

①
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
कानपुर

द्वारा

हरदोई जनपद के अन्तर्गत सीतापुर-प्रतापनगर-कुर्रिया (राष्ट्रीय
मार्ग-330डी के चौड़ीकरण व सुदृढीकरण में बाधक वृक्षों के
पातन व गैर वानिकी कार्य की अनुमति।

वर्ष 2022-23

सामाजिक वानिकी वन एवं वन्यजीव
प्रभाग, हरदोई

विषय सूची

2

क्रमिक	विवरण	संलग्नक सं०
1	परियोजना कवर पृष्ठ	1
2	विषय सूची	2
3	प्रस्ताव की धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म (क) भाग-1	3-9
4	प्रस्ताव की धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म (क) भाग-2	10-18
5	प्रस्ताव की धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म (क) भाग-3	19
6	प्रस्ताव की धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म (क) भाग-4	20
7	प्रस्ताव की धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म (क) भाग-5	21
8	प्रस्ताव पूर्ण किये जाने सम्बन्धी प्रमाण पत्र।	22
9	Entire Tree Transplant (ETT) हेतु वचनबद्धता प्रमाण पत्र।	23
10	मार्ग चौड़ीकरण में बाधक वृक्षों की प्रजातिवार, व्यासवार सारांश।	24-25
11	प्रभावित वन भूमि के बदले अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने सम्बन्धी प्रमाण पत्र।	26
12	वन अधिकार अधिनियम 2006 के अन्तर्गत प्रमाण पत्र प्रस्तुत करने हेतु वचनबद्धता प्रमाण पत्र।	27
13	वन्य जीव विहार/सेन्चुरी न होने के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र।	28-28ए
14	प्रमुख वन संरक्षक, उ०प्र० लखनऊ के पत्रांक-1017/23 कोर्ट केस दिनांक 11.11.2011 के क्रम में वन स्वरूप सम्बन्धी प्रमाण पत्र।	29
15	न्यूनतम वृक्षों का पातन किये जाने सम्बन्धी वचनबद्धता प्रमाण पत्र	30
16	मार्ग चौड़ीकरण से प्रभावित वन भूमि का शुद्ध वर्तमान (एन.पी.वी.) मूल्य का मूल्यांकन।	31
17	क्षतिपूरक वनीकरण हेतु रिक्त भूमि की उपलब्धता प्रमाण पत्र, डी०एस०एस० एनालिसिस रिपोर्ट एवं डिजिटल डाटा मानचित्र, जिओ कार्डिनेट्स।	32-33
18	क्षतिपूरक वनीकरण योजना, भौतिक एवं रोपण हेतु व्यय का अनुमान।	34-49
19	प्रस्तावक विभाग एवं क्षेत्रीय वन अधिकारी, कछौना एवं सण्डीला द्वारा संयुक्त निरीक्षण प्रमाण पत्र।	50
20	भारत सरकार द्वारा निर्धारित प्रपत्र में स्थलीय निरीक्षण रिपोर्ट।	51
21	संरक्षित वन घोषित विज्ञप्ति की प्रमाणित छायाप्रति।	52-53
22	वन भूमि का शुद्ध वर्तमान मूल्य (एन०पी०वी०) के भुगतान किये जाने सम्बन्धी प्रमाण पत्र।	54-55
23	भविष्य में एन०पी०वी० मद में बढोत्तरी होने पर भुगतान किये जाने सम्बन्धी प्रमाण पत्र।	56
24	मार्ग के किनारे रिक्त भूमि पर पटरी वृक्षारोपण हेतु प्राक्कलन।	57-58
25	प्रतिपूरक वनीकरण योजना की वचनबद्धता प्रमाण पत्र।	59
26	गैर वानिकी प्रयोग हेतु मानक शर्तें।	60-61
27	प्रस्ताव प्रस्तुत करने हेतु अधिकृत पत्र की छायाप्रति।	62
28	मू-स्वामित्व विभागों से अनापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त कर उपलब्ध कराये जाने सम्बन्धी वचनबद्धता प्रमाण पत्र।	63
29	कार्य प्रारम्भ न करने का प्रमाण पत्र।	64
30	मक डिस्पोजल योजना	65-67
31	प्रस्तावित वन भूमि का एरिया कल्कुलेशन	68-69
32	न्यूनतम आवेदित वन भूमि की माँग से सम्बन्धित प्रमाण पत्र।	70
33	Cost Benefit Analysis	71-73
33	Justification for Locating the Project in Protected Forest Areas	74
34	मार्ग चौड़ीकरण स्थल को दर्शाते हुए डायग्रामेटिक मैप।	75-76
35	Detail Note on the Project	77-78
36	ई०डी०एस निस्तारण की प्रति	79-92
37	मार्ग चौड़ीकरण स्थल का दर्शाते हुए सर्वे ऑफ इण्डिया मानचित्र।	93
38	क्षतिपूरक वनीकरण हेतु प्रस्तावित स्थल एवं आसपास वन क्षेत्र को दर्शाते हुए सर्वे ऑफ इण्डिया मानचित्र।	94
39	मार्ग चौड़ीकरण में बाधक वृक्षों का किमी० पटरी वाइज प्रजातिवार, व्यासवार गणना रिपोर्ट।	95-139

FORM - A

for seeking prior approval of Central Government under section 2 of the Forest(Conservation) Act, 1980 for
Diversion of fresh forest area

PART - I

(To be filled up by User Agency)

A. General Details

A-1. Project Details

(i). Proposal No. : FP/UP/ROAD/146875/2021

(ii). Name of Project for which Forest Land is required : Upgradation of Sitapur -Pratap nagar of NH-3300 in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder Configuration (Package-01, From Ch: 0+000 to 38+800) under forest division Sitapur and Forest division Hardoi

(iii). Short narrative of the proposal and Project/scheme for which the forest land is required :
Diversion of forest land for Upgradation of Sitapur -Pratapnagar of NH-3300 in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder Configuration (Package-01, From Ch: 0+000 to 38+800) under forest division Sitapur and Forest division Hardoi.

(iv). State : Uttar Pradesh

(v). Category of the Proposal : Road

(vi). Shape of forest land proposed to be diverted : Linear

(vii). Estimated cost of the Project(Rupees in lacs) : 46300

(viii). Area of forest land proposed for diversion(in ha.): 36.987

(ix). Non-forest land required for this project(in ha.): 27

(x). Total period for which the forest land is proposed to be diverted(in years): 99

A-2. Details of User Agency

(i). Name : EXECUTIVE ENGINEER

(ii). Address1 : National Highway Division, PWD, Kanpur

(iii). Address2 : 12/476 Macrobert ganj, Kanpur

(iv). State : Uttar Pradesh

(v). District : Kanpur Nagar

(vi). Pin : 208001

(vii). Landmark : Near Chunniganj Bas Station

(viii). Email address : nhdivisionkanpur2012@gmail.com

(ix). Landline Telephone No. : 512-2304404

(x). Fax No. : NIL

(xi). Mobile No. : 9956499319

(xii). Website (if any) : uppwd.gov.in.

(xiii). Legal status of User Agency : State Government

A-3. Details of Person Making Application

(i). First Name: Shiv

(ii). Middle Name: Prakash

(iii). Last Name: Ojha

(iv). Gender: Male

(v). Designation: Executive Engineer

(vi). Address 1: National Highway Division, PWD, Kanpur

(vii). Address 2: 12/476 Macrobert ganj, Kanpur

(viii). State: Uttar Pradesh

(ix). District: Kanpur Nagar

(x). Tehsil: Kanpur

(xi). Pin: 208001

(xii). Landmark: Near Chunniganj Bas Station

(xiii). Email Address: nhdivisionkanpur2012@gmail.com

(xiv). Landline Telephone No.: 512-2304404

(xv). Fax No.: 05122304404

(xvi). Mobile No.: 9415848196

75

(xvii). Copy of documents in support of the competence/authority of the person making this application to make application on behalf of the User Agency: 

B. Details of land required for the Project

B-1. Details of proposal seeking prior approval of Central Government under the Act for diversion of forest land for the Project already submitted in the past

List of proposal submitted in Past							
S.no	Proposal Status.	Proposal No.	Moef File No.	Area Proposed for Diversion(Ha.)	Area Diverted(Ha.)	Date of In-Principle Approval	Date of Final Approval
NIL							

B-2. Details of forest land proposed to be diverted

B-2.1 Details of Divisions involved

Details of Divisions involved			
S.no	Division Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Social Forestry Division Sitapur	28.707	27
2.	Social Forestry Division Hardoi	8.28	0
Total		36.987	27

B-2.2 Details of Districts involved

District wise breakup			
S.no	District Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Sitapur	28.707	27
1.	Hardoi	8.28	0
Total		36.987	27

B-2.3 Village wise breakup

Villages wise breakup			
S.no	Village	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Humaupur	0.7	0.975
2	Karmasenpur	5.25	0.763
3	Jarathpur	3.1	0.305
4	Narsindholi	3.98	5.05
5	Ajijpur	5.4	0
6	Sahsiya Mau	4.225	0
7	Pratap Nagar	8.28	0.135
8	Khatkari	5.39	0.83
9	Sarai Bhatt	0.117	1.042
10	Kariya Mau	0.135	7

11	Ramkot	0.21	8
12	Jawahirpur	0.2	2.9
Total		36.987	27

B-2.4 Component wise breakup

Component wise breakup			
S.no	Component	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Road Construction	36.987	27
Total		36.987	27

C. Maps of forest land proposed to be diverted

Division 1. : Social Forestry Division Hardoi

(i). Area of forest land proposed to be diverted(In ha.) : 8.28

(ii). Nature of the Project: Linear

(b). No. of Segments : One

Segment wise details		
Segments	Segment Area(In ha.)	Kml File of Segments (To view KML file on google the same may be downloaded and then open if in google earth install in your computer).
1.	8.28	 View File

(iii). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted: (iv). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS or Total Station: 

Division 2. : Social Forestry Division Sitapur

(i). Area of forest land proposed to be diverted(In ha.) : 28.707

(ii). Nature of the Project: Linear

(b). No. of Segments : One

Segment wise details		
Segments	Segment Area(In ha.)	Kml File of Segments (To view KML file on google the same may be downloaded and then open if in google earth install in your computer).
1.	28.707	

(iii). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted: 

(iv). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS or Total Station: 

D. Justification for locating the Project in forest land and details of alternatives examined:

(i). Copy of note containing justification for locating the Project in forest land: 

(ii). Whether a copy of map indicating location of alternative examine is required to be provided:
No

(a). Reason for not providing such map: There is no need for aletnative.

E. Employment likely to be generated

(i). Whether the Project is likely to generate employment?: Yes

(ii). Permanent/Regular Employment(Number of persons): 500

(iii). Temporary Employment(Number of person-days): 650000

F. Displacement of People due to the Project, if any

(i). Whether Project involves displacement?: No

G. Details of Cost-Benefit analysis for the Project

(i). Whether the Project requires Cost-Benefit analysis?: Yes

(a). Copy of Cost-Benefit analysis: 

H. Status of Environmental Clearance

(i). Whether the Project requires Clearance under the Environment (Protection) Act 1986?: No

I. Status of Wilddelife Clearance

(i). Whether the Project or a part thereof is located in any Protected Area or their Eco sensitive zone?: No

J. Applicability of special provisions governing Scheduled Areas

(i). Whether the Project or a part thereof is located in a Scheduled Area?: No

8

K. Status of settlement of rights under the Forest Rights Act, 2006 on the forest land proposed to be diverted

(i). Whether the process for settlement of Rights under the Forest Rights Acts 2006 on the forest land proposed to be diverted has been completed? : No

L. Details of land identified for Compensatory Afforestation

(i). Whether non-forest or Revenue forest land is required to be provided by User Agency?: No

(ii). Whether the area of non-forest land or Revenue forest land required to be provided by User Agency for raising Compensatory Afforestation is less than area of forest land proposed to be diverted?: No

(iii) . Reason for not providing Non-Forest Land: Central Govt. Project

Additional information Details

Documents		
S.No	Documents	Remarks
1		Demand letter
2		Details note on project
3		For Payment of NPV value of forest area
4		For payment of additional Net Present Value of forest Area
5		Certification of minimum use of land
6		payment of cost of CA
7		undertaking for no muck generation and Disposal
8		Undertaking for no wild area
9		Undertaking for non-starting of any activity without sanction from competent authority
10		Undertaking for other feasible alternative of alignment and Diversion of barest Minimum Forest land
11		Area Calculation sheet of sitapur DIVISION
12		Area calculation sheet of Hardoi Division
13		Total Area calculation sheet
14		Undertaking for FRA certificate
15		Document Submission Letter
16		Muck Disposal Plan For

		the Project
17		Undertaking for Entire Tree Plantation
18		Entire Tree Plantation
19		Gazette Notification
20		Compliance letter dt. 16.03.2022
21		Standard Conditions
22		Undertaking for NOC of land owning agency
23		Project Sanctioned letter

Print

कानपुर
-330डी
किमी०
एवं
पर रैर
सि के

मार्ग

व

7- परियोजना/स्कीम का स्थान

(I) राज्य/संघ शासित क्षेत्र

(II) जिला

(III) वन प्रभाग

(IV) वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित वन भूमि का क्षेत्र (हेक्टेयर में)

(V) वन की कानूनी स्थिति

(VI) हरियाली का घनत्व

(VII) प्रजाति-वार (वैज्ञानिक नाम) और परिधि श्रेणी वार वृक्षों की परिगणना (संलग्न की जाए) सिचाई/जलीय परियोजनाओं के संबंध में एफ आर एल, एफ आर एल-2 मीटर पर परिगणना और एफ आर एल-4 मीटर भी संलग्न किए जाय)

(VIII) भूक्षरण के लिए वन क्षेत्र की संवेदनशीलता पर संक्षिप्त टिप्पणी

(IX) वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित स्थल की वन की सीमा से अनुमानित दूरी

(X) क्या फार्म राष्ट्रीय उद्यान, वन्य जीव अभ्यारण्य, जैव मण्डल रिजर्व, बाघ रिजर्व, हाथी कोरीडोर, आदि का भाग है। (यदि हाँ क्षेत्र का व्यौरा प्रमुख वन्य जीव वार्डन की टिप्पणियों अनुबन्धित की जायें)।

(XI) क्या क्षेत्र में वनस्पति और प्राणिजात की दुर्लभ/संकटापन्न/विशिष्ट प्रजातियाँ पाई जाती है, यदि हाँ/ तो तत्सम्बन्धी व्यौरा दें।

(XII) क्या कोई सुरक्षित पुरात्वीय/पारम्परिक स्थल/रक्षा प्रतिष्ठान और कोई अन्य महत्त्वपूर्ण स्मारक क्षेत्र में स्थित है, यदि हाँ तो तत्सम्बन्धी व्यौरा सक्षम प्राधिकरण अनापत्ति प्रमाण पत्र के साथ, यदि अपेक्षित हो, दें।

8-प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा भाग-1 कालम-2 में प्रस्तावित वन भूमि की आवश्यकता परियोजना के लिए अपरिहार्य और न्यूनतम है यदि नहीं तो जांचे गये विकल्पों के व्यौरों के साथ मदवार संस्तुत क्षेत्र क्या है।

9-क्या अधिनियम के उल्लंघन में कोई कार्य किया गया है।(हां/नहीं) यदि हां तो कार्य की अवधि, दोषी अधिकारियों पर की गयी कार्यवाही सहित कार्य का व्यौरा दें क्या उल्लंघन संबंधी कार्य अभी तक चल रहे हैं।

अधिशायी अभियन्ता, राजमार्ग खण्ड, लो0नि0विभाग कानपुर द्वारा जनपद हरदोई के अन्तर्गत राजमार्ग सं0-330डी किमी0-33.200 से किमी0-38.800 के मध्य कुल 5.60 किमी0 की दूरी में 2 लेन पेब्ड सोल्डर मार्ग चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण से प्रभावित 8.280 हे0 संरक्षित वन भूमि पर गैर वानिकी प्रयोग एवं बाधक वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में।

उत्तर प्रदेश।

हरदोई।

सा0 वा0 वन एवं वन्य जीव प्रभाग, हरदोई।

8.280 हे0

संरक्षित वन भूमि (मार्ग पटरी) स्वामित्व-राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, कानपुर)

0.3 औसत

प्रभावित 1200 वृक्षों की प्रजातिवार, ब्यासवार सूचना प्रस्ताव के पृष्ठ सं0-96 से 131 तक संलग्न है।

भूक्षरण के लिए संवेदनशील नहीं है।

शून्य

नहीं

नहीं

नहीं

हाँ प्रस्तावित वन भूमि अपरिहार्य और न्यूनतम है।

नहीं।

10-प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम का व्यौरा-

(I) प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारण वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र आस पास के वन क्षेत्र से इसकी दूरी, भू-खण्ड का आकर ।

(II) प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर/अवकमित वनेत्तर/अवकमित वन क्षेत्र और आस पास की वन सीमाओं को दर्शाता मैप ।

(III) रोपित किये जाने वाली प्रजातियों सहित प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के विवरण कार्यान्वयन एजेन्सी, समय अनुसूची लागत ढांचा आदि ।

(IV) प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के लिए कुल वित्तीय परिय्यय ।

(V) प्रतिपूरक वनीकरण के लिये अभिनिर्धारित क्षेत्र की उपयुक्तता के बारे में और प्रबन्धकीय दृष्टिकोण से सक्षम प्राधिकरण से प्रमाण पत्र (सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा हस्ताक्षरित किया जायें)

11-जिला वन संरक्षक की स्थल निरीक्षण रिपोर्ट विशेषतः उपर्युक्त कालम 7 (XI,XII) 8 और 9 में पूछे गये तथ्यों को दर्शाते हुए (संलग्न करे)

12-विभाग/जिला प्रोफाइल

(I) जिले का भौगोलिक क्षेत्र

(II) जिले का वन क्षेत्र

(III) नामलो की संख्या सहित 1980 से वनेत्तर प्रयोग में लाया गया कुल वन क्षेत्र

(IV) 1980 से जिला/प्रभाग ने निर्धारित कुल प्रतिपूरक वनीकरण

(क) वण्ड के रूप में प्रतिपूरक वनीकरण सहित वन भूमि

(ख) वनेत्तर भूमि पर

(IV) तक प्रतिपूरक वनीकरण में हुयी प्रगति

(क) वन भूमि पर

(ख) वनेत्तर भूमि पर

13-प्रस्ताव को स्वीकार करने अथवा प्रस्ताव को अन्यथा लेने के सम्बन्ध में उप वन संरक्षक की विशेष सिफारिश ।

तिथि:

स्थान-हरदोई

क्षतिपूरक वनीकरण कार्य सोनभद्र वन प्रभाग की रामगढ़ रेंज के अधीन मझुई कं० नं०-6 में क्षेत्रफल 23.10 हे० सकल क्षेत्रफल में से 16.56 हे० अवनत वन भूमि में रोपण कार्य किया जाना प्रस्तावित है ।

भू-खण्ड का आकार समतल ।

प्रस्ताव के पृष्ठ सं०-186-188 पर संलग्न है ।

वन खण्ड वृक्षारोपण हेतु प्रजातियों का चयन भूमि वर्ग की उपलब्धता के अनुसार, कार्यदायी संस्था-प्रभागीय वनाधिकारी, सोनभद्र वन प्रभाग, सोनभद्र अवधि-2022-23 से 2025-26 एवं अनुरक्षण सहित कुल 10 वर्ष, लागत रु०-34.457 लाख

प्रस्ताव के पृष्ठ सं०-31 पर संलग्न है ।

प्रस्ताव के पृष्ठ सं०-50 पर संलग्न है ।

598900 हे०

11966.1962 हे०

स्वीकृत मामलों की संख्या-52 क्षेत्रफल-201.0076 हे०

1.0 हे०

शून्य

388.047 हे०

3283.544 हे० ।

वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों एवं उ०प्र० शासन द्वारा निर्गत आदेशों के अन्तर्गत प्रस्ताव को स्वीकार करने की संस्तुति की जाती है ।

(शशिफा अमरेश)

प्रभागीय निदेशक,

सा० वा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग,

हरदोई ।

प्रभागीय निदेशक

सा० वा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग

हरदोई

1. Location of the project/Scheme : Uttar Pradesh

- (i) State / Union Territory : Uttar Pradesh
(ii) District : Sitapur, Hardoi
(iii) Forest Division : Social Forestry Division Sitapur, Social Forestry Division Hardoi
(iv) Area of forest land proposed for diversion (In ha.) : 36.987
(v) Category of the Proposal: Road

2. Legal status of forest land proposed for diversion :

S. No.	Division	Forest Land(ha.)	Legal Status
1	Social Forestry Division Sitapur	28.707	Protected Forest
2	Social Forestry Division Hardoi	8.28	Protected Forest
Total		36.987	

Division 1. : Social Forestry Division Hardoi

3. District wise area to be diverted in the division :

S. No.	District	Area(ha.)
1	Hardoi	8.28
Total		8.28

4. Details of Vegetation available in the forest land proposed for diversion :

(i) Density of vegetation

S. No.	Area(In ha.)	Density	Eco-Class
1	8.28	0.3	Eco 3
Total.	8.28		

(ii) Species-wise local/scientific names and girth-wise enumeration of trees at FRL :

S. No.	Scientific Name	Local Name	(0-30)cm.	(31-60)cm.	(61-90)cm.	(91-120)cm.	(121-150)cm.	(>150)cm.
1	Terminalia Arjuna	arjun	0	0	0	0	0	10
2	Acacia Arabica	babool	0	2	9	11	14	4
3	Melia Azadirachta	bakena	0	1	6	5	1	1
4	Leucosceptum Canum Sm.	chandi	0	120	174	246	215	188

5	Cassia Fictula	amaltas	0	0	0	0	2	0	0
6	Ficus Racemosa	gular	0	0	0	0	0	0	0
7	Pyralia Edulis	Jungle Jalebi	0	0	0	3	0	0	0
8	Anthocephalus Cadamba	kadam	0	2	1	1	1	0	0
9	Pongamia Pinnata	kanyji	1	11	4	2	2	1	0
10	Acacia Catechu	karai	0	1	0	0	0	0	0
11	Eucalyptus	eucalyptus	0	0	0	0	1	0	0
12	Azadirachta Indica	neem	0	12	11	6	1	0	0
13	Delburgia Sisoo	shisam	0	5	14	20	11	1	15
14	Albizia lebeck	siris	0	2	1	2	2	6	0
15	Polyalthia Longifolia	Ashok	0	2	2	1	0	0	0
16	Madhuka Indica	Mahua	0	0	0	0	0	0	0
17	Morus Laevigata	Salttoot	0	3	3	1	1	0	1
18	Mangifera Indica	Aam	0	0	0	0	0	0	0
19	Ficus Lacor	Pekad	0	1	1	0	0	0	1
20	Ficus Religiosa	Pipal	0	0	0	0	0	0	4
Total			1	162	229	298	253	0	1
Sub Total (No of Trees..)			1200						
257									

5. Working plan prescription for the forest land proposed for diversion : The area is covered under Plantation working circle of the working Plan
6. Brief note on vulnerability of the forest area to erosion : The area is plain. It is vulnerable for erosion
7. Approximate distance of the proposed site for diversion from boundary of forest (in km.) : 0
8. Significance of the forest land proposed for diversion from wildlife point of view :
 - (i). Details of wildlife present in and around the forest land proposed for diversion : No
 - (ii). Whether forms part of national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc. : No
 - (iii). Whether the forest land proposed for diversion is located within eco-sensitive zone (ESZ) of the Protected Area notified under Wildlife (Protection) Act, 1972 (Note: In case, ESZ of a Protected Area is not notified, then, 10kms distance from boundary of the Protected Area should be treated as ESZ): No
 - (iv). Whether any national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc., is located within 1 Km. from boundary of the forest land proposed for diversion : No
 - (v). Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area : No
9. Details of any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument located in the area, if any :
 - (i). Whether any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area : No
10. Comment as to the reasonability of the extent of the forest land proposed for diversion :
 - (i). Whether the requirement of forest land as proposed by the user agency is unavoidable and bare minimum for the project : Yes

occurs or violation(s), if any, committed :

- (i). Whether any work in violation of the Act or guidelines issued under the Act has been carried out ; No
12. Whether work in violation is still in progress(Yes/No) ; No Data
13. Details of compensatory afforestation scheme :

- (i). Patch wise details for Degraded Area (To be earmarked by DFO)
- (ii). Total Financial Outlay for C.A(lacs): 34.457

S.no	Patch No.	Area(ha.)	Name of PF/RF	Range	Compartment No	Uploaded KML file of patch
1	1	16.56	RF	ramgadh	6	 View file

(ii). Copy of CA scheme details: 

(iii). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed for C.A. prepared by using DGPS or Total Station: 

(iv). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed for C.A.: 

(v). Copy of NOC from Competent Authority : 

Additional Information Details :

S. No.	Documents	Remarks
1		CA Land Suitability Certificate
2		Undertaking FRE Certificate
3		Van Swaroop Report
4		No Wildlife Area Zone
5		NPV Calculation Report
6		Site Inspection Report
7		Miniumum & Alternative Forest Land
8		CA Estimate
9		Wildlife Sanctuary Zone between 10 Km
10		Joint Survey Report
11		DSS Analysis Certificate
12		Trees Summary Report
13		DGPS CA Map
14		Hindi Part-2
15		Obstructive Trees Report

3. District wise area to be diverted in the division :

S. No.	District	Area(ha.)
1	Sitapur	28.707
Total		28.707

4. Details of Vegetation available in the forest land proposed for diversion :

(i) Density of vegetation

S. No.	Area(In ha.)	Density	Eco-Class
1	28.707	0.3	Eco 3
Total.	28.707		

(ii) Species-wise local/scientific names and girth-wise enumeration of trees at FRL :

S. No.	Scientific Name	Local Name	(0-30)cm.	(31-60)cm.	(61-90)cm.	(91-120)cm.	(121-150)cm.	(>150)cm.
1	Acacia Arabica	babul	1	2	0	4	7	3
2	Dalburgia Sisoo	shisam	7	40	23	9	11	
3	Ficus Religiosa	pipal	0	0	2	10	5	24
4	Melia Azadirachta	taken	1	11	16	2	1	6
5	Zizyphus Jujuba	ber	0	1	1	1	1	0
6	Holoptelia integrifolia	chilbil	3	76	95	57	59	56
7	Anthocephalus Cadamba	kadamb	0	7	29	16	5	1
8	Pongamia Pinnata	kanji	3	62	30	13	14	6
9	Azadirachta Indica	neem	0	20	12	11	8	89
10	Moringa oleifera	sabjan	0	0	3	1	0	0
11	Others	jangle jalebi	0	0	2	2	1	14
12	Morus Laevigata	Shahitoot	0	2	1	3	1	24
13	Kigelia Pinnata	balam kheera	0	0	4	1	0	0
14	Others	khajor	0	2	14	18	3	1
15	Polyalthia Longifolia	Ashok	0	1	2	6	2	3
16	Terminalia Arjuna	Arjun	1	2	2	8	5	39
17	Alangium Lamarckii	akohar	0	0	0	0	0	1
18	Mangifera Indica	aam	0	2	1	2	7	82
19	Syzgium Cumini	Jamun	1	4	2	9	15	34
20	Eucalyptus	0	0	0	2	1	2	11
21	Others	atesiyari	0	0	0	0	1	1
22	Allanhus excelsa	Arru	0	1	0	0	0	1
23	Aegle Marmelos	Bel	0	1	0	1	0	2

24	Chukrasia Tabularis	Chakreshya	0	4	23	14	1	3
25	Alstonia Scholaris	Blank	0	4	17	12	6	3
26	Delonix Regia	Gold Mohar	0	2	3	2	1	1
27	Ficus Racemosa	Gular	0	7	4	1	2	1
28	Others	Guzel	0	1	6	8	0	0
29	Tamarindus Indica	Imli	0	0	0	1	0	9
30	Others	Kagulka	0	0	1	0	1	0
31	Albezzi Labbeck	kala siras	0	1	3	1	0	5
32	Feronia Elephantum	Kaitha	0	0	0	2	0	0
33	Acacia Catechu	Khair	0	0	0	2	0	0
34	Couroupita Guianensis	kukat	0	0	0	1	0	0
35	Others	Lasoda	0	0	0	1	0	1
36	Madhuca Indica	Mahuwa	0	1	0	0	1	21
37	Ficus Lactor	Pakar	0	1	0	0	1	11
38	Prosopis Juliflora	Prosopis	0	28	7	8	0	3
39	Albizia Procera	Safed Siras	0	0	0	0	4	5
40	Bombax Ceiba	Semal	0	0	4	2	5	18
41	Albezzi Labbeck	siras	0	2	2	4	4	6
42	Butea Monosperma	Dhak	0	1	0	1	0	0
43	Others	other	0	2	0	0	0	1
44	Cassia Fistula	Analtas	0	1	0	0	0	0
45	Psidium Guajava	Anrood	0	1	0	0	0	0
46	Ficus Bengalensis	Bargad	0	0	0	0	0	1
47	Others	Kesya galuth	0	0	0	0	0	2
48	Tectona Grandis	Sagoun	0	1	0	1	0	0
49	Leucosceptum Canum Sm.	Subaboot	0	3	2	2	0	1
Total			17	294	313	252	172	501
Sub Total (No of Trees.)			1549					

5. Working plan prescription for the forest land proposed for diversion : sitapur 28.707 ha

6. Brief note on vulnerability of the forest area to erosion : the area is plain.it is vulnerable for erosion

7. Approximate distance of the proposed site for diversion from boundary of forest(in km.) : 0

8. Significance of the forest land proposed for diversion from wildlife point of view :

(i). Details of wildlife present in and around the forest land proposed for diversion : no

(ii). Whether forms part of national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve,tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc. : No

(iii).

- (iv). Whether any national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc., is located within 1 Km. from boundary of the forest land proposed for diversion : No
- (v). Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area : No
9. Details of any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument located in the area, if any : No
- (i). Whether any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument located in the area, if any : No
10. Comment as to the reasonability of the extent of the forest land proposed for diversion : No
- (i). Whether the requirement of forest land as proposed by the user agency is unavoidable and bare minimum for the project : Yes
11. Details of violation(s), if any, committed :
- (i). Whether any work in violation of the Act or guidelines issued under the Act has been carried out : No
12. Whether work in violation is still in progress(Yes/No) : No Data
13. Details of compensatory afforestation scheme :

- (i). Patch wise details for Degraded Area (To be earmarked by DFO)
- (ii). Total Financial Outlay for C.A(lacs): 115.57

Patch Wise Details					Uploaded KML file of patch	
S.no	Patch No.	Area(ha.)	Name of PF/RF	Range	Compartment No	Uploaded KML file of patch
1	1	9.53	PF	Misrikh	MISHRIKH	 View file
2	2	4.50	PF	Misrikh	MISHRIKH	 View file
3	3	4.90	PF	Misrikh	machrehta	 View file
4	5	6.05	PF	Misrikh	machrehta	 View file
5	6	18.20	PF	Misrikh	machrehta	 View file
6	7	2.93	PF	Misrikh	machrehta	 View file
7	8	3.88	PF	Misrikh	misrikh	 View file
8	9	2.44	PF	Misrikh	misrikh	 View file
9	4	5.12	PF	Misrikh	machrehta	 View file
10		1.29	PF	Misrikh	5.12	 View file
					1.29	 View file

- (ii). Copy of CA scheme details: 
- (iii). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed for C.A. prepared by using DGPS or Total Station: 
- (iv). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed for C.A.: 
- (v).

Additional Information Details :

S. No.	Documents	Remarks
	NIL	

14. District Profile :

S.no	District Name	Geographical area of the district (in ha.)	Forest area of the district (in ha.)	Total forest area diverted since 1980 (in ha.)	No. of Approved Cases	Forest Land Including penal C.A. (in ha.)	Progress of compensatory afforestation as on (date)	A) Forest land (in ha.)	B) Non-forest land (in ha.)
1	Sitapur	571284.00	4991.17	151.168	21	280.908	19/04/2023	28.707	00
2	Hardoi	598900	11966.1962	201.0076	52	1.0	16/08/2023	388.047	3283.544

15. Site inspection report of the DFO/CCF/Nodal Officer highlighting important facts pertaining to the forest land :

Division Name	Circle	Site inspected By	Whether site inspected	No. of times site visited	Site inspection report	Date of visit
Social Forestry Division Hardoi	Lucknow Circle Lucknow	DFO	Yes	One		19/07/2022
	Lucknow Circle Lucknow	CF	No		No Data	
Social Forestry Division Sitapur	Lucknow Circle Lucknow	DFO	Yes	Two		16/07/2022, 22/07/2022

(Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer with (Part II, III & Part IV))

16. Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer for acceptance or otherwise of the proposal with reason :

Division	Circle	Recommendation By	Recommendation	Reason	Letter	Whether CF agreed
Social Forestry Division Sitapur	Lucknow Circle Lucknow	DFO	Recommended	28.707 hectare		
Social Forestry Division Hardoi	Lucknow Circle Lucknow	DFO	Recommended	letter for hardoi sitapur road		
	Lucknow Circle Lucknow	CF	Recommended	In Public Interest		Yes

Print page

भाग—iii
(संबन्धित वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

14— रथल, जहाँ की वन भूमि शामिल की गई है क्या इसका संबन्धित वन संरक्षक ने निरीक्षण किया है (हाँ/नहीं) यदि हाँ तो निरीक्षण की तारीख और किए गये प्रक्षेपों को, निरीक्षण नोट के रूप में संलग्न करें।

15— क्या सम्बन्धित वन संरक्षक भाग—ख में दी गई सूचना और उप वन संरक्षक के सुझावों से सहमत है।

16— प्रस्ताव की स्वीकृति या अन्यथा के बारे में सम्बन्धित वन संरक्षक की विस्तृत कारणों के साथ विशेष सिफारिशें।

दिनांक—.....
 स्थान.....

हस्ताक्षर
 नाम—
 सरकारी मोहर

भाग-iv

(नोडल अधिकारी अथवा प्रधान मुख्य वन संरक्षक) अथवा अध्यक्ष वन विभाग द्वारा भरे जाने के लिये)

- 17- टिप्पणी के साथ प्रस्ताव को स्वीकार करने या अन्यथा के लिए राज्य वन विभाग की विस्तृत राय और निर्दिष्ट सिफारिशें।

(राय देते समय, सम्बन्धित वन संरक्षक अथवा उप वन संरक्षक की प्रतिकूल टिप्पणियों की सुस्पष्ट समीक्षा की जाये और विवेचनात्मक टिप्पणी दी जाये।)

दिनांक-.....
स्थान.....

हस्ताक्षर
नाम-
सरकारी मोहर

भाग—V

(इसे वन विभाग के प्रभारी सचिव अथवा राज्य सरकार से किसी अन्य प्राधिकृत अधिकारी जो अवर सचिव के पद के नीचे का अधिकारी न हो द्वारा भरा जाना है)

18— राज्य सरकार की सिफारिश

(उपर्युक्त भाग ख या भाग ग भाग घ में किसी अधिकारी या प्राधिकारी द्वारा की गयी प्रतिकूल टिप्पणियों पर विशिष्ट टिप्पणी की जाए)

दिनांक—.....
स्थान.....

हस्ताक्षर
नाम—
सरकारी मोहर

कार्यालय वन संरक्षक/नोडल अधिकारी, पर्यावरण, वन एवं जलवायु
परिवर्तन विभाग, उ०प्र० लखनऊ के पत्रांक-343/11-सी,
दिनांक-14.08.2020 के क्रम में प्रमाण पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि अधोहस्ताक्षरी द्वारा विषयगत प्रस्ताव का भली-भाँति परीक्षण कर लिया गया है। अधोहस्ताक्षरी इस बात से सन्तुष्ट है कि प्रस्ताव वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के अन्तर्गत निर्गत आदेशों नियमों व दिशा निर्देशों के अनुरूप है। विषयगत प्रस्ताव में किसी भी बिन्दु पर कोई तथ्य छुपाया नहीं गया है। भविष्य में प्रकरण में किसी बिन्दु पर तथ्य छुपाये जाने अथवा अन्य कोई नियम विरुद्ध तथ्य प्रकाश में आने पर वह स्वयं उत्तरदायी होंगे।

प्रभागीय निदेशक,
सा० वा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग,
प्रभागीय निदेशक
सा० वा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

अधिशायी अभियन्ता,
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड,
लोक निर्माण विभाग, कानपुर,

प्रति हस्ताक्षरित

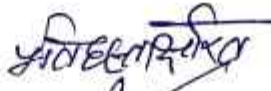
वन संरक्षक/क्षेत्रीय निदेशक
लखनऊ मण्डल,
लखनऊ।

UNDERTAKING
(FOR ENTIRE TREE PLANTATION)

I/We, Shiv Prakash Ojha, Executive Engineer, NH-Division PWD Kanpur, PWD, hereby, on behalf of Public Work Department Govt. of Uttar Pradesh have applied for diversion of 36.987 Ha protected forest land (under Forest Division Sitapur 28.707 Ha + Forest Division Hardoi 8.28 Ha.) of forest land in favour of NH division Kanpur for "Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+800) from Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh". I, hereby, undertake that total number of tree which falls within the PROW of alignment in protected/reserved forest will be transplanted none of them will be felled.



Executive Engineer
Signature of Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
KANPUR



प्रभागीय निदेशक
सांवा ० नूत एव वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

Upgradation of Sitapur- Pratapnagar of NH-330D in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder configuration (Package-01, From CH. 33.200 to 38-800 in Hardoi District) under Forest Diversion

FP/UP/ROAD/146875/2021

Proposal Number		Species-wise local/scientific names and girth-wise enumeration of trees as FRL (Hardoi Forest Division)								Total	
Sl. No.	Scientific Name	Local Name	(0-30) cm.	(31-60) cm.	(61-90) cm.	(91-120) cm.	(121-150) cm.	(>151) cm.			
1	Terminalia arjuna	Arjun	0	0	0	0	0	10	10	10	
2	Polyalthia longifolia Thw.	Ashok	0	2	2	1	0	0	5	5	
3	Acacia arabica	Babool	0	2	9	11	14	4	40	40	
4	Melia azadirachta Linn.	Bakena	0	1	6	5	1	1	14	14	
5	Leucadendron argenteum	Chandi	0	120	174	246	215	188	943	943	
6	Cassia fistula	Guttand Amaltas	0	0	0	2	0	0	2	2	
7	Ficus racemosa	Gular	0	0	0	0	3	5	11	11	
8	Pithecellobium dulce	Jungal Jalebi	0	0	3	0	0	0	4	4	
9	Anthocephalus indicus	Kadam	0	2	1	1	0	1	20	20	
10	Pongamia pinnata	Kanji	1	11	4	2	1	0	1	1	
11	Acacia catechu	Khair	0	1	0	0	0	0	5	6	
12	Eucaliptus	Eucaliptus	0	0	0	1	0	0	5	6	

2

2

प्रमाणित निदेशक

सहायक निदेशक एवं वन्य जीव प्रभाग

हार्दोई

D:\FCA 1980\Sitapur- Partap Nagar NH-330 D\Species-wise tree Report

संशोधन एवं वन्य जीव प्रभाग

कच्चीना रेज

हार्दोई वन प्रभाग

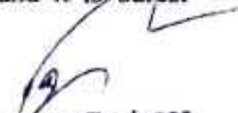
56

UNDERTAKING

(FOR NO OTHER FEASIBLE ALTERNATIVE OF ALIGNMENT AND DIVERSION
OF BAREST MINIMUM FOREST LAND)

I/We, Shiv Prakash Ojha, Executive Engineer, NH-Division PWD Kanpur, PWD, hereby, on behalf of Public Work Department Govt. of Uttar Pradesh undertake to pay the entire amount for Compensatory Afforestation in lieu of the **36.987 Ha** protected forest land (under Forest Division **Sitapur 28.707 Ha** + Forest Division **Hardoi 8.28 Ha**.) in the state of Uttar Pradesh diverting for Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+800) from Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh.

