

संरक्षण आख्या

कार्य का नाम:-

माननीय मुख्यमंत्री सड़क संयोजन योजनान्तर्गत कौड़िया-सियासैण मोटर मार्ग से जैसाल तक मोटर मार्ग एवं 30 मी. स्थान मोटर लौह सेतु निर्माण का संरक्षण प्रस्ताव।

मार्ग की स्वीकृति:-

शासनादेश सं. 1440/11(2)/11-50 (प्रा0आ0)/2010 दि. 28.03.2011

स्वीकृत लम्बाई :-

4.50 किमी. + 30 मी. स्थान मोटर लौह सेतु

लागत :-

₹ 56.70 लाख।

संरक्षण की उपयोगिता:-

विकासखण्ड दशोली में माननीय मुख्यमंत्री सड़क संयोजन योजनान्तर्गत कौड़िया-सियासैण मोटर मार्ग से जैसाल को सर्वश्रेष्ठ मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु कुल 4.50 किमी. मोटर मार्ग की आवश्यकता है, जिसके तहत 4.50 किमी. लम्बाई में मोटर मार्ग निर्माण हेतु शासनादेश सं. 1440/11(2)/11-50 (प्रा0आ0)/2010 दि. 28.03.2011 द्वारा रु. 56.70 लाख की स्वीकृति (छाया प्रति संलग्न) प्रदान की गयी है।

यह संरक्षण करने से पूर्व ग्रामवासियों की बैठक कर सर्वेक्षण चयनित स्थानों से पूर्ण किया गया। इस संरक्षण प्रस्ताव में मार्ग का ग्रेड पूर्ण लम्बाई में 1:20 रखा गया है एवं इसमें 4 एच.पी. ब्रैण्ड पड़ते हैं। उक्त मोटर मार्ग सियासैण से प्रारम्भ होकर ग्राम जैसाल तक जाता है। मार्ग का भू-वैज्ञानिक द्वारा भी दि. 08.07.2015 को निरीक्षण किया जा चुका है तथा इस पर उनकी भी सहमति है (छाया प्रति संलग्न)। इस संरक्षण में कोई विवाद नहीं है एवं इससे मार्ग की लम्बाई भी 3.00 किमी. आती है, जिसमें कि 0.300 किमी. मार्ग नापभूमि एवं शेष 2.70 किमी. मोटर मार्ग सिविल वनभूमि से गुजरता है। मार्ग के किमी. 2.00 में 20 मी. स्थान के लौह सेतु की आवश्यकता होगी। प्रथम संरक्षण कन्टूर प्लान में इसे लाल रंग से दर्शाया गया है एवं संरक्षण नं. 2 को ब्लू रंग से दर्शाया गया है।

प्रस्तावित मार्ग का संरक्षण इस प्रकार तय किया गया है कि न्यूनतम वन भूमि एवं कम से कम वृक्ष पड़ें। प्रस्तावित संरक्षण पर कोई मंदिर, मस्जिद एवं धार्मिक स्थल नहीं पड़ते हैं एवं संरक्षण का निरीक्षण भूगर्भवेत्ता द्वारा किया जा चुका है, इस संरक्षण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक संरक्षण उक्त बिन्दुओं को परिपूर्ण नहीं करता है।

संरक्षण का विवरण:-

माननीय मुख्यमंत्री सड़क संयोजन योजनान्तर्गत कौड़िया-सियासैण मोटर मार्ग से जैसाल को जोड़ने हेतु 3.00 किमी. लम्बाई में इस मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु सर्वे ऑफ इण्डिया के कन्टूर, मानचित्र पर प्रस्तावित समरक्षण क्रमशः लाल एवं हरे रंग से दर्शाया गया है। जिसमें लाल रंग प्रस्तावित संरक्षण से क्षेत्र की जनता सन्तुष्ट है तथा तुलनात्मक विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरक्षण (1) ही उचित है।

अतः प्रस्तावित संरक्षण जो कि लाल रंग से अंकित है, संस्तुति सहित अनुमोदन हेतु प्रेषित है।

प्रथम संरक्षण में दो एच.पी. ब्रैण्ड (II & III) की मध्य दूरी 200 मी. से कम है, 200 मी. से ऊपर दूरी देने पर मरवलन से जो पड़ता है, इसी कारणा दो एच.पी. ब्रैण्ड की दूरी 250 मी. से कम की जाई है।

