

पत्रांक.....1324/ 2 भू०आ०

दिनांक...09/..09./ 2016

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी, सिविल एवं सोयम,
वन विभाग पौड़ी गढ़वाल।

विषय :- एस०सी०एस०पी० के अन्तर्गत अरकनी - खन्दूखाल - मुछियाली मोटर मार्ग के किमी० 8.00 मटाखोली से कोल्टा मुछियाली होते हुये ग्राम उत्तरासू देवलगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु सिविल सोयम वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण के सम्बन्ध में।
(FP/UK/ROAD/11811/2015)

सन्दर्भ :- आपका कार्यालय द्वारा ऑनलाईन दिनांक, सितम्बर 08, 2016 .

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में आप द्वारा निर्देशित बिन्दुवार एवं स्पष्ट रूप से उत्तरालेख विवरण सहित, अंकिम कर पुनः प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/11811/2015 पर वन संरक्षण स्तर पर परीक्षण किये जाने पर पायी गयी कमीयों का बिन्दुवार निराकरण कर आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है जो कि निम्नवत है।

क्रमांक	बिन्दुवार आपत्तियां	उत्तरालेख
1	Short narrative of the proposal does not give adequate information about the project in part I	परियोजना में भाग-1 A के बिन्दु 3, में Short narrative को पूर्ण रूप से भर दिया गया है, जिसमें पर्याप्त जानकारी दे दी गयी है। (प्रपत्र संलग्न)
2	Total period for which proposed area to e diverted is not mentioned in part I	परियोजना में भाग-1 A के बिन्दु 10, में प्रस्ताव की कुल अवधि को भर दिया गया है। (कॉलम ऑन लाईन ही भरा जाता है प्रपत्र संलग्न नहीं है।)
3	Authority letter is not issued and uploaded in favour of applicant in part I	परियोजना में भाग-1 A-3 के बिन्दु 17, में Authority letter को आवेदक के पक्ष में अपलोड कर दिया गया है। (प्रपत्र संलग्न)
4	GPS coordinate marked digitally for each turn of the road may be provided in georeferenced map and the google map is not accepted.	परियोजना में भाग-1 C के बिन्दु 4, में गूगल मानचित्र में GPS Coordinate अंकित कर दूसरा गूगल मानचित्र अपलोड कर दिया गया है। (मैप संलग्न)
5	Justification of locating the proposal in forest land is not providing requisite information.	परियोजना में भाग-1 D के बिन्दु 1, में वनभूमि में प्रस्ताव लगाने का औचित्य का प्रतिवेदन अपलोड कर दिया गया है। (प्रपत्र संलग्न)
6	FRA certificate uploaded in part I but the district level proceeding is not annexured.	परियोजना में भाग-1 K के बिन्दु 1 के A, में एफ०आर०ए० में जिलाधिकारी महोदय के हस्ताक्षर कराने के के उपरान्त अपलोड कर दिया गया है। (प्रपत्र संलग्न)
7	It is shwn on the map that another proposed road is crossing the road for	परियोजना में भाग-1 D के बिन्दु 2-A, में उक्त मोटर मार्ग के मानचित्र पर समरेखण 1 (प्रस्तावित मोटर मार्ग) व

	which this proposal is submitted. The state govt may provide the details of this road.	समरेखण 2 को दर्शया गया है। मानचित्र अपलोड कर दिया गया है। (प्रपत्र संलग्न)
8	GPS coordinate marked digitally of each corner for the area proposed for CA and google earth map is not accepted.	परियोजना में भाग-1 L के बिन्दु 5, में उक्त मोटर मार्ग पर क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल के सभी कोनो को Coordinate सहित दर्शा दिये गये है जी०पी०एस० मानचित्र अपलोड कर दिया गया है। (प्रपत्र संलग्न)
9	NPV calculation is not done correctly as the amount 750000 is not falls in any category of rates provided in the guideline.	उक्त मोटर मार्ग पर एन०पी०वी० जमा करने की दरें प्रभागीय वनाधिकारी (सिविल सोयम) पौड़ी गढ़वाल द्वारा दिया जाना है।
10	Wildlife details are not provided in part II	राष्ट्रीय पार्क/ वन्य जीव अभ्यारण्य प्रमाण-पत्र पूर्व में ही संलग्न कर दिया गया था। (प्रपत्र संलग्न)
11	Brief vulnerability of area to soil ertasion is not answered properly.	उक्त मोटर मार्ग में मिट्टी के कटाव की सुरक्षा हेतु Geological Report Additional Information Sr. No. 50 में संलग्न कर अपलोड कर दी गई है। (प्रपत्र संलग्न)
12	All points of SIR is not answered by the DFO may reviewed and the date of inspection mentioned in SIR is not matched with the date provided in part II.	भाग- II की सभी जानकारीयों प्रभागीय वनाधिकारी (सिविल सोयम) पौड़ी गढ़वाल द्वारा दी जानी है।
13	Dully signed copy of Form A part I, II, IV and V may be provided.	भाग- II की सभी जानकारीयों प्रभागीय वनाधिकारी (सिविल सोयम) पौड़ी गढ़वाल द्वारा दी जानी है।
14	Recommendation of Nodal officer (part IV) is not uploaded in part II.	भाग- II की सभी जानकारीयों प्रभागीय वनाधिकारी (सिविल सोयम) पौड़ी गढ़वाल द्वारा दी जानी है।