It is further state that **36.987 Ha** of Protected Forest Land under Forest Division Sitapur and Forest Division Hardoi involved for the project is Protected Forest Land and it is barest minimum.


Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
KANPUR
Authorized Signatory


प्रभाग निदेशक
सा.वा. वन एव वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

UNDERTAKING FOR FRA CERTIFICATE

I/We, Shiv Prakash Ojha, Executive Engineer, NH-Division PWD Kanpur, PWD, hereby, on behalf of Public Work Department Govt. of Uttar Pradesh have applied for diversion of 36.987 Ha protected forest land (under Forest Division Sitapur 28.707 Ha + Forest Division Hardoi 8.28 Ha.) of forest land in favour of NH division Kanpur for "Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+800) from Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh", settlement of rights under the FRA has been initiated under Forest Right Act, 2006 and will be completed before the final approval.



Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
KANPUR

प्रमाणित
प्रमाणित निदेशक
सावधान वृक्ष एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

(18)

UNDERTAKING FOR NO WILDLIFE AREA

This is to certified that forest area which is required to be diverted of project namely "Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (from chainage 0+000 to 38+800) From Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh" is not a part of Wildlife Area. Also proposed project road alignment does NOT traverse through Wildlife Area, Eco-sensitive Zone (ESZ) of notified Ecologically Sensitive Area (ESA) of similar nature.


प्रमुख अभियंता
कानूनी रजि
हरदोई व प्रयाग


Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
Authorized Signatory


प्रमाणित निदेशक
माधवाग कुन एव वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

बिन्दु सं०-08

वन्य जीव बिहार / सेन्चुरी न होने के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि अधिशासी अभियन्ता, राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, कानपुर द्वारा जनपद हरदोई के अन्तर्गत सीतापुर-हरदोई मार्ग (राजमार्ग संख्या-330डी) कि०मी० 33.200 से कि०मी० 38.800 के मध्य कुल 5.60 कि०मी० की दूरी मार्ग चौड़ीकरण हेतु प्रस्तावित स्थल से 10 कि०मी० की परिधि में कोई वन्य जीव बिहार / सेन्चुरी स्थित नहीं है।


क्षेत्रीय वन अधिकारी,
कछौना,


उप प्रभागीय वनाधिकारी,
सण्डीला


प्रभागीय निदेशक,
सा० वा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग,
हरदोई।

(29)

प्रमुख वन संरक्षक, स0प्र0 लखनऊ के पत्रांक-1017/23 कोर्ट केस
दिनांक-11-11-2011 के कम में सूचना/प्रमाण पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावक विभाग अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग
स्वच्छ, ली0नि0वि0 कानपुर द्वारा जनपद-हरदोई के अन्तर्गत सीतापुर-हरदोई मार्ग (राजमार्ग
सां-330 जी) किमी0 33.200 से 38.800 के मध्य कुल 5.60 कि0मी0 की दूरी में मार्ग
नीलीकरण से प्रभावित संश्लिष्ट वन भूमि क्षेत्रफल 8.28 हे0 के अतिरिक्त अन्य कोई " वन
स्वरूप" क्षेत्र विनिश्चित नहीं है।

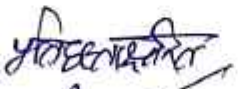
प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावक विभाग अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग स्वच्छ, ली0नि0वि0 कानपुर द्वारा जनपद-हरदोई के अन्तर्गत सीतापुर-हरदोई मार्ग (राजमार्ग सां-330 जी) किमी0 33.200 से 38.800 के मध्य कुल 5.60 कि0मी0 की दूरी में मार्ग नीलीकरण से प्रभावित संश्लिष्ट वन भूमि क्षेत्रफल 8.28 हे0 के अतिरिक्त अन्य कोई " वन स्वरूप" क्षेत्र विनिश्चित नहीं है।

उप प्रमाणीय वनाधिकारी,
सण्डीला

प्रमाणित निदेशक,
सां0 वां0 वन एवं वन्य जीव प्रभाग,
हरदोई।
प्रमाणीय निदेशक
सां0 वां0 वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

CERTIFICATE FOR MINIMUM TREES TO BE FELLED

This is to undertake that the minimum trees will be felled for "Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (from chainage 0+000 to 38+800) From Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh".


प्रभागीय निदेशक
सा.वा. वन एव वन्य जीव प्रभाग
हस्दोई


31.01.22
Executive Engineer
N.H. Division, PWD
Kanpur

Net Present Value (NPV) Calculation For Proposed Forest Land For Division

Diversion of 8.28 hectare of Protected Forest Land of Hardoi Division for Construction work of 2 Lane with Paved Shoulder, Widening & Strengthening of Sitapur-Hardoi Road-NH-330D From Km 33.200 to Km 38.800 in Hardoi District.

NPV Calculation is below for proposed Land

Proposed Forest Land For Division (Eco Class-III and Forest Density is 0.3) = 8.28 hac

Net Present Value (NPV) Rate Rs = 957780.00

Calculated NPV of proposed Forest Land = Rs (8.280 X 957780.00) = 79,30,418.0

Place- Hardoi

Date-.....


 प्रभागीय निदेशक
 सामाजिक वन एवं वन्य जीव प्रभाग
 हरदोई


 Sub Divisional Officer
 Sandila


 Divisional Director
 Social Forestry Forest & wildlife Division
 Hardoi
 प्रभागीय निदेशक
 सामाजिक वन एवं वन्य जीव प्रभाग
 हरदोई

"LAND SUITABILITY CERTIFICATE BY DFO (T)"

SUBJECT- जनपद हरदोई के अन्तर्गत सीतापुर-प्रतापनगर-कुरियन(एन0एच0-330डी) मार्ग के चौड़ीकरण व सुदृढीकरण से प्रभावित 8.280हे0 संरक्षित वनभूमि पर गैर वानिकी प्रयोग व बाधक 1200 वृक्षों क पातन की अनुमति के सम्बन्ध में।

प्रमाणित किया जाता है कि विषयक प्रकरण के निर्माण में प्रभावित हो रहे 08.28 हे0 संरक्षित वन भूमि के सापेक्ष क्षतिपूरक वर्गीकरण हेतु दोगुने अर्थात् 16.56 हे0, इस वन प्रभाग के रामगढ़ रेंज अन्तर्गत 16.56हे0 अवनत वनभूमि का चयन किया गया है। चयनित अवनत वनभूमि वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।



एस0 के0 सिंह
क्षेत्रीय वनाधिकारी
रेंज-रामगढ़ सोनभद्र

(प्रमाणित वनाधिकारी)
प्रधान वनाधिकारी
सोनभद्र वनोन्मुख, सोनभद्र



प्रमाणित निदेशक
सावधान वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

32-1

कार्यालय अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (आई0टी0), उ0प्र0, लखनऊ।

वेबसाइट-www.upforest.gov.in, ई मेल-apccfit-up@nic.in, फोन नं0-0522-2710010

पत्रांक- 107/ 12-42-2 (जी0आई0एस0), लखनऊ, दिनांक, सितम्बर, 01. 2022
सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
सोनभद्र वन प्रभाग, सोनभद्र।
विषय- वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के अन्तर्गत वनभूमि के गैर वानिकी प्रयोग की अनुमति से सम्बन्धित परियोजनाओं में क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु चयनित अवनत वनभूमि का भूमि के शुद्ध क्षेत्रफल हेतु 5 हे0 क्षेत्रफल से अधिक चयनित स्थलों का आई0टी0 सेल से (DSS) Decision Support System Analysis कराये जाने के सम्बन्ध में।
संदर्भ- आपके कार्यालय का पत्रांक-176/सोनभद्र/33 दिनांक, रावर्टगंज, अगस्त, 27, 2022।

नहोदय,
उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के कम में DSS Analysis के लिए प्रेषित जिओ कोऑर्डिनेट/पॉलिगन के विश्लेषण फलस्वरूप उपरोक्त पॉलिगन का निष्कर्ष इस प्रकार है:-

कोसाईनेट/पॉलिगन के विश्लेषण फलस्वरूप उपरोक्त पालिगन का निष्कर्ष इस प्रकार है-

State- Uttar Pradesh

Analysis on the basis of Decision Rule-1 on DSS Portal for proposal for Diversion of 16.56 ha of Patna Range of Sonbhadra Forest Division

Sl No.	Shapefile Name	GIS Area_Ha	Hydro logical Layer ((The polygon does not touch any major river, Wetland or Water Body)	VDF (>1sq km) (The polygon is not having a VDF of more than 1 sq. km area)	Last Remnant of FTM (<50 sq. km) (The polygon is not having a rare forest type)	Protected Area (The polygon does not touch any Protected Area)	Wild life Habitat (The polygon does not touch any Wildlife Habitat.)	Over lapping on Previous Plantation The Polygon not touch any previous year plantation	Outside Forest Block Boundary Status	Conclusi on
1	Majhui C.No-6	17.12	No	Open Forest (10-40)%	No	No	No	No	No	Not Inviolat
Total Area		17.12								

* As per the received email. The reported area is 16.56 ha, The area of the computed shapefile is 17.12 ha

संलग्नक:-मानचित्र एवं विवरण जी0आई0एस0 10348 के सापेक्ष पोर्टल पर अपलोड।

भवदीय,

(विष्णु सिंह)

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक,
आई0टी0, उत्तर प्रदेश, लखनऊ।

DHOSARA ROPAWANI

DHOSARA ROPAWANI		
Sr. No.	Co-ordinate	
	Latitude	Longitude
1	24° 35' 72.7"N	83° 20' 40.1"E
2	24° 35' 74.7"N	83° 20' 40.7"E
3	24° 35' 76.2"N	83° 20' 40.7"E
4	24° 35' 64.6"N	83° 20' 45.7"E
5	24° 35' 86.1"N	83° 20' 56.7"E
6	24° 35' 86.4"N	83° 20' 57.8"E
7	24° 35' 87.3"N	83° 20' 58.9"E
8	24° 35' 87.9"N	83° 20' 59.4"E
9	24° 35' 88.1"N	83° 20' 60.0"E
10	24° 35' 88.5"N	83° 20' 61.1"E
11	24° 35' 88.8"N	83° 20' 61.4"E
12	24° 35' 89.0"N	83° 20' 62.0"E
13	24° 35' 89.3"N	83° 20' 62.7"E
14	24° 35' 89.6"N	83° 20' 63.5"E
15	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E

DHOSARA ROPAWANI		
Sr. No.	Co-ordinate	
	Latitude	Longitude
31	24° 35' 87.9"N	83° 20' 58.9"E
32	24° 35' 88.1"N	83° 20' 60.0"E
33	24° 35' 88.5"N	83° 20' 61.1"E
34	24° 35' 88.8"N	83° 20' 61.4"E
35	24° 35' 89.0"N	83° 20' 62.0"E
36	24° 35' 89.3"N	83° 20' 62.7"E
37	24° 35' 89.6"N	83° 20' 63.5"E
38	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E

DHOSARA ROPAWANI		
Sr. No.	Co-ordinate	
	Latitude	Longitude
39	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
40	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
41	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
42	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
43	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
44	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
45	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E

DHOSARA ROPAWANI		
Sr. No.	Co-ordinate	
	Latitude	Longitude
16	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
17	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
18	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
19	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
20	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
21	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
22	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
23	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
24	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
25	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
26	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
27	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
28	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
29	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E
30	24° 35' 89.9"N	83° 20' 64.0"E

प्रमाणिक निदेशक
प्रमाणिक निदेशक
प्रमाणिक निदेशक
प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

प्रमाणिक निदेशक

रामगढ़ रेंज, बलईचुआ रोपावनी 2022, मझई कम्पार्टमेन्ट नं०- 6 क्षेत्रफला- 16.56 हे०

1	433 m	0 m	222° true	N24 35.915 E83 21.017
2	435 m	11 m	328° true	N24 35.915 E83 21.017
3	435 m	18 m	305° true	N24 35.920 E83 21.014
4	435 m	15 m	277° true	N24 35.926 E83 21.005
5	436 m	1 m	276° true	N24 35.927 E83 20.996
6	436 m	15 m	303° true	N24 35.927 E83 20.996
7	436 m	8 m	302° true	N24 35.931 E83 20.988
8	436 m	10 m	318° true	N24 35.934 E83 20.984
9	435 m	21 m	303° true	N24 35.938 E83 20.980
10	436 m	15 m	310° true	N24 35.944 E83 20.970
11	435 m	7 m	294° true	N24 35.949 E83 20.963
12	436 m	13 m	292° true	N24 35.951 E83 20.960
13	436 m	1 m	295° true	N24 35.953 E83 20.953
14	436 m	14 m	289° true	N24 35.954 E83 20.952
15	436 m	6 m	313° true	N24 35.956 E83 20.944
16	436 m	14 m	344° true	N24 35.958 E83 20.942
17	435 m	24 m	324° true	N24 35.966 E83 20.939
18	435 m	15 m	288° true	N24 35.976 E83 20.931
19	435 m	1 m	274° true	N24 35.978 E83 20.923
20	436 m	7 m	273° true	N24 35.978 E83 20.922
21	435 m	8 m	305° true	N24 35.979 E83 20.918
22	435 m	9 m	328° true	N24 35.981 E83 20.914
23	435 m	3 m	311° true	N24 35.985 E83 20.911
24	436 m	7 m	319° true	N24 35.987 E83 20.910
25	434 m	10 m	298° true	N24 35.989 E83 20.907
26	434 m	15 m	315° true	N24 35.992 E83 20.902
27	434 m	4 m	306° true	N24 35.998 E83 20.895
28	434 m	9 m	293° true	N24 35.999 E83 20.894
29	433 m	13 m	286° true	N24 36.001 E83 20.889
30	433 m	2 m	237° true	N24 36.003 E83 20.881
31	433 m	2 m	245° true	N24 36.002 E83 20.880
32	433 m	3 m	282° true	N24 36.001 E83 20.879
33	433 m	8 m	287° true	N24 36.002 E83 20.877
34	433 m	5 m	287° true	N24 36.003 E83 20.873
35	432 m	6 m	264° true	N24 36.004 E83 20.870
36	432 m	4 m	280° true	N24 36.003 E83 20.867
37	432 m	4 m	284° true	N24 36.004 E83 20.865
38	431 m	13 m	293° true	N24 36.004 E83 20.862
39	431 m	10 m	230° true	N24 36.007 E83 20.855
40	430 m	4 m	233° true	N24 36.004 E83 20.850
41	430 m	7 m	257° true	N24 36.002 E83 20.849
42	430 m	20 m	259° true	N24 36.002 E83 20.845
43	429 m	5 m	214° true	N24 35.999 E83 20.833
44	429 m	3 m	200° true	N24 35.997 E83 20.832
45	429 m	16 m	213° true	N24 35.996 E83 20.831
46	429 m	7 m	214° true	N24 35.988 E83 20.826

21/6
एस० के० सिंह
क्षेत्रीय कर्ताधिकारी

(संजीव कुमार सिंह)
प्रभागीय कर्ताधिकारी
मोनाचल मंडल, रामगढ़ रेंज

96	421 m	7 m	240° true	N24 35.874 E83 20.592
97	420 m	6 m	231° true	N24 35.873 E83 20.589
98	421 m	21 m	235° true	N24 35.871 E83 20.586
99	419 m	16 m	248° true	N24 35.864 E83 20.576
100	418 m	21 m	209° true	N24 35.861 E83 20.567
101	419 m	11 m	221° true	N24 35.851 E83 20.561
102	420 m	294 m	238° true	N24 35.846 E83 20.557
103		38 m	204° true	N24 35.762 E83 20.409
104		36 m	176° true	N24 35.743 E83 20.399
105		1 m	180° true	N24 35.724 E83 20.401
106		56 m	117° true	N24 35.723 E83 20.401
107		97 m	80° true	N24 35.709 E83 20.430
108		52 m	69° true	N24 35.718 E83 20.487
109		49 m	52° true	N24 35.728 E83 20.516
110		2 m	116° true	N24 35.744 E83 20.539
111	437 m	851 m	73° true	N24 35.744 E83 20.540
112	438 m	34 m	4° true	N24 35.881 E83 21.021
113	438 m	24 m	345° true	N24 35.900 E83 21.023
114	438 m			N24 35.912 E83 21.019



एसओ केओ सिंह
क्षेत्रीय क्वाधिकारी
रेज-सोनागढ सोनभद्र

(संजीव कुमार सिंह)
प्रभागोप वनाधिकारी
सोनभद्र वन प्रभाग, सोनभद्र

क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु व्यय अनुमान पत्र - प्रथम वर्ष

अग्रिम मूदा कार्य

रोपावनी का नाम

बलुईधुआ रोपावनी 2022

रेज का नाम-रामगढ़

योजना का नाम-क्षतिपूरक वृक्षारोपण

विकास खण्ड का नाम-नगवॉ

सुरक्षा व्यवस्था-(क)-पत्थर दीवाल का निर्माण- 1800 मी०

(ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०

(ग)-झाकड़वाड़ी का निर्माण- 0 मी०

परिधि-2.50 मी०

मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

वनब्लाक कम्पार्टमेन्ट नं०- मझुई-8

क्षेत्रफल- 16.5600 हे०

गड़दो की संख्या- 5796

बुआई नाली संख्या- 4140

क्र० सं०	कार्य का नाम	कार्य मात्रा	इकाई	दर	अनुमानित दर	अनुमानित राशि
1	2	3	4	5	6	7
1	क्षेत्र का सर्वेक्षण एवं सीमांकन	16.5600	प्रति हे०	54.00	894.24	3.1
2	झाड़ियों की सफाई 50 प्रतिशत लालटेन उखड़वाई	16.5600	प्रति हे०	3466.00	57396.96	3.2(ब)
3	गड़दा रेखांकन	5796	प्रति सै०	40.80	2364.77	3.3(ग)
4	बुआई नाली रेखांकन	4140	प्रति सै०	135.00	5589.00	3.3(अ)
5	गड़दा खुदान(0.45×0.45×0.45 मी०)	5796	प्रति गड़दा	10.40	60278.40	4.2
6	बुआई नाली खुदाई 3.00×0.60×0.45 मी०	4140	प्रति नाली	76.20	315468.00	4.1 (अ)
7	घेरवाड़ कार्य-					
	(क) पत्थर की दीवाल की नीचे की चौड़ाई 1.20 मीटर ऊपर की चौड़ाई 0.80 मीटर एवं ऊंचाई 1.00 मीटर	1800	प्रति 20मी०	283.60	510840.00	9.4 / 1
	(ख) पत्थर की दीवाल पर 0.10 मी० मिट्टी घड़ाना	1800	प्रति 20मी०	4.44	7992.00	9.4 / 2
8	पौध उगान का कार्य (छाटी घेली) माह अक्टूबर से मार्च तक	8100	प्रति पौध	4.10	33210.00	
9	निरीक्षण मार्ग (तीन मीटर चौड़ा)	1	प्रति कि०मी०	4839.00	4839.00	10.1
10	अन्य व्यय		रु०/रु०		5000.00	
				योग-	1003872.37	
				या	1003900.00	

प्रभागीय वनाध्यक्ष
सोनभद्र वन प्रभाग
सोनभद्र

प्रभागीय निदेशक
सोनभद्र वन एवं अन्य जीव प्रभाग
सोनभद्र

संविधान कृषाधिकार हेतु खन अनुदान पर - द्वितीय वर्ष
कृषाधिकार कार्य

(29)

कृषि का नाम - नमस्कार

संयोजक का नाम

सहायक संयोजक का नाम

संयोजक का नाम - संविधान कृषाधिकार

सहायक संयोजक का नाम - सहायक

संयोजक का नाम - नमस्कार

संयोजक - 16,56,600 रु.

सहायक संयोजक (क) - सहायक संयोजक का निर्माण - 10,000 रु.

सहायक की संख्या - 5,795

(ख) - सहायक कार्य का निर्माण - 6 रु.

सहायक की संख्या - 6,140

(ग) - सहायक कार्य का निर्माण - 6 रु.

सहायक - 2,000 रु.

सहायक - 2,000 रु. प्रति सप्ताह

क्र. सं.	कार्य का नाम	कार्य मात्रा	प्रति	रु.	कुल	अनुमानित
1	2	3	4	5	6	7
1	सहायक कार्य -					
	(क) सहायक कार्य 1,000/1,000/1,000 रु.	5,795	प्रति सप्ताह	1.00	5,795.00	6.1.4
	(ख) सहायक कार्य 1,000/1,000/1,000 रु.	6	प्रति सप्ताह	1.00	6.00	6.1.4
2	सहायक कार्य का निर्माण	4,140	प्रति सप्ताह	2.00	8,280.00	6.2
3	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	1,000	प्रति सप्ताह	4.44	4,440.00	6.4.2
4	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	4,140	प्रति सप्ताह	1.00	4,140.00	7.1.4
5	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	4,140	प्रति सप्ताह	6.00	24,840.00	7.1.4
6	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.					
	(क) 1,000/1,000/1,000 रु.	6	प्रति सप्ताह	2.44	14,640.00	6.1
	(ख) 2,000/2,000/2,000 रु.	6,575	प्रति सप्ताह	1.10	7,232.50	6.1
	(ग) 3,000/3,000/3,000 रु.	6	प्रति सप्ताह	6.70	40,200.00	6.1
	(घ) 4,000/4,000/4,000 रु.	6	प्रति सप्ताह	7.80	46,800.00	6.1
	(ङ) 5,000/5,000/5,000 रु.	6	प्रति सप्ताह	8.70	52,200.00	6.1
7	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.					
	(क) 1,000/1,000/1,000 रु.	6,795	प्रति सप्ताह	2.40	16,317.00	7.3
	(ख) 2,000/2,000/2,000 रु.	6	प्रति सप्ताह	4.80	28,800.00	7.3
	(ग) 3,000/3,000/3,000 रु.	6	प्रति सप्ताह	5.80	34,800.00	7.3
	(घ) 4,000/4,000/4,000 रु.	6	प्रति सप्ताह	10.80	64,800.00	7.3
8	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	11,592	प्रति सप्ताह	3.70	42,900.00	7.5
9	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	6,795	प्रति सप्ताह	2.65	18,106.00	7.8
10	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	6,795	प्रति सप्ताह	60.00	407,700.00	8.1
11	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	16,560	प्रति सप्ताह	65.10	1,079,956.00	9.2.1
12	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	2	प्रति सप्ताह	10,39.00	20,780.00	13.2.2
13	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	4,140	प्रति सप्ताह	330.00	1,366,200.00	8.1.4
14	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	312	प्रति दिन	261.00	81,432.00	10.4
15	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	1	प्रति सप्ताह	46,62.00	46,620.00	10.5
16	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	1	प्रति सप्ताह	5,275.00	5,275.00	
	(क) सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	16,560	प्रति सप्ताह	172.30	2,853,290.00	11.4
17	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	2,100	प्रति सप्ताह	1.55	3,255.00	
18	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	2,100	प्रति सप्ताह	0.83	1,743.00	
19	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.	16,560	प्रति सप्ताह	630.00	10,483,200.00	
20	सहायक कार्य का निर्माण 1,000/1,000/1,000 रु.				6,000.00	
	योग				36,0794.77	
	या				36,0800.00	

प्रमाणित
10/11/11

प्रमाणित निदेशक

सहायक सचिव एवं सचिव जीव प्रभाग

प्रमाणित सचिव
सहायक सचिव
सहायक

व्यय अनुमान पत्र - तृतीय वर्ष

वृक्षारोपण अनुसंधान प्रकल्प

रेज का नाम-शमभद्र

रोपावनी का नाम

बहुईपुत्रा रोपावनी 2022

योजना का नाम-शतिपूरक वृक्षारोपण

तनखाका कार्यालय नं०- बहुई-0

विकास खण्ड का नाम-नगरी

क्षेत्रफल- 16.5600 हे०

सुरक्षा व्यवस्था-(क)-पत्थर दीवाल का निर्माण- 1800 मी०

गड़दो की संख्या- 5756

(ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०

बुआई भागी संख्या- 4140

(ग)-झाकड़वाड़ी का निर्माण- 0 मी०

परिधि-2.50 मी०

मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

क्र० सं०	कार्य का नाम	कार्य मात्रा	इकाई	दर	अनुमानित व्यय	अनुमानित व्यय प्रति एकक
1	2	3	4	5	6	7
1	20 प्रतिशत असफल योजना नालियों में 20 से.मी. गहराई तक मिट्टी की गुड़ाई कर बीज बुआन केंचल श्रमांश	853	प्रति संकड़ा	191.00	162023.30	12.1
2	बोना नाली में निराई गुड़ाई कार्य स्प्रेडिंग सहित	3287	प्रति संकड़ा	269.50	885547.15	12.3
3	बीघशाला से रोपावनी स्थल तक बीघ बुलान गय लदाई, उत्तराई सहित (3% अतिरिक्त) दूरी 0-25 कि०मी० तक	1194	प्रति बीघ	3.15	3761.10	6.1
4	बीघ रोपण स्थानीय बुलान सहित	1160	प्रति बीघ	2.40	2784.00	7.3
5	थावला बनवाई (1.20 मी० व्यास)	1160	प्रति थाला	2.65	3074.00	7.8
6	जीवित बीघों की थाला मरम्मत	4636	प्रति थाला	1.65	7649.40	12.2
7	बीघों की निराई गुड़ाई					
	1. गड़दो बीघ रोपण क्षेत्र में (अधर)	5796	प्रति से. प्रतिवर्ग	90.00	521460.00	12.4
	2. बोना नाली (अधर)	4140		179.00	741110.00	12.5
8	सुरक्षा श्रमिक का पारिश्रमिक माह अक्टूबर से मार्च तक (2 श्रमिक)	824	प्रति दिन	201.00	164604.00	10.4
9	1 मीटर चौड़ाई में बीघों के लाइन में घास काटाई	16560	प्रति हे०	85.10	140925.60	3.2.1
10	आग बटिका की काटाई व फुकाई	2	प्रति कि०मी०	1039.00	2078.00	13.2.3
11	बुआई नाली में बीघों की निराई गुड़ाई (दैनिक)	4140	प्रति से. प्रति वर्ग	330.00	136620.00	8.1.8
12	प्राकृतिक रूप से उग बीघों की सिंगलिंग व बुनिंग	16560	प्रति हे०	587.00	972072.00	1.8.5
13	प्रशासनिक व्यय (डीजल/फोटोकोपी, स्टाफ घरी)	16560	प्रति हे०	603.00	998568.00	11.8
14	श्रमिकों हेतु पेयजल तथा प्राथमिक चिकित्सा पर व्यय	16560	प्रति हे०	172.30	285329.60	11.8
15	बीघ अनुसंधान कार्य (माह अक्टूबर से सितम्बर तक)	2100	प्रति बीघ	1.55	3255.00	
16	बीघ अनुसंधान कार्य (माह अक्टूबर से मार्च तक)	900	प्रति बीघ	0.83	747.00	
17	अन्य व्यय		लघुस०		15200.00	
			योग-		289979.44	
			या-		290000.00	

प्रभागीय वनाधिकार
सोनभद्र वन प्रभाग
सोनभद्र

प्रभागीय वनाधिकार
प्रभागीय वनाधिकार
सोनभद्र वन प्रभाग
सोनभद्र

कृषिपूरक बुझारोपण हेतु अन्य अनुमान पत्र - सतुई वर्ष
बुझारोपण अनुमान विवरण

रेल का नाम-रायगढ़
 योजना का नाम-कृषिपूरक बुझारोपण
 विकास खण्ड का नाम-रायगढ़
 सुरक्षा व्यवस्था (क)-पाथर बीमार का निर्माण - 1800 मी०
 (ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण - 0 मी०
 (ग)-साकड़वाड़ी का निर्माण - 0 मी०

परिधि-2.50 मी०
 मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मास दिवस

रोपणकर्ता का नाम-सतुईपुरा रोपणकर्ता समूह
 अनुमानक अनुमानित मूल्य-सतुई-रु०
 रोपणकर्ता-16,56,000 रु०
 मजदूरी की संख्या-8188
 बुझाई यात्री संख्या-8188

क्र. सं.	कार्य का नाम	इकाई मात्रा	दर प्रति	मूल्य	अनुमानित मूल्य	कुल अनुमानित मूल्य
1	10 प्रतिशत अनुमानित योजना आवधिकता से 20 से मी० गहराई तक मिट्टी की गूदाई कर बीज बुझाण केन्द्र परामर्श	427	प्रति मी०	161.00	68,727.00	12.1
2	बीज यात्री से विराई गूदाई कार्य स्पेशल सहित	3713	प्रति मी०	205.00	1,127,265.00	12.2
3	बीजयात्रा से रोपणकर्ता स्थान तक बीज बुझाण मय सतुई जलसिंचन सहित (3% अतिरिक्त) दूरी 0-25 कि०मी० तक	600	प्रति मी०	3.18	1890.00	0.1
4	बीज रोपण स्थानीय बुझाण सहित	660	प्रति मी०	2.40	1584.00	1.2
5	आवृत्त बगवानी (1.20 मी० व्यास)	660	प्रति मी०	2.25	1485.00	1.0
6	जीवित बीजों की आवृत्त परामर्श	6216	प्रति मी०	1.65	10256.40	12.3
7	बीजों की विराई, गूदाई	6700	प्रति मी०	90.00	1,026,000.00	12.4
8	1. मजदूरी बीज रोपण क्षेत्र में (बीज यात्री)	4145	प्रति मी०	178.00	2,223,910.00	12.5
9	2. बीज यात्री (बीज यात्री)	824	प्रति मी०	201.00	1,65,624.00	10.4
10	सुरक्षा अधिकार का प्रतिशतिक भाग अर्थात् बीज यात्री (1 प्रतिशत)	16,560	प्रति मी०	85.10	1,40,925.60	2.2
11	1 बीज यात्री से बीजों के लक्षण में ध्यान देना	2.5	प्रति मी०	107.00	267.50	1.3
12	आवृत्त बीजों की कटाई व गूदाई	16,560	प्रति मी०	687.00	11,37,792.00	10.0
13	आवृत्तिक भाग से बीज बीजों की निरीक्षण व शुद्धि	16,560	प्रति मी०	803.00	13,33,548.00	11.0
14	प्रशासनिक व्यय (बीज यात्री/फोटोग्राफी आदि)	16,560	प्रति मी०	172.00	2,848.32	1.1
15	अधिकार हेतु वेतन सहित प्रशासनिक व्यय पर व्यय	6700	प्रति मी०	2.40	16,080.00	1.2
16	बीजों की विराई का कार्य (बीज यात्री के द्वारा विराई हेतु अनुमानित दर का 40 प्रतिशत अतिरिक्त व्यय सहित) की धारा	900	प्रति मी०	1.55	1,395.00	0.1
17	बीज अनुमान अर्थात् से विवरण तक				1,02,600.00	1.0
18	अन्य व्यय				27,665.77	0.2
					27,820.00	0.2

प्रभागीय सहायिका
सोनीमद वन प्रभाग
सोनीमद

(हस्ताक्षर)
प्रभागीय निदेशक
 सहायक वन एवं वन्य जीव प्रभाग
 सोनीमद

क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ध्यय अनुमान पत्र - पंचम वर्ष
वृक्षारोपण अनुसूचण तृतीय

रेंज का नाम-रामगढ़

रोपावनी का नाम

मलुईचुआ रोपावनी 2022

योजना का नाम-क्षतिपूरक वृक्षारोपण

विकास खण्ड का नाम-नमवों

वनक्षेत्र का कम्पाटमेंट नं०- मलुई-8

सुरक्षा व्यवस्था-(क)-पत्थर दीवाल का निर्माण- 1800 मी०

क्षेत्रफल- 16.5600 हे०

(ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०

गड्ढों की संख्या- 5798

(ग)-झाकड़वाड़ी का निर्माण- 0 मी०

कुआई गाली संख्या- 4140

परिधि-2.50 मी०

मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

क्र० सं०	कार्य का नाम	कार्य का माप	इकाई	दर	अनुमानित रु० व्यय	अनुमानित रु० व्यय
1	2	3	4	5	6	7
1	बोना नाली में निरसई मुड़ाई कवर् स्पेसिंग सहित	4140	प्रति रोल	269.50	11157.30	12.3
2	पत्थर दीवाल पर 0.10 मी० गिट्टी घड़ना	1800	प्रति रोल	4.44	7992.00	9.43
3	झाकड़ वाली द्वारा पेरवाट	700	प्रति रोल	8.70	6090.00	
4	झाकड़ वाली द्वारा पेरवाट	4140	प्रति रोल	330.00	40986.00	8.1.6
5	बूआई नाली में फीको की निरसई मुड़ाई (तीन बार)	5798	प्रति घाला	1.65	9563.40	12.2
6	जोड़ित फीको की बाला परम्पन					
7	पौधों की निरसई, मुड़ाई	5798	प्रति रोल	90.00	10432.80	12.4
8	1. गड्ढा पौध रोपण क्षेत्र में (दो बार)	4140	प्रति रोल	179.00	14821.20	12.5
9	2. बोना नाली (दो बार)	624	प्रति दिन	201.00	125424.00	10.4
10	सुरक्षा श्रमिक व पारिश्रमिक माह अप्रैल से मार्च तक (2 श्रमिक)	2.5	प्रति कि०मी०	1039.00	2597.50	13.2.3
11	आग बटिया की कटाई व फूँकाई	16.56	प्रति हे०	1039.00	17205.84	3.2.1
12	पौधों के बीच में 1 मी० चौड़ाई में घास कटाई	16.56	प्रति हे०	557.00	9220.72	1.6.5
13	प्राकृतिक रूप से उभरे पौधों की सिंगलिंग व फुनिंग	16.56	प्रति हे०	603.00	9985.68	11.6
14	प्रशासनिक व्यय (डिजल / फोटोकॉपी आदि)	16.560	प्रति हे०	172.30	2853.29	11.6
15	श्रमिकों हेतु भोजन तथा प्रशासनिक विविधता पर व्यय	2.5	प्रति कि०मी०	4836.00	12090.00	10.1
16	निरीक्षण मान (तीन मीटर चौड़ाई में)		ल०स०		25000.00	
17	अन्य व्यय		योग-		305927.33	
			घा-		306000.00	

प्रभागीय वनाधिकारी
 सोनभद्र वन प्रभाग
 सोनभद्र

(हस्ताक्षर)
 प्रभागीय निदेशक
 सोनभद्र वन एवं वन्य जीव प्रभाग
 हरदोई

42

क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु व्यय अनुमान पत्र - चण्डम वर्ष
वृक्षारोपण अनुसंधान प्रकल्प

रेंज का नाम-समगढ
 योजना का नाम-क्षतिपूरक वृक्षारोपण
 विकास खण्ड का नाम-नगवों
 सुरक्षा व्यवस्था-(क)-पत्थर दीवाल का निर्माण- 1800 मी०
 (ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०
 (ग)-झाकड़वाड़ी का निर्माण- 0 मी०
 परिधि-2.50 मी०
 मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

रीमाइनी का नाम बजुईसुजा रीमाइनी 2022

कम्प्लेक्स कम्पार्टमेंट नं०- गडुई-6
 क्षेत्रफल- 16.5609 हे०
 गडुई की संख्या- 6796
 बुवाई वाली संख्या- 4140

क्र० सं०	कार्य का नाम	कार्य मात्रा	इकाई	दर	अवधि	अनुमानित व्यय
1	2	3	4	5	6	7
1	पौधों की निराई, गुंकाई	5796	प्रति हे० प्रतिवर्ष	90.00	10492.80	12.4
	1. गडुई पौध रोपण क्षेत्र में (दो बार)	4140	प्रति हे० प्रतिवर्ष	179.00	14821.20	12.5
	2. बोंगा नाली (दो बार)	390	प्रति दिन	201.00	78390.00	10.4
2	सुरक्षा श्रमिक का पारिश्रमिक माह अप्रैल से मार्च तक (1 श्रमिक)	25	प्रति कि०मी०	1039.00	2597.50	13.2.38
3	अलग बटिया की कटाई व फूकाई	16.56	प्रति हे०	1039.00	17205.84	3.2.1
4	पौधों के बीच में 1 मी० चौड़ाई में घास कटाई	16.56	प्रति हे०	587.00	9729.72	1.8.5
5	प्राकृतिक रूप से उगे पौधों की सिंगलिंग व पुनिंग	16.56	प्रति हे०	603.00	9985.68	11.2
6	प्रशासनिक व्यय (डीजल/फोटोग्राफी आदि)		लघुमूल्य		5000.00	
7	अन्य व्यय					
			योग-		148153.74	
			रु०-		148200.00	