ASSISTANT ENGINEER
PROVINCIAL DIVISION P.W.D.
JALPAIGURI

तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
1.	मुख्य विशेषताएँ एवं विवरण	जनपद चमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत मा. मुख्यमंत्री सड़क संयोजन योजनान्तर्गत कौड़िया - सियासैण मोटर मार्ग से जैसाल तक मोटर मार्ग नव निर्माण करने हेतु संरेखण गठित किया गया है। जिसमें ग्राम जैसाल की सहमति प्राप्त है।	समरेखण नं. 1 के अनुसार
2.	प्रस्तावित दृष्टिकोण से समरेखण की लम्बाई	3.00 किमी.	3.00 किमी.
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
4.	भूमि (अ) सिविल भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि 1. सिंचित 2. असिंचित	शून्य 0.300 किमी. 2.70 किमी.	शून्य 0.400 किमी. 2.60 किमी.
5.	सूर्य प्रकाशित भूभाग	शून्य	शून्य
6.	भूखलन	शून्य	शून्य
7.	भूमि	मिट्टी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	मिट्टी, पत्थर आदि
8.	वनस्थिति	पैड़ पौधे	पैड़ पौधे
9.	मार्ग का ढाल	1:20 R, 1:20 F, 1:20 R	1:20 R, 1:20 F, 1:18 R, 1:20 R
10.	अनुप्रस्थ ढाल-1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल	40 से 60 तक 20 से 40 तक	50 से 70 तक 30 से 50 तक
11.	भू-भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	1.00 किमी. 2.00 किमी.	2.00 किमी. 2.20 किमी.
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य
13.	साधन 1. लकड़ी 2. पत्थर 3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता

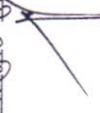
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (अ) बड़े पुल संख्या व विस्तार	किमी. 2 में 20 मी. स्थान लौह सेतु	किमी. 2 में 20 मी. स्थान लौह सेतु
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग मात्र ग्रीष्म ऋतु योग्य रहेगा। टंडी जलवायु ग्राम का नाम कोड सं. जनसंख्या एस.सी. जैसाल 08083250 190 -	समरेखण नं. 1 अनुसार
16.	लाभांविन्त ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रूप से (ब) अप्रत्यक्ष रूप से		- समरेखण नं. 1 अनुसार
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	यह संरेखण कौड़िया-सियासैण मोटर मार्ग से जैसाल का तक मोटर मार्ग नव निर्माण करने हेतु संरेखण गठित किया गया है। जिसमें ग्राम जैसाल की सहमति प्राप्त है। जिससे इस गांव की जनता को यातायात की सुविधा उपलब्ध होगी।	समरेखण नं. 1 अनुसार
18.	सामरिक महत्व	-	-
19.	हेयर पिन बैण्ड	4 नं.	5 नं.
20.	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावार जैसे आलू, दाल, फूल, सब्जी आदि का दुलान स्थानीय बाजार में आसानी से पहुँचने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरेखण नं. 1 अनुसार
21.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
22.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
23.	लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम लम्बाई में पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 3. तकनीकी दृष्टि से यह संरेखण उपयोगी है। 4. इस संरेखण में 4 एच.पी. बैंड पड़ेगे। 5. इस संरेखण से ग्रामवासी भी पूर्ण रूप से सहमत हैं। 6. मार्ग के किमी. 2.00 में 20 मी. स्थान मोटर लौह सेतु की आवश्यकता होगी, किन्तु उक्त सेतु से मार्ग के स्थाईत्व को कोई भी खतरा नहीं है। 7. इस संरेखण पर मार्ग का निर्माण मितव्ययी होगा।	1. कठोर चट्टानें अधिक लम्बाई में पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के खेतों की क्षति होने की सम्भावना है, साथ ही उक्त संरेखण में वृक्षों की संख्या भी अधिक आ रही है। क्षतिग्रस्त सम्पत्तियों के लिए अधिक मुआवाजा देने की प्रबल स्थिति बनी हुई है। 3. तकनीकी दृष्टि से यह संरेखण उपयोगी नहीं है। 3. इस संरेखण में 5 एच.पी. बैंड पड़ेगे। 4. नाप भूमि अधिक पड़ने की सम्भावना के


 ASSISTANT ENGINEER
 PROVINCIAL DIVISION P.W.D.
 GOPESHWAR

			कारण तथा इस संरेखण की लम्बाई अपेक्षाकृत अधिक होने के कारण निर्माण में अधिक लागत के व्यय होने से उपयोगी नहीं है। 5. अधिक लम्बाई होने के कारण तथा ग्रामीणों के अधिक खेतों के आने से ग्रामवासी कतई सहमत नहीं हैं। 6. मार्ग के किमी. 4.50 में 30 मी. स्थान लौह सेतु की आवश्यकता होगी, जिस कारण निर्माण की लागत अधिक आयेगी।
--	--	--	---


