

प्रांखल्लोनिर्ववि

अभियन्ता

प्रांखल्लोनिर्ववि