प्रभागीय वनाधिकारी
 सोनभद्र वन प्रभाग
 सोनभद्र

प्रतिहारासरी
 प्रभागीय निदेशक
 सोनभद्र वन एवं वन्य जीव प्रभाग
 सोनभद्र

44

शक्तिपुरक वृक्षारोपण हेतु व्यय अनुमान पत्र - सन 2022

वृक्षारोपण अनुभाग, सोनमद

सोनमदी का नाम बज्रद्विपुला सोनमदी 2022

रेज का नाम-सोनमद

योजना का नाम-शक्तिपुरक वृक्षारोपण

विकास खण्ड का नाम-नगरी

सुरक्षा व्यवस्था-(क)-पत्थर दीवार का निर्माण- 1800 मी०

(ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०

(ग)-झाकड़वाड़ी का निर्माण- 0 मी०

परिधि-2.50 मी०

मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

व्यय अनुमान नं०- मजदूरी-8

क्षेत्रफल- 16.5600 हे०

गहूरी की संख्या- 5796

बुझई वाली संख्या- 4140

क्र० सं०	कार्य का नाम	कार्य मात्रा	इकाई	दर	अनुमानित व्यय	अनुमानित व्यय का प्रकार
1	2	3	4	5	6	7
1	पौधों की निराई, बुझाई	5796	प्रति से प्रतिवर्ग	90.00	10432.80	12: 4
	1. गहूरी पौध रोपण क्षेत्र में (दीवार)	4140	प्रति से प्रतिवर्ग	179.00	14821.20	12: 5
	2. बोना वाली (दीवार)	520	प्रति दिन	201.00	104520.00	10: 4
2	सुरक्षा श्रमिक का पारिश्रमिक माह अप्रैल से मार्च तक (2 श्रमिक)	2.5	प्रति कि०मी०	1039.00	2597.50	13: 2 अ
3	आग बरिगा की कटाई व फुकाई	16.56	प्रति हे०	1039.00	17205.84	3: 2: 1
4	पौधों के बीच में 1 मी० चौड़ाई में घास कटाई	16.56	प्रति हे०	587.00	9720.72	1: 8: 5
5	प्राकृतिक रूप से उगे पौधों की सिंगलिंग व प्रुनिंग	16.56	प्रति हे०	603.00	9985.68	11: ए
6	प्रशासनिक व्यय (डीजल/कोटावाणी आदि)		रु०/से०		3000.00	
7	अन्य व्यय				172283.74	
			योग-		172300.00	
			दा-			

प्रमाणीय वनाधिकारी
सोनमद वन प्रभाग
सोनमद

प्रमाणीय निदेशक
साक्षात् वन एवं वन्य जीव विभाग
हजदोई

45

संविधान कृतारोपण हेतु धन अनुमान पत्र - अग्रिम वर्ष
कृतारोपण अनुमान २०२२

रक का नाम - नगरपालिका
 कोष का नाम - संविधान कृतारोपण
 विवरण का नाम - नगरपालिका
 कुल अनुमान - (रक) - १००० करोड़
 (रक) - कुल रक का विवरण - ० करोड़
 (रक) - कृतारोपण का विवरण - ० करोड़

संविधान का नाम - संविधान कृतारोपण
 अनुमान का नाम - अनुमान
 अनुमान का नाम - अनुमान
 अनुमान का नाम - अनुमान
 अनुमान का नाम - अनुमान

कुल रक - १००० करोड़
 अनुमान का नाम - अनुमान

क्र.सं.	विवरण	अनुमान	अनुमान	अनुमान	अनुमान
१	संविधान कृतारोपण हेतु धन अनुमान पत्र (१ करोड़)	१०००	१०००	१०००	१०००
२	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००
३	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००
४	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००
५	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००
६	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००
७	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००
८	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००
९	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००
१०	अनुमान का नाम - अनुमान	१०००	१०००	१०००	१०००

प्रमाणित प्रमाणिकारी
 सोनभद्र वन प्रभाग
 - सोनभद्र

प्रमाणित प्रमाणिकारी
 प्रमाणित प्रमाणिकारी
 सोनभद्र वन प्रभाग
 - सोनभद्र

शक्तिपुरक वृक्षारोपण हेतु व्यय अनुमान पत्र - नवम वर्ष

वृक्षारोपण अनुसंधान खण्ड

रोपणगी का नाम बलुईपुआ रोपणगी 2022

रेज का नाम-राजमंडी

रोपण का नाम-शक्तिपुरक वृक्षारोपण

विकास खण्ड का नाम-नगरी

सुरक्षा व्यवस्था- (क)-परस्पर दीवार का निर्माण- 1800 मी०

(ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०

(ग)-डाकडवाड़ी का निर्माण- 0 मी०

परिशि-2.50 मी०

भलुईपुआ दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

वनस्वाक कम्पाटिमेंट नं०- मधुई-6

क्षेत्रफल- 16.5600 हे०

मकड़ी की संख्या- 6786

मुसाई भाली संख्या- 4140

क्र० सं०	कार्य का नाम	काई मात्रा	इकाई	दर	अवधि	अनुमानित दर अनुमान
1	2	3	4	5	6	7
1	सुरक्षा श्रमिक वन पारिस्थितिक माह अप्रैल से मार्च तक (1 श्रमिक)	312	प्रति दिन	201.00	62712.00	10 4
2	आम बटिया की कटाई व फुकाई	2.5	प्रति दि०/मी०	1039.00	2597.50	13 2 28
3	घोसों के बीच में 1 मी० चौड़ाई में धारा कटाई	16.56	प्रति हे०	1039.00	17205.84	3 2 1
4	प्राकृतिक रूप से उगे घोसों की रिमोविंग व पुनिंग	16.56	प्रति हे०	587.00	9720.72	1 6 5
5	प्रशासनिक व्यय (लोजल/फोटोकॉपी आदि)	16.56	प्रति हे०	603.00	9986.88	11 ए.
6	अन्य व्यय		वारा		10000.00	
			योग-		112221.74	
			दा-		112300.00	

प्रभागीय वनाधिकारी
सोनमद वन प्रभाग
सोनमद

प्रमाणित
प्रमाणित निदेशक
सोनमद वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

47

झतिपुरक वृक्षारोपण हेतु व्यय अनुमान पत्र - दसम वर्ष

वृक्षारोपण अनुमान अंश

देज का नाम-रामगढ़

रोपावनी का नाम

हतुईमुआ रोपावनी 2022

सोजना का नाम-झतिपुरक वृक्षारोपण

विकास खण्ड का नाम-नगवों

व्यवसायक सम्पार्तमेन्ट नं- 484-8

क्षेत्रफल- 16.5600 हे०

सुरक्षा व्यवस्था-(क)-पत्थर दीवाल का निर्माण- 1800 मी०

गड्ढो की संख्या- 8794

(ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०

हुआई वाली संख्या- 4142

(ग)-झाकड़वाही का निर्माण- 0 मी०

परिधि-2.50 मी०

मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

क्र० सं०	कार्य का नाम	कार्य मात्रा	इकाई	दर	अनुमानित व्यय	अनुमानित दर
1	2	3	4	5	6	7
1	सुरक्षा श्रमिक का पारिश्रमिक माह अप्रैल से मार्च तक (1 महीना)	104	प्रति दिन	201.00	20904.00	10.4
2	आग बटिया की कटाई व फूँकाई	2.5	प्रति दिन	1038.00	2595.00	13.2
3	प्रशासनिक व्यय (डीजल/फोटोग्राफी आदि)	18.56	प्रति हे०	603.00	11185.28	11.5
4	अन्य व्यय				500.00	
			योग-		33084.28	
			या-		34000.00	

प्रभागीय वनाधिकारी
सोनभद्र वन प्रभाग
- सोनभद्र

(हस्ताक्षर)
प्रभागीय वनाधिकारी
सोनभद्र वन एवं वन्य जीव प्रभाग
- सोनभद्र

(48)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु व्यय अनुमान पत्र - एकादस वर्षवृक्षारोपण अनुरक्षण नवम

रोपावनी का नाम बतुईधुआ रोपावनी 2022

क्षेत्र का नाम-रामगढ़

रोजना का नाम-क्षतिपूरक वृक्षारोपण

विकास खण्ड का नाम-नगर्वा

सुरक्षा व्यवस्था-(क)-पत्थर दीवाल का निर्माण- 1800 मी०

(ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०

(ग)-झाकड़वाड़ी का निर्माण- 0 मी०

परिमि-2.50 मी०

मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

वनस्लाक कम्पार्टमेन्ट नं०- मझुई-6

क्षेत्रफल- 16.5600 हे०

गड़बो की संख्या- 5796

कुआई नाली संख्या- 4140

क्र० सं०	कार्य का नाम	कार्य मात्रा	इकाई	दर	अनुमानित व्यय	अनुमानित व्यय का माक
1	2	3	4	5	6	7
1	सुरक्षा श्रमिक का पारिश्रमिक माह अप्रैल से मार्च तक (1 श्रमिक)	104	प्रति दिन	201.00	20904.00	10: 4
2	आग बटिया की कटाई व फूकाई	2.5	प्रति कि०मी०	1039.00	2597.50	13: 2 अ
3	प्रशासनिक व्यय (डीजल/फोटोग्राफी आदि)	16.56	प्रति हे०	803.00	9985.68	11: 2
4	अन्य व्यय		रु०स०		500.00	
			योग-		33987.18	
			या-		34000.00	

प्रभागीय वनाधिकारी
सोनमद वन प्रभाग
सोनमद

प्रभागीय निदेशक
सोनमद वन एवं वन्य जीव प्रभाग
बतुई

कतिपूरक वृक्षारोपण हेतु माय अनुमान पत्र - आदस धर्म

वृक्षारोपण अनुसंधान दस्तावेज

रोपणवर्ष का नाम बलुईपुरा रोपणवर्ष 2022

कठ का नाम-सोनभद्र

रोपण का नाम-कतिपूरक वृक्षारोपण

विभाग का नाम-नगरी

कुल व्यय- (क)-पथार दीवाल का निर्माण- 1800 मी०

(ख)-सुरक्षा खाई का निर्माण- 0 मी०

(ग)-झाकहवाड़ी का निर्माण- 0 मी०

मिमी-250 मी०

मजदूरी दर-रु० 201 प्रति मानव दिवस

समस्तक कमपार्टमेंट नं०- मजदूरी-8

होचकल- 16,5689 रु०

मजदूरी की संख्या- 5798

कुल माली संख्या- 4140

क्र. सं.	कार्य का नाम	कार्य मात्रा	इकाई	दर	कुल राशि	अनुमानित दर अंश
1	2	3	4	5	6	7
1	मृदा श्रमिक का पारिधमिक माह अप्रैल से मार्च तक (1 श्रमिक)	104	प्रति दिन	201.00	20904.00	10.4
2	आग बटिया की कटाई व फूलाई	2.5	प्रति कि०मी०	1039.00	2597.50	1.3
3	प्रशासनिक व्यय (डीजल/फोटोग्राफी आदि)	16.56	प्रति रु०	803.00	9983.68	11.1
4	अन्य व्यय		रु०/रु०		500.00	
			योग-		32987.18	
			रा-		34000.00	

प्रभागीय वनाधिकारी
सोनभद्र वन प्रभाग
सोनभद्र

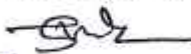
प्रतिष्ठापक

प्रभागीय निदेशक
सोनभद्र वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

प्रस्तावक विभाग अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0 कानपुर द्वारा जगपद हरदोई के अन्तर्गत सीतापुर-हरदोई मार्ग (राजमार्ग-सं0-330डी) किमी0 33.200 से 38.800 के मध्य कुल 5.60 कि0मी0 की दूरी में मार्ग का 2 लेन पेडडसोल्टर, चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण से प्रभावित वन भूमि का संयुक्त निरीक्षण दिनांक-19-07-2022 को वन विभाग के साथ किया गया। संयुक्त निरीक्षण कार्य प्रस्तावक विभाग के श्री अजय कुमार, सहायक अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, कानपुर एवं श्री रामचन्द्र, क्षेत्रीय वन अधिकारी, कछौना, सामाजिक वानिकी वन एवं वन्य जीव प्रभाग, हरदोई के द्वारा किया गया। संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट निम्नानुसार है:-

- 1- सीतापुर-हरदोई मार्ग (राजमार्ग-सं0-330डी) किमी0 33.200 से 38.800 के मध्य कुल 5.60 कि0मी0 की दूरी में मार्ग के चौड़ीकरण से प्रभावित भूमि उ0 प्र0 शासन की विज्ञप्ति सं0-1115/14-331-50, दिनांक-10 फरवरी 1960 द्वारा संरक्षित वन घोषित है। मार्ग चौड़ीकरण कार्य 8.28 हे0 वन भूमि को वनेत्तर कार्य हेतु लिया जाना प्रस्तावित है।
- 2- प्रस्तावित मार्ग चौड़ीकरण में बाधक वृक्षों की प्रजातिवार, व्यासवार सूची संलग्न है।
- 4- प्रस्तावक विभाग द्वारा वन संरक्षण अधिनियम-1980 का उल्लंघन नहीं किया गया है। मार्ग चौड़ीकरण कार्य की अनुमति उच्च स्तर से मिलने के बाद ही कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।
- 5- भू स्वामित्व विभाग लो0नि0वि0 के स्वामित्व वाले संरक्षित वन भूमि पर मार्ग चौड़ीकरण से प्रभावित भूमि 8.28 हे0 भूमि पर अनुसूचित जनजाति एवं अन्य परम्परागत वन निवासी, निवास नहीं कर रहे हैं तथा वन अधिकार अधिनियम 2006 के अन्तर्गत कोई दावा लम्बित नहीं है एवं आदिम जनजाति/प्रारम्भिक कृषक समुदाय के हित प्रभावित नहीं होते हैं।
- 6- प्रस्तावित मार्ग के चौड़ीकरण हेतु उपयोग में आने वाली संरक्षित वन भूमि (मार्ग पटरी) क्षेत्रफल 8.28 हे0 के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा आवेदित वन भूमि की माँग न्यूनतम है।


(**क्षेत्रीय वन अधिकारी**)
क्षेत्रीय वन अधिकारी
कछौना वन प्रभाग


(वी0के0 आनन्द)
उप प्रभागीय वनाधिकारी
सण्डीला


(अजय कुमार)
सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0,
कानपुर


प्रभागीय निदेशक
सांवा0 वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

**SITE INSPECTION REPORT NOT BELOW THE RANK OF DCF
(For the forest land to be diverted under FCA)**

A proposal has been received by this office from Executive Engineer National Highways Division of Uttar Pradesh, PWD Kanpur, UP For Diversion under FCA-1980 of 8.28 ha. of Forest land for Non-forestry purpose. The Project envisages the use of forest land for construction of Road Up-gradation of NH-Division 2 Lane with paved shoulder from Km.33.200 to 38.800 (Sitapur-Hardoi Road-NH-330D) in Hardoi District. The Site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on Dated..19.07.2022.

On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a PF/Protect forest measuring 8.28 ha.

The requirement of forest land as proposed by the user agency in Col.2 Part-I is unavoidable and is barest minimum required for the project.

No any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of- unique species details are **No Any**.

Whether any protected archaeological/heritage site/ defense establishment or any other important monument is located in the area. if, so the details there of with NOC from competent authority, if required- **No Any**

The user agency has not violated the provisions of forest Conversation Act.1980 and no work has been started without proper sanction.

Recommended for the acceptance of the proposal

Palce- Hardoi

Date-.19.07.2022

(Ravi Shanker Shukl)
Divisional Director
Social Forestry Forest & Wildlife Division
Hardoi
प्रभागीय निदेशक
सांवा वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

उत्तर प्रदेश गण, २० दिसम्बर, १९९० ई० (फाउण्ड १, १०८१ तक संभव)

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९९० ई०

सं० ५११-एन-२/१९-ए-१२१६ (एन-२)-५९-उत्तर प्रदेश गण (भाग १), विभाग १ अक्टूबर, १९९० ई० के अधिनियम संख्या २२२२ प्रकाशित विधायक संख्या १०९७ (एन-एन)/१९-ए-१२१६ (एन-एन)-५९, विभाग २ अक्टूबर, १९९० ई० में शब्द "मुपविदेसिध इन्वीविमर" के स्थान पर शब्द "मुपविदेसिध इन्वीविमर" पढ़िये।

भासा से,
हरीश चन्द्र चरणोपा,
सचिव।

घन विभाग

विधि

१० फरवरी, १९९० ई०

सं० १११५/१५-२२१-२०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इन्विमर फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अन्वये अपेक्षित जमीन तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारों की सतरी हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिस्थापन द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा अर्पित अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जमीन तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपखण्ड संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	हरी गोल, फार्मा और फ्रीडों में	विवरण
१-मेरठ सोड	१-मेरठ-आमपत रोड	१ गोल से ३१ गोल २ फ०	भूमि की सीमा परपरी द्वारा अंकित की गई है।
	२-आमपत-सहारनपुर	१ गोल से २४ गोल २ फ०	"
	३-आमपत-खीली-साहबग	शुभ से १७ गोल २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-बुआना	२ गोल से १७ गोल	"
	५-मेरठ-बुलन्दशहर	२ गोल से २९ गोल तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड-	४१ गोल से ५५ गोल	"
	७-जी० डी० रोड	८७० गोल से ८७३ गोल	"
	८-अंगमाबाद-बनसडीकरी	१ गोल से ६ गोल	"
	९-मुआबनगर-रेलवे	शुभ से २ फ० १०९ फीट तक	"
	१०-मोबीमगर-रेलवे फीडर	शुभ से ६४० फीट तक	"
	११-मोर्बनगर-रेलवे फीडर	शुभ से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२९ से १२.३२२०	"
	१३-दूरेला-सदरना रोड	०.००० से १.४.२६०	"
	१४-बुलन्दशहर-मेवागढ़ रोड	२३ गोल से ३१ गोल ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-मेरठ-चपरीली	१ से ९ गोल	"
	१६-मेरठ-बरेली रोड	२३ गोल से ३१ गोल ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे २० २४	२८ गोल १ फ० से ८ फ० तक ३ गोल १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० डी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाठ्य	८७४ गोल ५४८ फ० से ८७९ गोल २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ गोल से २१ गोल ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगढ़ रोड	१ गोल ५८४ फीट से १९ गोल ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ गोल से ११ गोल	"
	२-खीली-जनसेप-पिता १-बिजनीर	२४ गोल ६ फ० से २ गोल ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-गरीना	२ गोल से ३१ गोल	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ गोल से १० गोल	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनीर	७३ गोल से २१ गोल तक	"
	६-मोरेना-नकोराताल	शुभ से ३ गोल तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-मुबना-गोम	७ गोल तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-आमपत-सहारनपुर रोड	२४ गोल से ५३ गोल ३ फ० तक	"

४६ क

प्रमाणित

प्रभागीय निदेशक

सांवां वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

भाग 1] ... (प्राधान्य 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100)

क्र.सं.	विवरण	मूल्य
1-हस्तोई	1-सलनक-हस्तोई-आहूतहपुर रोड	मील 2.2 से मील 2.3 तक
	2-उमाय-हस्तोई रोड	मील 2.3 से मील 2.4 तक
	3-हस्तोई-बोलीम रोड	मील 2.4 से मील 2.5 तक
	4-हस्तोई-पिहानी रोड	मील 2.5 से मील 2.6 तक
	5-हस्तोई-सेरी रोड	मील 2.6 से मील 2.7 तक
	6-चकलवर्गी-आहूतहपुर रोड	मील 2.7 से मील 2.8 तक
	7-आहूतहपुर-गोरी रोड	मील 2.8 से मील 2.9 तक
	सी० सी० डेक	
	8-हस्तोई-गोरी रोड	मील 2.9 से मील 3.0 तक
	9-मूर्तिपुरवा से आहूतहपुर रोड	मील 3.0 से मील 3.1 तक
44-लीर	1-सीतापुर-लक्ष्मीपुर रोड	मील 3.1 से मील 3.2 तक (1.1 मील)
	2-लक्ष्मीपुर-आहूतहपुर रोड	मील 3.2 से मील 3.3 तक (1.2 मील)
	3-लक्ष्मीपुर-विष्णु रोड	मील 3.3 से मील 3.4 तक (1.3 मील)
	4-विष्णु-मोक्ष रोड	मील 3.4 से मील 3.5 तक (1.4 मील)
	5-मोक्ष-मिर्जापुर रोड	मील 3.5 से मील 3.6 तक (1.5 मील)
	6-ए० नार० से लोहा मोहम्मदी रोड	मील 3.6 से मील 3.7 तक (1.6 मील)
	7-ए० नार० से लोहा मोहम्मदी रोड	मील 3.7 से मील 3.8 तक (1.7 मील)
	8-ए० नार० से लोहा मोहम्मदी रोड	मील 3.8 से मील 3.9 तक (1.8 मील)
	9-ए० नार० से लोहा मोहम्मदी रोड	मील 3.9 से मील 4.0 तक (1.9 मील)
	10-लक्ष्मीपुर-एरा-आहूतहपुर रोड	मील 4.0 से मील 4.1 तक (2.0 मील)

भूमि की सीमा पर्यटन द्वारा बंदि की गई है।
प्रभागीय निदेशक
 सा०वा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
 हस्तोई

UNDERTAKING
(FOR PAYMENT OF ADDITIONAL NET PRESENT VALUE OF FOREST AREA)

I/We, Shiv Prakash Ojha, Executive Engineer, NH-Division PWD Kanpur, PWD, hereby, on behalf of Public Work Department Govt. of Uttar Pradesh undertake to pay the entire amount for Compensatory Afforestation in lieu of the **36.987 Ha** protected forest land (under Forest Division **Sitapur 28.707 Ha** + Forest Division **Hardoi 8.28 Ha.**) in the state of Uttar Pradesh diverting for Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+800) from Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh.

I/We, hereby, on behalf of National Highways Authority of India undertake to pay the Additional Net Present Value (NPV) of the above forest land and other cost if any as decided by the State Government or as per decision of the Hon'ble Supreme Court. In case of revision of rates the difference amount will also be paid by the user agency.


 Executive Engineer
 N.H. DIVISION P.W.D.
 Kanpur
 Authorized Signatory



प्रमाणीय निदेशक

साब्दा० वन एव वन्य जीव प्रभाग
 हरदोई

55

Note 1: Net Present Value (NPV) of environment and ecosystem services loss:

The concept of NET Present Value of the forest land diverted is a scientific method of calculating the environment cost and other losses caused due to diversion of forest land for non-forestry purposes. The NPV represents the net value of various ecosystem services and other environment services in monetary terms which the forest would have provided if the forest would not have been diverted.

Note 2: Possession Value of forest land diverted:

The forest land diverted for the project such as irrigation, hydropower, railways, roads, wind, and transmission lines and mining etc. are unlikely to be returned and remains in possession of the user agencies. Therefore 30% of the net present value (NPV) of the forest land diverted or market rate of adjoining area in the district should be added as a cost of component as "possession value of forest land" in addition to the environment costs due to loss of forests.


Signature of user agency
Executive Engineer
N.H. Division, P.W.D.
Kanpur

(56)

UNDERTAKING
(FOR PAYMENT OF NET PRESENT VALUE OF FOREST AREA)

I/We, Shiv Prakash Ojha, Executive Engineer, NH-Division PWD Kanpur, PWD, hereby, on behalf of Public Work Department Govt. of Uttar Pradesh undertake to pay the entire amount for Compensatory Afforestation in lieu of the **36.987 Ha** protected forest land (under Forest Division **Sitapur 28.707 Ha** + Forest Division **Hardoi 8.28 Ha.**) in the state of Uttar Pradesh diverting for Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+800) from Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh.

I/We, hereby, on behalf of Public Work Department Kanpur Govt. of Uttar Pradesh undertake to pay the Net Present Value (NPV) of the above forest land and other cost if any as decided by the State Government or as per decision of the Hon'ble Supreme Court. In case of revision of rates the difference amount will also be paid by the user agency.


A. Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
KANPUR


प्रभागी निदेशक
सा०वा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

(52)

Project Name: Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (from chainage 0+000 to 38+800) From Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh.

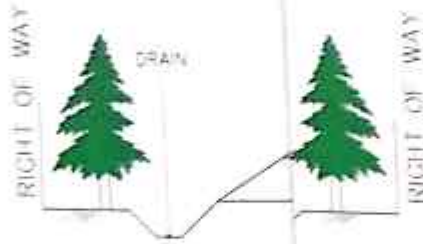
UNDERTAKING/ CERTIFICATE FOR ROAD SIDE PLANTATION

This is to certify that the project road "Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (from chainage 0+000 to 38+800) From Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh" is under green Highway Policy and also certifying that plantation will be carried out on either side of the project.

अधिसूचना सं. 1/2014-स.स.
दि. 10/08/2014
Signature of User Agency

प्रति सहकारिता

प्रभागिय निदेशक
सामाजिक यांत्रिकी वन एवं अन्य जीव प्रवास
हरदोई

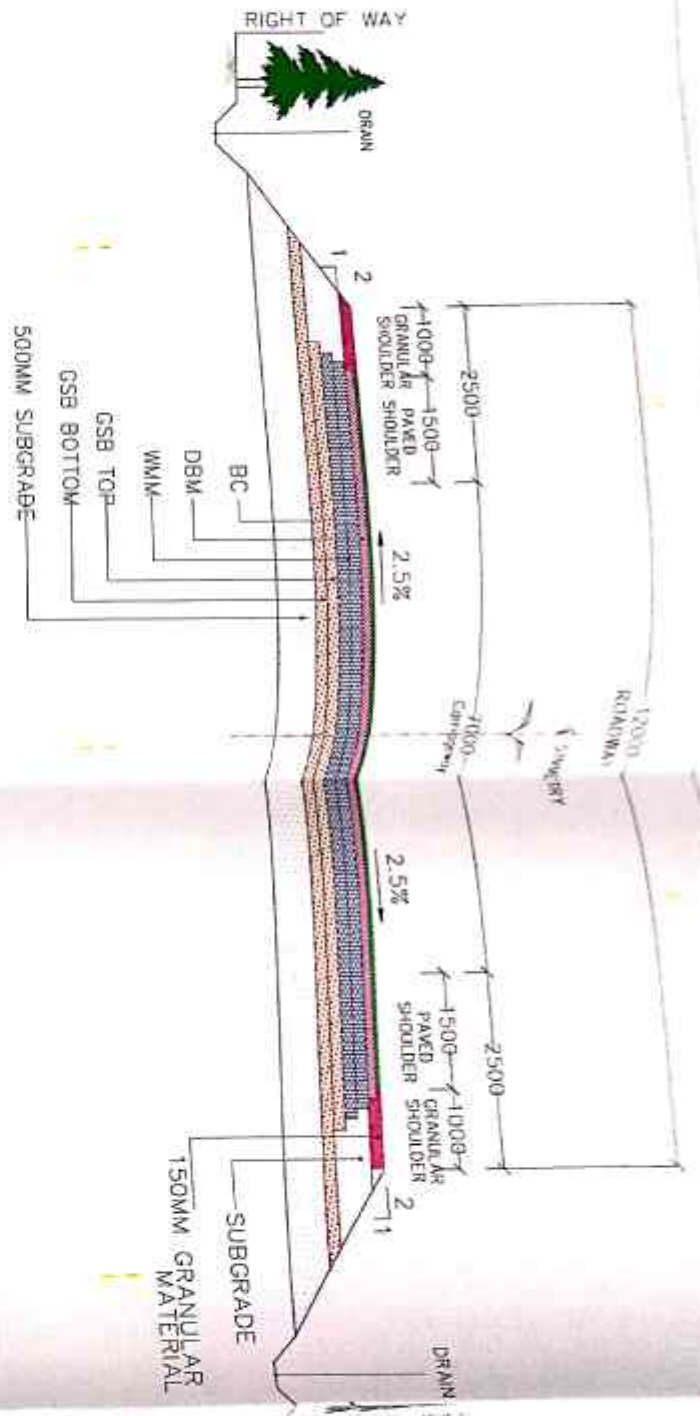


क्षेत्रीय वन अधिकारी
कर्जोना रोज
हरदोर्न व प्रभाग

सी अभियन्ता
छण्ड, लो.नि.वि.
कानपुर

प्रभागिय निदेशक
मोगा वन एव वन्य जीव प्रभाग
बम्बोई

Consultant:				SCALE: N/S	
S.A. Infrast				DRAWN (S)	
				CHECKED (S)	
				APPROVED (S)	
				Project Sign At	
REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISION	INITIALS	Project Sign At	



TYPICAL CROSS SECTION
REALIGNMENT OF EXISTING CARRIAGEWAY
TO TWO LANE

अधिसा
राष्ट्रीय मार्ग

संयोजक
राष्ट्रीय मार्ग

संयोजक
राष्ट्रीय मार्ग

Project	Public Works Department Government of Uttar Pradesh
Client	Public Works Department Government of Uttar Pradesh
Consultant	S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.
Scale	1:100
Sheet No.	1/1
Revision	
Drawn by	
Checked by	
Approved by	
Project	Public Works Department Government of Uttar Pradesh
Client	Public Works Department Government of Uttar Pradesh
Consultant	S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.
Scale	1:100
Sheet No.	1/1
Revision	
Drawn by	
Checked by	
Approved by	

5

UNDERTAKING

(FOR PAYMENT OF COST OF COMPENSATORY AFFORESTATION)

I/We, Shri Prakash Ojha, Executive Engineer, NH-Division PWD Kanpur, PWD, hereby, on behalf of Public Work Department Govt. of Uttar Pradesh undertake to pay the entire amount for Compensatory Afforestation in lieu of the 36.987 Ha protected forest land (under Forest Division Sitapur 28.707 Ha - Forest Division Hardoi 8.28 Ha.) in the state of Uttar Pradesh diverting for Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+800) from Sitapur to Prant Nagar in the state of Uttar Pradesh as per prevailing wage rates at the time of plantation.

EXECUTIVE ENGINEER
NH-DIVISION PWD
Kanpur
Signature

उ० प्र० शासन की पत्र 7314 / 14-3-1980 / 82 वन अनुभाग -3.

दिनांक- 31-12-1984 द्वारा निर्धारित मानक शर्तें

- 1- भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके वैधानिक स्तर में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह पूर्व की भांति रक्षित / आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी।
- 2- प्रश्रुत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा, अन्य प्रयोजन हेतु कदापि नहीं।
- 3- याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
- 4- भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है कि मांगी गई भूमि न्यूनतम भूमि है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
- 5- हस्तान्तरित विभाग, उसके कर्मचारी अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेगे और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित अधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा।
- 6- भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देख-रेख में कराये तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की भी देखभाल करेगा।
- 7- हस्तान्तरित वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तर विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी।
- 8- बहुमूल्य वन सम्पदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथा सम्भव प्रस्तावित न किया जाय। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबंधित यह होगा कि वन सम्पदा की क्षति को एवं अन्य वन जन्तुओं के स्वच्छन्द विचरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जायेगी।
- 9- सिंचाई विभाग / जल निगम द्वारा वन विभाग की नहरियों / पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निःशुल्क जल सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।
- 10- याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जायेगी।
- 11- चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण के प्रस्तावों पर "एलाइनमेन्ट" तय होते समय स्थानीय वन विभाग का परामर्श "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण / लोक निर्माण विभाग द्वारा प्राप्त किया जायेगा, तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता, "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता पर्वतीय क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608 / सी दिनांक 10.02.82 में निहित आदेशों का पालन भी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण / लोक निर्माण विभाग द्वारा ही किया जायेगा, अश्व मार्ग बनाना अथवा वन मार्गों का

[Signature]

मामूली फेर - बदल कर पक्का करना होगा, बशर्ते ऐसा करना याचक विभाग के खर्चे से पर्याप्त न होगा और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।

12- वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धी प्रमाण पत्र के आधार पर आंकलित होगा जो याचक विभाग को मान्य होगा।

13- वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा उत्तर प्रदेश वन विभाग अथवा अन्य कोई उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उनका पातन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों को बाजार भाव मूल्य देय होगा।

14- हस्तान्तरित भूमि में पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकर में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा एक पेड़ के स्थान पर दस पेड़ों का रोपण तथा तीन वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा निर्धारित किया जाये का भुगतान वन विभाग को करना होगा। 1000 मीटर एवं -30 से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन कार्य निषिद्ध है। इसी प्रकार बीच के पेड़ों का पालन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही हो सकेगा।

15- वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाइन ले जाने में यथा सम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा या खम्भों को ऊँचा कर उसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी। जिस पर सम्बन्धित वन संरक्षक का अनुमोदन आवश्यक है।

16- यदि नहर आदि निर्माण में भू- क्षरण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पटरियों को पक्का करना आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक अपने व्यय से करेगा।

17- उक्त लिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार द्वारा अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ट प्रकरण में कोई अन्य शर्त दर्शायी जाती तो वे याचक विभाग को मान्य होगी।

18- वन भूमि का वास्तविक स्थानान्तरण तभी किया जायेगा। जब उक्त शर्तों का पालन कर दिया जाये अथवा उसका उचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो।

मैं शिव प्रकाश ओझा, अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लोक निर्माण विभाग, कानपुर प्रमाणित करता हूँ कि राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लोक निर्माण विभाग को उपरोक्त उल्लिखित सभी शर्तें मान्य हैं तथा उनका अनुपालन किया जाएगा।

(प्राधिकृत हस्ताक्षकर्ता)

राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लोक निर्माण विभाग, कानपुर
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लोक निर्माण विभाग, कानपुर

प्रतिष्ठापक

प्रमाणीय निदेशक

सा.वा. वन एवं वन्य जीव प्रभाग,
हरदोई

उत्तर प्रदेश सरकार
लोक निर्माण विभाग



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता
Office of Superintending Engineer
राष्ट्रीय मार्ग वृत्त
National Highways Circle
लोकनिर्माण, कानपुर-208001
UPPWD, Kanpur-208001
Letter No. 126492/H/166 C- NHCK/21

12/476, मैक्रोबर्टगंज, कानपुर-208001
12/476 Macrobertganj Kanpur-208001
E-mail: nheirclekanpur@gmail.com

Dt. 03/09/21

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

This is to certify that Sri Shiv Prakash Ojha, Executive Engineer, Public Work Department - NH-Division Kanpur is hereby authorized to submit all the Forest Clearance, Wild Life Clearance Proposals on the MOEF&CC and PARIVESH Portal for "Construction of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 40+000) From Sitapur to Pratap Nagar in the State of Uttar Pradesh".

Signature of S.P. Ojha
Executive Engineer
N.H. Division, PWD, Kanpur

Superintending Engineer
N.H. Circle, PWD, Kanpur

Superintending Engineer
N.H. Circle, PWD, Kanpur

उत्तर प्रदेश सरकार
लोक निर्माण विभाग



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
Office of Executive Engineer
राष्ट्रीय मार्ग लघुखंड
National Highways Division
लोक निर्माण विभाग, कानपुर-208001
UPPWD, Kanpur-208001

12/476, मैक्रोबर्टगंज, कानपुर-208001
12/476 Macrobertganj Kanpur-208001
E-mail: nhdivisionkanpur2012@gmail.com

Letter No.:

Date:

UNDERTAKING/ CERTIFICATE
(FOR NOC CERTIFICATE OF LAND OWNING AGENCY)

I/ We, Shiv PrakashOjha, Executive Engineer, NH Division, Kanpur, on behalf of Public Works Department (PWD), Govt. of Uttar Pradesh have applied for diversion of 36.987 Ha forest land (28.707 ha under Sitapur Forest Division + 8.28 ha under Hardoi Forest Division for "Upgradation of Sitapur -Pratap Nagar of NH-330D in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder Configuration (Package-01, From Ch: 0+000 to 38+853) in 3er forest division ~~Sitapur~~ and Forest division Hardoi in State of Uttar Pradesh".

I hereby, undertake that NOC of applicable Land Owning Agency i.e. Road/ Irrigation/ Railway Department etc. shall be submitted before final forest clearance.

Executive Engineer
(N.H. Division, PWD,
Kanpur)

प्रतिष्ठापक

प्रभागीय निदेशक

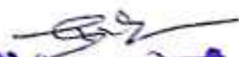
सं. ०८०० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

66

**UNDERTAKING FOR NON-STARTING OF ANY ACTIVITY WITHOUT
SANCTION FROM COMPETENT AUTHORITY**

This is to certify that the construction work of project road namely "Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+800) from Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh" has yet not started in forest area/land.

Any civil/construction work in the forest area is not started and no violation of Forest Conservation Act, 1980 and or its guidelines have been committed. The work in forest land will be started only after Forest Department accords permission.


निर्देशक, न. चिकारी
कधीना रेज
हरदोई व. प्रभाग


Executive Engineer
N. DIVISION P.W.D.
Authorized Signatory



प्रभागिय निदेशक
साठवा० वन एव वन्य जीव प्रभाग
 हरदोई

UNDERTAKING/CERTIFICATE FOR NO MUCK GENERATION AND DISPOSAL

This is to certify that as the project road alignment of the project namely "Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (from chainage 0+000 to 38+800) from Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh" is entirely located in plane area having no scope of tunnelling or hill cutting/ deep excavation and accordingly NO muck will be generated due to providing additional facilities, like drain, and minor geometrical improvement of project road. However, some construction debris is likely to be generated which will be utilized (like levelling, making approach road, haul road worker camp/ construction yard etc) in project work and no specific disposal is required.

Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
KANPUR
Authorized Signatory

प्रमाणित

प्रमाणित निदेशक

संज्ञा ० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
मसूदाई

Muck Disposal Plan

Name of Project: - Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+000) From Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh.

S. No.	Particulars	Remarks
1	Calculation of muck to be generated. Swell factor to be applied	Since, the project road alignment is entirely located in plane area having no scope of tunnelling or hill cutting/ deep excavation and accordingly No muck will be generated due to providing additional facilities. Accordingly, no calculation and swell factor is applicable. It is to be noted that to provide additional facilities, like dating work and minor geometrical improvement significant quantity of earth material will be required instead of generation of muck.
2	Quantity of muck to be utilized in the project activities	As stated in above column, generation of Muck is very unlike. However, some construction debris is likely to be generated and which will be utilized (like levelling, making approach road, worker camp etc.) in project work and no disposal is required.
3	Balance quantity of muck which requires disposal/ management plan.	No Balance quantity is estimated; construction related debris will be utilized in project work.
4	Carriage of muck from the muck generation site to the dumping site.	Not applicable, due to above mentioned reason in column no. 1 & 2.
5	Ownership of land and the consent of land owners in case muck	Not applicable, due to above mentioned reason in column no. 1 & 2.



प्रभागीय निदेशक
समान्य एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

S. No.	Particulars	Remarks
	disposal are proposed on non-forest land.	
6	Photograph & carrying capacity of proposed dumping site (Muck disposal site)	Not applicable, due to above mentioned reason in column no. 1 & 2.
7	Development of dumping site- construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site.	Not applicable, due to above mentioned reason in column no. 1 & 2.
8	Rehabilitation of dumping site like levelling, planting of grass, shrubs and tree species.	Not applicable

Note: - Cost to be incurred on the above activities has to be given component wise. Details of dumping site including length, width and height of structures to be erected must be mentioned. Undertaking by user agency has to be given to the effect that:

1. Muck management plan will be implemented by user agency and in case of non-implementation of plan; they will be liable to penalty/ action at their cost
2. The proposed dumping site is located away from river/ stream/ Naala.

