

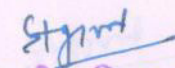
कार्य का नाम:—जनपद सम्मल में मेरठ—बदायूँ मार्ग (एस0एच0—18) के चैनेज 142.600 से 162.000 तक 4 लेन (लम्बाई 19.400 किमी0) चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य।

Project Site Location Justification Note

मेरठ बदायूँ राज्य मार्ग (एस0एच0—18) को चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य का मा0 मुख्य मन्त्री जी उ0प्र0 शासन की घोषणा के अन्तर्गत आगणन गठित करने के निर्देश प्राप्त हुये है। यह जनपद सम्मल को दिल्ली, मेरठ, बदायूँ, लखनऊ आदि को जोड़ने वाला अति महत्वपूर्ण मार्ग है। इस मार्ग से मेरठ, दिल्ली, गाजियाबाद, नोयडा बदायूँ बरेली व लखनऊ को आने—जाने वाले वाहनों का आवागमन होता है। चूँकि दिल्ली के लिए सम्मल से रेल मार्ग द्वारा पर्याप्त रेलगाड़ीयों की सेवा नहीं हैं। अतः उक्त मार्ग पर यातायात बढ़ने से मार्ग की महत्वता में अधिक वृद्धि स्वाभाविक है, जनपद सम्मल से जनपद बदायूँ को जोड़ने के लिए यह अत्यन्त महत्वपूर्ण मार्ग है। इस मार्ग से पूर्वी उत्तर प्रदेश का यातायात लखनऊ, शहजहाँपुर, बरेली, बदायूँ आदि स्थानों से गुजरता हुआ पश्चिमी उ0प्र0 व दिल्ली को जाता है। चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु प्रस्तावित उपरोक्त मार्ग को मुख्यतः गुन्नौर, जुनावई, धनीपुर, घोसली, व कादराबाद महत्वपूर्ण आबादी भाग स्थित हैं। इसके अलावा मार्ग पर विभिन्न आन्तरिक जनपदीय यातायात समाविष्ट होता है। इस मार्ग पर 3048 सी0वी0पी0डी0 (कॉमशियल वाहन प्रतिदिन) व 21810 पी0सी0यू0 (पैसिंजर कार यूनिट प्रतिदिन) का यातायात है। जिसके कारण मार्ग का चौड़ीकरण किया जाना अपरिहार्य आवश्यकता है।

उक्त परियोजना के अन्तर्गत मार्ग की कुल लम्बाई 19.400 किमी0 में 2 लेन मार्ग (7.00 मी0 चौड़ाई) से 4 लेन चौड़ा करने हेतु (आर्थात् मार्ग के मध्य में 2.50 मी0 चौड़ा डिवाइडर, दोनों ओर 8.75 मी0 ब्लेक टोप व 2—2 मी0 पटरी दोनों ओर) कुल 24.00 मी0 के चौड़ीकरण प्रस्तावित है। इस मार्ग के चौड़ीकरण हेतु 23.28 हैक्टेसर वन संरक्षित भूमि की आवश्यकता है। जोकि न्यूनतम है। इस मार्ग में चौड़ीकरण हेतु अन्य कोई विकल्प उपलब्ध नहीं है।


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०
सम्मल


अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०
बुन्देलखण्ड