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो.नि.वि.,
गोपेश्वर


सहस्रभर अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो.नि.वि.,
गोपेश्वर


अधिशासी अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो.नि.वि.,
गोपेश्वर

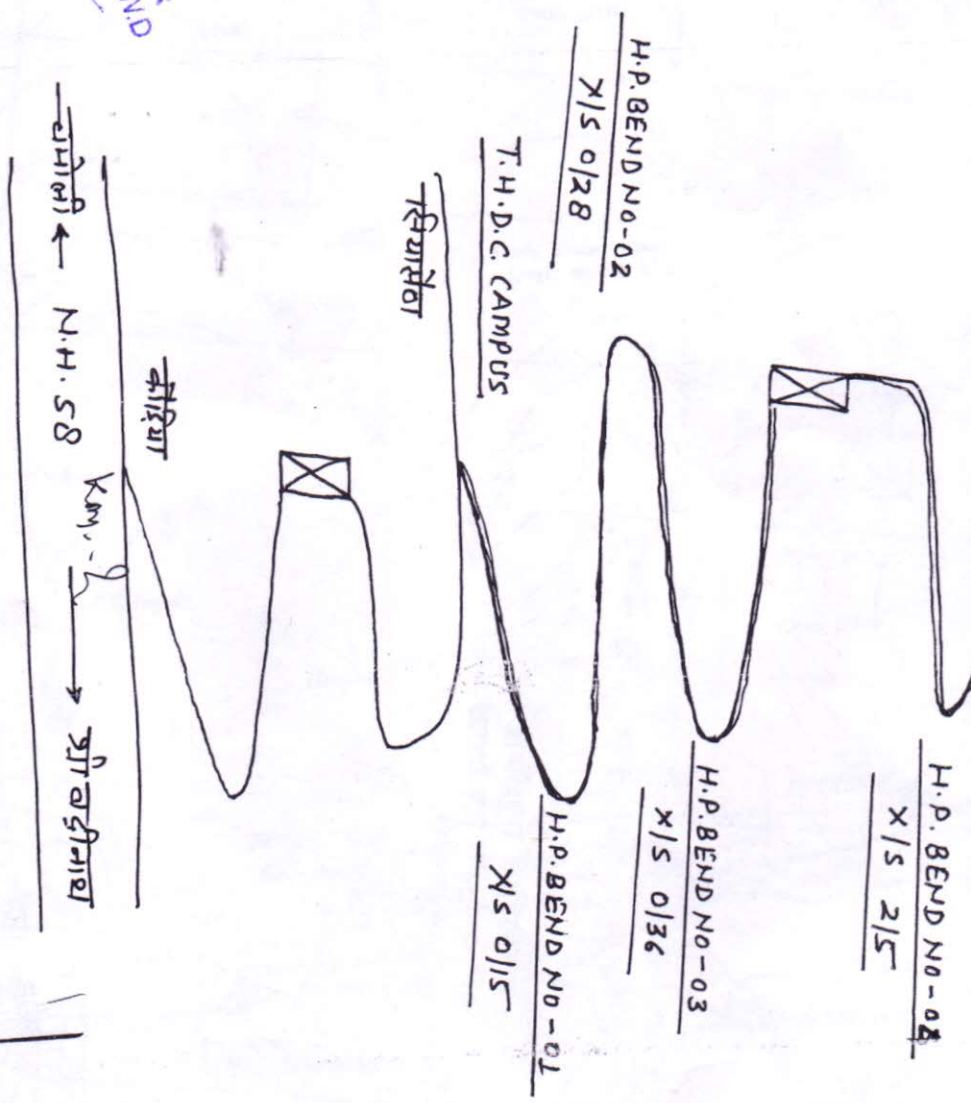

P. U. T.
ASSISTANT ENG. WORKS
PROVINCIAL DIVISION P.W.D.
GOPESHWAR

18
 चक्र का नाम :- गवकासरवठ दशोली में कोटिया गसियासेवा मोटर मार्ग से इसाख तक मोटर मार्ग एवं 30 मीटर

लौह सेतु निर्माण कार्य ,

इसाखगोन

PCA
 ASSISTANT ENGINEER
 PROVINCIAL DIVISION P.W.D.
 GOPESHWAR



NOTE: Dimensions In Not in Scale.

10/10/20

10/10/20

आविशारी अभियन्ता
 प्राचीन खण्ड लो. वि. वि.
 गोपेश्वर