Executive Engineer
S.N. DIVISION B.W.D.
KANPUR
Signature of User Agency

प्रभागी निदेशक
सावा वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

Preparation of Feasibility Study/Detailed Project Report of selected NH-300 to Backward Areas/Railroad/Tourist Places(BRT) Scheme in the State of Uttar Pradesh

S. No.	Challange (Km)		Length(m)	Land width required-in Forest Area (m)		Area for Forest Land to be diverted (m ²)		Total Forest Area to be diverted (m ²)	Total Forest Area to be diverted (Ha)	Non Forest Land (m ²)	Non Forest Land (Ha)	Total Land (Forest Land+non forest Land in Sqm)	Total Land (Forest Land+non forest land in Ha.)
From	To	LHS	RHS	LHS	RHS	LHS+RHS							
1	0.000	0.200	200	8	8	1600	1600	3200	0.320	0	0	3200	0.320
2	0.200	0.800	600	5	5	1000	3000	6000	0.600	0	0	6000	0.600
3	0.800	1.400	600	10	10	6000	6000	12000	1.200	0	0	12000	1.200
4	1.400	4.600	3200	5	5	16000	16000	32000	3.200	0	0	32000	3.200
5	4.600	4.700	100	0	7	0	700	700	0.070	0	0	700	0.070
6	4.700	5.100	600	0	0	0	0	0	0.000	27000	2.7	27000	2.700
7	5.100	5.400	45	13	13	585	585	1170	0.117	0	0	1170	0.117
8	5.400	6.300	900	0	0	0	0	0	0.000	40500	4.05	40500	4.050
9	6.300	6.400	45	15	15	675	675	1350	0.135	0	0	1350	0.135
10	6.400	10.300	4500	0	0	0	0	0	0.000	202500	20.25	202500	20.250
11	10.300	10.600	300	7	7	0	2100	2100	0.210	0	0	2100	0.210
12	10.600	13.800	200	5	5	1000	1000	2000	0.200	0	0	2000	0.200
13	13.800	14.150	350	10	10	3500	3500	7000	0.700	0	0	7000	0.700
14	14.150	15.500	1350	5	5	6750	6750	13500	1.350	0	0	13500	1.350
15	15.500	18.600	3100	5	5	15500	15500	31000	3.100	0	0	31000	3.100
16	18.600	19.000	400	10	10	4000	4000	8000	0.800	0	0	8000	0.800
17	19.000	22.100	3100	5	5	15500	15500	31000	3.100	0	0	31000	3.100
18	22.100	22.200	100	5	5	500	500	1000	0.100	0	0	1000	0.100
19	22.200	22.300	100	8	0	800	0	800	0.080	0	0	800	0.080
20	22.300	24.500	2200	5	5	11000	11000	22000	2.200	0	0	22000	2.200
21	24.500	25.300	800	10	10	8000	8000	16000	1.600	0	0	16000	1.600
22	25.300	30.100	5400	5	5	27000	27000	54000	5.400	0	0	54000	5.400
23	30.100	30.450	250	10	5	2500	1250	3750	0.375	0	0	3750	0.375
24	30.450	32.900	3350	5	5	16750	16750	33500	3.350	0	0	33500	3.350
25	32.900	33.150	250	10	10	2500	2500	5000	0.500	0	0	5000	0.500
Gomti River													
26	33.200	31.800	1600	5	5	8000	8000	16000	1.600	0	0	16000	1.600
27	31.800	34.200	400	10	10	4000	4000	8000	0.800	0	0	8000	0.800
28	34.200	36.850	2650	5	5	13250	13250	26500	2.650	0	0	26500	2.650
29	36.850	38.300	1450	8	8	11600	11600	23200	2.320	0	0	23200	2.320
30	38.300	38.650	350	10	10	3500	3500	7000	0.700	0	0	7000	0.700
31	38.650	38.800	150	7	7	1050	1050	2100	0.210	0	0	2100	0.210
Total									36.987	270000	27.00	639870	63.987

Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
GHAZIABAD

**Preparation of Feasibility Study/Detailed Project Report of selected NH-330D to Backward Areas/Religious/Tourist Places(BRT) Scheme in the State of
Uttar Pradesh**

Land width required-In Forest Area (m) Under Forest Division Hardoi

S. No.	Chainage (Km)		Length(m)	Land width required-in Forest Area (m)		Area for Forest Land to be diverted (m2)		Total Forest Area to be diverted (m2)	Total Forest Area to be diverted (Ha)	Non Forest Land (m2)	Non Forest Land (Ha)	Total Land (Forest Land+non forest Land in Sqm)	Total Land (Forest Land+non forest land in Ha.)
	From	To		LHS	RHS	LHS	RHS						
1	33.200	33.800	1600	5	5	8000	8000	16000	1.600	0	0	16000	1.600
2	33.800	34.200	400	10	10	4000	4000	8000	0.800	0	0	8000	0.800
3	34.200	36.850	2650	5	5	13250	13250	26500	2.650	0	0	26500	2.650
4	36.850	38.300	1450	8	8	11600	11600	23200	2.320	0	0	23200	2.320
5	38.300	38.650	350	10	10	3500	3500	7000	0.700	0	0	7000	0.700
6	38.650	38.800	150	7	7	1050	1050	2100	0.210	0	0	2100	0.210
Total						41400	41400	82800	8.28	0	0	82800	8.28

**क्षेत्रीय वन अधिकारी
कछीना रेंज
हरदोई वन प्रभाग**

**Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
KANPUR**

**प्रभागीय निदेशक
साब्बा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई**

(69)

(70)

CERTIFICATE FOR MINIMUM USE OF FOREST LAND

This is to certify that the forest land involved in the proposal is unavoidable and barest minimum i.e. **36.987 Ha** Forest Land (under Forest Division **Sitapur 28.707 Ha** + Forest Division **Hardoi 8.28 Ha.**) is proposed for diversion for Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+000) From Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh.


Executive Engineer
N.H.DIVISION P.W.D.
KANPUR
Authorized Signatory



प्रभाकर निदेशक

सा०वा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हस्दोई

(71)

Name of Project: Upgradation of Sitapur -Pratap Nagar of NH-330D in the State of Uttar Pradesh to Two Four Lane with Paved Shoulder Configuration (Package-01, From Ch: 0+000 to 38+800) under Forest Division Sitapur and Forest Division Hardoi.

Cost Benefit Analysis

Table B: Estimation of Cost of forest diversion

S. No	Parameters	Details	Remarks
1.	Ecosystem services losses due to proposed forest diversion	454.41 lakhs	Rs. 1228590 per hectare (Eco Class III, DE)
2.	Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder	45.44 lakhs	10% of NPV
3.	Cost of human resettlement	Nil	-
4.	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, buildings, School, dispensaries, electric lines, railways etc) on forest land, or which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	1057.00 lakhs	Public facilities like Electric poles, Hand Pump & Street lights need to be shifted. Estimates from the respective departments have been received.
5.	Possession value of forest land diverted	136.32 lakhs	30% of NPV
6.	Cost of Suffering to oustees	Nil	-
7.	Habitat fragmentation Cost	227.20 lakhs	50% of NPV
8.	Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost	517.81 Lakhs	Total 73.974 hectare of degraded forest land proposed for CA in lieu of 36.987 ha @ 7 lakh per hectare forest land to be diverted.
Total		2438.18 lakhs	

प्रति हस्ताक्षरितः

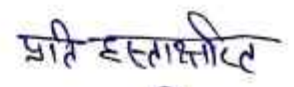
Executive Engineer
F.W.D., P.W.D.,
Sitapur

प्रभाषीय निदेशक
वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

Table C: Existing Guidelines for estimating benefits of forest land diversion in CBA

S. No	Parameters	Details	Remarks
1.	Increase in productivity attributable to the specific project	Compensatory afforestation will be raised on 73.974 hectare of degraded forest land (Double of 36.987 ha forest land to be diverted).	Over the years productivity of the forest will definitely increase.
2.	Benefits of economy due to the specific project	Road length: 38 km (approx.) Average mileage: 14km/ letter (approx.) After improvement of the project Average Mileage 20 km/ litre (approx.) Fuel saving: $38/14 - 38/20 = 2.714 - 1.9 = 0.814$ litre Fuel saving on 6274 PCU = $0.814 \times 6274 = 5107.036$ Litre per day (approx.) Average fuel cost = Rs. 100 per litre Savings (in monetary terms) = $5107.036 \times 100 = 510703.6$ Rupees per day Total benefits in 5 years ($5 \times 365 = 1825$ days) $= 1825 \times 510703.6 = 932034070$ = 9320.34 Lakhs	Saving in vehicular operating and maintenance cost, better connectivity, safer journey to commuter and reduce travel time.
3.	No. of population benefited due to specific project	Entire population residing in the villages/towns situated along the project road in Hardoi and Sitapur districts will direct be benefitted from the project road.	As per the detailed project report
4.	Economic benefits due to direct and indirect employment due to the project.	A Total of 349600 man day's employment will be generated during construction phase for skilled/ unskilled labour. Average wages inclusive of all costs of living is 500 per day. Total financial implication will come out to be = $349600 \times 500 = 174800,000$ Rs 1748.00 Lakhs	As per the detailed project report


Executive Engineer
H.D. Div. P.W.D.
Sitapur


प्रमाण सिंह निदेशक
सावधान वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

Economic benefits due to Compensatory Afforestation	It is proposed to undertake Compensatory Afforestation on 73,974 hectare of degraded forest land (Double of 36,987 ha forest land to be diverted). The ecological value for a 50 years period for the density of 10 is Rs. 887.00 Lakhs per hectare. Ecological gain for the project would be 261 lakhs X 73,974 = Rs. 193.07 laks	
---	---	--

Summary of Cost - Benefit Analysis for the Project

S.No.	Loss (in Lakh)	Benefit (Lakh)
1.	Ecosystem services losses Rs 454.41 lakhs	Ecology gain for Compensatory Rs. 9320.34 laks
2.	Loss of Animal Husbandry Productivity including loss of Fodder -45.44 lakhs	Total financial implication will come out to be = 349600X500= 174800,000 Rs 1748.00 Lakhs
3.	Loss of Public facility Rs 1057.00 Lakhs	Economic benefits due to Compensatory Afforestation = Rs. 193.07 Lakhs
4.	Possession Value of Forest Land diverted 136.32 lakhs	
5.	Habitat Fragmentation Cost -Rs 227.20 lakhs	
6.	Compensatory Afforestation and Soil and Moisture Conservation - Rs. 517.81 Lakhs	
Total Loss = Rs.2438.18 lakhs		Total Benefit = Rs.11261.41 Lakhs

Benefit Cost Ratio - Total Benefit / Total Loss

Rs. 11261.41 Lakhs / Rs.2438.18 Lakhs = 4.61 which is more than 1 hence, project is viable.

प्रति हस्ताक्षरित

प्रभागीय निदेशक
सांख्यिक वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

Signature of user agency
Executive Engineer
N.H.D., P.W.
Sitapur

JUSTIFICATION
FOR LOCATING THE PROJECT IN PROTECTED FOREST AREA

The Government of India has decided to take up the development of various road stretches/Corridors in the Northern part of the country to upgrade the road network to meet the growing traffic requirement in this part of the country by augmenting the road capacity for safe and efficient movement of the traffic.

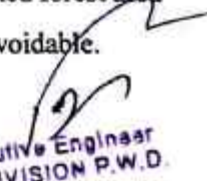
The entire project length consists from Kannauj to Sitapur the project length is 126 Km. Project was initially awarded by NHAI, however on 21/05/2018 by tripartite agreement no. 1983 project was transferred to Uttar Pradesh PWD. Out of entire Project length the Project length from Sitapur to Pratap nagar is under consideration. The Package length from Sitapur to Pratapnagar is 38.800 KM.

Project stretch falls in the state of Uttar Pradesh. Uttar Pradesh, with a total area of 243,290 Km² is India's fourth-largest state in terms of land area. It is situated on the northern spout of India and shares an international boundary with Nepal. The larger Gangetic Plain region is in the north; it includes the Ganges-Yamuna Doab, the Ghaghra plains, the Ganges plains and the Terai. The state has a large, multimodal transportation system with the largest road network in the country. The state is well connected to its nine neighbouring states and almost all other parts of India through the national highways (NH). It boasts 42 national highways, with a total length of 4,942 km (9.6% of the total NH length in India).

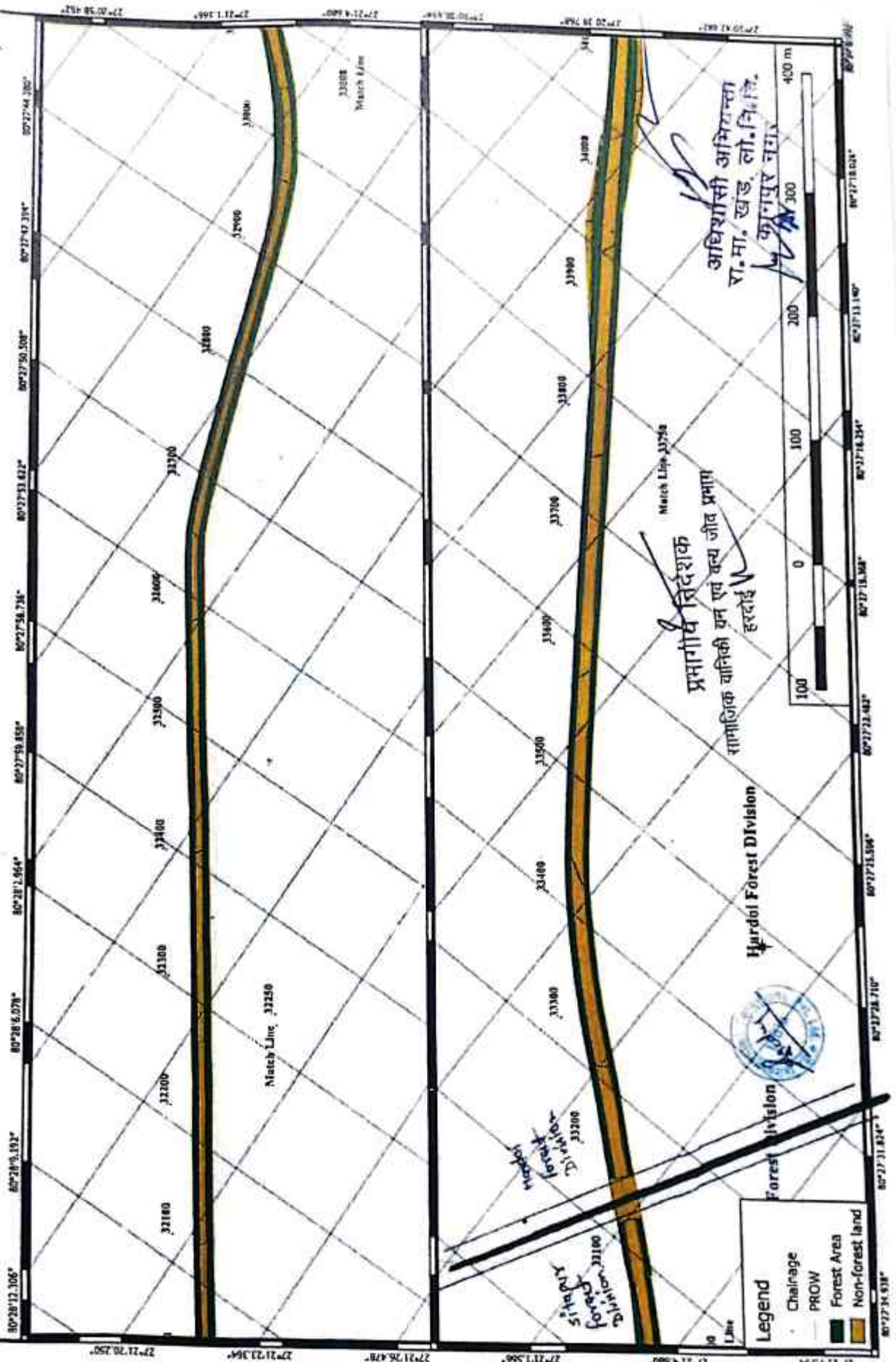
Proposed road starts near Sitapur Ch. 0+000 and end at Pratap Nagar Ch. 38+800. Total length of this project is 38.800 Km

The proposed road would act as the prime artery for the economic flow to this region. It will enhance economic development, provide employment opportunities to locals, strengthen tourist development, ensure road safety, provide better transportation facilities and other facilities such as way side amenities etc. Vehicles operating cost will also be reduced due to improved road quality.

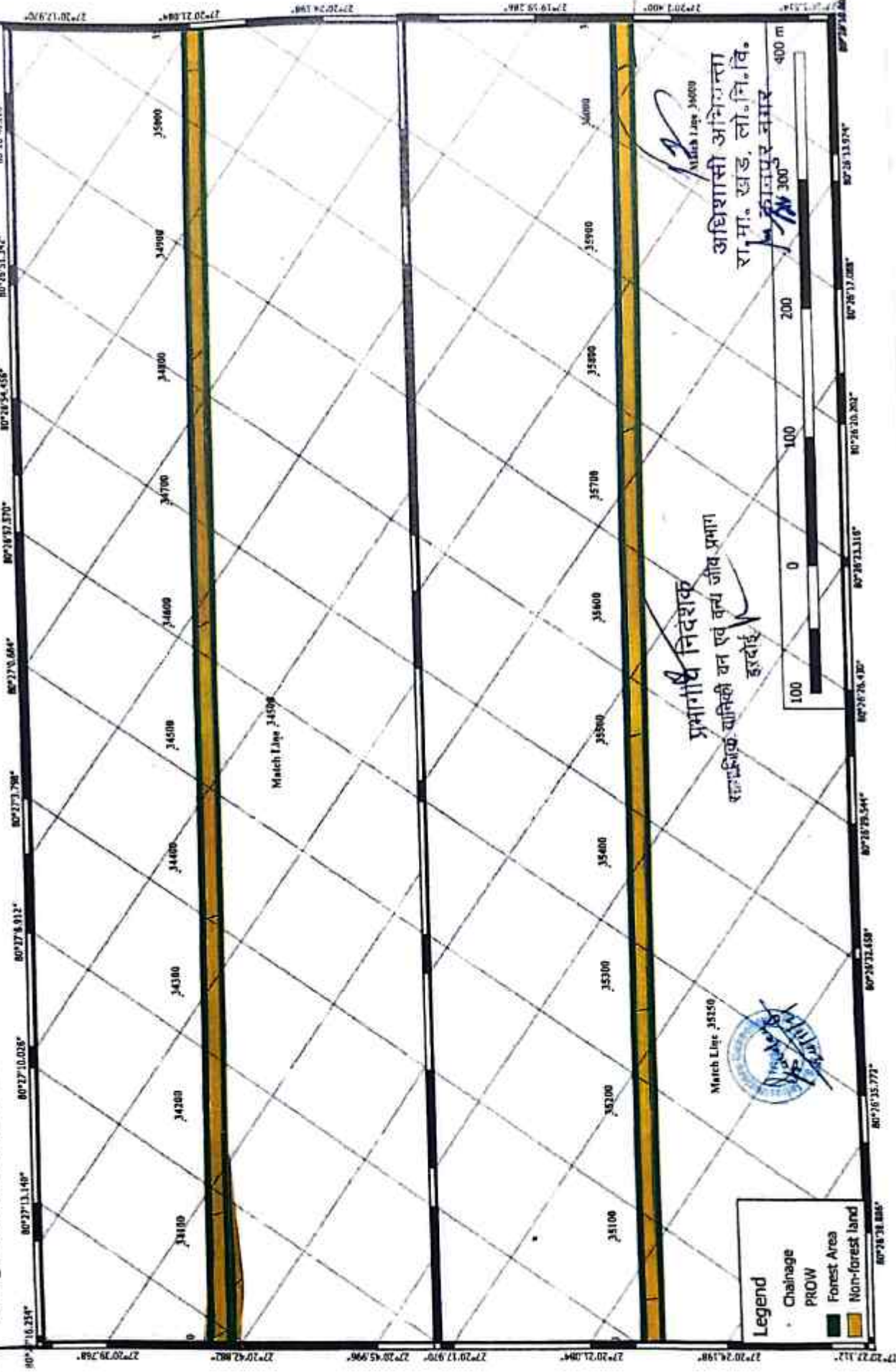
Sufficient care has been taken during the design stage to avoid acquisition of forest areas located along the project road. The proposed project falls in notified protected forest area declared for management purposes and diversion of protected forest land is unavoidable.


Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
KANPUR
Authorized Signatory

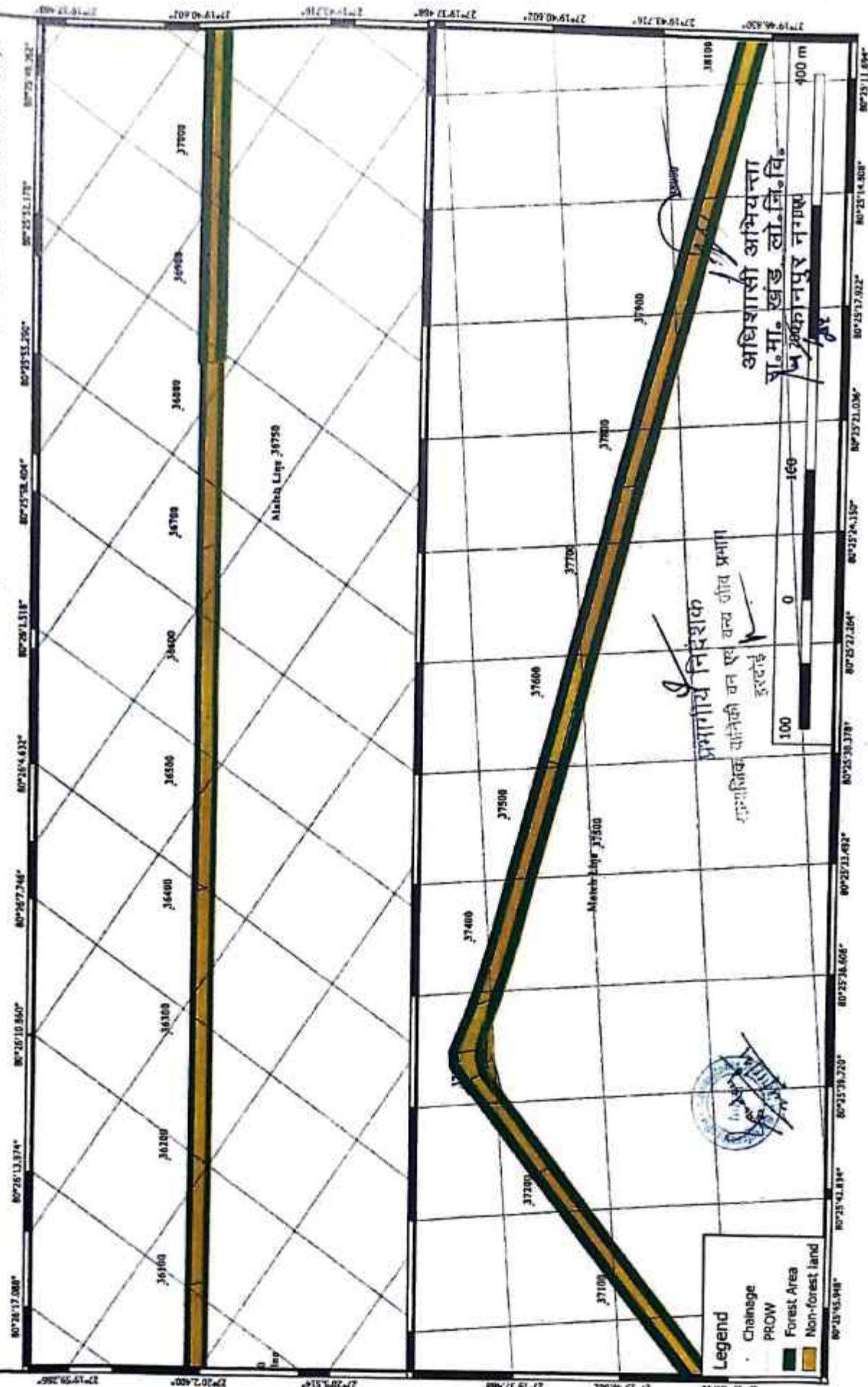
Diversion of forest land for Upgradation of Sitapur -Pratapnagar of NH-330D in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder Configuration (Package-01) under forest division Sitapur (From Ch. 0+000 to Ch. 33+150) and Forest division Hardoi (From Ch. 33+150 to Ch.38+853).



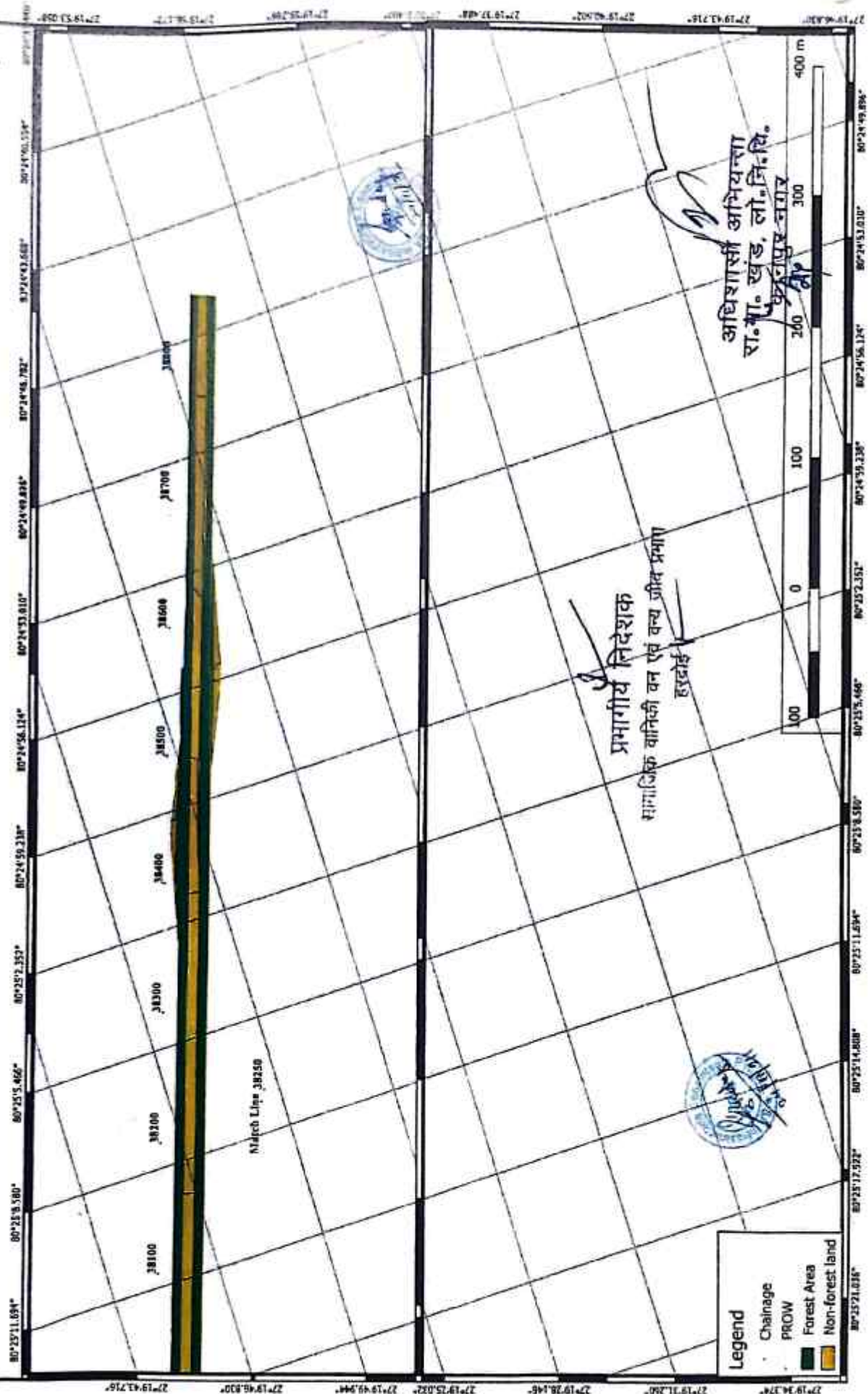
Division of forest land for Upgradation of Sitapur -Pratapnagar of NH-330D in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder Configuration (Package-01) under forest division Sitapur (From Ch. 0+000 to Ch. 33+150) and Forest division Hardoi (From Ch. 33+150 to Ch.38+853).



Division of forest land for Upgradation of Sitapur - Pratapnagar of NH-330D in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder Configuration (Package-01) under forest division Sitapur (From Ch. 0+000 to Ch. 33+150) and Forest division Hardol (From Ch. 33+150 to Ch. 38+853).



Diversion of forest land for Upgradation of Sitapur - Pratapnagar of NH-330D in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder Configuration (Package-01) under forest division Sitapur (From Ch. 0+000 to Ch. 33+150) and Forest division Hardol (From Ch. 33+150 to Ch.38+853).



DETAIL NOTE ON THE PROJECT

The Government of India has decided to take up the development of various road stretches/Corridors in the Northern part of the country to upgrade the road network to meet the growing traffic requirement in this part of the country by augmenting the road capacity for safe and efficient movement of the traffic.

The entire project length consists from Kannauj to Sitapur the project length is 126 Km. Project was initially awarded by NHAI, however on 21/05/2018 by tripartite agreement no. 1983 project was transferred to Uttar Pradesh PWD Out of entire Project length the Project length from Sitapur to Pratap nagar is under consideration .The Package length from Sitapur to Pratapnagar is 38.800 KM.

Table 0.1: Project Road Characteristics

Design Chainage		Carriageway Width(m)	Surface Type	Shoulder Width	Shoulder Type	Terrain Type
Start	End					
0+000	38+853	7.0	BT	1.5-2.0	ER	Plain

All major utilities follow the road alignment as the project road connects major towns, Sitapur, Misrikh, Pratapnagar.

SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 1101 A, 11th floor, Tower A-2, Corporate Park, Plot No.7A/1, Sector -142, Noida (U.P.) has been appointed as consultant to carry out DPR work for Consultancy services for Preparation of Feasibility Study/Detailed Project Report of selected NH-330D to Backward Areas/Religious/Tourist Places(BRT) Scheme in the State of Uttar Pradesh.

Project stretch falls in the state of Uttar Pradesh. Uttar Pradesh, with a total area of 243,290 Km² is India's fourth-largest state in terms of land area. It is situated on the northern spout of India and shares an international boundary with Nepal. The larger Gangetic Plain region is in the north; it includes the Ganges-Yamuna Doab, the Ghaghra plains, the Ganges plains and the Terai. The state has a large, multimodal transportation system with the largest road network in the country. The state is well connected to its nine neighbouring states

(80)

and almost all other parts of India through the national highways (NH). It boasts 42 national highways, with a total length of 4,942 km (9.6% of the total NH length in India).

Proposed road starts near Sitapur Ch. 0+000 and end at Pratap Nagar Ch. 38+800. Total length of this project is 38.800 Km.

Following are the expected benefits due to the proposed national highway:

- Better level of service in terms of improved riding quality and smooth traffic flow.
- Faster transportation will ultimately lead to massive savings in the form of reduced wear and tear of vehicles, reduced vehicle operating costs (VOCs) and total reduction in transportation costs etc.
- With the improvement of road surface, the traffic congestion due to obstructed movement of vehicles will be minimized and thus wastage of fuel emissions from the vehicles will be reduced.
- Increased road landscaping and safety features.
- Enhanced connectivity between rural & urban population which will benefit the all sections of the society like general population, small-medium-large scale industries, farmers, businessmen etc.
- Improved access to higher education facilities & modern health facilities.
- Strengthening of both rural & urban economies which in turn will improve economic scenario of the state and country.
- Improved road connectivity helps in better implementation and management of government schemes.
- With improvement in economy, more generation of employment opportunities.
- Overall improvement of the region.


Executive Engineer
N.H. DIVISION P.W.D.
KANPUR
Authorized Signatory

उत्तर प्रदेश सरकार
लोक निर्माण विभाग



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
Office of Executive Engineer
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड
National Highways Division
लोडनोवि०, कानपुर-208001
UPPWD, Kanpur-208001

12/476, मैकराबर्टगंज, कानपुर-208001
12/476 Macrobertganj Kanpur-208001
E-mail: nhdivisionkanpur2012@gmail.com

Letter No. 570/296

Date: 10.07.21

To,

The Nodal Officer,
Forest Department, U.P.
Rana Pratap Marg, Lucknow

Sub: Improvement and Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+000) From Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh- Reg. Submission of Forest Proposal under Forest (Conservation) Act, 1980 for the diversion of 36.987Ha of forest land for non- forest purpose under Forest Division Sitapur(28.707 Ha.) and Forest Division Hardoi (8.28 Ha.).

Sir,

It is to inform you that Public Work Department NH-Division, under Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of Uttar Pradesh has proposed the Improvement and Development of section of NH-330D from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (chainage 0+000 to 38+000) From Sitapur to Pratap Nagar in the state of Uttar Pradesh.

2. In pursuance to above, PWD NH-Division, Kanpur is taking up above mentioned project the Sitapur to Pratap Nagar the starting Ch. 0+000 is Sitapur & terminates at Ch. 38+000 near Pratap Nagar in Hardoi in the State of Uttar Pradesh having a total length of 38.800 Km.
3. Sufficient care has been taken during the design stage to avoid acquisition of forest areas located along the project road. Forest area identified along the proposed alignment, however at all locations (crossings point of roads/railway line/canal/drain/river bund etc.), the proposed project falls in notified protected forest areas declared for management purposes and diversion of protected forest land is unavoidable.
4. The forest land as identified is included in this proposal for your kind consideration and recommendations for grant for the diversion of forest land for non- forest purpose. It is also stated that PWD is willing to pay compensation for Compensatory Afforestation (CA) and Net Present Value (NPV) etc. as per the Government regulations.
5. This is a time bound project and has a potential to contribute in the economic wellbeing of local people of the adjoining area. Therefore, it is requested to consider the proposal and recommend granting the permission for the diversion of forest land.

Thanking you.

Letter No.

Copy to: For information and necessary action:-

1. Superintending Engineer, N.H. Circle, PWD, Kanpur.
2. M/s S.A. Infrastructures Consultants Pvt. Ltd. 1101A, 11th Floor, Tower A-II, Corporate Park, Plot No. 7A/1, Sector 142, Noida-201301.
3. Assistant Engineer-III N.H. Division, PWD, Kanpur.

(S.P. Ojha)
Executive Engineer
N.H. Division, PWD, Kanpur

Date: 10.07.21

Executive Engineer
NH Division, PWD, Kanpur

1/4009768/2021

File No. CE-RO/LKO/NH(O)/14/NH-330D/2021-22
File No. CE-RO/LKO/NH(O)/14/NH-330D/2021-22

699

No. CE-RO/LKO/NH(O)/14/NH-330D/2021-22

भारत सरकार

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

नं. 1, संसद मार्ग, परिवहन भवन, नई दिल्ली-110001

दिनांक : 15.11.2021

सेवा में

प्रमुख सचिव,

लोक निर्माण विभाग,

जनपद सचिवालय बिल्डिंग,

लखनऊ, उत्तर प्रदेश

विषय: Widening and strengthening from km 0.000 to km 38.853 of NH-330D (Sitapur to Kurain section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh.

संदर्भ: Letter no. 2746NH/163N/2021 dated 24.09.2021 from CE (NH), UP PWD, Lucknow, UP and letter no716/29-C dated 01.10.2021 from EE (NH) PWD Kanpur.

महोदय,

(Job No CE-RO/LKO/NH(O)/14/NH-330D/2021-22 - 606)

मुझे तकनीकी नोट दिनांक 12.11.2021 (प्रति संलग्न) में दी गई शर्तों के अध्यक्षीन, निम्न व्यौरों के अनुसार विषयक शीर्षक में उल्लिखित निर्माण कार्य के लिए प्राक्कलन हेतु राष्ट्रपति की प्रशासनिक, तकनीकी अनुमोदन एवं वित्तीय संस्वीकृति सूचित करने का निर्देश हुआ है:-

1/4

(i) राज्य द्वारा भेजे गए उक्त कार्य के लिए प्राक्कलन में उल्लिखित राशि	(रुपये करोड़ में)
(ii) तकनीकी अनुमोदन की राशि (सभी प्रकार सहित)	रु. 492.80
(iii) वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति की राशि	रु. 505.73
(रुपये पांच सौ पांच करोड़ तिहत्तर लाख केवल)	रु. 505.73

2 यह स्वीकृति निम्नलिखित शर्तों पर आधारित हैं:

(i) यह कार्य सक्षम अधिकारी द्वारा अनुमोदित Model EPC Contract document के तहत पूर्ण किया जाएगा।

(ii) इस मंत्रालय के जापन संख्या आर डब्ल्यू/एनएच-33044/10/2002-एस एण्ड आर(आर) दिनांक 26 मई, 2003 एवं 31 दिसम्बर, 2003 द्वारा प्रदर्शन पट प्रदर्शित करने के संबंध में जो अनुदेश जारी किए गए हैं, उनका सख्ती से अनुपालन किया जाए।

(iii) मंत्रालय के दिनांक 5/10.7/2001 के परिपत्र संख्या एन0 एच0-15015/29/2001-पी0 एल0 के अनुसार यदि स्वीकृति की तारीख से 6 माह के अन्दर कार्य नहीं सौंपा जाता है तो कार्य अस्वीकृत हो सकता है जब तक कि समय सीमा में वृद्धि के लिए मंत्रालय का पूर्वानुमोदन प्राप्त न किया जाए।

(iv) कार्य के लिए निविदाएं इस मंत्रालय के परिपत्र पत्र संख्या आर. डब्ल्यू./एनएच/33044/2/2010.एस.एंड आर.(आर) दिनांक 17/06/2011 और पत्र संख्या आर. डब्ल्यू./एन.एच/33044/2/2010/एस. एंड आर.(आर) दिनांक 17/11/2011 के तहत जारी किए गए अनुदेशों के अनुसार ई.निविदा प्रणाली के माध्यम से आमंत्रित की जानी चाहिए। इस आशय का विज्ञापन, इस मंत्रालय के परिपत्र पत्र संख्या आर.डब्ल्यू./एन. एच.34066/14/2018-एस.एंड आर.(पी.&बी.) दिनांक 25.06.2018 द्वारा जारी किए गए दिशा निर्देशों के अनुसार दिया जाएगा। चूंकि, वर्तमान कार्य की संस्वीकृति लागत 5.00 करोड़ रु. से अधिक है, इसलिए, निविदा मंत्रालय के परिपत्र पत्र संख्या आर. डब्ल्यू./एन.एच./37010/4/2010-ई.ए.पी. (प्रिटिंग) दिनांक 05/03/2019 के आधार पर इ.पी.सी. विपत्र के अनुसार की जाएगी।

12
(24)

3. यह मंत्रालय मुख्यालय '5054' सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय, 01-राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्य कार्य), 01.537 सड़क कार्य (तयु कार्य) 03-राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य 03.01, राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - शाखाय - क्षेत्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्त पोषित 03.01.53 - मुख्य कार्य के मासिक प्रगति प्रमाणित करने के लिए वित्त वर्ष 2021-22 के लिए संगत मांग संख्या '85' - सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय है।

4. अनुमोदन प्रावधान की एक प्रति अलग से मुख्य अभियन्ता (रा0 रा0), उत्तर प्रदेश को भेजी जा रही है।

5. सड़क संस्वीकृति कार्य की तरह विहित पत्र में 5 करोड़ से ज्यादा के कार्यों के लिए मासिक प्रगति रिपोर्ट एवं 5 करोड़ से कम कार्यों के लिए तिमाही प्रगति रिपोर्ट इस मंत्रालय को भेजी जाए।

6. निम्नलिखित वस्तुगत और वित्तीय लक्ष्य (Cumulative) निधियों की उपलब्धता के आधार पर पूरा किया जाये।

Year	Physical	Cumulative progress			
		Financial (Rs. in Crores)			Total
		Construction	Pre-construction activities	Maintenance + IMS	
2021-22	5%	22.00	69.62	0	91.62
2022-23	65%	275.00	69.62	0	344.62
2023-24	100%	421.84	69.62	0	491.46
2024-25	100%	421.84	69.62	0.94	492.40
2025-26	100%	421.84	69.62	3.79	495.25
2026-27	100%	421.84	69.62	6.65	498.11
2027-28	100%	421.84	69.62	9.50	500.96
2028-29	100%	421.84	69.62	14.26	505.73

7- यह संस्वीकृति वित्त पक्ष की सहमति से उनके नोट 20 दिनांक 11.10.2021 और तत्पश्चात SFC के अनुमोदन नोट 57 दिनांक 09.11.2021 के द्वारा जारी की जाती है।

12

34

भवदीय



(कमल प्रकाश)

अवर सचिव, भारत सरकार

तकनीकी नोट की एकप्रति के साथ प्रतिलिपि प्रेषित:

1. महालेखाकार, AG(A&E)-I, उत्तर प्रदेश, 20 सरोजनी नायडू मार्ग, इलाहाबाद-211001।
2. प्रधान लेखा परीक्षा निदेशक, आर्थिक एवं सेवा मंत्रालय, एजीसीआर बिल्डिंग, आई पी एस्टेट नई दिल्ली।
3. क्षेत्रीय भुगतान एवं लेखा अधिकारी, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, हॉल सं. 1, सप्तम तल, केन्द्रीय भवन, सेक्टर-एच, अलीगंज, लखनऊ-226 019.
4. भुगतान एवं लेखा अधिकारी, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, आई.डी.ए. बिल्डिंग, जामनगरहाऊस, नई दिल्ली।
5. मुख्य अभियन्ता-क्षेत्रीय अधिकारी, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, बायो-टेक चौक, रिंग रोड, विकास नगर, लखनऊ-226 022.
6. मुख्य अभियन्ता(राष्ट्रीय राजमार्ग), लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश, 96, महात्मा गांधी मार्ग, लखनऊ-226 001.