अतः सूचनार्थ प्रेषित।

संलग्न - ~~विन्दुवार आगतीयों से सम्बन्धित प्रपत्र।~~

अधिशासी अभियन्ता

निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी

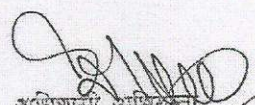
भू-संरक्षण का प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल के अन्तर्गत अरकनी-खन्दूखाल-मुछियाली मोटर मार्ग के कि०मी० 8 मटाखाली से कोल्टा-मुछियाली होते हुये ग्राम उतरासू देवलगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

प्रमाणित किया जाता है, कि उपरोक्त मोटर मार्ग निर्माण के दौरान भू-वैज्ञानिक द्वारा बताये गये भू-संरक्षण के उपायों का अनुपालन किया जायेगा।



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
श्रीनगर (गढ़वाल)



अधीक्षक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
श्रीनगर (गढ़वाल)

(11)

Geological Report of the proposed road from 3rd km of Arkani-Khandukhal-Muchhiyali road
upto Utarasu via Kolta-Muchhiyali

PWD Construction Division, Pauri has proposed a 8.750km road from 3rd km of Arkani-Khandukhal-Muchhiyali road upto Utarasu via Kolta-Muchhiyali. As requested by Er. K. S. Rawat, A. E., PWD Division, Srinagar, I carried out Geological investigations of the proposed road on 24th November 2013 in presence of Er. Ashtwal, J. E.

General Geological Condition:

Geologically the investigated the area comes under the Lesser Himalayan terrain. The proposed alignment falls between 800 to 700 meters a.m.s.l. The major ridge present in this area is roughly trending in E-W. At right angle to the main ridge, numerous secondary and tertiary spurs intersect the area showing highly dissected topography. The general slope is north facing.

Rock types:

Lithologically, the area is constituted by phyllites of Upper Proterozoic age. The highly fractured and shattered rocks are testimony of active tectonics in the region. Numerous local faults are also visible in the area. The steep slopes and rugged topography of the region indicate that the area is neotectonically active. Four sets of joints are prominent in the rocks. The trend of Phyllites at starting is 45° due W.

छाया प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, जो. नि. वि.
सोनमर (गढ़वाल)

Detailed investigation of the alignment and suggested corrective measures are as:

- The proposed alignment will be bifurcated from 8th km of Arkani-Khandukhal-Muchhiyali road.
- Most of the proposed alignment goes through Cultivated/Panchayat or Civil Lands.
- The slope is very gentle and hence favourable for road construction.
- At the starting of the alignment the slope is gentle and the orientation of the rocks favours the stability of the slope. Hence the road construction is safe.
- There is no HP bend proposed on the alignment.
- A small segment of the road is proposed through the village panchayat forest. It is recommended that the muck disposal at this segment should be ensured with an efficient management so that the damage to the forest be minimum.
- The road alignment should be constructed with a minimum grade 1:24 or higher.
- Proper drains and parapet / scrubbers walls at appropriate locations be constructed as per norms of hill side road safety.

The proposed section of the road may be geologically safe provided the construction agency (PWD) take care of the above-mentioned corrective measures. Suggestions may be sought in future if problem arises at some point.

छाया प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
गढ़वाल (गढ़वाल)

S.P. Sati
Consultant Geologist
Uniyal Bhavan
Bansbada
Grinagar Garhwal

प्रतिवेदन

कार्य का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल के अन्तर्गत अरकनी-खन्दूखाल-मुछियाली मोटर मार्ग के कि०मी० 8 मटाखाली से कोल्टा-मुछियाली होते हुये ग्राम उतरासू देवलगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

स्वीकृति लम्बाई :- 13.00 कि०मी० मोटर मार्ग

स्वीकृति लागत :- रू० 242.80 लाख

स्वीकृति सन्दर्भ :- 3819/III (2)/12-15 (प्रा०आ०)/2012 दि० 18.10.2012।

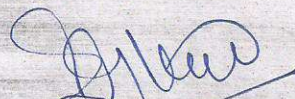
योजना :- स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान

जनपद पौड़ी गढ़वाल के अन्तर्गत अरकनी-खन्दूखाल-मुछियाली मोटर मार्ग के कि०मी० 8 मटाखाली से कोल्टा-मुछियाली होते हुये ग्राम उतरासू देवलगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति शासनादेश सं० 3819/III (2)/12-15 (प्रा०आ०)/2012 दि० 18.10.2012 के द्वारा 18.00 कि०मी० मोटर मार्ग एवं 200 मी० स्पान स्टील गर्डर मोटर सेतु के नव निर्माण हेतु रू० 242.80 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुई है। उक्त विषयक मार्ग निर्माण से पूर्व सिविल भूमि 4.435 हे० का गैरवानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि० को हस्तान्तरण किया जाना है। तत्पश्चात ही मार्ग निर्माण कार्य किया जाना है। जिस हेतु यह प्रस्ताव 4.435 हे० का गठित किया गया। पट्टी रावतस्यू एवं पट्टी बनगढ़स्यू की जनता के हित में उक्त मार्ग का निर्माण किया जाना अति आवश्यक है। साथ ही दो जिलों पौड़ी एवं टिहरी की कनेक्टिविटी भी होगी। जिससे दोनों पट्टियों के ग्रामीणों को अत्यधिक लाभ मिलेगा।

अतः 8.800 कि०मी० मार्ग निर्माण हेतु सिविल भूमि 4.435 हे० का प्रस्ताव लो०नि०वि० के नाम प्रत्यावर्तन हेतु 6 प्रतियों में प्रेषित किया जा रहा है।



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
धीनगर (गढ़वाल)


अधिशक्ती अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
श्रीनगर - गढ़वाल