

प्रारूप-11

परियोजना विवरण :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के अंतर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य (लम्बाई 0.500 कि०मी०)।

प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि की मांग का पूर्ण औचित्य दर्शाते हुए विस्तृत आख्या निम्न है-

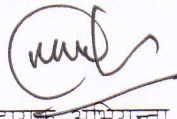
जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के अंतर्गत ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु गौमुख से मोटर मार्ग (प्रथम चरण) के निर्माण के लिये शासनादेश संख्या 2277 / 111(2) / 19-10(एम०एल०ए०) / 2017 टी०सी० दिनांक 21.06.2019 द्वारा लम्बाई 1.00 कि०मी० हेतु लागत रु० 3.38 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी थी, जिसकी छाया प्रति प्रस्ताव में संलग्न है। उक्त स्वीकृति के अनुपालन में **ग्राम डोभ के उपग्राम पाटियों हेतु मोटर मार्ग का नव निर्माण** हेतु मार्ग का वास्तविक सर्वेक्षण कार्य करने के उपरान्त मार्ग की वास्तविक लम्बाई 0.500 मीटर आंकी गई है। इस लम्बाई हेतु अधीक्षण अभियन्ता के पत्रांक **7278 / 341सी-8 / 2019** दिनांक 21.11.2019 से उक्त लम्बाई हेतु समरेखण अनुमोदित किया गया है। तथा अनुमोदित समरेखण की प्रति संलग्न है।

यह मार्ग, गौमुख डोभ मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 हे०मी० 4-6 से प्रारम्भ होकर खड्ड साईड की तरफ निकलते हुए ग्राम पाटियों में अपनी वास्तविक लम्बाई 0.500 कि०मी० पूर्ण करता है मार्ग के चै० 0.000 से 0.025 में 0.025 कि०मी० लम्बाई में आरक्षित वन भूमि, चै० 0.025 से 0.100 में 0.075 कि०मी० लम्बाई में सिविल सॉयम भूमि एवं चै० 0.100 से 0.500 में 0.400 कि०मी० लम्बाई में नाप भूमि पड़ रही है। ग्राम डोभ (पाटियों) हरिजन बाहुल्य गांव है, जहां की आबादी लगभग 345 है। यह गांव लगभग 0.750 कि०मी० में छतराया हुआ है। वर्तमान तक ग्रामवासीयों को गौमुख कस्बा में पैदल आवाजाही करनी होती है। गौमुख में राजकीय इण्टर कॉलेज एवं क्षेत्र का पोस्ट ऑफिस भी है, इसके अतिरिक्त उक्त क्षेत्र के लोगो को बैंक, भारतीय स्टेट बैंक, पौड़ीखाल में अवस्थित है जो कि गौमुख से लगभग 6.00 कि०मी० की दूरी पर पड़ता है स्वास्थ्य खराब अथवा प्रतिकूल मौसम में लोगो को पैदल आवाजाही करनी होती है, जिस वजह से उक्त मार्ग निर्माण हेतु ग्रामवासियों की मांग लगभग दो दशक से थी। ग्रामसभा में निर्माण सामग्री, गैस सिलिण्डर आदि ले जाने में ग्रामवासियों को काफी कठिनाई का सामना करना पड़ता है, साथ ही सामग्री घर पहुँचाने में लागत भी अधिक आती है। इसलिए ग्रामवासियों के जीवन स्तर में सुधार, गांव की आर्थिक स्थिति में सुधार एवं आवाजाही में समय

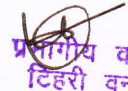
की बचत हेतु उक्त मोटर का निर्माण किये जाने का औचित्य प्रतीत होता है। उक्त स्थिति को देखते हुए ही इस मोटर मार्ग निर्माण हेतु सरकार द्वारा स्वीकृति प्रदान की गयी है। अतः उक्त मार्ग निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है।


वन क्षेत्राधिकारी
टिहरी राजी
नद टिहरी

9.4


सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर।


अधिशाली अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर।

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रसंगीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
मु० नई टिहरी