(कमल प्रकाश)

अवर सचिव, भारत सरकार

मुख्य अभियन्ता (ज़ोन-1)/एस ई(ज़ोन-1)/ई ई(ज़ोन-1)/एस ई (मानिट्रिंग)/मानिट्रिंग प्रकोष्ठ/डब्ल्यू एंड एअनुभाग/वित्त पक्ष (टीएफ-2 अनुभाग)/परियोजना अनुभाग/गार्ड फाईल

4/4

(86)

No. CE-RO/LKO/NH(O)/14/NH-330D/2021-22

Government of India

Ministry of Road Transport & Highways

(Chief Engineer - Regional Office, Lucknow)

N.H. Bhawan, Biotech Chowk, Lucknow Ring Road, Vikas Nagar, Lucknow - 226 022

Ph.: (0522) - 2967112, 2738226 (Tele-Fax)

Date: 12.11.2021

TECHNICAL NOTE

[Job No. CE-RO/LKO/NH(O)/14/NH-330D/2021-22-606]

- (i) Name of work : Widening and strengthening from km 0.000 to km 38.853 of NH-330D (Sitapur to Kurain section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh
- (ii) State : Uttar Pradesh
- (iii) NH No. (New NH No.) : NH-330D
- (iv) Estimated Cost : As proposed by State PWD As modified in the Ministry
Rs.492.80 Cr Rs.505.73
- (v) Design Length : 38.853 Km 38.853 Km
- (vi) Cost per Km. for Design : Rs.12.68 Cr Rs.13.02 Cr
- (vii) Reference : Letter no.2746NH/163N/2021 dated 24.09.2021 from CE (NH), UP PWD, Lucknow, UP and letter no716/29-C dated 01.10.2021 from EE (NH) PWD Kanpur.

COMMENTS

Scope of work: The scope of the project is as envisaged under:

1 Scope of the work: The project engages widening and strengthening from km 0.000 to km 38.853 of NH-330D (Sitapur to Kurain section) to two lane with paved shoulder configuration as per following:

- (i) Widening & strengthening to two lane with paved shoulder in rural area having 7.0 wide carriageway along with 1.5 m paved shoulder and 1.0m Granular shoulder on both sides of the carriageway in total length of 19860 m [conforming to TCS-IA].
- (ii) Widening & strengthening to two lane with paved shoulder in built up area having 7.0 wide carriageway along with 2.5 m paved shoulder and 2.25m paved shoulder (separated by MS guard railing) with footpath cum drain on both sides of the carriageway in total length of 5130m [conforming to TCS-IB].
- (iii) Reconstruction of existing carriageway to two lane with paved shoulder in rural area having 7.0 wide carriageway along with 1.5 m paved shoulder and 1.0m Granular shoulder on both sides of the carriageway in total length of 6438m [conforming to TCS-IIA].
- (iv) Construction of road in realignment to two lane with paved shoulder having 7.0 wide carriageway along with 1.5 m paved shoulder and 1.0m Granular shoulder on both sides of the carriageway in total length of 3492m [conforming to TCS-IIB].
- (v) The existing major bridge located at km 33.156 is to be retained and a new major bridge with span arrangement as 20m + 3x40m + 20m is proposed for construction parallel to existing bridge in realignment.

QW

(vi) Reconstruction of 6 nos of minor bridge at km 3.569, km 14.460, km 14.610, km 17.875, km 17.915 and km 22.245 having box cell structure and 18m width. Construction of new minor bridge at km 6.400 (1x30m) in realignment portion.

(vii) Construction of new ROB at km 5.355 in the realignment portion. Construction of vehicular underpasses has been proposed at km 8.530 & at km 9.050. The construction of 7.5m service road on both sides of vehicular underpasses from km 8.100 to km 9.400.

(viii) Reconstruction of 44 nos. of culverts and construction of 18 additional Box culverts and additional 51 nos of pipe culverts have been proposed at the junctions on cross roads.

(ix) Improvement of 2 nos. of major junction and 47 nos. of minor junctions have been proposed.

(x) Construction of a toll plaza at km 24.945.

(xi) Construction of 1 truck lay byes and 8 nos of bus bays with bus shelters have been proposed.

(xii) Provision of Road Incident Management System (IMS) (Rescue Ambulance, Petrol Vehicle, Tow Away Crane) has been taken in the instant estimate as per Ministry's circular dated 09.02.2021.

(xiii) Construction of drain in length of 5.13km on both side have been proposed in built up area of Misrikh, Sidhauri village and Pratapnagar.

1.2 Miscellaneous provisions: The provisions of various road safety features such as road markings, various traffic sign boards, kilometer stones, road studs, road delineators, MS guard rail in built up area, W beam metal crash barrier etc. have been allowed as recommended by the State PWD. The work of road marking with stipulated paint (thermoplastic) shall be done as per cl. 803 of Ministry's latest specification.

2 Proposed crust thickness and composition: Pavement crust has been designed as per IRC:37-2018 with design traffic of 20 MSA and 10 %CBR of subgrade soil. Accordingly, 40mm Bituminous Concrete (BC), 70 mm Dense Bituminous Macadam (DBM), 250 mm Wet Mix Macadam (WMM), 200mm Granular Sub Base (GSB) has been considered in widening and reconstruction portion throughout the project stretch as per TCS.

2.1 The service road has been designed for 10 MSA traffic and 10% CBR, accordingly, 30 mm Bituminous Concrete (BC), 50 mm Dense Bituminous Macadam (DBM), 250 mm Wet Mix Macadam (WMM), 200mm Granular Sub Base (GSB) has been proposed for service road portion.

2.2. The EPC contractor shall be allowed to use any of the available technology including conventional method for constructing the road. Further, the schedule B shall be designed to allow contractor to use new / alternative material / technology in terms of circular no. RW/NH-33044/18/2020-S&R (P&B) dated 14.12.2020. This shall be incorporated in Schedule 'B' of the Draft Contract Agreement to be issued along with the RFP. The draft RFP document along with schedules shall be checked by CE (NH), UP PWD, viz. -a-viz. provisions specified in this technical note before inviting tender.

2.2 The provision in the schedule B shall be kept for using precast drains as they will be economical as well as time saving.

Car

3. Shifting of Utilities, LA and Forest Clearance:

3.1 The utility shifting cost has been submitted by the State PWD for Rs. 12.46cr based on the estimate obtained from utility owing agency. Accordingly, civil cost of utility shifting as submitted by the concerned agencies having cost of Rs.10.57 cr excluding GST has been taken under civil cost of the work and supervision charges amounting to Rs. 0.62 cr including GST has been considered separately in the estimate as per Ministry's guidelines dated 11.02.2021.

3.2 Provision of Rs 4.0 cr for Forest Clearance has been taken in the estimate as proposed by State PWD. As per report furnished by the Consultant, the existing ROW varies from 20-30m along the road and the provision of LA of Rs. 65 cr has been taken in the estimate.

4. Geometric Design and Proposed carriageway: Geometric design, general features and typical cross section of the Project Highway shall be in accordance with the Manual (IRC: SP 73-2018).

5. Cost estimates:

5.1 The estimate is based on the Ministry's latest Standard Data Book and State Schedule of Rates. The leads for the collection of various materials as adopted in the estimate have been allowed for estimate purpose only. However, while calling tenders, the source may not be indicated. The contractor shall be responsible to procure the material conforming to the specifications of the work. No provision of extra lead during execution of the work shall be allowed.

5.2 The details of the cost estimate are as given below:-

Sr. No.	Item Description	Amount (Rs. in Cr)
i(a)	Civil Cost of the Work	341.33
i(b)	Cost of Utility Shifting	10.57
ii	Total Cost of civil work i/c utility shifting	351.90
iii	GST @ 12% on (ii)	42.23
iv	Total Civil Cost i/c GST (i+ii)	394.13
v	Contingency charges @1% on i(a)	3.41
vi	Agency Charges @ 3% on i(a)	10.24
vii	Supervision Charges @ 3% on i(a)	10.24
viii	Price Escalation @ 2.5% on i(a)	8.53
ix	Maintenance Charge@ 2.5% on i(a) i/c GST	9.56
x	Supervision Charges for utility Shifting	0.62
xi	Forest Clearance	4.00
xii	Land Acquisition and R&R Cost	65.00
xiii	Total Project Cost	505.73

5.3 Following cumulative physical targets and financial phasing of expenditure shall be adhered to subject to overall availability of funds.

24

Year	Cumulative progress				
	Physical	Financial (Rs. in Crores)			Total
		Construction	Pre-construction activities	Maintenance + IMS	
2021-22	5%	22.00	69.62	0	91.62
2022-23	65%	275.00	69.62	0	344.62
2023-24	100%	421.84	69.62	0	491.46
2024-25	100%	421.84	69.62	0.94	492.40
2025-26	100%	421.84	69.62	3.79	495.25
2026-27	100%	421.84	69.62	6.65	498.11
2027-28	100%	421.84	69.62	9.50	500.96
2028-29	100%	421.84	69.62	14.26	505.73

6. **Design specifications:** All the items of work included in the scope of work will be executed as per Ministry's specifications for Road and Bridge Works (5th Revision, 2013) and those mentioned in the EPC document. Circulars/ Guidelines issued by the Ministry from time to time shall be referred to. Deviation in specifications for any work should be got approved from the Ministry before adopting the same.
7. **Contract Documents:**
- 7.1 RFP is proposed to be invited from fresh bidders in single stage two cover systems by prescribing necessary eligibility (qualifying) criteria of the bidders as per Ministry's standard RFP document issued vide letter no RW/NH-37010/4/2010-EAP (Printing) Vol.-IV dated 05.03.2019 & subsequent amendments as per Ministry's extant guidelines.
- 7.2 The work shall be executed as per provisions in Model Engineering Procurement and Construction (EPC) document for Construction of Two lane National Highway works, communicated by Ministry vide letter No. RW/NH-37010/4/2010-EAP(Printing) Vol.IV dated 05.03.2019 and as per as per Ministry's extant guidelines. The work of utility shifting shall be suitably incorporated in schedule A, B, D and H by the CE (NH) in accordance with Ministry's circular no RW/NH33044/29/2015-S&R (R) pt. dated 11.02.2021 before tendering. Further, the necessary modification in the EPC Contract Document shall be carried out by the State PWD in accordance with Ministry's circular no RW/NH33044/29/2015-S&R (R) pt. dated 11.02.2021.
- 7.3 Construction period for this work shall not be more than 18 months including the rainy period, Defects liability period and maintenance period shall be 5 years for EPC works as stipulated in Ministry's standard EPC document issued vide letter no. RW/NH-37010/4/2010-EAP(Printing) Vol.IV dated 05.03.2019.

29

24

- 7.4 Necessary changes may be incorporated by the State PWD in the contract documents (e.g. EPC Schedule C, D and H) with respect to provision for IMS as per Ministry's circular no RW/G-23012/01/2019-W&A(Pt.III) dated 09.02.2021 and in accordance with SOP issued vide Ministry's circular no RW/G-23012/01/2019-W&A(Pt.III) dated 09.02.2021. The model Term of Reference (ToR) for IMS issued by the Ministry's circular no RW/G-23012/01/2019-W&A(Pt.III) dated 22.03.2021 shall also be included in the RFP and Contract Agreement for civil work by the State PWD. The facility for IMS shall be extended to the adjacent stretches of NH - 330D. The same shall be incorporated in EPC schedules.
8. **Traffic management during construction:** The traffic should be managed as per section 112 of Ministry's Specifications for Road and Bridge works, 5th Revision, 2013.
9. **Specifications and Quality Control:**
- 9.1 All the items of work included in the scope of work will be executed as per Ministry's Specifications for Road and Bridge Works (5th Revision, 2013) and Circulars/ Guidelines issued by the Ministry from time to time. Deviation in specifications for any work should be got approved from the Ministry before adopting the same.
- 9.2 Adequate tests shall be done by State PWD as per Ministry's specifications and the quality of work done in the past as well as in present/future may be ensured by State PWD. If there are instances of premature failures, necessary action should be taken by State PWD for identifying the reasons for these failures and may fix the responsibilities for such lapses.
- 9.3 The work is to be carried out in accordance with the "Hand Book of Quality Control for construction of Roads & Runways (Second Revision) - IRC: SP: 11-1988", observing strict quality control instructions contained in Ministry's letter No.NHIII/P/1/83 dated 19th April, 1984 and permanent records maintained thereof. Chief Engineer (NH) shall ensure strict quality control during actual execution of work and shall ensure that suitable instructions are issued to all Field Officers in this regard.
- 9.4 Stipulations made in the Manual for Construction and Supervision of Bituminous works shall be strictly followed during execution of work.
- 9.5 The existing surface shall be prepared to the required profile in accordance with Clause 501.8 and 902.3 of Ministry's specification.
- 9.6 In view of providing enhanced safety to road users, the latest specifications for road furniture need to be envisaged in conformity with Ministry's specification and relevant guidelines at the time of tender invitation.
- 9.7 Chief Engineer (NH) shall ensure that Photography/Videography of the reach shall be prepared before /during / and after execution of the work and submit the same to Ministry and Regional officer, MORT&H, Lucknow for reference and record.
- 9.8 The work of road items should not continue over the bridges, if any. The longitudinal profile of the immediate approaches should be suitably adjusted to merge with the road level of the bridge as per the guidelines circulated vide Ministry's letter no. RW/NH-33044/10/2000-S&R dated 1st June 2000.
- 9.9 The work of road marking with stipulated paint (thermoplastic) shall be done as per Cl. 803 of Ministry's latest specifications and IRC: 35-2015 and per the requirement of manual.

10. Splitting of work:

Neither the work nor any item of work shall be split into small parts for awarding the work to a number of contractors. In case, any further splitting is essential due to the specific prevailing conditions, it should be done only after the approval of this Ministry. In this regard, instructions issued in this Ministry's letter No.NHIII/P/25/84 dated 4th August, 1984 may be referred.

11. Invitation of tenders:

- 11.1 E-Procurement must be adhered to while inviting the tender and Ministry's CPPP portal only shall be used for procurement of Highway contract in accordance with Ministry's guidelines issued vide letter RW/NH-35014/34/2017-H (Part-II) dated 19.06.2018.
- 11.2 The RFP document circulated vide Ministry's letter no RW/NH-37010/4/2010-EAP (Printing) Vol.-IV dated 05.03.2019 and subsequent amendments thereof shall be used for invitation of bids.
- 11.3 The tender notice for invitation of tenders shall be done as per modified guidelines circulated to State PWDs vide Ministry's letter No.RW-NH-34066/14/2018-S&R (P&B) dated 25.06.2018. Further, as regards authority for invitation of tender and evaluation of tenders, Ministry's circular no.RW/NH-24035/4/2008-P&M/PIC Vol-II dated 23.02.2018 shall be followed.
- 11.4 It would be ensured that the tenders are to be accepted up to 5% of the sanctioned amount. In this regard, it is clarified that the sanctioned amount for this purpose will be considered as the sanctioned amount of the component of work put to tender. In case, the cost of the work exceeds 5% of the sanctioned cost, revised sanction of the Ministry should be obtained. In this connection, Ministry's letter No.NH-11026/2/99-US(D.I) dated 29th October, 2001 and Ministry's circular no.RW/NH-24035/4/2008-P&M/PIC Vol-II dated 23.02.2018 may be referred.
- 11.5 The Contractor shall provide road signage, bollards, boards, gunny bags, sheets etc. for safety of traffic during construction period, which will be incidental to work.
- 11.6 Defects liability period is five year as per the standard RFP issued vide Ministry's circular no. RW/NH-37010/4/2010-EAP(Printing)Vol.IV dated 05.03.2019
- 11.7 All the relevant Circulars and amendments regarding tender procedures issued from time to time by Ministry shall be followed. While finalizing the tender Central Vigilance Commission (CVC) guidelines circulated vide Circular No. 4/3/07 dated 3rd March, 2007 should be strictly followed.
- 11.8 The work is to be awarded within six months from the date of issue of sanction. In this connection, the Ministry's Circular No.NH-15015/29/2001-PL dated 05.07.2001 is to be referred. In the case of award of works beyond the stipulated period of 6 months and up to 12 months from the date of sanction, the matter shall be dealt as per Ministry's circular No.RW/NH-24035/4/2008-P&M/PIC Vol-II dated 23.02.2018. Further, in case the work is not awarded within stipulated time, it may lead to de-sanction of work unless Ministry's prior approval for extension of time limit is obtained.
- 11.9 The work shall be entrusted to contractors having adequate experience in similar type of works and having adequate machineries and financial resources to execute the work using HMP and sensor paver finisher of adequate capacity and specifications.

- 11.10 State PWD will intimate this Ministry and the CE-RO Lucknow about award of contract/commencement of work immediately as per instructions contained in the Ministry's letter No. RW/NH-11028/1/93-(DO-I) dated 1st December, 1993.
- 11.11 The bids for the work will not be received till hindrances are not cleared.
- 11.12 Availability of 90% of the land may be ensured before award of the work.

12. General observations:

- 12.1 The instructions issued during the EFC Meeting shall be strictly adhered. The Minutes of the Meeting of EFC is circulated vide Ministry's letter No. CE-RO/LKO/NH(O)/14/NH-330D/2021-22/1358 dated 02.11.2021.
- 12.2 No work beyond the scope of the sanctioned estimate leading either to increase in the scope of work or change in specifications should be undertaken without obtaining prior written approval of the Ministry. In this connection, Ministry's letter No. RW/NH/III/Coord/32/84 dated 19th May, 1984 and letter No. RW/NH-33044/10/2002/S&R (R) dated 9th September, 2002 may be referred.
- 12.3 Collection of material on the roadside should be so planned that it should commensurate with the physical progress of work and the collected material should not cause any hindrance to the traffic. It must be ensured that the contractor arranges for separate land for storage of road construction material and machinery and these shall not be allowed to be stacked on roadside.
- 12.4 Bitumen used for the work shall be heated in boilers only and not in drums on open fire. Spraying of bitumen wherever necessary should be done only with the mechanical sprayers and premixing of bitumen and stone aggregates should be done only in the proper mechanical mixer/hot mix plant.
- 12.5 In order to ensure that there is no slippage in achieving the targets, the progress may be closely monitored by CE (NH) and quarterly status report furnished to the Ministry and R.O., Lucknow in the prescribed proforma.
- 12.6 During the course of execution, the traffic may be regulated in accordance with guidelines laid down vide Ministry's letter no. NH/III-33 (126)/72 dated 20th March, 1973 and Letter No. RW/NH-11060/1/1998-D.O.1 dated 7th October, 1987. Smooth flow of the traffic may be ensured by providing adequate traffic control devices in accordance with stipulation of IRC: SP: 55:2001 "Guidelines on Safety in construction Zone".
- 12.7 The display boards on development activities of the work shall be made as per guidelines issued vide Ministry's letter no. RW/NH-33044/10/2002-S&R (R) dated 26th May, 2003. The cost of the same will be met out of the provision of contingencies allowed in the estimate.
- 12.8 Work shall be monitored timely so that there is no cost & time overrun.


(Ankit Verma)
Executive Engineer
For Chief Engineer - Regional Officer

Co- Ordinates of Hardoi Division					
Sr. No.	LHS		Sl. No.	RHS	
	Latitude	Longitude		Latitude	Longitude
L1	27° 20' 59.6"N	80° 27' 36.2"E	R1	27° 20' 59.9"N	80° 27' 35.7"E
L2	27° 20' 59.4"N	80° 27' 35.9"E	R2	27° 20' 59.7"N	80° 27' 35.5"E
L3	27° 20' 59.1"N	80° 27' 35.7"E	R3	27° 20' 59.4"N	80° 27' 35.3"E
L4	27° 20' 58.9"N	80° 27' 35.5"E	R4	27° 20' 59.2"N	80° 27' 35"E
L5	27° 20' 58.6"N	80° 27' 35.2"E	R5	27° 20' 58.9"N	80° 27' 34.8"E
L6	27° 20' 58.3"N	80° 27' 35"E	R6	27° 20' 58.7"N	80° 27' 34.6"E
L7	27° 20' 58.1"N	80° 27' 34.8"E	R7	27° 20' 58.4"N	80° 27' 34.4"E
L8	27° 20' 58.1"N	80° 27' 34.8"E	R8	27° 20' 58.4"N	80° 27' 34.4"E
L9	27° 20' 57.8"N	80° 27' 34.6"E	R9	27° 20' 58.1"N	80° 27' 34.1"E
L10	27° 20' 57.6"N	80° 27' 34.3"E	R10	27° 20' 57.9"N	80° 27' 33.9"E
L11	27° 20' 57.3"N	80° 27' 34.1"E	R11	27° 20' 57.6"N	80° 27' 33.7"E
L12	27° 20' 57.1"N	80° 27' 33.9"E	R12	27° 20' 57.4"N	80° 27' 33.5"E
L13	27° 20' 57.1"N	80° 27' 33.9"E	R13	27° 20' 57.4"N	80° 27' 33.4"E
L14	27° 20' 56.8"N	80° 27' 33.6"E	R14	27° 20' 57.1"N	80° 27' 33.2"E
L15	27° 20' 56.8"N	80° 27' 33.6"E	R15	27° 20' 57.1"N	80° 27' 33.2"E
L16	27° 20' 56.6"N	80° 27' 33.4"E	R16	27° 20' 56.9"N	80° 27' 33"E
L17	27° 20' 56.3"N	80° 27' 33.2"E	R17	27° 20' 56.7"N	80° 27' 32.7"E
L18	27° 20' 56.2"N	80° 27' 33.1"E	R18	27° 20' 56.6"N	80° 27' 32.7"E
L19	27° 20' 56.1"N	80° 27' 32.9"E	R19	27° 20' 56.4"N	80° 27' 32.5"E
L20	27° 20' 55.8"N	80° 27' 32.7"E	R20	27° 20' 56.2"N	80° 27' 32.3"E
L21	27° 20' 55.6"N	80° 27' 32.4"E	R21	27° 20' 55.9"N	80° 27' 32"E
L22	27° 20' 55.4"N	80° 27' 32.2"E	R22	27° 20' 55.7"N	80° 27' 31.8"E
L23	27° 20' 55.1"N	80° 27' 31.9"E	R23	27° 20' 55.5"N	80° 27' 31.5"E
L24	27° 20' 54.9"N	80° 27' 31.6"E	R24	27° 20' 55.2"N	80° 27' 31.3"E
L25	27° 20' 54.8"N	80° 27' 31.6"E	R25	27° 20' 55.2"N	80° 27' 31.2"E
L26	27° 20' 54.7"N	80° 27' 31.4"E	R26	27° 20' 55"N	80° 27' 31"E
L27	27° 20' 54.4"N	80° 27' 31.1"E	R27	27° 20' 54.8"N	80° 27' 30.7"E
L28	27° 20' 54.2"N	80° 27' 30.9"E	R28	27° 20' 54.6"N	80° 27' 30.5"E
L29	27° 20' 54"N	80° 27' 30.6"E	R29	27° 20' 54.3"N	80° 27' 30.2"E
L30	27° 20' 53.8"N	80° 27' 30.3"E	R30	27° 20' 54.1"N	80° 27' 30"E
L31	27° 20' 53.5"N	80° 27' 30"E	R31	27° 20' 53.9"N	80° 27' 29.7"E
L32	27° 20' 53.3"N	80° 27' 29.8"E	R32	27° 20' 53.7"N	80° 27' 29.4"E
L33	27° 20' 53.1"N	80° 27' 29.5"E	R33	27° 20' 53.5"N	80° 27' 29.1"E
L34	27° 20' 52.9"N	80° 27' 29.2"E	R34	27° 20' 53.3"N	80° 27' 28.9"E
L35	27° 20' 52.7"N	80° 27' 28.9"E	R35	27° 20' 53.1"N	80° 27' 28.6"E
L36	27° 20' 52.6"N	80° 27' 28.8"E	R36	27° 20' 53"N	80° 27' 28.5"E
L37	27° 20' 52.5"N	80° 27' 28.6"E	R37	27° 20' 52.9"N	80° 27' 28.3"E
L38	27° 20' 52.3"N	80° 27' 28.4"E	R38	27° 20' 52.7"N	80° 27' 28"E
L39	27° 20' 52.1"N	80° 27' 28.1"E	R39	27° 20' 52.5"N	80° 27' 27.7"E
L40	27° 20' 51.9"N	80° 27' 27.8"E	R40	27° 20' 52.3"N	80° 27' 27.4"E
L41	27° 20' 51.8"N	80° 27' 27.6"E	R41	27° 20' 52.1"N	80° 27' 27.3"E
L42	27° 20' 51.7"N	80° 27' 27.5"E	R42	27° 20' 52.1"N	80° 27' 27.2"E
L43	27° 20' 51.6"N	80° 27' 27.4"E	R43	27° 20' 52"N	80° 27' 27.1"E
L44	27° 20' 51.5"N	80° 27' 27.2"E	R44	27° 20' 51.9"N	80° 27' 26.9"E
L45	27° 20' 51.3"N	80° 27' 26.9"E	R45	27° 20' 51.7"N	80° 27' 26.6"E

अधिकासी अभियन्ता
महोदय, लखनौ, उत्तर प्रदेश
लखनौ

प्रभागीय निदेशक
महोदय वन एवं कृषि जमीन प्रभाग
लखनौ

L46	27° 20' 51.1"N	80° 27' 26.6"E	R46	27° 20' 51.5"N	80° 27' 26.3"E
L47	27° 20' 50.9"N	80° 27' 26.3"E	R47	27° 20' 51.3"N	80° 27' 26"E
L48	27° 20' 50.7"N	80° 27' 26.1"E	R48	27° 20' 51.1"N	80° 27' 25.7"E
L49	27° 20' 50.6"N	80° 27' 25.9"E	R49	27° 20' 51"N	80° 27' 25.6"E
L50	27° 20' 50.5"N	80° 27' 25.8"E	R50	27° 20' 50.9"N	80° 27' 25.4"E
L51	27° 20' 50.3"N	80° 27' 25.5"E	R51	27° 20' 50.7"N	80° 27' 25.1"E
L52	27° 20' 50.1"N	80° 27' 25.2"E	R52	27° 20' 50.5"N	80° 27' 24.9"E
L53	27° 20' 49.9"N	80° 27' 24.9"E	R53	27° 20' 50.3"N	80° 27' 24.6"E
L54	27° 20' 49.7"N	80° 27' 24.6"E	R54	27° 20' 50.1"N	80° 27' 24.3"E
L55	27° 20' 49.5"N	80° 27' 24.3"E	R55	27° 20' 49.9"N	80° 27' 24"E
L56	27° 20' 49.3"N	80° 27' 24"E	R56	27° 20' 49.7"N	80° 27' 23.7"E
L57	27° 20' 49.1"N	80° 27' 23.8"E	R57	27° 20' 49.5"N	80° 27' 23.4"E
L58	27° 20' 48.9"N	80° 27' 23.5"E	R58	27° 20' 49.3"N	80° 27' 23.1"E
L59	27° 20' 48.7"N	80° 27' 23.2"E	R59	27° 20' 49.1"N	80° 27' 22.9"E
L60	27° 20' 48.5"N	80° 27' 22.9"E	R60	27° 20' 48.9"N	80° 27' 22.6"E
L61	27° 20' 48.3"N	80° 27' 22.6"E	R61	27° 20' 48.7"N	80° 27' 22.3"E
L62	27° 20' 48.1"N	80° 27' 22.3"E	R62	27° 20' 48.5"N	80° 27' 22"E
L63	27° 20' 47.9"N	80° 27' 22"E	R63	27° 20' 48.3"N	80° 27' 21.7"E
L64	27° 20' 47.7"N	80° 27' 21.7"E	R64	27° 20' 48.1"N	80° 27' 21.4"E
L65	27° 20' 47.5"N	80° 27' 21.5"E	R65	27° 20' 47.9"N	80° 27' 21.1"E
L66	27° 20' 47.3"N	80° 27' 21.2"E	R66	27° 20' 47.7"N	80° 27' 20.8"E
L67	27° 20' 47.1"N	80° 27' 20.9"E	R67	27° 20' 47.5"N	80° 27' 20.6"E
L68	27° 20' 46.9"N	80° 27' 20.6"E	R68	27° 20' 47.3"N	80° 27' 20.3"E
L69	27° 20' 46.7"N	80° 27' 20.3"E	R69	27° 20' 47.1"N	80° 27' 20"E
L70	27° 20' 46.5"N	80° 27' 20"E	R70	27° 20' 46.9"N	80° 27' 19.7"E
L71	27° 20' 46.3"N	80° 27' 19.7"E	R71	27° 20' 46.7"N	80° 27' 19.4"E
L72	27° 20' 46.1"N	80° 27' 19.4"E	R72	27° 20' 46.5"N	80° 27' 19.1"E
L73	27° 20' 45.9"N	80° 27' 19.2"E	R73	27° 20' 46.3"N	80° 27' 18.8"E
L74	27° 20' 45.7"N	80° 27' 18.9"E	R74	27° 20' 46.1"N	80° 27' 18.5"E
L75	27° 20' 45.5"N	80° 27' 18.6"E	R75	27° 20' 45.9"N	80° 27' 18.3"E
L76	27° 20' 45.3"N	80° 27' 18.3"E	R76	27° 20' 45.7"N	80° 27' 18"E
L77	27° 20' 45.1"N	80° 27' 18"E	R77	27° 20' 45.5"N	80° 27' 17.7"E
L78	27° 20' 44.9"N	80° 27' 17.7"E	R78	27° 20' 45.3"N	80° 27' 17.4"E
L79	27° 20' 44.7"N	80° 27' 17.4"E	R79	27° 20' 45.1"N	80° 27' 17.1"E
L80	27° 20' 44.5"N	80° 27' 17.1"E	R80	27° 20' 44.9"N	80° 27' 16.8"E
L81	27° 20' 44.3"N	80° 27' 16.9"E	R81	27° 20' 44.7"N	80° 27' 16.5"E
L82	27° 20' 44.1"N	80° 27' 16.6"E	R82	27° 20' 44.5"N	80° 27' 16.2"E
L83	27° 20' 43.9"N	80° 27' 16.3"E	R83	27° 20' 44.3"N	80° 27' 16"E
L84	27° 20' 43.7"N	80° 27' 16"E	R84	27° 20' 44.1"N	80° 27' 15.7"E
L85	27° 20' 43.5"N	80° 27' 15.7"E	R85	27° 20' 43.9"N	80° 27' 15.4"E
L86	27° 20' 43.3"N	80° 27' 15.4"E	R86	27° 20' 43.7"N	80° 27' 15.1"E
L87	27° 20' 43.1"N	80° 27' 15.1"E	R87	27° 20' 43.5"N	80° 27' 14.8"E
L88	27° 20' 42.9"N	80° 27' 14.9"E	R88	27° 20' 43.3"N	80° 27' 14.5"E
L89	27° 20' 42.7"N	80° 27' 14.6"E	R89	27° 20' 43.1"N	80° 27' 14.2"E
L90	27° 20' 42.5"N	80° 27' 14.3"E	R90	27° 20' 42.9"N	80° 27' 13.9"E
L91	27° 20' 42.3"N	80° 27' 14.1"E	R91	27° 20' 42.7"N	80° 27' 13.7"E
L92	27° 20' 42.3"N	80° 27' 14"E	R92	27° 20' 42.7"N	80° 27' 13.7"E
L93	27° 20' 42.1"N	80° 27' 13.7"E	R93	27° 20' 42.5"N	80° 27' 13.4"E
L94	27° 20' 41.9"N	80° 27' 13.4"E	R94	27° 20' 42.3"N	80° 27' 13.1"E


 अधिशासी अभियन्ता
 प्रशासनिक विभाग
 सीतापुर


 प्रभागीय निदेशक
 सीतापुर

L95	27° 20' 41.7"N	80° 27' 13.1"E	R95	27° 20' 42.1"N	80° 27' 12.8"E
L96	27° 20' 41.5"N	80° 27' 12.8"E	R96	27° 20' 41.9"N	80° 27' 12.5"E
L97	27° 20' 41.3"N	80° 27' 12.6"E	R97	27° 20' 41.7"N	80° 27' 12.2"E
L98	27° 20' 41.2"N	80° 27' 12.4"E	R98	27° 20' 41.6"N	80° 27' 12.1"E
L99	27° 20' 41.1"N	80° 27' 12.3"E	R99	27° 20' 41.5"N	80° 27' 11.9"E
L100	27° 20' 40.9"N	80° 27' 12"E	R100	27° 20' 41.3"N	80° 27' 11.6"E
L101	27° 20' 40.7"N	80° 27' 11.7"E	R101	27° 20' 41.1"N	80° 27' 11.4"E
L102	27° 20' 40.5"N	80° 27' 11.4"E	R102	27° 20' 40.9"N	80° 27' 11.1"E
L103	27° 20' 40.3"N	80° 27' 11.1"E	R103	27° 20' 40.7"N	80° 27' 10.8"E
L104	27° 20' 40.3"N	80° 27' 11.1"E	R104	27° 20' 40.7"N	80° 27' 10.7"E
L105	27° 20' 40.1"N	80° 27' 10.8"E	R105	27° 20' 40.5"N	80° 27' 10.5"E
L106	27° 20' 39.9"N	80° 27' 10.5"E	R106	27° 20' 40.3"N	80° 27' 10.2"E
L107	27° 20' 39.7"N	80° 27' 10.3"E	R107	27° 20' 40.1"N	80° 27' 9.9"E
L108	27° 20' 39.5"N	80° 27' 10"E	R108	27° 20' 39.9"N	80° 27' 9.6"E
L109	27° 20' 39.3"N	80° 27' 9.7"E	R109	27° 20' 39.7"N	80° 27' 9.3"E
L110	27° 20' 39.1"N	80° 27' 9.4"E	R110	27° 20' 39.5"N	80° 27' 9.1"E
L111	27° 20' 39.1"N	80° 27' 9.4"E	R111	27° 20' 39.5"N	80° 27' 9"E
L112	27° 20' 38.9"N	80° 27' 9.1"E	R112	27° 20' 39.3"N	80° 27' 8.8"E
L113	27° 20' 38.9"N	80° 27' 9.1"E	R113	27° 20' 39.3"N	80° 27' 8.8"E
L114	27° 20' 38.7"N	80° 27' 8.8"E	R114	27° 20' 39.1"N	80° 27' 8.5"E
L115	27° 20' 38.5"N	80° 27' 8.5"E	R115	27° 20' 38.9"N	80° 27' 8.2"E
L116	27° 20' 38.3"N	80° 27' 8.2"E	R116	27° 20' 38.7"N	80° 27' 7.9"E
L117	27° 20' 38.1"N	80° 27' 8"E	R117	27° 20' 38.5"N	80° 27' 7.6"E
L118	27° 20' 37.9"N	80° 27' 7.7"E	R118	27° 20' 38.3"N	80° 27' 7.3"E
L119	27° 20' 37.7"N	80° 27' 7.4"E	R119	27° 20' 38.1"N	80° 27' 7.1"E
L120	27° 20' 37.7"N	80° 27' 7.4"E	R120	27° 20' 38.1"N	80° 27' 7"E
L121	27° 20' 37.5"N	80° 27' 7.1"E	R121	27° 20' 37.9"N	80° 27' 6.8"E
L122	27° 20' 37.5"N	80° 27' 7.1"E	R122	27° 20' 37.9"N	80° 27' 6.8"E
L123	27° 20' 37.3"N	80° 27' 6.8"E	R123	27° 20' 37.7"N	80° 27' 6.5"E
L124	27° 20' 37.1"N	80° 27' 6.5"E	R124	27° 20' 37.5"N	80° 27' 6.2"E
L125	27° 20' 37.1"N	80° 27' 6.5"E	R125	27° 20' 37.5"N	80° 27' 6.2"E
L126	27° 20' 36.9"N	80° 27' 6.2"E	R126	27° 20' 37.3"N	80° 27' 5.9"E
L127	27° 20' 36.7"N	80° 27' 5.9"E	R127	27° 20' 37.1"N	80° 27' 5.6"E
L128	27° 20' 36.5"N	80° 27' 5.7"E	R128	27° 20' 36.9"N	80° 27' 5.3"E
L129	27° 20' 36.3"N	80° 27' 5.4"E	R129	27° 20' 36.7"N	80° 27' 5"E
L130	27° 20' 36.3"N	80° 27' 5.4"E	R130	27° 20' 36.7"N	80° 27' 5"E
L131	27° 20' 36.1"N	80° 27' 5.1"E	R131	27° 20' 36.5"N	80° 27' 4.7"E
L132	27° 20' 35.9"N	80° 27' 4.8"E	R132	27° 20' 36.3"N	80° 27' 4.5"E
L133	27° 20' 35.7"N	80° 27' 4.5"E	R133	27° 20' 36.1"N	80° 27' 4.2"E
L134	27° 20' 35.5"N	80° 27' 4.2"E	R134	27° 20' 35.9"N	80° 27' 3.9"E
L135	27° 20' 35.3"N	80° 27' 3.9"E	R135	27° 20' 35.7"N	80° 27' 3.6"E
L136	27° 20' 35.2"N	80° 27' 3.8"E	R136	27° 20' 35.6"N	80° 27' 3.5"E
L137	27° 20' 35.1"N	80° 27' 3.6"E	R137	27° 20' 35.5"N	80° 27' 3.3"E
L138	27° 20' 34.9"N	80° 27' 3.4"E	R138	27° 20' 35.3"N	80° 27' 3"E
L139	27° 20' 34.7"N	80° 27' 3.1"E	R139	27° 20' 35.1"N	80° 27' 2.7"E
L140	27° 20' 34.5"N	80° 27' 2.8"E	R140	27° 20' 34.9"N	80° 27' 2.4"E
L141	27° 20' 34.3"N	80° 27' 2.5"E	R141	27° 20' 34.7"N	80° 27' 2.2"E
L142	27° 20' 34.1"N	80° 27' 2.2"E	R142	27° 20' 34.5"N	80° 27' 1.9"E
L143	27° 20' 34"N	80° 27' 2.1"E	R143	27° 20' 34.4"N	80° 27' 1.7"E

प्रधिमसी अभियन्ता
प्रमाणित सचिव, लॉकडौन
मीलानगर

प्रभागीय निदेशक
महानगरपालिका क्षेत्र विकास
मीलानगर

L144	27° 20' 33.9"N	80° 27' 1.9"E	R144	27° 20' 34.3"N	80° 27' 1.6"E
L145	27° 20' 33.7"N	80° 27' 1.6"E	R145	27° 20' 34.1"N	80° 27' 1.3"E
L146	27° 20' 33.5"N	80° 27' 1.3"E	R146	27° 20' 33.9"N	80° 27' 1"E
L147	27° 20' 33.3"N	80° 27' 1.1"E	R147	27° 20' 33.7"N	80° 27' 0.7"E
L148	27° 20' 33.3"N	80° 27' 1.1"E	R148	27° 20' 33.7"N	80° 27' 0.7"E
L149	27° 20' 33.1"N	80° 27' 0.8"E	R149	27° 20' 33.5"N	80° 27' 0.4"E
L150	27° 20' 32.9"N	80° 27' 0.5"E	R150	27° 20' 33.3"N	80° 27' 0.1"E
L151	27° 20' 32.7"N	80° 27' 0.2"E	R151	27° 20' 33.1"N	80° 26' 59.9"E
L152	27° 20' 32.5"N	80° 26' 59.9"E	R152	27° 20' 32.9"N	80° 26' 59.6"E
L153	27° 20' 32.3"N	80° 26' 59.6"E	R153	27° 20' 32.7"N	80° 26' 59.3"E
L154	27° 20' 32.1"N	80° 26' 59.3"E	R154	27° 20' 32.5"N	80° 26' 59"E
L155	27° 20' 32.1"N	80° 26' 59.3"E	R155	27° 20' 32.5"N	80° 26' 59"E
L156	27° 20' 31.9"N	80° 26' 59"E	R156	27° 20' 32.3"N	80° 26' 58.7"E
L157	27° 20' 31.7"N	80° 26' 58.8"E	R157	27° 20' 32.1"N	80° 26' 58.4"E
L158	27° 20' 31.7"N	80° 26' 58.8"E	R158	27° 20' 32.1"N	80° 26' 58.4"E
L159	27° 20' 31.5"N	80° 26' 58.5"E	R159	27° 20' 31.9"N	80° 26' 58.1"E
L160	27° 20' 31.4"N	80° 26' 58.4"E	R160	27° 20' 31.8"N	80° 26' 58"E
L161	27° 20' 31.4"N	80° 26' 58.3"E	R161	27° 20' 31.8"N	80° 26' 58"E
L162	27° 20' 31.3"N	80° 26' 58.2"E	R162	27° 20' 31.7"N	80° 26' 57.8"E
L163	27° 20' 31.1"N	80° 26' 57.9"E	R163	27° 20' 31.5"N	80° 26' 57.6"E
L164	27° 20' 30.9"N	80° 26' 57.6"E	R164	27° 20' 31.3"N	80° 26' 57.3"E
L165	27° 20' 30.7"N	80° 26' 57.3"E	R165	27° 20' 31.1"N	80° 26' 57"E
L166	27° 20' 30.7"N	80° 26' 57.2"E	R166	27° 20' 31"N	80° 26' 56.9"E
L167	27° 20' 30.5"N	80° 26' 57"E	R167	27° 20' 30.9"N	80° 26' 56.7"E
L168	27° 20' 30.3"N	80° 26' 56.7"E	R168	27° 20' 30.7"N	80° 26' 56.4"E
L169	27° 20' 30.1"N	80° 26' 56.5"E	R169	27° 20' 30.5"N	80° 26' 56.1"E
L170	27° 20' 29.9"N	80° 26' 56.2"E	R170	27° 20' 30.3"N	80° 26' 55.8"E
L171	27° 20' 29.9"N	80° 26' 56.1"E	R171	27° 20' 30.2"N	80° 26' 55.7"E
L172	27° 20' 29.7"N	80° 26' 55.9"E	R172	27° 20' 30.1"N	80° 26' 55.5"E
L173	27° 20' 29.5"N	80° 26' 55.6"E	R173	27° 20' 29.9"N	80° 26' 55.3"E
L174	27° 20' 29.4"N	80° 26' 55.4"E	R174	27° 20' 29.8"N	80° 26' 55.1"E
L175	27° 20' 29.3"N	80° 26' 55.3"E	R175	27° 20' 29.7"N	80° 26' 55"E
L176	27° 20' 29.1"N	80° 26' 55"E	R176	27° 20' 29.5"N	80° 26' 54.7"E
L177	27° 20' 28.9"N	80° 26' 54.7"E	R177	27° 20' 29.3"N	80° 26' 54.4"E
L178	27° 20' 28.7"N	80° 26' 54.4"E	R178	27° 20' 29.1"N	80° 26' 54.1"E
L179	27° 20' 28.7"N	80° 26' 54.4"E	R179	27° 20' 29.1"N	80° 26' 54.1"E
L180	27° 20' 28.5"N	80° 26' 54.2"E	R180	27° 20' 28.9"N	80° 26' 53.8"E
L181	27° 20' 28.3"N	80° 26' 53.9"E	R181	27° 20' 28.7"N	80° 26' 53.5"E
L182	27° 20' 28.2"N	80° 26' 53.7"E	R182	27° 20' 28.6"N	80° 26' 53.4"E
L183	27° 20' 28.1"N	80° 26' 53.6"E	R183	27° 20' 28.5"N	80° 26' 53.2"E
L184	27° 20' 27.9"N	80° 26' 53.3"E	R184	27° 20' 28.3"N	80° 26' 53"E
L185	27° 20' 27.7"N	80° 26' 53"E	R185	27° 20' 28.1"N	80° 26' 52.7"E
L186	27° 20' 27.5"N	80° 26' 52.7"E	R186	27° 20' 27.9"N	80° 26' 52.4"E
L187	27° 20' 27.3"N	80° 26' 52.4"E	R187	27° 20' 27.7"N	80° 26' 52.1"E
L188	27° 20' 27.1"N	80° 26' 52.1"E	R188	27° 20' 27.5"N	80° 26' 51.8"E
L189	27° 20' 26.9"N	80° 26' 51.9"E	R189	27° 20' 27.3"N	80° 26' 51.5"E
L190	27° 20' 26.9"N	80° 26' 51.8"E	R190	27° 20' 27.3"N	80° 26' 51.5"E
L191	27° 20' 26.9"N	80° 26' 51.7"E	R191	27° 20' 27.2"N	80° 26' 51.4"E
L192	27° 20' 26.7"N	80° 26' 51.6"E	R192	27° 20' 27.1"N	80° 26' 51.2"E


 अधिभासी अनियन्ता
 प्रमाणित कार्य तैयारी विभाग
 सीतापुर


 प्रमाणित निदेशक
 प्रमाणित कार्य तैयारी विभाग
 सीतापुर

L193	27° 20' 26.5"N	80° 26' 51.3"E	R193	27° 20' 26.9"N	80° 26' 50.9"E
L194	27° 20' 26.3"N	80° 26' 51"E	R194	27° 20' 26.7"N	80° 26' 50.7"E
L195	27° 20' 26.1"N	80° 26' 50.7"E	R195	27° 20' 26.5"N	80° 26' 50.4"E
L196	27° 20' 25.9"N	80° 26' 50.4"E	R196	27° 20' 26.3"N	80° 26' 50.1"E
L197	27° 20' 25.8"N	80° 26' 50.1"E	R197	27° 20' 26.1"N	80° 26' 49.8"E
L198	27° 20' 25.6"N	80° 26' 49.8"E	R198	27° 20' 25.9"N	80° 26' 49.5"E
L199	27° 20' 25.4"N	80° 26' 49.6"E	R199	27° 20' 25.7"N	80° 26' 49.2"E
L200	27° 20' 25.2"N	80° 26' 49.3"E	R200	27° 20' 25.5"N	80° 26' 48.9"E
L201	27° 20' 25"N	80° 26' 49"E	R201	27° 20' 25.3"N	80° 26' 48.6"E
L202	27° 20' 24.8"N	80° 26' 48.7"E	R202	27° 20' 25.1"N	80° 26' 48.4"E
L203	27° 20' 24.6"N	80° 26' 48.4"E	R203	27° 20' 24.9"N	80° 26' 48.1"E
L204	27° 20' 24.4"N	80° 26' 48.1"E	R204	27° 20' 24.7"N	80° 26' 47.8"E
L205	27° 20' 24.2"N	80° 26' 47.8"E	R205	27° 20' 24.5"N	80° 26' 47.5"E
L206	27° 20' 24.1"N	80° 26' 47.8"E	R206	27° 20' 24.5"N	80° 26' 47.5"E
L207	27° 20' 24"N	80° 26' 47.5"E	R207	27° 20' 24.3"N	80° 26' 47.2"E
L208	27° 20' 23.8"N	80° 26' 47.3"E	R208	27° 20' 24.1"N	80° 26' 46.9"E
L209	27° 20' 23.6"N	80° 26' 47"E	R209	27° 20' 23.9"N	80° 26' 46.6"E
L210	27° 20' 23.4"N	80° 26' 46.7"E	R210	27° 20' 23.7"N	80° 26' 46.3"E
L211	27° 20' 23.2"N	80° 26' 46.4"E	R211	27° 20' 23.5"N	80° 26' 46.1"E
L212	27° 20' 23"N	80° 26' 46.1"E	R212	27° 20' 23.3"N	80° 26' 45.8"E
L213	27° 20' 22.8"N	80° 26' 45.8"E	R213	27° 20' 23.1"N	80° 26' 45.5"E
L214	27° 20' 22.6"N	80° 26' 45.5"E	R214	27° 20' 22.9"N	80° 26' 45.2"E
L215	27° 20' 22.4"N	80° 26' 45.2"E	R215	27° 20' 22.7"N	80° 26' 44.9"E
L216	27° 20' 22.2"N	80° 26' 45"E	R216	27° 20' 22.6"N	80° 26' 44.6"E
L217	27° 20' 22"N	80° 26' 44.7"E	R217	27° 20' 22.4"N	80° 26' 44.3"E
L218	27° 20' 21.8"N	80° 26' 44.4"E	R218	27° 20' 22.2"N	80° 26' 44"E
L219	27° 20' 21.6"N	80° 26' 44.1"E	R219	27° 20' 22"N	80° 26' 43.8"E
L220	27° 20' 21.4"N	80° 26' 43.8"E	R220	27° 20' 21.8"N	80° 26' 43.5"E
L221	27° 20' 21.2"N	80° 26' 43.5"E	R221	27° 20' 21.6"N	80° 26' 43.2"E
L222	27° 20' 21.1"N	80° 26' 43.3"E	R222	27° 20' 21.4"N	80° 26' 43"E
L223	27° 20' 21"N	80° 26' 43.2"E	R223	27° 20' 21.4"N	80° 26' 42.9"E
L224	27° 20' 20.8"N	80° 26' 42.9"E	R224	27° 20' 21.2"N	80° 26' 42.6"E
L225	27° 20' 20.6"N	80° 26' 42.7"E	R225	27° 20' 21"N	80° 26' 42.3"E
L226	27° 20' 20.5"N	80° 26' 42.6"E	R226	27° 20' 20.9"N	80° 26' 42.3"E
L227	27° 20' 20.4"N	80° 26' 42.4"E	R227	27° 20' 20.8"N	80° 26' 42"E
L228	27° 20' 20.2"N	80° 26' 42.1"E	R228	27° 20' 20.6"N	80° 26' 41.7"E
L229	27° 20' 20"N	80° 26' 41.8"E	R229	27° 20' 20.4"N	80° 26' 41.5"E
L230	27° 20' 19.9"N	80° 26' 41.6"E	R230	27° 20' 20.2"N	80° 26' 41.3"E
L231	27° 20' 19.8"N	80° 26' 41.5"E	R231	27° 20' 20.2"N	80° 26' 41.2"E
L232	27° 20' 19.6"N	80° 26' 41.2"E	R232	27° 20' 20"N	80° 26' 40.9"E
L233	27° 20' 19.4"N	80° 26' 40.9"E	R233	27° 20' 19.8"N	80° 26' 40.6"E
L234	27° 20' 19.2"N	80° 26' 40.6"E	R234	27° 20' 19.6"N	80° 26' 40.3"E
L235	27° 20' 19"N	80° 26' 40.4"E	R235	27° 20' 19.4"N	80° 26' 40"E
L236	27° 20' 18.8"N	80° 26' 40.1"E	R236	27° 20' 19.2"N	80° 26' 39.7"E
L237	27° 20' 18.6"N	80° 26' 39.8"E	R237	27° 20' 19"N	80° 26' 39.4"E
L238	27° 20' 18.4"N	80° 26' 39.5"E	R238	27° 20' 18.8"N	80° 26' 39.2"E
L239	27° 20' 18.2"N	80° 26' 39.2"E	R239	27° 20' 18.6"N	80° 26' 38.9"E
L240	27° 20' 18"N	80° 26' 38.9"E	R240	27° 20' 18.4"N	80° 26' 38.6"E
L241	27° 20' 17.8"N	80° 26' 38.6"E	R241	27° 20' 18.2"N	80° 26' 38.3"E

प्रविभागीय अभियन्ता
जल संसाधन विभाग
गोलापुर

प्रभागीय निदेशक
जल संसाधन विभाग
गोलापुर

L291	27° 20' 8.4"N	80° 26' 25.1"E	R291	27° 20' 8.8"N	80° 26' 24.8"E
L292	27° 20' 8.2"N	80° 26' 24.8"E	R292	27° 20' 8.6"N	80° 26' 24.5"E
L293	27° 20' 8"N	80° 26' 24.5"E	R293	27° 20' 8.4"N	80° 26' 24.2"E
L294	27° 20' 7.9"N	80° 26' 24.3"E	R294	27° 20' 8.3"N	80° 26' 24"E
L295	27° 20' 7.8"N	80° 26' 24.2"E	R295	27° 20' 8.2"N	80° 26' 23.9"E
L296	27° 20' 7.8"N	80° 26' 24.2"E	R296	27° 20' 8.2"N	80° 26' 23.8"E
L297	27° 20' 7.6"N	80° 26' 24"E	R297	27° 20' 8"N	80° 26' 23.6"E
L298	27° 20' 7.4"N	80° 26' 23.7"E	R298	27° 20' 7.8"N	80° 26' 23.3"E
L299	27° 20' 7.2"N	80° 26' 23.4"E	R299	27° 20' 7.6"N	80° 26' 23.1"E
L300	27° 20' 7"N	80° 26' 23.1"E	R300	27° 20' 7.4"N	80° 26' 22.8"E
L301	27° 20' 6.8"N	80° 26' 22.8"E	R301	27° 20' 7.2"N	80° 26' 22.5"E
L302	27° 20' 6.6"N	80° 26' 22.5"E	R302	27° 20' 7"N	80° 26' 22.2"E
L303	27° 20' 6.4"N	80° 26' 22.2"E	R303	27° 20' 6.8"N	80° 26' 21.9"E
L304	27° 20' 6.2"N	80° 26' 21.9"E	R304	27° 20' 6.6"N	80° 26' 21.6"E
L305	27° 20' 6"N	80° 26' 21.7"E	R305	27° 20' 6.4"N	80° 26' 21.3"E
L306	27° 20' 5.8"N	80° 26' 21.4"E	R306	27° 20' 6.2"N	80° 26' 21"E
L307	27° 20' 5.7"N	80° 26' 21.2"E	R307	27° 20' 6.1"N	80° 26' 20.9"E
L308	27° 20' 5.6"N	80° 26' 21.1"E	R308	27° 20' 6"N	80° 26' 20.8"E
L309	27° 20' 5.6"N	80° 26' 21.1"E	R309	27° 20' 6"N	80° 26' 20.7"E
L310	27° 20' 5.4"N	80° 26' 20.8"E	R310	27° 20' 5.8"N	80° 26' 20.5"E
L311	27° 20' 5.2"N	80° 26' 20.5"E	R311	27° 20' 5.6"N	80° 26' 20.2"E
L312	27° 20' 5"N	80° 26' 20.2"E	R312	27° 20' 5.4"N	80° 26' 19.9"E
L313	27° 20' 4.8"N	80° 26' 19.9"E	R313	27° 20' 5.2"N	80° 26' 19.6"E
L314	27° 20' 4.6"N	80° 26' 19.6"E	R314	27° 20' 5"N	80° 26' 19.3"E
L315	27° 20' 4.4"N	80° 26' 19.4"E	R315	27° 20' 4.8"N	80° 26' 19"E
L316	27° 20' 4.2"N	80° 26' 19.1"E	R316	27° 20' 4.6"N	80° 26' 18.7"E
L317	27° 20' 4"N	80° 26' 18.8"E	R317	27° 20' 4.4"N	80° 26' 18.5"E
L318	27° 20' 3.8"N	80° 26' 18.5"E	R318	27° 20' 4.2"N	80° 26' 18.2"E
L319	27° 20' 3.8"N	80° 26' 18.4"E	R319	27° 20' 4.2"N	80° 26' 18.1"E
L320	27° 20' 3.6"N	80° 26' 18.2"E	R320	27° 20' 4"N	80° 26' 17.9"E
L321	27° 20' 3.4"N	80° 26' 17.9"E	R321	27° 20' 3.8"N	80° 26' 17.6"E
L322	27° 20' 3.2"N	80° 26' 17.6"E	R322	27° 20' 3.6"N	80° 26' 17.3"E
L323	27° 20' 3"N	80° 26' 17.3"E	R323	27° 20' 3.4"N	80° 26' 17"E
L324	27° 20' 2.8"N	80° 26' 17.1"E	R324	27° 20' 3.2"N	80° 26' 16.7"E
L325	27° 20' 2.6"N	80° 26' 16.8"E	R325	27° 20' 3"N	80° 26' 16.4"E
L326	27° 20' 2.6"N	80° 26' 16.7"E	R326	27° 20' 3"N	80° 26' 16.3"E
L327	27° 20' 2.4"N	80° 26' 16.5"E	R327	27° 20' 2.8"N	80° 26' 16.2"E
L328	27° 20' 2.2"N	80° 26' 16.2"E	R328	27° 20' 2.6"N	80° 26' 15.9"E
L329	27° 20' 2"N	80° 26' 15.9"E	R329	27° 20' 2.4"N	80° 26' 15.6"E
L330	27° 20' 1.8"N	80° 26' 15.6"E	R330	27° 20' 2.2"N	80° 26' 15.3"E
L331	27° 20' 1.6"N	80° 26' 15.3"E	R331	27° 20' 2"N	80° 26' 15"E
L332	27° 20' 1.4"N	80° 26' 15"E	R332	27° 20' 1.8"N	80° 26' 14.7"E
L333	27° 20' 1.2"N	80° 26' 14.8"E	R333	27° 20' 1.6"N	80° 26' 14.4"E
L334	27° 20' 1.1"N	80° 26' 14.5"E	R334	27° 20' 1.4"N	80° 26' 14.1"E
L335	27° 20' 0.9"N	80° 26' 14.2"E	R335	27° 20' 1.2"N	80° 26' 13.9"E
L336	27° 20' 0.7"N	80° 26' 13.9"E	R336	27° 20' 1"N	80° 26' 13.6"E
L337	27° 20' 0.5"N	80° 26' 13.6"E	R337	27° 20' 0.8"N	80° 26' 13.3"E
L338	27° 20' 0.3"N	80° 26' 13.3"E	R338	27° 20' 0.6"N	80° 26' 13"E
L339	27° 20' 0.2"N	80° 26' 13.3"E	R339	27° 20' 0.6"N	80° 26' 13"E

अतिभासी अभियन्ता
प्रमुख, लक्षणविधि,
सीतापुर

प्रभागीय निदेशक
महोदय वन एवं जल जी-4 प्रभाग
बरेली

L340	27° 20' 0.1"N	80° 26' 13.1"E	R340	27° 20' 0.5"N	80° 26' 12.8"E
L341	27° 20' 0.1"N	80° 26' 13"E	R341	27° 20' 0.4"N	80° 26' 12.7"E
L342	27° 19' 59.9"N	80° 26' 12.7"E	R342	27° 20' 0.2"N	80° 26' 12.4"E
L343	27° 19' 59.7"N	80° 26' 12.5"E	R343	27° 20' 0"N	80° 26' 12.1"E
L344	27° 19' 59.5"N	80° 26' 12.2"E	R344	27° 19' 59.8"N	80° 26' 11.8"E
L345	27° 19' 59.3"N	80° 26' 11.9"E	R345	27° 19' 59.6"N	80° 26' 11.6"E
L346	27° 19' 59.1"N	80° 26' 11.6"E	R346	27° 19' 59.4"N	80° 26' 11.3"E
L347	27° 19' 59"N	80° 26' 11.6"E	R347	27° 19' 59.4"N	80° 26' 11.2"E
L348	27° 19' 58.9"N	80° 26' 11.3"E	R348	27° 19' 59.2"N	80° 26' 11"E
L349	27° 19' 58.7"N	80° 26' 11"E	R349	27° 19' 59"N	80° 26' 10.7"E
L350	27° 19' 58.5"N	80° 26' 10.7"E	R350	27° 19' 58.8"N	80° 26' 10.4"E
L351	27° 19' 58.3"N	80° 26' 10.4"E	R351	27° 19' 58.6"N	80° 26' 10.1"E
L352	27° 19' 58.1"N	80° 26' 10.2"E	R352	27° 19' 58.4"N	80° 26' 9.8"E
L353	27° 19' 57.9"N	80° 26' 9.9"E	R353	27° 19' 58.2"N	80° 26' 9.5"E
L354	27° 19' 57.7"N	80° 26' 9.6"E	R354	27° 19' 58"N	80° 26' 9.2"E
L355	27° 19' 57.5"N	80° 26' 9.3"E	R355	27° 19' 57.8"N	80° 26' 9"E
L356	27° 19' 57.3"N	80° 26' 9"E	R356	27° 19' 57.7"N	80° 26' 8.7"E
L357	27° 19' 57.1"N	80° 26' 8.7"E	R357	27° 19' 57.5"N	80° 26' 8.4"E
L358	27° 19' 56.9"N	80° 26' 8.4"E	R358	27° 19' 57.3"N	80° 26' 8.1"E
L359	27° 19' 56.7"N	80° 26' 8.1"E	R359	27° 19' 57.1"N	80° 26' 7.8"E
L360	27° 19' 56.5"N	80° 26' 8"E	R360	27° 19' 56.9"N	80° 26' 7.6"E
L361	27° 19' 56.5"N	80° 26' 7.9"E	R361	27° 19' 56.9"N	80° 26' 7.5"E
L362	27° 19' 56.3"N	80° 26' 7.6"E	R362	27° 19' 56.7"N	80° 26' 7.2"E
L363	27° 19' 56.1"N	80° 26' 7.3"E	R363	27° 19' 56.5"N	80° 26' 6.9"E
L364	27° 19' 55.9"N	80° 26' 7"E	R364	27° 19' 56.3"N	80° 26' 6.7"E
L365	27° 19' 55.7"N	80° 26' 6.7"E	R365	27° 19' 56.1"N	80° 26' 6.4"E
L366	27° 19' 55.5"N	80° 26' 6.4"E	R366	27° 19' 55.9"N	80° 26' 6.1"E
L367	27° 19' 55.3"N	80° 26' 6.1"E	R367	27° 19' 55.7"N	80° 26' 5.8"E
L368	27° 19' 55.1"N	80° 26' 5.8"E	R368	27° 19' 55.5"N	80° 26' 5.5"E
L369	27° 19' 54.9"N	80° 26' 5.6"E	R369	27° 19' 55.3"N	80° 26' 5.2"E
L370	27° 19' 54.8"N	80° 26' 5.4"E	R370	27° 19' 55.2"N	80° 26' 5.1"E
L371	27° 19' 54.7"N	80° 26' 5.3"E	R371	27° 19' 55.1"N	80° 26' 4.9"E
L372	27° 19' 54.5"N	80° 26' 5"E	R372	27° 19' 54.9"N	80° 26' 4.6"E
L373	27° 19' 54.3"N	80° 26' 4.7"E	R373	27° 19' 54.7"N	80° 26' 4.4"E
L374	27° 19' 54.1"N	80° 26' 4.4"E	R374	27° 19' 54.5"N	80° 26' 4.1"E
L375	27° 19' 53.9"N	80° 26' 4.1"E	R375	27° 19' 54.3"N	80° 26' 3.8"E
L376	27° 19' 53.7"N	80° 26' 3.8"E	R376	27° 19' 54.1"N	80° 26' 3.5"E
L377	27° 19' 53.5"N	80° 26' 3.5"E	R377	27° 19' 53.9"N	80° 26' 3.2"E
L378	27° 19' 53.3"N	80° 26' 3.3"E	R378	27° 19' 53.7"N	80° 26' 2.9"E
L379	27° 19' 53.1"N	80° 26' 3"E	R379	27° 19' 53.5"N	80° 26' 2.6"E
L380	27° 19' 52.9"N	80° 26' 2.7"E	R380	27° 19' 53.3"N	80° 26' 2.3"E
L381	27° 19' 52.7"N	80° 26' 2.4"E	R381	27° 19' 53.1"N	80° 26' 2.1"E
L382	27° 19' 52.5"N	80° 26' 2.1"E	R382	27° 19' 52.9"N	80° 26' 1.8"E
L383	27° 19' 52.3"N	80° 26' 1.8"E	R383	27° 19' 52.7"N	80° 26' 1.5"E
L384	27° 19' 52.1"N	80° 26' 1.5"E	R384	27° 19' 52.5"N	80° 26' 1.2"E
L385	27° 19' 51.9"N	80° 26' 1.2"E	R385	27° 19' 52.3"N	80° 26' 0.9"E
L386	27° 19' 51.7"N	80° 26' 1"E	R386	27° 19' 52.1"N	80° 26' 0.6"E
L387	27° 19' 51.5"N	80° 26' 0.7"E	R387	27° 19' 51.9"N	80° 26' 0.3"E
L388	27° 19' 51.3"N	80° 26' 0.4"E	R388	27° 19' 51.7"N	80° 26' 0"E

प्रमाणित अमियन्ता
प्रमाणित अमियन्ता
प्रमाणित अमियन्ता

प्रमाणित अमियन्ता
प्रमाणित अमियन्ता
प्रमाणित अमियन्ता

L389	27° 19' 51.1"N	80° 25' 0.1"E	R389	27° 19' 51.5"N	80° 25' 59.8"E
L390	27° 19' 50.9"N	80° 25' 59.8"E	R390	27° 19' 51.3"N	80° 25' 59.5"E
L391	27° 19' 50.7"N	80° 25' 59.5"E	R391	27° 19' 51.1"N	80° 25' 59.2"E
L392	27° 19' 50.6"N	80° 25' 59.5"E	R392	27° 19' 51"N	80° 25' 59.1"E
L393	27° 19' 50.5"N	80° 25' 59.2"E	R393	27° 19' 50.9"N	80° 25' 58.9"E
L394	27° 19' 50.3"N	80° 25' 58.9"E	R394	27° 19' 50.7"N	80° 25' 58.6"E
L395	27° 19' 50.1"N	80° 25' 58.7"E	R395	27° 19' 50.5"N	80° 25' 58.3"E
L396	27° 19' 49.9"N	80° 25' 58.4"E	R396	27° 19' 50.3"N	80° 25' 58"E
L397	27° 19' 49.7"N	80° 25' 58.1"E	R397	27° 19' 50.1"N	80° 25' 57.7"E
L398	27° 19' 49.7"N	80° 25' 58.1"E	R398	27° 19' 50.1"N	80° 25' 57.7"E
L399	27° 19' 49.5"N	80° 25' 57.8"E	R399	27° 19' 49.9"N	80° 25' 57.5"E
L400	27° 19' 49.3"N	80° 25' 57.5"E	R400	27° 19' 49.7"N	80° 25' 57.2"E
L401	27° 19' 49.1"N	80° 25' 57.2"E	R401	27° 19' 49.5"N	80° 25' 56.9"E
L402	27° 19' 48.9"N	80° 25' 56.9"E	R402	27° 19' 49.3"N	80° 25' 56.6"E
L403	27° 19' 48.7"N	80° 25' 56.6"E	R403	27° 19' 49.1"N	80° 25' 56.3"E
L404	27° 19' 48.5"N	80° 25' 56.4"E	R404	27° 19' 48.9"N	80° 25' 56"E
L405	27° 19' 48.3"N	80° 25' 56.1"E	R405	27° 19' 48.7"N	80° 25' 55.7"E
L406	27° 19' 48.1"N	80° 25' 55.8"E	R406	27° 19' 48.5"N	80° 25' 55.4"E
L407	27° 19' 47.9"N	80° 25' 55.5"E	R407	27° 19' 48.3"N	80° 25' 55.2"E
L408	27° 19' 47.7"N	80° 25' 55.2"E	R408	27° 19' 48.1"N	80° 25' 54.9"E
L409	27° 19' 47.5"N	80° 25' 54.9"E	R409	27° 19' 47.9"N	80° 25' 54.6"E
L410	27° 19' 47.3"N	80° 25' 54.6"E	R410	27° 19' 47.7"N	80° 25' 54.3"E
L411	27° 19' 47.1"N	80° 25' 54.3"E	R411	27° 19' 47.5"N	80° 25' 54"E
L412	27° 19' 46.9"N	80° 25' 54.1"E	R412	27° 19' 47.3"N	80° 25' 53.7"E
L413	27° 19' 46.7"N	80° 25' 53.8"E	R413	27° 19' 47.1"N	80° 25' 53.4"E
L414	27° 19' 46.5"N	80° 25' 53.5"E	R414	27° 19' 46.9"N	80° 25' 53.1"E
L415	27° 19' 46.3"N	80° 25' 53.2"E	R415	27° 19' 46.7"N	80° 25' 52.9"E
L416	27° 19' 46.1"N	80° 25' 52.9"E	R416	27° 19' 46.5"N	80° 25' 52.6"E
L417	27° 19' 45.9"N	80° 25' 52.6"E	R417	27° 19' 46.3"N	80° 25' 52.3"E
L418	27° 19' 45.7"N	80° 25' 52.3"E	R418	27° 19' 46.1"N	80° 25' 52"E
L419	27° 19' 45.6"N	80° 25' 52.2"E	R419	27° 19' 46"N	80° 25' 51.9"E
L420	27° 19' 45.6"N	80° 25' 52.3"E	R420	27° 19' 46"N	80° 25' 51.9"E
L421	27° 19' 45.5"N	80° 25' 52.1"E	R421	27° 19' 45.9"N	80° 25' 51.7"E
L422	27° 19' 45.3"N	80° 25' 51.8"E	R422	27° 19' 45.7"N	80° 25' 51.5"E
L423	27° 19' 45.1"N	80° 25' 51.5"E	R423	27° 19' 45.5"N	80° 25' 51.2"E
L424	27° 19' 44.9"N	80° 25' 51.2"E	R424	27° 19' 45.3"N	80° 25' 50.9"E
L425	27° 19' 44.7"N	80° 25' 50.9"E	R425	27° 19' 45.1"N	80° 25' 50.6"E
L426	27° 19' 44.5"N	80° 25' 50.6"E	R426	27° 19' 44.9"N	80° 25' 50.3"E
L427	27° 19' 44.3"N	80° 25' 50.4"E	R427	27° 19' 44.7"N	80° 25' 50"E
L428	27° 19' 44.1"N	80° 25' 50.1"E	R428	27° 19' 44.5"N	80° 25' 49.7"E
L429	27° 19' 43.9"N	80° 25' 49.8"E	R429	27° 19' 44.3"N	80° 25' 49.4"E
L430	27° 19' 43.7"N	80° 25' 49.5"E	R430	27° 19' 44.1"N	80° 25' 49.2"E
L431	27° 19' 43.5"N	80° 25' 49.2"E	R431	27° 19' 43.9"N	80° 25' 48.9"E
L432	27° 19' 43.3"N	80° 25' 48.9"E	R432	27° 19' 43.7"N	80° 25' 48.6"E
L433	27° 19' 43.1"N	80° 25' 48.6"E	R433	27° 19' 43.5"N	80° 25' 48.3"E
L434	27° 19' 42.9"N	80° 25' 48.3"E	R434	27° 19' 43.3"N	80° 25' 48"E
L435	27° 19' 42.7"N	80° 25' 48.1"E	R435	27° 19' 43.1"N	80° 25' 47.7"E
L436	27° 19' 42.5"N	80° 25' 47.8"E	R436	27° 19' 42.9"N	80° 25' 47.4"E
L437	27° 19' 42.3"N	80° 25' 47.5"E	R437	27° 19' 42.7"N	80° 25' 47.1"E


 ज्योती ज्योती
 ज्योती ज्योती
 ज्योती


 ज्योती ज्योती
 ज्योती ज्योती
 ज्योती

L438	27° 19' 42.1"N	80° 25' 47.2"E	R438	27° 19' 42.5"N	80° 25' 46.9"E
L439	27° 19' 41.9"N	80° 25' 46.9"E	R439	27° 19' 42.3"N	80° 25' 46.6"E
L440	27° 19' 41.7"N	80° 25' 46.6"E	R440	27° 19' 42.1"N	80° 25' 46.3"E
L441	27° 19' 41.5"N	80° 25' 46.3"E	R441	27° 19' 41.9"N	80° 25' 46"E
L442	27° 19' 41.3"N	80° 25' 46"E	R442	27° 19' 41.7"N	80° 25' 45.7"E
L443	27° 19' 41.2"N	80° 25' 45.9"E	R443	27° 19' 41.6"N	80° 25' 45.6"E
L444	27° 19' 41.1"N	80° 25' 45.8"E	R444	27° 19' 41.5"N	80° 25' 45.4"E
L445	27° 19' 41.1"N	80° 25' 45.7"E	R445	27° 19' 41.5"N	80° 25' 45.4"E
L446	27° 19' 40.9"N	80° 25' 45.5"E	R446	27° 19' 41.3"N	80° 25' 45.1"E
L447	27° 19' 40.8"N	80° 25' 45.3"E	R447	27° 19' 41.2"N	80° 25' 45"E
L448	27° 19' 40.7"N	80° 25' 45.2"E	R448	27° 19' 41.1"N	80° 25' 44.8"E
L449	27° 19' 40.5"N	80° 25' 44.9"E	R449	27° 19' 40.9"N	80° 25' 44.6"E
L450	27° 19' 40.4"N	80° 25' 44.7"E	R450	27° 19' 40.7"N	80° 25' 44.4"E
L451	27° 19' 40.3"N	80° 25' 44.6"E	R451	27° 19' 40.7"N	80° 25' 44.3"E
L452	27° 19' 40.1"N	80° 25' 44.3"E	R452	27° 19' 40.5"N	80° 25' 44"E
L453	27° 19' 39.9"N	80° 25' 44"E	R453	27° 19' 40.3"N	80° 25' 43.7"E
L454	27° 19' 39.7"N	80° 25' 43.7"E	R454	27° 19' 40.1"N	80° 25' 43.4"E
L455	27° 19' 39.5"N	80° 25' 43.4"E	R455	27° 19' 39.9"N	80° 25' 43.1"E
L456	27° 19' 39.3"N	80° 25' 43.2"E	R456	27° 19' 39.7"N	80° 25' 42.8"E
L457	27° 19' 39.1"N	80° 25' 42.9"E	R457	27° 19' 39.5"N	80° 25' 42.5"E
L458	27° 19' 38.9"N	80° 25' 42.6"E	R458	27° 19' 39.3"N	80° 25' 42.2"E
L459	27° 19' 38.7"N	80° 25' 42.3"E	R459	27° 19' 39.1"N	80° 25' 42"E
L460	27° 19' 38.5"N	80° 25' 42"E	R460	27° 19' 38.9"N	80° 25' 41.7"E
L461	27° 19' 38.3"N	80° 25' 41.7"E	R461	27° 19' 37.4"N	80° 25' 39.5"E
L462	27° 19' 38.1"N	80° 25' 41.4"E	R462	27° 19' 37.3"N	80° 25' 38.5"E
L463	27° 19' 36.8"N	80° 25' 39.4"E	R463	27° 19' 38.2"N	80° 25' 36.6"E
L464	27° 19' 36.7"N	80° 25' 38.5"E	R464	27° 19' 38.5"N	80° 25' 35.9"E
L465	27° 19' 37.7"N	80° 25' 36.4"E	R465	27° 19' 39.1"N	80° 25' 34.2"E
L466	27° 19' 37.9"N	80° 25' 35.6"E	R466	27° 19' 39.6"N	80° 25' 32.6"E
L467	27° 19' 38.5"N	80° 25' 33.9"E	R467	27° 19' 40.7"N	80° 25' 29.4"E
L468	27° 19' 39.1"N	80° 25' 32.3"E	R468	27° 19' 42.7"N	80° 25' 23.2"E
L469	27° 19' 40.2"N	80° 25' 29.1"E	R469	27° 19' 43.4"N	80° 25' 21.2"E
L470	27° 19' 42.2"N	80° 25' 23"E	R470	27° 19' 44"N	80° 25' 19.4"E
L471	27° 19' 42.8"N	80° 25' 21"E	R471	27° 19' 44.7"N	80° 25' 17.5"E
L472	27° 19' 43.4"N	80° 25' 19.2"E	R472	27° 19' 45"N	80° 25' 16.4"E
L473	27° 19' 44.1"N	80° 25' 17.2"E	R473	27° 19' 45.6"N	80° 25' 14.9"E
L474	27° 19' 44.5"N	80° 25' 16.1"E	R474	27° 19' 46.4"N	80° 25' 12.4"E
L475	27° 19' 45"N	80° 25' 14.6"E	R475	27° 19' 47.4"N	80° 25' 9.5"E
L476	27° 19' 45.8"N	80° 25' 12.2"E	R476	27° 19' 48.5"N	80° 25' 6.1"E
L477	27° 19' 46.8"N	80° 25' 9.2"E	R477	27° 19' 49.7"N	80° 25' 2.5"E
L478	27° 19' 47.9"N	80° 25' 5.9"E	R478	27° 19' 50.9"N	80° 24' 58.7"E
L479	27° 19' 49.1"N	80° 25' 2.2"E	R479	27° 19' 51.4"N	80° 24' 57.3"E
L480	27° 19' 50.4"N	80° 24' 58.5"E	R480	27° 19' 52.2"N	80° 24' 55"E
L481	27° 19' 50.8"N	80° 24' 57.1"E	R481	27° 19' 53.1"N	80° 24' 52.3"E
L482	27° 19' 51.6"N	80° 24' 54.7"E	R482	27° 19' 54.5"N	80° 24' 48.1"E
L483	27° 19' 52.5"N	80° 24' 52.1"E	R483	27° 19' 55.2"N	80° 24' 46.1"E
L484	27° 19' 53.9"N	80° 24' 47.9"E	R484	27° 19' 55.4"N	80° 24' 46.2"E
L485	27° 19' 54.6"N	80° 24' 45.8"E	R485	27° 19' 54.7"N	80° 24' 48.2"E
L486	27° 19' 54.8"N	80° 24' 45.9"E	R486	27° 19' 53.3"N	80° 24' 52.4"E

अधिकासी अभियन्ता
अक्षाण्ड सर्वेक्षण विभाग
सीतापुर

प्रमाणित निदेशक
अक्षाण्ड सर्वेक्षण विभाग
सीतापुर

L487	27° 19' 54.2"N	80° 24' 48"E	R487	27° 19' 52.4"N	80° 24' 55.1"E
L488	27° 19' 52.8"N	80° 24' 52.2"E	R488	27° 19' 51.6"N	80° 24' 57.4"E
L489	27° 19' 51.9"N	80° 24' 54.8"E	R489	27° 19' 51.2"N	80° 24' 58.8"E
L490	27° 19' 51.1"N	80° 24' 57.2"E	R490	27° 19' 49.9"N	80° 25' 2.6"E
L491	27° 19' 50.6"N	80° 24' 58.6"E	R491	27° 19' 48.7"N	80° 25' 6.2"E
L492	27° 19' 49.4"N	80° 25' 2.3"E	R492	27° 19' 47.6"N	80° 25' 9.6"E
L493	27° 19' 48.2"N	80° 25' 6"E	R493	27° 19' 46.6"N	80° 25' 12.5"E
L494	27° 19' 47.1"N	80° 25' 9.3"E	R494	27° 19' 45.8"N	80° 25' 15"E
L495	27° 19' 46.1"N	80° 25' 12.3"E	R495	27° 19' 45.3"N	80° 25' 16.5"E
L496	27° 19' 45.2"N	80° 25' 14.7"E	R496	27° 19' 44.9"N	80° 25' 17.6"E
L497	27° 19' 44.7"N	80° 25' 16.3"E	R497	27° 19' 44.2"N	80° 25' 19.5"E
L498	27° 19' 44.4"N	80° 25' 17.4"E	R498	27° 19' 43.6"N	80° 25' 21.3"E
L499	27° 19' 43.7"N	80° 25' 19.3"E	R499	27° 19' 43"N	80° 25' 23.3"E
L500	27° 19' 43.1"N	80° 25' 21.1"E	R500	27° 19' 40.9"N	80° 25' 29.5"E
L501	27° 19' 42.4"N	80° 25' 23.1"E	R501	27° 19' 39.8"N	80° 25' 32.7"E
L502	27° 19' 40.4"N	80° 25' 29.2"E	R502	27° 19' 39.3"N	80° 25' 34.3"E
L503	27° 19' 39.3"N	80° 25' 32.5"E	R503	27° 19' 38.7"N	80° 25' 36"E
L504	27° 19' 38.8"N	80° 25' 34"E	R504	27° 19' 38.4"N	80° 25' 36.7"E
L505	27° 19' 38.2"N	80° 25' 35.7"E	R505	27° 19' 37.6"N	80° 25' 38.7"E
L506	27° 19' 37.9"N	80° 25' 36.5"E	R506	27° 19' 37.6"N	80° 25' 39.3"E
L507	27° 19' 36.9"N	80° 25' 38.6"E	R507	27° 19' 39.1"N	80° 25' 41.5"E
L508	27° 19' 37"N	80° 25' 39.2"E	R508	27° 19' 39.3"N	80° 25' 41.8"E
L509	27° 19' 38.3"N	80° 25' 41.2"E	R509	27° 19' 39.5"N	80° 25' 42.1"E
L510	27° 19' 38.5"N	80° 25' 41.5"E	R510	27° 19' 39.7"N	80° 25' 42.4"E
L511	27° 19' 38.7"N	80° 25' 41.8"E	R511	27° 19' 39.9"N	80° 25' 42.6"E
L512	27° 19' 38.9"N	80° 25' 42.1"E	R512	27° 19' 40.1"N	80° 25' 42.9"E
L513	27° 19' 39.1"N	80° 25' 42.4"E	R513	27° 19' 40.3"N	80° 25' 43.2"E
L514	27° 19' 39.3"N	80° 25' 42.7"E	R514	27° 19' 40.5"N	80° 25' 43.5"E
L515	27° 19' 39.5"N	80° 25' 43"E	R515	27° 19' 40.7"N	80° 25' 43.8"E
L516	27° 19' 39.7"N	80° 25' 43.3"E	R516	27° 19' 40.9"N	80° 25' 44.1"E
L517	27° 19' 39.9"N	80° 25' 43.6"E	R517	27° 19' 41"N	80° 25' 44.2"E
L518	27° 19' 40.1"N	80° 25' 43.8"E	R518	27° 19' 41.1"N	80° 25' 44.4"E
L519	27° 19' 40.3"N	80° 25' 44.1"E	R519	27° 19' 41.3"N	80° 25' 44.7"E
L520	27° 19' 40.5"N	80° 25' 44.4"E	R520	27° 19' 41.4"N	80° 25' 44.8"E
L521	27° 19' 40.6"N	80° 25' 44.5"E	R521	27° 19' 41.5"N	80° 25' 45"E
L522	27° 19' 40.7"N	80° 25' 44.7"E	R522	27° 19' 41.7"N	80° 25' 45.2"E
L523	27° 19' 40.9"N	80° 25' 45"E	R523	27° 19' 41.7"N	80° 25' 45.2"E
L524	27° 19' 41"N	80° 25' 45.2"E	R524	27° 19' 41.8"N	80° 25' 45.4"E
L525	27° 19' 41.1"N	80° 25' 45.3"E	R525	27° 19' 41.9"N	80° 25' 45.5"E
L526	27° 19' 41.3"N	80° 25' 45.6"E	R526	27° 19' 42.1"N	80° 25' 45.8"E
L527	27° 19' 41.3"N	80° 25' 45.6"E	R527	27° 19' 42.3"N	80° 25' 46.1"E
L528	27° 19' 41.4"N	80° 25' 45.7"E	R528	27° 19' 42.5"N	80° 25' 46.4"E
L529	27° 19' 41.5"N	80° 25' 45.9"E	R529	27° 19' 42.7"N	80° 25' 46.7"E
L530	27° 19' 41.7"N	80° 25' 46.2"E	R530	27° 19' 42.9"N	80° 25' 47"E
L531	27° 19' 41.9"N	80° 25' 46.4"E	R531	27° 19' 43.1"N	80° 25' 47.3"E
L532	27° 19' 42.1"N	80° 25' 46.7"E	R532	27° 19' 43.3"N	80° 25' 47.5"E
L533	27° 19' 42.3"N	80° 25' 47"E	R533	27° 19' 43.5"N	80° 25' 47.8"E
L534	27° 19' 42.5"N	80° 25' 47.3"E	R534	27° 19' 43.7"N	80° 25' 48.1"E
L535	27° 19' 42.7"N	80° 25' 47.6"E	R535	27° 19' 43.9"N	80° 25' 48.4"E

अभिभासी अभियन्ता
संलग्न चरित्र संप्रमाणित
संलग्न

प्रभागीय निदेशक
संलग्न वन एवं जल जिला प्रभाग
राजपुर

L536	27° 19' 42.9"N	80° 25' 47.9"E	R536	27° 19' 44.1"N	80° 25' 48.7"E
L537	27° 19' 43.1"N	80° 25' 48.2"E	R537	27° 19' 44.3"N	80° 25' 49"E
L538	27° 19' 43.3"N	80° 25' 48.5"E	R538	27° 19' 44.5"N	80° 25' 49.3"E
L539	27° 19' 43.5"N	80° 25' 48.7"E	R539	27° 19' 44.7"N	80° 25' 49.6"E
L540	27° 19' 43.7"N	80° 25' 49"E	R540	27° 19' 44.9"N	80° 25' 49.8"E
L541	27° 19' 43.9"N	80° 25' 49.3"E	R541	27° 19' 45.1"N	80° 25' 50.1"E
L542	27° 19' 44.1"N	80° 25' 49.6"E	R542	27° 19' 45.3"N	80° 25' 50.4"E
L543	27° 19' 44.3"N	80° 25' 49.9"E	R543	27° 19' 45.5"N	80° 25' 50.7"E
L544	27° 19' 44.5"N	80° 25' 50.2"E	R544	27° 19' 45.7"N	80° 25' 51"E
L545	27° 19' 44.7"N	80° 25' 50.5"E	R545	27° 19' 45.9"N	80° 25' 51.3"E
L546	27° 19' 44.9"N	80° 25' 50.8"E	R546	27° 19' 46.2"N	80° 25' 51.8"E
L547	27° 19' 45.1"N	80° 25' 51"E	R547	27° 19' 46.2"N	80° 25' 51.8"E
L548	27° 19' 45.3"N	80° 25' 51.3"E	R548	27° 19' 46.2"N	80° 25' 51.9"E
L549	27° 19' 45.5"N	80° 25' 51.6"E	R549	27° 19' 46.4"N	80° 25' 52.2"E
L550	27° 19' 45.7"N	80° 25' 51.9"E	R550	27° 19' 46.6"N	80° 25' 52.5"E
L551	27° 19' 45.8"N	80° 25' 52.1"E	R551	27° 19' 46.8"N	80° 25' 52.7"E
L552	27° 19' 45.8"N	80° 25' 52.1"E	R552	27° 19' 47"N	80° 25' 53"E
L553	27° 19' 45.8"N	80° 25' 52.2"E	R553	27° 19' 47.2"N	80° 25' 53.3"E
L554	27° 19' 46"N	80° 25' 52.5"E	R554	27° 19' 47.4"N	80° 25' 53.6"E
L555	27° 19' 46.2"N	80° 25' 52.8"E	R555	27° 19' 47.6"N	80° 25' 53.9"E
L556	27° 19' 46.4"N	80° 25' 53.1"E	R556	27° 19' 47.8"N	80° 25' 54.2"E
L557	27° 19' 46.6"N	80° 25' 53.4"E	R557	27° 19' 48"N	80° 25' 54.5"E
L558	27° 19' 46.8"N	80° 25' 53.7"E	R558	27° 19' 48.2"N	80° 25' 54.8"E
L559	27° 19' 47"N	80° 25' 53.9"E	R559	27° 19' 48.4"N	80° 25' 55"E
L560	27° 19' 47.2"N	80° 25' 54.2"E	R560	27° 19' 48.6"N	80° 25' 55.3"E
L561	27° 19' 47.4"N	80° 25' 54.5"E	R561	27° 19' 48.8"N	80° 25' 55.6"E
L562	27° 19' 47.6"N	80° 25' 54.8"E	R562	27° 19' 49"N	80° 25' 55.9"E
L563	27° 19' 47.8"N	80° 25' 55.1"E	R563	27° 19' 49.2"N	80° 25' 56.2"E
L564	27° 19' 48"N	80° 25' 55.4"E	R564	27° 19' 49.4"N	80° 25' 56.5"E
L565	27° 19' 48.2"N	80° 25' 55.7"E	R565	27° 19' 49.6"N	80° 25' 56.8"E
L566	27° 19' 48.4"N	80° 25' 56"E	R566	27° 19' 49.8"N	80° 25' 57.1"E
L567	27° 19' 48.6"N	80° 25' 56.2"E	R567	27° 19' 50"N	80° 25' 57.3"E
L568	27° 19' 48.8"N	80° 25' 56.5"E	R568	27° 19' 50.2"N	80° 25' 57.6"E
L569	27° 19' 49"N	80° 25' 56.8"E	R569	27° 19' 50.2"N	80° 25' 57.6"E
L570	27° 19' 49.2"N	80° 25' 57.1"E	R570	27° 19' 50.4"N	80° 25' 57.9"E
L571	27° 19' 49.4"N	80° 25' 57.4"E	R571	27° 19' 50.6"N	80° 25' 58.2"E
L572	27° 19' 49.6"N	80° 25' 57.7"E	R572	27° 19' 50.8"N	80° 25' 58.5"E
L573	27° 19' 49.8"N	80° 25' 58"E	R573	27° 19' 51"N	80° 25' 58.8"E
L574	27° 19' 49.8"N	80° 25' 58"E	R574	27° 19' 51.2"N	80° 25' 59"E
L575	27° 19' 50"N	80° 25' 58.3"E	R575	27° 19' 51.2"N	80° 25' 59.1"E
L576	27° 19' 50.2"N	80° 25' 58.5"E	R576	27° 19' 51.4"N	80° 25' 59.4"E
L577	27° 19' 50.4"N	80° 25' 58.8"E	R577	27° 19' 51.6"N	80° 25' 59.7"E
L578	27° 19' 50.6"N	80° 25' 59.1"E	R578	27° 19' 51.8"N	80° 25' 59.9"E
L579	27° 19' 50.8"N	80° 25' 59.3"E	R579	27° 19' 52"N	80° 26' 0.2"E
L580	27° 19' 50.8"N	80° 25' 59.4"E	R580	27° 19' 52.2"N	80° 26' 0.5"E
L581	27° 19' 51"N	80° 25' 59.7"E	R581	27° 19' 52.4"N	80° 26' 0.8"E
L582	27° 19' 51.2"N	80° 25' 60"E	R582	27° 19' 52.6"N	80° 26' 1.1"E
L583	27° 19' 51.4"N	80° 26' 0.3"E	R583	27° 19' 52.8"N	80° 26' 1.4"E
L584	27° 19' 51.6"N	80° 26' 0.6"E	R584	27° 19' 53"N	80° 26' 1.7"E

प्रमाणित प्रमाणित
प्रमाणित प्रमाणित
प्रमाणित

प्रमाणित प्रमाणित
प्रमाणित प्रमाणित
प्रमाणित

L585	27° 19' 51.8"N	80° 26' 0.8"E	R585	27° 19' 53.2"N	80° 26' 2"E
L586	27° 19' 52"N	80° 26' 1.1"E	R586	27° 19' 53.4"N	80° 26' 2.2"E
L587	27° 19' 52.2"N	80° 26' 1.4"E	R587	27° 19' 53.6"N	80° 26' 2.5"E
L588	27° 19' 52.4"N	80° 26' 1.7"E	R588	27° 19' 53.8"N	80° 26' 2.8"E
L589	27° 19' 52.6"N	80° 26' 2"E	R589	27° 19' 54"N	80° 26' 3.1"E
L590	27° 19' 52.8"N	80° 26' 2.3"E	R590	27° 19' 54.2"N	80° 26' 3.4"E
L591	27° 19' 53"N	80° 26' 2.6"E	R591	27° 19' 54.4"N	80° 26' 3.7"E
L592	27° 19' 53.2"N	80° 26' 2.9"E	R592	27° 19' 54.6"N	80° 26' 4"E
L593	27° 19' 53.4"N	80° 26' 3.1"E	R593	27° 19' 54.8"N	80° 26' 4.3"E
L594	27° 19' 53.6"N	80° 26' 3.4"E	R594	27° 19' 55"N	80° 26' 4.5"E
L595	27° 19' 53.8"N	80° 26' 3.7"E	R595	27° 19' 55.2"N	80° 26' 4.8"E
L596	27° 19' 54"N	80° 26' 4"E	R596	27° 19' 55.3"N	80° 26' 5"E
L597	27° 19' 54.2"N	80° 26' 4.3"E	R597	27° 19' 55.4"N	80° 26' 5.1"E
L598	27° 19' 54.4"N	80° 26' 4.6"E	R598	27° 19' 55.6"N	80° 26' 5.4"E
L599	27° 19' 54.6"N	80° 26' 4.9"E	R599	27° 19' 55.8"N	80° 26' 5.7"E
L600	27° 19' 54.8"N	80° 26' 5.2"E	R600	27° 19' 56"N	80° 26' 6"E
L601	27° 19' 54.9"N	80° 26' 5.3"E	R601	27° 19' 56.2"N	80° 26' 6.3"E
L602	27° 19' 55"N	80° 26' 5.4"E	R602	27° 19' 56.4"N	80° 26' 6.6"E
L603	27° 19' 55.2"N	80° 26' 5.7"E	R603	27° 19' 56.6"N	80° 26' 6.8"E
L604	27° 19' 55.4"N	80° 26' 6"E	R604	27° 19' 56.8"N	80° 26' 7.1"E
L605	27° 19' 55.6"N	80° 26' 6.3"E	R605	27° 19' 57"N	80° 26' 7.4"E
L606	27° 19' 55.8"N	80° 26' 6.6"E	R606	27° 19' 57.1"N	80° 26' 7.5"E
L607	27° 19' 56"N	80° 26' 6.9"E	R607	27° 19' 57.2"N	80° 26' 7.7"E
L608	27° 19' 56.2"N	80° 26' 7.2"E	R608	27° 19' 57.4"N	80° 26' 8"E
L609	27° 19' 56.4"N	80° 26' 7.5"E	R609	27° 19' 57.6"N	80° 26' 8.3"E
L610	27° 19' 56.6"N	80° 26' 7.7"E	R610	27° 19' 57.8"N	80° 26' 8.6"E
L611	27° 19' 56.7"N	80° 26' 7.9"E	R611	27° 19' 58"N	80° 26' 8.9"E
L612	27° 19' 56.8"N	80° 26' 8"E	R612	27° 19' 58.2"N	80° 26' 9.1"E
L613	27° 19' 57"N	80° 26' 8.3"E	R613	27° 19' 58.4"N	80° 26' 9.4"E
L614	27° 19' 57.2"N	80° 26' 8.6"E	R614	27° 19' 58.6"N	80° 26' 9.7"E
L615	27° 19' 57.4"N	80° 26' 8.9"E	R615	27° 19' 58.8"N	80° 26' 10"E
L616	27° 19' 57.6"N	80° 26' 9.2"E	R616	27° 19' 59"N	80° 26' 10.3"E
L617	27° 19' 57.8"N	80° 26' 9.5"E	R617	27° 19' 59.2"N	80° 26' 10.6"E
L618	27° 19' 58"N	80° 26' 9.8"E	R618	27° 19' 59.4"N	80° 26' 10.9"E
L619	27° 19' 58.2"N	80° 26' 10"E	R619	27° 19' 59.6"N	80° 26' 11.1"E
L620	27° 19' 58.4"N	80° 26' 10.3"E	R620	27° 19' 59.6"N	80° 26' 11.2"E
L621	27° 19' 58.6"N	80° 26' 10.6"E	R621	27° 19' 59.8"N	80° 26' 11.4"E
L622	27° 19' 58.8"N	80° 26' 10.9"E	R622	27° 19' 60"N	80° 26' 11.7"E
L623	27° 19' 59"N	80° 26' 11.2"E	R623	27° 20' 0.2"N	80° 26' 12"E
L624	27° 19' 59.2"N	80° 26' 11.5"E	R624	27° 20' 0.4"N	80° 26' 12.3"E
L625	27° 19' 59.2"N	80° 26' 11.5"E	R625	27° 20' 0.6"N	80° 26' 12.6"E
L626	27° 19' 59.4"N	80° 26' 11.8"E	R626	27° 20' 0.6"N	80° 26' 12.6"E
L627	27° 19' 59.6"N	80° 26' 12.1"E	R627	27° 20' 0.8"N	80° 26' 12.9"E
L628	27° 19' 59.8"N	80° 26' 12.3"E	R628	27° 20' 0.8"N	80° 26' 12.9"E
L629	27° 19' 60"N	80° 26' 12.6"E	R629	27° 20' 1"N	80° 26' 13.2"E
L630	27° 20' 0.2"N	80° 26' 12.9"E	R630	27° 20' 1.2"N	80° 26' 13.5"E
L631	27° 20' 0.2"N	80° 26' 13"E	R631	27° 20' 1.4"N	80° 26' 13.7"E
L632	27° 20' 0.4"N	80° 26' 13.2"E	R632	27° 20' 1.6"N	80° 26' 14"E
L633	27° 20' 0.4"N	80° 26' 13.2"E	R633	27° 20' 1.8"N	80° 26' 14.3"E


 ज्योती भट्ट
 ज्योती भट्ट
 ज्योती भट्ट


 प्रकाश
 प्रकाश
 प्रकाश

L634	27° 20' 0.6"N	80° 26' 13.5"E	H634	27° 20' 3"N	80° 26' 14.6"E
L635	27° 20' 0.8"N	80° 26' 13.8"E	H635	27° 20' 3.2"N	80° 26' 14.9"E
L636	27° 20' 1"N	80° 26' 14.1"E	H636	27° 20' 3.4"N	80° 26' 15.2"E
L637	27° 20' 1.2"N	80° 26' 14.4"E	H637	27° 20' 3.6"N	80° 26' 15.5"E
L638	27° 20' 1.4"N	80° 26' 14.6"E	H638	27° 20' 3.8"N	80° 26' 15.8"E
L639	27° 20' 1.6"N	80° 26' 14.9"E	H639	27° 20' 4"N	80° 26' 16.1"E
L640	27° 20' 1.8"N	80° 26' 15.2"E	H640	27° 20' 4.2"N	80° 26' 16.4"E
L641	27° 20' 2"N	80° 26' 15.5"E	H641	27° 20' 4.4"N	80° 26' 16.7"E
L642	27° 20' 2.2"N	80° 26' 15.8"E	H642	27° 20' 4.6"N	80° 26' 16.9"E
L643	27° 20' 2.4"N	80° 26' 16.1"E	H643	27° 20' 4.8"N	80° 26' 17.2"E
L644	27° 20' 2.6"N	80° 26' 16.4"E	H644	27° 20' 5"N	80° 26' 17.5"E
L645	27° 20' 2.8"N	80° 26' 16.6"E	H645	27° 20' 5.2"N	80° 26' 17.8"E
L646	27° 20' 3"N	80° 26' 16.9"E	H646	27° 20' 5.4"N	80° 26' 18.1"E
L647	27° 20' 3.2"N	80° 26' 17.2"E	H647	27° 20' 5.6"N	80° 26' 18.4"E
L648	27° 20' 3.4"N	80° 26' 17.5"E	H648	27° 20' 5.8"N	80° 26' 18.7"E
L649	27° 20' 3.6"N	80° 26' 17.8"E	H649	27° 20' 6"N	80° 26' 19.0"E
L650	27° 20' 3.8"N	80° 26' 18.1"E	H650	27° 20' 6.2"N	80° 26' 19.3"E
L651	27° 20' 4"N	80° 26' 18.4"E	H651	27° 20' 6.4"N	80° 26' 19.6"E
L652	27° 20' 4.2"N	80° 26' 18.7"E	H652	27° 20' 6.6"N	80° 26' 19.9"E
L653	27° 20' 4.4"N	80° 26' 19"E	H653	27° 20' 6.8"N	80° 26' 20.2"E
L654	27° 20' 4.6"N	80° 26' 19.3"E	H654	27° 20' 7"N	80° 26' 20.5"E
L655	27° 20' 4.8"N	80° 26' 19.6"E	H655	27° 20' 7.2"N	80° 26' 20.8"E
L656	27° 20' 5"N	80° 26' 19.9"E	H656	27° 20' 7.4"N	80° 26' 21.1"E
L657	27° 20' 5.2"N	80° 26' 20.2"E	H657	27° 20' 7.6"N	80° 26' 21.4"E
L658	27° 20' 5.4"N	80° 26' 20.5"E	H658	27° 20' 7.8"N	80° 26' 21.7"E
L659	27° 20' 5.6"N	80° 26' 20.8"E	H659	27° 20' 8"N	80° 26' 22.0"E
L660	27° 20' 5.8"N	80° 26' 21.1"E	H660	27° 20' 8.2"N	80° 26' 22.3"E
L661	27° 20' 6"N	80° 26' 21.4"E	H661	27° 20' 8.4"N	80° 26' 22.6"E
L662	27° 20' 6.2"N	80° 26' 21.7"E	H662	27° 20' 8.6"N	80° 26' 22.9"E
L663	27° 20' 6.4"N	80° 26' 22.0"E	H663	27° 20' 8.8"N	80° 26' 23.2"E
L664	27° 20' 6.6"N	80° 26' 22.3"E	H664	27° 20' 9"N	80° 26' 23.5"E
L665	27° 20' 6.8"N	80° 26' 22.6"E	H665	27° 20' 9.2"N	80° 26' 23.8"E
L666	27° 20' 7"N	80° 26' 22.9"E	H666	27° 20' 9.4"N	80° 26' 24.1"E
L667	27° 20' 7.2"N	80° 26' 23.2"E	H667	27° 20' 9.6"N	80° 26' 24.4"E
L668	27° 20' 7.4"N	80° 26' 23.5"E	H668	27° 20' 9.8"N	80° 26' 24.7"E
L669	27° 20' 7.6"N	80° 26' 23.8"E	H669	27° 20' 10"N	80° 26' 25.0"E
L670	27° 20' 7.8"N	80° 26' 24.1"E	H670	27° 20' 10.2"N	80° 26' 25.3"E
L671	27° 20' 8"N	80° 26' 24.4"E	H671	27° 20' 10.4"N	80° 26' 25.6"E
L672	27° 20' 8.2"N	80° 26' 24.7"E	H672	27° 20' 10.6"N	80° 26' 25.9"E
L673	27° 20' 8.4"N	80° 26' 25.0"E	H673	27° 20' 10.8"N	80° 26' 26.2"E
L674	27° 20' 8.6"N	80° 26' 25.3"E	H674	27° 20' 11"N	80° 26' 26.5"E
L675	27° 20' 8.8"N	80° 26' 25.6"E	H675	27° 20' 11.2"N	80° 26' 26.8"E
L676	27° 20' 9"N	80° 26' 25.9"E	H676	27° 20' 11.4"N	80° 26' 27.1"E
L677	27° 20' 9.2"N	80° 26' 26.2"E	H677	27° 20' 11.6"N	80° 26' 27.4"E
L678	27° 20' 9.4"N	80° 26' 26.5"E	H678	27° 20' 11.8"N	80° 26' 27.7"E
L679	27° 20' 9.6"N	80° 26' 26.8"E	H679	27° 20' 12"N	80° 26' 28.0"E
L680	27° 20' 9.8"N	80° 26' 27.1"E	H680	27° 20' 12.2"N	80° 26' 28.3"E
L681	27° 20' 10"N	80° 26' 27.4"E	H681	27° 20' 12.4"N	80° 26' 28.6"E
L682	27° 20' 10.2"N	80° 26' 27.7"E	H682	27° 20' 12.6"N	80° 26' 28.9"E

5
 श्रीमती श्रीमती
 श्रीमती श्रीमती
 श्रीमती

श्रीमती श्रीमती
 श्रीमती श्रीमती
 श्रीमती

L683	27° 20' 9.1"N	80° 26' 25.9"E	R683	27° 20' 10.5"N	80° 26' 27"E
L684	27° 20' 9.3"N	80° 26' 26.2"E	R684	27° 20' 10.7"N	80° 26' 27.3"E
L685	27° 20' 9.5"N	80° 26' 26.4"E	R685	27° 20' 10.9"N	80° 26' 27.5"E
L686	27° 20' 9.7"N	80° 26' 26.7"E	R686	27° 20' 11.1"N	80° 26' 27.8"E
L687	27° 20' 9.9"N	80° 26' 27"E	R687	27° 20' 11.3"N	80° 26' 28.1"E
L688	27° 20' 10.1"N	80° 26' 27.3"E	R688	27° 20' 11.5"N	80° 26' 28.4"E
L689	27° 20' 10.3"N	80° 26' 27.6"E	R689	27° 20' 11.7"N	80° 26' 28.7"E
L690	27° 20' 10.5"N	80° 26' 27.9"E	R690	27° 20' 11.9"N	80° 26' 29"E
L691	27° 20' 10.7"N	80° 26' 28.2"E	R691	27° 20' 12.1"N	80° 26' 29.3"E
L692	27° 20' 10.9"N	80° 26' 28.5"E	R692	27° 20' 12.3"N	80° 26' 29.6"E
L693	27° 20' 11.1"N	80° 26' 28.7"E	R693	27° 20' 12.5"N	80° 26' 29.8"E
L694	27° 20' 11.3"N	80° 26' 29"E	R694	27° 20' 12.5"N	80° 26' 29.8"E
L695	27° 20' 11.5"N	80° 26' 29.3"E	R695	27° 20' 12.7"N	80° 26' 30.1"E
L696	27° 20' 11.7"N	80° 26' 29.6"E	R696	27° 20' 12.9"N	80° 26' 30.4"E
L697	27° 20' 11.9"N	80° 26' 29.9"E	R697	27° 20' 13"N	80° 26' 30.6"E
L698	27° 20' 12.1"N	80° 26' 30.1"E	R698	27° 20' 13.1"N	80° 26' 30.7"E
L699	27° 20' 12.1"N	80° 26' 30.2"E	R699	27° 20' 13.3"N	80° 26' 31"E
L700	27° 20' 12.3"N	80° 26' 30.5"E	R700	27° 20' 13.5"N	80° 26' 31.3"E
L701	27° 20' 12.5"N	80° 26' 30.8"E	R701	27° 20' 13.7"N	80° 26' 31.5"E
L702	27° 20' 12.6"N	80° 26' 30.9"E	R702	27° 20' 13.7"N	80° 26' 31.6"E
L703	27° 20' 12.7"N	80° 26' 31"E	R703	27° 20' 13.9"N	80° 26' 31.9"E
L704	27° 20' 12.9"N	80° 26' 31.3"E	R704	27° 20' 14.1"N	80° 26' 32.1"E
L705	27° 20' 13.1"N	80° 26' 31.6"E	R705	27° 20' 14.3"N	80° 26' 32.4"E
L706	27° 20' 13.3"N	80° 26' 31.9"E	R706	27° 20' 14.5"N	80° 26' 32.7"E
L707	27° 20' 13.3"N	80° 26' 31.9"E	R707	27° 20' 14.7"N	80° 26' 33"E
L708	27° 20' 13.5"N	80° 26' 32.2"E	R708	27° 20' 14.9"N	80° 26' 33.3"E
L709	27° 20' 13.7"N	80° 26' 32.5"E	R709	27° 20' 15.1"N	80° 26' 33.6"E
L710	27° 20' 13.9"N	80° 26' 32.8"E	R710	27° 20' 15.3"N	80° 26' 33.9"E
L711	27° 20' 14.1"N	80° 26' 33.1"E	R711	27° 20' 15.5"N	80° 26' 34.2"E
L712	27° 20' 14.3"N	80° 26' 33.3"E	R712	27° 20' 15.7"N	80° 26' 34.4"E
L713	27° 20' 14.5"N	80° 26' 33.6"E	R713	27° 20' 15.9"N	80° 26' 34.7"E
L714	27° 20' 14.7"N	80° 26' 33.9"E	R714	27° 20' 16.1"N	80° 26' 35"E
L715	27° 20' 14.9"N	80° 26' 34.2"E	R715	27° 20' 16.3"N	80° 26' 35.3"E
L716	27° 20' 15.1"N	80° 26' 34.5"E	R716	27° 20' 16.5"N	80° 26' 35.6"E
L717	27° 20' 15.3"N	80° 26' 34.8"E	R717	27° 20' 16.7"N	80° 26' 35.9"E
L718	27° 20' 15.5"N	80° 26' 35.1"E	R718	27° 20' 16.9"N	80° 26' 36.2"E
L719	27° 20' 15.7"N	80° 26' 35.4"E	R719	27° 20' 17.1"N	80° 26' 36.5"E
L720	27° 20' 15.9"N	80° 26' 35.6"E	R720	27° 20' 17.3"N	80° 26' 36.7"E
L721	27° 20' 16.1"N	80° 26' 35.9"E	R721	27° 20' 17.5"N	80° 26' 37"E
L722	27° 20' 16.3"N	80° 26' 36.2"E	R722	27° 20' 17.7"N	80° 26' 37.3"E
L723	27° 20' 16.5"N	80° 26' 36.5"E	R723	27° 20' 17.9"N	80° 26' 37.6"E
L724	27° 20' 16.7"N	80° 26' 36.8"E	R724	27° 20' 18.1"N	80° 26' 37.9"E
L725	27° 20' 16.9"N	80° 26' 37.1"E	R725	27° 20' 18.3"N	80° 26' 38.2"E
L726	27° 20' 17.1"N	80° 26' 37.4"E	R726	27° 20' 18.5"N	80° 26' 38.5"E
L727	27° 20' 17.3"N	80° 26' 37.7"E	R727	27° 20' 18.7"N	80° 26' 38.8"E
L728	27° 20' 17.5"N	80° 26' 37.9"E	R728	27° 20' 18.9"N	80° 26' 39"E
L729	27° 20' 17.7"N	80° 26' 38.2"E	R729	27° 20' 19.1"N	80° 26' 39.3"E
L730	27° 20' 17.9"N	80° 26' 38.5"E	R730	27° 20' 19.3"N	80° 26' 39.6"E
L731	27° 20' 18.1"N	80° 26' 38.8"E	R731	27° 20' 19.5"N	80° 26' 39.9"E

અધિકારી પ્રમિયતા
જિલ્લા કલેક્ટર, તાલુકા કલેક્ટર,
સોલાપુર

પ્રમાણીત નિવેદક
મુદ્રા અને સહ સહી
૨૦૨૨

L732	27° 20' 18.3"N	80° 26' 39.1"E	R732	27° 20' 19.7"N	80° 26' 40.2"E
L733	27° 20' 18.5"N	80° 26' 39.4"E	R733	27° 20' 19.9"N	80° 26' 40.5"E
L734	27° 20' 18.7"N	80° 26' 39.7"E	R734	27° 20' 20.1"N	80° 26' 40.8"E
L735	27° 20' 18.9"N	80° 26' 40"E	R735	27° 20' 20.3"N	80° 26' 41.1"E
L736	27° 20' 19.1"N	80° 26' 40.2"E	R736	27° 20' 20.4"N	80° 26' 41.2"E
L737	27° 20' 19.3"N	80° 26' 40.5"E	R737	27° 20' 20.5"N	80° 26' 41.3"E
L738	27° 20' 19.5"N	80° 26' 40.8"E	R738	27° 20' 20.7"N	80° 26' 41.6"E
L739	27° 20' 19.7"N	80° 26' 41.1"E	R739	27° 20' 20.9"N	80° 26' 41.9"E
L740	27° 20' 19.9"N	80° 26' 41.4"E	R740	27° 20' 21"N	80° 26' 42.1"E
L741	27° 20' 20"N	80° 26' 41.5"E	R741	27° 20' 21.1"N	80° 26' 42.2"E
L742	27° 20' 20.1"N	80° 26' 41.7"E	R742	27° 20' 21.3"N	80° 26' 42.5"E
L743	27° 20' 20.3"N	80° 26' 42"E	R743	27° 20' 21.5"N	80° 26' 42.8"E
L744	27° 20' 20.5"N	80° 26' 42.3"E	R744	27° 20' 21.6"N	80° 26' 42.9"E
L745	27° 20' 20.7"N	80° 26' 42.5"E	R745	27° 20' 21.7"N	80° 26' 43.1"E
L746	27° 20' 20.7"N	80° 26' 42.5"E	R746	27° 20' 21.9"N	80° 26' 43.4"E
L747	27° 20' 20.9"N	80° 26' 42.8"E	R747	27° 20' 22.1"N	80° 26' 43.6"E
L748	27° 20' 21.1"N	80° 26' 43.1"E	R748	27° 20' 22.3"N	80° 26' 43.9"E
L749	27° 20' 21.2"N	80° 26' 43.2"E	R749	27° 20' 22.5"N	80° 26' 44.2"E
L750	27° 20' 21.3"N	80° 26' 43.4"E	R750	27° 20' 22.7"N	80° 26' 44.5"E
L751	27° 20' 21.5"N	80° 26' 43.7"E	R751	27° 20' 22.9"N	80° 26' 44.8"E
L752	27° 20' 21.7"N	80° 26' 44"E	R752	27° 20' 23.1"N	80° 26' 45.1"E
L753	27° 20' 21.9"N	80° 26' 44.3"E	R753	27° 20' 23.3"N	80° 26' 45.4"E
L754	27° 20' 22.1"N	80° 26' 44.6"E	R754	27° 20' 23.5"N	80° 26' 45.7"E
L755	27° 20' 22.3"N	80° 26' 44.8"E	R755	27° 20' 23.7"N	80° 26' 45.9"E
L756	27° 20' 22.5"N	80° 26' 45.1"E	R756	27° 20' 23.9"N	80° 26' 46.2"E
L757	27° 20' 22.7"N	80° 26' 45.4"E	R757	27° 20' 24.1"N	80° 26' 46.5"E
L758	27° 20' 22.9"N	80° 26' 45.7"E	R758	27° 20' 24.3"N	80° 26' 46.8"E
L759	27° 20' 23.1"N	80° 26' 46"E	R759	27° 20' 24.5"N	80° 26' 47.1"E
L760	27° 20' 23.3"N	80° 26' 46.3"E	R760	27° 20' 24.7"N	80° 26' 47.4"E
L761	27° 20' 23.5"N	80° 26' 46.6"E	R761	27° 20' 24.7"N	80° 26' 47.4"E
L762	27° 20' 23.7"N	80° 26' 46.9"E	R762	27° 20' 24.9"N	80° 26' 47.7"E
L763	27° 20' 23.9"N	80° 26' 47.1"E	R763	27° 20' 25.1"N	80° 26' 48"E
L764	27° 20' 24.1"N	80° 26' 47.4"E	R764	27° 20' 25.3"N	80° 26' 48.2"E
L765	27° 20' 24.3"N	80° 26' 47.7"E	R765	27° 20' 25.5"N	80° 26' 48.5"E
L766	27° 20' 24.3"N	80° 26' 47.7"E	R766	27° 20' 25.7"N	80° 26' 48.8"E
L767	27° 20' 24.5"N	80° 26' 48"E	R767	27° 20' 25.9"N	80° 26' 49.1"E
L768	27° 20' 24.7"N	80° 26' 48.3"E	R768	27° 20' 26.1"N	80° 26' 49.4"E
L769	27° 20' 24.9"N	80° 26' 48.6"E	R769	27° 20' 26.3"N	80° 26' 49.7"E
L770	27° 20' 25.1"N	80° 26' 48.9"E	R770	27° 20' 26.5"N	80° 26' 50"E
L771	27° 20' 25.3"N	80° 26' 49.2"E	R771	27° 20' 26.7"N	80° 26' 50.3"E
L772	27° 20' 25.5"N	80° 26' 49.4"E	R772	27° 20' 26.9"N	80° 26' 50.5"E
L773	27° 20' 25.7"N	80° 26' 49.7"E	R773	27° 20' 27.1"N	80° 26' 50.8"E
L774	27° 20' 25.9"N	80° 26' 50"E	R774	27° 20' 27.3"N	80° 26' 51.1"E
L775	27° 20' 26.1"N	80° 26' 50.3"E	R775	27° 20' 27.4"N	80° 26' 51.3"E
L776	27° 20' 26.3"N	80° 26' 50.6"E	R776	27° 20' 27.4"N	80° 26' 51.4"E
L777	27° 20' 26.5"N	80° 26' 50.9"E	R777	27° 20' 27.5"N	80° 26' 51.4"E
L778	27° 20' 26.7"N	80° 26' 51.2"E	R778	27° 20' 27.7"N	80° 26' 51.7"E
L779	27° 20' 26.9"N	80° 26' 51.5"E	R779	27° 20' 27.9"N	80° 26' 52"E
L780	27° 20' 27"N	80° 26' 51.6"E	R780	27° 20' 28.1"N	80° 26' 52.3"E

अतिभासी अभियन्ता
अनुमोदित अभियन्ता
मोहम्मद

प्रमाणित निदेशक
मोहम्मद वन एन वन मोहम्मद प्रमाणित
मोहम्मद

L781	27° 20' 27"N	80° 26' 51.7"E	R781	27° 20' 28.3"N	80° 26' 52.6"E
L782	27° 20' 27.1"N	80° 26' 51.7"E	R782	27° 20' 28.5"N	80° 26' 52.8"E
L783	27° 20' 27.3"N	80° 26' 52"E	R783	27° 20' 28.7"N	80° 26' 53.1"E
L784	27° 20' 27.5"N	80° 26' 52.3"E	R784	27° 20' 28.7"N	80° 26' 53.3"E
L785	27° 20' 27.7"N	80° 26' 52.6"E	R785	27° 20' 28.9"N	80° 26' 53.4"E
L786	27° 20' 27.9"N	80° 26' 52.9"E	R786	27° 20' 29.1"N	80° 26' 53.7"E
L787	27° 20' 28.1"N	80° 26' 53.2"E	R787	27° 20' 29.2"N	80° 26' 54"E
L788	27° 20' 28.3"N	80° 26' 53.5"E	R788	27° 20' 29.3"N	80° 26' 54"E
L789	27° 20' 28.4"N	80° 26' 53.6"E	R789	27° 20' 29.5"N	80° 26' 54.3"E
L790	27° 20' 28.5"N	80° 26' 53.8"E	R790	27° 20' 29.7"N	80° 26' 54.6"E
L791	27° 20' 28.7"N	80° 26' 54"E	R791	27° 20' 29.8"N	80° 26' 54.9"E
L792	27° 20' 28.9"N	80° 26' 54.3"E	R792	27° 20' 29.9"N	80° 26' 55"E
L793	27° 20' 28.9"N	80° 26' 54.3"E	R793	27° 20' 30"N	80° 26' 55.1"E
L794	27° 20' 29.1"N	80° 26' 54.6"E	R794	27° 20' 30.2"N	80° 26' 55.4"E
L795	27° 20' 29.3"N	80° 26' 54.9"E	R795	27° 20' 30.4"N	80° 26' 55.6"E
L796	27° 20' 29.5"N	80° 26' 55.2"E	R796	27° 20' 30.4"N	80° 26' 55.7"E
L797	27° 20' 29.5"N	80° 26' 55.3"E	R797	27° 20' 30.6"N	80° 26' 56"E
L798	27° 20' 29.7"N	80° 26' 55.5"E	R798	27° 20' 30.8"N	80° 26' 56.3"E
L799	27° 20' 29.9"N	80° 26' 55.8"E	R799	27° 20' 31"N	80° 26' 56.6"E
L800	27° 20' 30"N	80° 26' 56"E	R800	27° 20' 31.2"N	80° 26' 56.8"E
L801	27° 20' 30.1"N	80° 26' 56.1"E	R801	27° 20' 31.2"N	80° 26' 56.9"E
L802	27° 20' 30.3"N	80° 26' 56.3"E	R802	27° 20' 31.4"N	80° 26' 57.2"E
L803	27° 20' 30.5"N	80° 26' 56.6"E	R803	27° 20' 31.6"N	80° 26' 57.4"E
L804	27° 20' 30.7"N	80° 26' 56.9"E	R804	27° 20' 31.8"N	80° 26' 57.7"E
L805	27° 20' 30.8"N	80° 26' 57.1"E	R805	27° 20' 31.9"N	80° 26' 57.9"E
L806	27° 20' 30.9"N	80° 26' 57.2"E	R806	27° 20' 32"N	80° 26' 57.9"E
L807	27° 20' 31.1"N	80° 26' 57.5"E	R807	27° 20' 32"N	80° 26' 58"E
L808	27° 20' 31.3"N	80° 26' 57.8"E	R808	27° 20' 32.2"N	80° 26' 58.3"E
L809	27° 20' 31.5"N	80° 26' 58.1"E	R809	27° 20' 32.3"N	80° 26' 58.3"E
L810	27° 20' 31.5"N	80° 26' 58.2"E	R810	27° 20' 32.4"N	80° 26' 58.6"E
L811	27° 20' 31.6"N	80° 26' 58.2"E	R811	27° 20' 32.6"N	80° 26' 58.9"E
L812	27° 20' 31.7"N	80° 26' 58.4"E	R812	27° 20' 32.6"N	80° 26' 58.9"E
L813	27° 20' 31.9"N	80° 26' 58.6"E	R813	27° 20' 32.8"N	80° 26' 59.2"E
L814	27° 20' 31.9"N	80° 26' 58.7"E	R814	27° 20' 33"N	80° 26' 59.5"E
L815	27° 20' 32.1"N	80° 26' 58.9"E	R815	27° 20' 33.2"N	80° 26' 59.7"E
L816	27° 20' 32.3"N	80° 26' 59.2"E	R816	27° 20' 33.4"N	80° 27' 0"E
L817	27° 20' 32.3"N	80° 26' 59.2"E	R817	27° 20' 33.6"N	80° 27' 0.3"E
L818	27° 20' 32.5"N	80° 26' 59.5"E	R818	27° 20' 33.8"N	80° 27' 0.6"E
L819	27° 20' 32.7"N	80° 26' 59.8"E	R819	27° 20' 33.8"N	80° 27' 0.6"E
L820	27° 20' 32.9"N	80° 27' 0.1"E	R820	27° 20' 34"N	80° 27' 0.9"E
L821	27° 20' 33.1"N	80° 27' 0.4"E	R821	27° 20' 34.2"N	80° 27' 1.2"E
L822	27° 20' 33.3"N	80° 27' 0.7"E	R822	27° 20' 34.4"N	80° 27' 1.5"E
L823	27° 20' 33.5"N	80° 27' 0.9"E	R823	27° 20' 34.5"N	80° 27' 1.6"E
L824	27° 20' 33.5"N	80° 27' 0.9"E	R824	27° 20' 34.6"N	80° 27' 1.8"E
L825	27° 20' 33.6"N	80° 27' 1.2"E	R825	27° 20' 34.8"N	80° 27' 2"E
L826	27° 20' 33.8"N	80° 27' 1.5"E	R826	27° 20' 35"N	80° 27' 2.3"E
L827	27° 20' 34"N	80° 27' 1.8"E	R827	27° 20' 35.2"N	80° 27' 2.6"E
L828	27° 20' 34.2"N	80° 27' 2"E	R828	27° 20' 35.4"N	80° 27' 2.9"E
L829	27° 20' 34.2"N	80° 27' 2.1"E	R829	27° 20' 35.6"N	80° 27' 3.2"E

प्रमाणित प्रमाणित
प्रमाणित प्रमाणित
प्रमाणित प्रमाणित

प्रमाणित प्रमाणित
प्रमाणित प्रमाणित
प्रमाणित प्रमाणित

L830	27° 20' 34.4"N	80° 27' 2.4"E	R830	27° 20' 35.7"N	80° 27' 3.4"E
L831	27° 20' 34.6"N	80° 27' 2.7"E	R831	27° 20' 35.8"N	80° 27' 3.5"E
L832	27° 20' 34.8"N	80° 27' 3"E	R832	27° 20' 36"N	80° 27' 3.8"E
L833	27° 20' 35"N	80° 27' 3.2"E	R833	27° 20' 36.2"N	80° 27' 4.1"E
L834	27° 20' 35.2"N	80° 27' 3.5"E	R834	27° 20' 36.4"N	80° 27' 4.3"E
L835	27° 20' 35.4"N	80° 27' 3.7"E	R835	27° 20' 36.6"N	80° 27' 4.6"E
L836	27° 20' 35.4"N	80° 27' 3.8"E	R836	27° 20' 36.8"N	80° 27' 4.9"E
L837	27° 20' 35.6"N	80° 27' 4.1"E	R837	27° 20' 36.8"N	80° 27' 4.9"E
L838	27° 20' 35.8"N	80° 27' 4.4"E	R838	27° 20' 37"N	80° 27' 5.2"E
L839	27° 20' 36"N	80° 27' 4.7"E	R839	27° 20' 37.2"N	80° 27' 5.5"E
L840	27° 20' 36.2"N	80° 27' 5"E	R840	27° 20' 37.4"N	80° 27' 5.8"E
L841	27° 20' 36.4"N	80° 27' 5.3"E	R841	27° 20' 37.6"N	80° 27' 6"E
L842	27° 20' 36.4"N	80° 27' 5.3"E	R842	27° 20' 37.6"N	80° 27' 6.1"E
L843	27° 20' 36.6"N	80° 27' 5.5"E	R843	27° 20' 37.8"N	80° 27' 6.4"E
L844	27° 20' 36.8"N	80° 27' 5.8"E	R844	27° 20' 38"N	80° 27' 6.6"E
L845	27° 20' 37"N	80° 27' 6.1"E	R845	27° 20' 38"N	80° 27' 6.7"E
L846	27° 20' 37.2"N	80° 27' 6.4"E	R846	27° 20' 38.2"N	80° 27' 6.9"E
L847	27° 20' 37.2"N	80° 27' 6.4"E	R847	27° 20' 38.3"N	80° 27' 7"E
L848	27° 20' 37.4"N	80° 27' 6.7"E	R848	27° 20' 38.4"N	80° 27' 7.2"E
L849	27° 20' 37.6"N	80° 27' 7"E	R849	27° 20' 38.6"N	80° 27' 7.5"E
L850	27° 20' 37.6"N	80° 27' 7"E	R850	27° 20' 38.8"N	80° 27' 7.8"E
L851	27° 20' 37.8"N	80° 27' 7.3"E	R851	27° 20' 39"N	80° 27' 8.1"E
L852	27° 20' 37.9"N	80° 27' 7.3"E	R852	27° 20' 39.2"N	80° 27' 8.4"E
L853	27° 20' 38"N	80° 27' 7.6"E	R853	27° 20' 39.4"N	80° 27' 8.7"E
L854	27° 20' 38.2"N	80° 27' 7.8"E	R854	27° 20' 39.5"N	80° 27' 8.7"E
L855	27° 20' 38.4"N	80° 27' 8.1"E	R855	27° 20' 39.6"N	80° 27' 8.9"E
L856	27° 20' 38.6"N	80° 27' 8.4"E	R856	27° 20' 39.6"N	80° 27' 8.9"E
L857	27° 20' 38.8"N	80° 27' 8.7"E	R857	27° 20' 39.8"N	80° 27' 9.2"E
L858	27° 20' 39"N	80° 27' 9"E	R858	27° 20' 40"N	80° 27' 9.5"E
L859	27° 20' 39.1"N	80° 27' 9"E	R859	27° 20' 40.2"N	80° 27' 9.8"E
L860	27° 20' 39.2"N	80° 27' 9.2"E	R860	27° 20' 40.4"N	80° 27' 10.1"E
L861	27° 20' 39.2"N	80° 27' 9.3"E	R861	27° 20' 40.6"N	80° 27' 10.4"E
L862	27° 20' 39.4"N	80° 27' 9.6"E	R862	27° 20' 40.8"N	80° 27' 10.6"E
L863	27° 20' 39.6"N	80° 27' 9.9"E	R863	27° 20' 40.8"N	80° 27' 10.7"E
L864	27° 20' 39.8"N	80° 27' 10.1"E	R864	27° 20' 41"N	80° 27' 11"E
L865	27° 20' 40"N	80° 27' 10.4"E	R865	27° 20' 41.2"N	80° 27' 11.2"E
L866	27° 20' 40.2"N	80° 27' 10.7"E	R866	27° 20' 41.4"N	80° 27' 11.5"E
L867	27° 20' 40.4"N	80° 27' 11"E	R867	27° 20' 41.6"N	80° 27' 11.8"E
L868	27° 20' 40.4"N	80° 27' 11"E	R868	27° 20' 41.7"N	80° 27' 12"E
L869	27° 20' 40.6"N	80° 27' 11.3"E	R869	27° 20' 41.8"N	80° 27' 12.1"E
L870	27° 20' 40.8"N	80° 27' 11.6"E	R870	27° 20' 42"N	80° 27' 12.4"E
L871	27° 20' 41"N	80° 27' 11.9"E	R871	27° 20' 42.2"N	80° 27' 12.7"E
L872	27° 20' 41.2"N	80° 27' 12.2"E	R872	27° 20' 42.4"N	80° 27' 13"E
L873	27° 20' 41.3"N	80° 27' 12.3"E	R873	27° 20' 42.6"N	80° 27' 13.3"E
L874	27° 20' 41.4"N	80° 27' 12.4"E	R874	27° 20' 42.8"N	80° 27' 13.5"E
L875	27° 20' 41.6"N	80° 27' 12.7"E	R875	27° 20' 42.9"N	80° 27' 13.6"E
L876	27° 20' 41.8"N	80° 27' 13"E	R876	27° 20' 43"N	80° 27' 13.8"E
L877	27° 20' 42"N	80° 27' 13.3"E	R877	27° 20' 43.2"N	80° 27' 14.1"E
L878	27° 20' 42.2"N	80° 27' 13.6"E	R878	27° 20' 43.4"N	80° 27' 14.4"E

प्रधानासी अभियन्ता
जयपुर, सीतापुर

प्रभागीय निदेशक
सीतापुर, जयपुर, सीतापुर

L879	27° 20' 42.4"N	80° 27' 13.9"E	R879	27° 20' 43.6"N	80° 27' 14.7"E
L880	27° 20' 42.5"N	80° 27' 13.9"E	R880	27° 20' 43.8"N	80° 27' 15"E
L881	27° 20' 42.6"N	80° 27' 14.2"E	R881	27° 20' 44"N	80° 27' 15.3"E
L882	27° 20' 42.8"N	80° 27' 14.5"E	R882	27° 20' 44.2"N	80° 27' 15.6"E
L883	27° 20' 43"N	80° 27' 14.7"E	R883	27° 20' 44.4"N	80° 27' 15.8"E
L884	27° 20' 43.2"N	80° 27' 15"E	R884	27° 20' 44.6"N	80° 27' 16.1"E
L885	27° 20' 43.4"N	80° 27' 15.3"E	R885	27° 20' 44.8"N	80° 27' 16.4"E
L886	27° 20' 43.6"N	80° 27' 15.6"E	R886	27° 20' 45"N	80° 27' 16.7"E
L887	27° 20' 43.8"N	80° 27' 15.9"E	R887	27° 20' 45.2"N	80° 27' 17"E
L888	27° 20' 44"N	80° 27' 16.2"E	R888	27° 20' 45.4"N	80° 27' 17.3"E
L889	27° 20' 44.2"N	80° 27' 16.5"E	R889	27° 20' 45.6"N	80° 27' 17.6"E
L890	27° 20' 44.4"N	80° 27' 16.8"E	R890	27° 20' 45.8"N	80° 27' 17.9"E
L891	27° 20' 44.6"N	80° 27' 17"E	R891	27° 20' 46"N	80° 27' 18.1"E
L892	27° 20' 44.8"N	80° 27' 17.3"E	R892	27° 20' 46.2"N	80° 27' 18.4"E
L893	27° 20' 45"N	80° 27' 17.6"E	R893	27° 20' 46.4"N	80° 27' 18.7"E
L894	27° 20' 45.2"N	80° 27' 17.9"E	R894	27° 20' 46.6"N	80° 27' 19"E
L895	27° 20' 45.4"N	80° 27' 18.2"E	R895	27° 20' 46.8"N	80° 27' 19.3"E
L896	27° 20' 45.6"N	80° 27' 18.5"E	R896	27° 20' 47"N	80° 27' 19.6"E
L897	27° 20' 45.8"N	80° 27' 18.8"E	R897	27° 20' 47.2"N	80° 27' 19.9"E
L898	27° 20' 46"N	80° 27' 19"E	R898	27° 20' 47.4"N	80° 27' 20.2"E
L899	27° 20' 46.2"N	80° 27' 19.3"E	R899	27° 20' 47.6"N	80° 27' 20.4"E
L900	27° 20' 46.4"N	80° 27' 19.6"E	R900	27° 20' 47.8"N	80° 27' 20.7"E
L901	27° 20' 46.6"N	80° 27' 19.9"E	R901	27° 20' 48"N	80° 27' 21"E
L902	27° 20' 46.8"N	80° 27' 20.2"E	R902	27° 20' 48.2"N	80° 27' 21.3"E
L903	27° 20' 47"N	80° 27' 20.5"E	R903	27° 20' 48.4"N	80° 27' 21.6"E
L904	27° 20' 47.2"N	80° 27' 20.8"E	R904	27° 20' 48.6"N	80° 27' 21.9"E
L905	27° 20' 47.4"N	80° 27' 21.1"E	R905	27° 20' 48.8"N	80° 27' 22.2"E
L906	27° 20' 47.6"N	80° 27' 21.3"E	R906	27° 20' 49"N	80° 27' 22.5"E
L907	27° 20' 47.8"N	80° 27' 21.6"E	R907	27° 20' 49.2"N	80° 27' 22.7"E
L908	27° 20' 48"N	80° 27' 21.9"E	R908	27° 20' 49.4"N	80° 27' 23"E
L909	27° 20' 48.2"N	80° 27' 22.2"E	R909	27° 20' 49.6"N	80° 27' 23.3"E
L910	27° 20' 48.4"N	80° 27' 22.5"E	R910	27° 20' 49.8"N	80° 27' 23.6"E
L911	27° 20' 48.6"N	80° 27' 22.8"E	R911	27° 20' 50"N	80° 27' 23.9"E
L912	27° 20' 48.8"N	80° 27' 23.1"E	R912	27° 20' 50.2"N	80° 27' 24.2"E
L913	27° 20' 49"N	80° 27' 23.4"E	R913	27° 20' 50.4"N	80° 27' 24.5"E
L914	27° 20' 49.2"N	80° 27' 23.6"E	R914	27° 20' 50.6"N	80° 27' 24.8"E
L915	27° 20' 49.4"N	80° 27' 23.9"E	R915	27° 20' 50.8"N	80° 27' 25"E
L916	27° 20' 49.6"N	80° 27' 24.2"E	R916	27° 20' 51"N	80° 27' 25.3"E
L917	27° 20' 49.8"N	80° 27' 24.5"E	R917	27° 20' 51.1"N	80° 27' 25.5"E
L918	27° 20' 50"N	80° 27' 24.8"E	R918	27° 20' 51.2"N	80° 27' 25.6"E
L919	27° 20' 50.2"N	80° 27' 25.1"E	R919	27° 20' 51.4"N	80° 27' 25.9"E
L920	27° 20' 50.4"N	80° 27' 25.4"E	R920	27° 20' 51.6"N	80° 27' 26.2"E
L921	27° 20' 50.6"N	80° 27' 25.7"E	R921	27° 20' 51.8"N	80° 27' 26.5"E
L922	27° 20' 50.7"N	80° 27' 25.8"E	R922	27° 20' 52"N	80° 27' 26.8"E
L923	27° 20' 50.8"N	80° 27' 25.9"E	R923	27° 20' 52.1"N	80° 27' 27"E
L924	27° 20' 51"N	80° 27' 26.2"E	R924	27° 20' 52.2"N	80° 27' 27"E
L925	27° 20' 51.2"N	80° 27' 26.5"E	R925	27° 20' 52.3"N	80° 27' 27.2"E
L926	27° 20' 51.4"N	80° 27' 26.8"E	R926	27° 20' 52.4"N	80° 27' 27.3"E
L927	27° 20' 51.6"N	80° 27' 27.1"E	R927	27° 20' 52.6"N	80° 27' 27.6"E

अभिषेकी अभियन्ता
अनन्ता शर्मा अभियन्ता
गोवापुर

प्रभागीय निदेशक
म.प्र.रा. वन एवं जल विभाग
गोवापुर

L928	27° 20' 51.7"N	80° 27' 27.3"E	R928	27° 20' 52.8"N	80° 27' 27.9"E
L929	27° 20' 51.8"N	80° 27' 27.4"E	R929	27° 20' 53"N	80° 27' 28.2"E
L930	27° 20' 51.9"N	80° 27' 27.5"E	R930	27° 20' 53.1"N	80° 27' 28.4"E
L931	27° 20' 52"N	80° 27' 27.7"E	R931	27° 20' 53.2"N	80° 27' 28.5"E
L932	27° 20' 52.2"N	80° 27' 28"E	R932	27° 20' 53.4"N	80° 27' 28.7"E
L933	27° 20' 52.4"N	80° 27' 28.2"E	R933	27° 20' 53.6"N	80° 27' 29"E
L934	27° 20' 52.6"N	80° 27' 28.5"E	R934	27° 20' 53.8"N	80° 27' 29.3"E
L935	27° 20' 52.7"N	80° 27' 28.7"E	R935	27° 20' 54"N	80° 27' 29.6"E
L936	27° 20' 52.8"N	80° 27' 28.8"E	R936	27° 20' 54.2"N	80° 27' 29.8"E
L937	27° 20' 53"N	80° 27' 29.1"E	R937	27° 20' 54.5"N	80° 27' 30.1"E
L938	27° 20' 53.2"N	80° 27' 29.4"E	R938	27° 20' 54.7"N	80° 27' 30.4"E
L939	27° 20' 53.4"N	80° 27' 29.7"E	R939	27° 20' 54.9"N	80° 27' 30.6"E
L940	27° 20' 53.7"N	80° 27' 29.9"E	R940	27° 20' 55.1"N	80° 27' 30.9"E
L941	27° 20' 53.9"N	80° 27' 30.2"E	R941	27° 20' 55.3"N	80° 27' 31"E
L942	27° 20' 54.1"N	80° 27' 30.5"E	R942	27° 20' 55.4"N	80° 27' 31.1"E
L943	27° 20' 54.3"N	80° 27' 30.7"E	R943	27° 20' 55.6"N	80° 27' 31.4"E
L944	27° 20' 54.5"N	80° 27' 31"E	R944	27° 20' 55.8"N	80° 27' 31.6"E
L945	27° 20' 54.8"N	80° 27' 31.3"E	R945	27° 20' 56"N	80° 27' 31.9"E
L946	27° 20' 54.9"N	80° 27' 31.4"E	R946	27° 20' 56.3"N	80° 27' 32.1"E
L947	27° 20' 55"N	80° 27' 31.5"E	R947	27° 20' 56.5"N	80° 27' 32.4"E
L948	27° 20' 55.2"N	80° 27' 31.8"E	R948	27° 20' 56.7"N	80° 27' 32.5"E
L949	27° 20' 55.5"N	80° 27' 32"E	R949	27° 20' 56.8"N	80° 27' 32.6"E
L950	27° 20' 55.7"N	80° 27' 32.3"E	R950	27° 20' 57"N	80° 27' 32.8"E
L951	27° 20' 56"N	80° 27' 32.5"E	R951	27° 20' 57.2"N	80° 27' 33.1"E
L952	27° 20' 56.2"N	80° 27' 32.8"E	R952	27° 20' 57.2"N	80° 27' 33.1"E
L953	27° 20' 56.4"N	80° 27' 32.9"E	R953	27° 20' 57.5"N	80° 27' 33.3"E
L954	27° 20' 56.4"N	80° 27' 33"E	R954	27° 20' 57.5"N	80° 27' 33.3"E
L955	27° 20' 56.7"N	80° 27' 33.3"E	R955	27° 20' 57.7"N	80° 27' 33.5"E
L956	27° 20' 56.9"N	80° 27' 33.5"E	R956	27° 20' 58"N	80° 27' 33.8"E
L957	27° 20' 56.9"N	80° 27' 33.5"E	R957	27° 20' 58.2"N	80° 27' 34"E
L958	27° 20' 57.2"N	80° 27' 33.7"E	R958	27° 20' 58.5"N	80° 27' 34.2"E
L959	27° 20' 57.2"N	80° 27' 33.7"E	R959	27° 20' 58.5"N	80° 27' 34.2"E
L960	27° 20' 57.4"N	80° 27' 34"E	R960	27° 20' 58.8"N	80° 27' 34.5"E
L961	27° 20' 57.7"N	80° 27' 34.2"E	R961	27° 20' 59"N	80° 27' 34.7"E
L962	27° 20' 57.9"N	80° 27' 34.4"E	R962	27° 20' 59.3"N	80° 27' 34.9"E
L963	27° 20' 58.2"N	80° 27' 34.6"E	R963	27° 20' 59.5"N	80° 27' 35.1"E
L964	27° 20' 58.2"N	80° 27' 34.6"E	R964	27° 20' 59.8"N	80° 27' 35.4"E
L965	27° 20' 58.4"N	80° 27' 34.9"E	R965	27° 21' 0"N	80° 27' 35.6"E
L966	27° 20' 58.7"N	80° 27' 35.1"E			
L967	27° 20' 59"N	80° 27' 35.3"E			
L968	27° 20' 59.2"N	80° 27' 35.6"E			
L969	27° 20' 59.5"N	80° 27' 35.8"E			
L970	27° 20' 59.7"N	80° 27' 36"E			

अधिभासी अभियन्ता
संयोजक एवं संचालक
सीतापुर

प्रभागीय निदेशक
संयोजक एवं संचालक सीतापुर प्रभाग
सीतापुर

Im 2-lachainage Prataph. sion Si



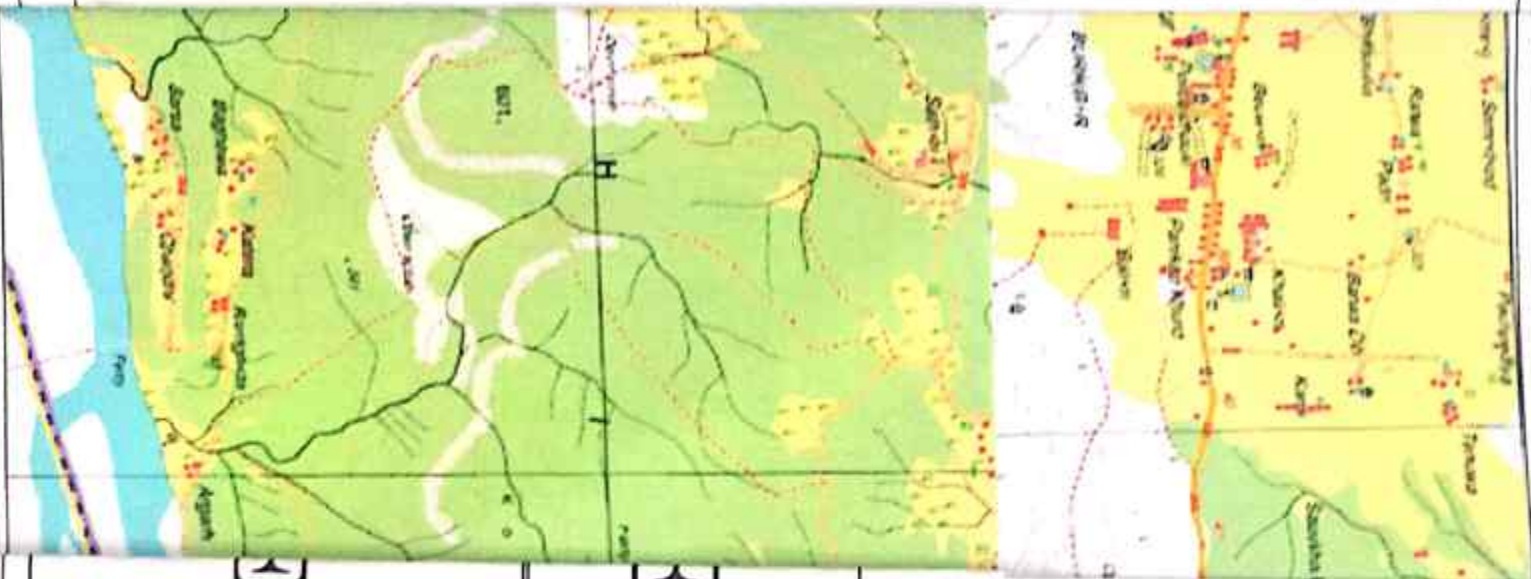
CH: 00+000



क्षेत्रीय वन अधिकारी
कठोना रेल
छरदोई वन प्रभाग

प्रभागप्रिय निदेशक
सावदा वन एवं वन्य जीव प्रभाग
छरदोई

From 2-lane to 2-lane + 0+000 to Nagar in



ENDS

दीनोय जन कसिकारी
कडीना रेज
हरदोर्न वर प्रमाण

प्रमाणित निदेशक

समाधान वन एव वन्य जीव प्रमाण

हरदोर्न

EA

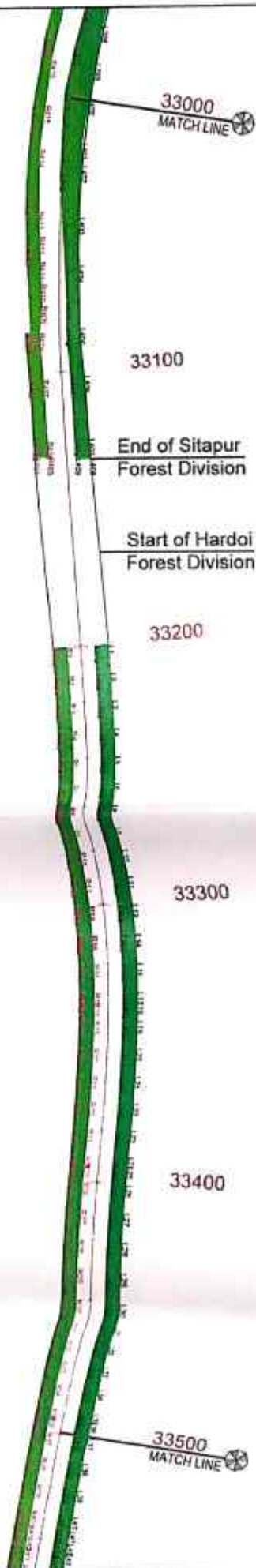


(संजीव कुमार सिंह)

प्रमाणित वन निदेशक

सोनीनगर वन प्रमाण, सोनीनगर

PRATAP NAGAR →



अधिकांश अभियन्ता
५५० छात्र, लैंगिक
सौभाग्य

प्रभागीय निदेशक
सा.वा.० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

LEGEND:- PROJ PROPOSED CENTER LINE FOREST FOREST WOLF/FOREST LAND WOLF/FOREST LAND			S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 10/11, 12/13, 14/15, 16/17, 18/19, 20/21, 22/23, 24/25, 26/27, 28/29, 30/31, 32/33, 34/35, 36/37, 38/39, 40/41, 42/43, 44/45, 46/47, 48/49, 50/51, 52/53, 54/55, 56/57, 58/59, 60/61, 62/63, 64/65, 66/67, 68/69, 70/71, 72/73, 74/75, 76/77, 78/79, 80/81, 82/83, 84/85, 86/87, 88/89, 90/91, 92/93, 94/95, 96/97, 98/99, 100/101, 102/103, 104/105, 106/107, 108/109, 110/111, 112/113, 114/115, 116/117, 118/119, 120/121, 122/123, 124/125, 126/127, 128/129, 130/131, 132/133, 134/135, 136/137, 138/139, 140/141, 142/143, 144/145, 146/147, 148/149, 150/151, 152/153, 154/155, 156/157, 158/159, 160/161, 162/163, 164/165, 166/167, 168/169, 170/171, 172/173, 174/175, 176/177, 178/179, 180/181, 182/183, 184/185, 186/187, 188/189, 190/191, 192/193, 194/195, 196/197, 198/199, 200/201, 202/203, 204/205, 206/207, 208/209, 210/211, 212/213, 214/215, 216/217, 218/219, 220/221, 222/223, 224/225, 226/227, 228/229, 230/231, 232/233, 234/235, 236/237, 238/239, 240/241, 242/243, 244/245, 246/247, 248/249, 250/251, 252/253, 254/255, 256/257, 258/259, 260/261, 262/263, 264/265, 266/267, 268/269, 270/271, 272/273, 274/275, 276/277, 278/279, 280/281, 282/283, 284/285, 286/287, 288/289, 290/291, 292/293, 294/295, 296/297, 298/299, 300/301, 302/303, 304/305, 306/307, 308/309, 310/311, 312/313, 314/315, 316/317, 318/319, 320/321, 322/323, 324/325, 326/327, 328/329, 330/331, 332/333, 334/335, 336/337, 338/339, 340/341, 342/343, 344/345, 346/347, 348/349, 350/351, 352/353, 354/355, 356/357, 358/359, 360/361, 362/363, 364/365, 366/367, 368/369, 370/371, 372/373, 374/375, 376/377, 378/379, 380/381, 382/383, 384/385, 386/387, 388/389, 390/391, 392/393, 394/395, 396/397, 398/399, 400/401, 402/403, 404/405, 406/407, 408/409, 410/411, 412/413, 414/415, 416/417, 418/419, 420/421, 422/423, 424/425, 426/427, 428/429, 430/431, 432/433, 434/435, 436/437, 438/439, 440/441, 442/443, 444/445, 446/447, 448/449, 450/451, 452/453, 454/455, 456/457, 458/459, 460/461, 462/463, 464/465, 466/467, 468/469, 470/471, 472/473, 474/475, 476/477, 478/479, 480/481, 482/483, 484/485, 486/487, 488/489, 490/491, 492/493, 494/495, 496/497, 498/499, 500/501, 502/503, 504/505, 506/507, 508/509, 510/511, 512/513, 514/515, 516/517, 518/519, 520/521, 522/523, 524/525, 526/527, 528/529, 530/531, 532/533, 534/535, 536/537, 538/539, 540/541, 542/543, 544/545, 546/547, 548/549, 550/551, 552/553, 554/555, 556/557, 558/559, 560/561, 562/563, 564/565, 566/567, 568/569, 570/571, 572/573, 574/575, 576/577, 578/579, 580/581, 582/583, 584/585, 586/587, 588/589, 590/591, 592/593, 594/595, 596/597, 598/599, 600/601, 602/603, 604/605, 606/607, 608/609, 610/611, 612/613, 614/615, 616/617, 618/619, 620/621, 622/623, 624/625, 626/627, 628/629, 630/631, 632/633, 634/635, 636/637, 638/639, 640/641, 642/643, 644/645, 646/647, 648/649, 650/651, 652/653, 654/655, 656/657, 658/659, 660/661, 662/663, 664/665, 666/667, 668/669, 670/671, 672/673, 674/675, 676/677, 678/679, 680/681, 682/683, 684/685, 686/687, 688/689, 690/691, 692/693, 694/695, 696/697, 698/699, 700/701, 702/703, 704/705, 706/707, 708/709, 710/711, 712/713, 714/715, 716/717, 718/719, 720/721, 722/723, 724/725, 726/727, 728/729, 730/731, 732/733, 734/735, 736/737, 738/739, 740/741, 742/743, 744/745, 746/747, 748/749, 750/751, 752/753, 754/755, 756/757, 758/759, 760/761, 762/763, 764/765, 766/767, 768/769, 770/771, 772/773, 774/775, 776/777, 778/779, 780/781, 782/783, 784/785, 786/787, 788/789, 790/791, 792/793, 794/795, 796/797, 798/799, 800/801, 802/803, 804/805, 806/807, 808/809, 810/811, 812/813, 814/815, 816/817, 818/819, 820/821, 822/823, 824/825, 826/827, 828/829, 830/831, 832/833, 834/835, 836/837, 838/839, 840/841, 842/843, 844/845, 846/847, 848/849, 850/851, 852/853, 854/855, 856/857, 858/859, 860/861, 862/863, 864/865, 866/867, 868/869, 870/871, 872/873, 874/875, 876/877, 878/879, 880/881, 882/883, 884/885, 886/887, 888/889, 890/891, 892/893, 894/895, 896/897, 898/899, 900/901, 902/903, 904/905,
---	--	---	--

→ SITAPUR

← PRATAP NAGAR

34000
MATCH LINE

34100

34200

34300

34400

34500
MATCH LINE

34500
MATCH LINE

34600

34700

34800

34900

35000
MATCH LINE

अधिशाली अभियन्ता
प्रब. लेणमिचिपि.
सीतापुर

प्रभागीय निदेशक
सावदा वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

LEGEND:
PROPOSED CENTER LINE
FOREST
NON-FOREST LAND



S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.
C-101, 11th Floor, Sector-10, Gurgaon-122001 (Haryana)
Phone: 01299-4200000, 01299-4200001, 01299-4200002
Email: info@saiinfra.com, sales@saiinfra.com

Client

Project

Consultant's Periodic fee payment of Rs. 10,00,000/- (Ten Lakhs Only) to be paid in advance.

Contract Agreement No. SA/INF/2019/001

Scale: 1:1000

Date: 10/08/2019

Sheet No. 1 of 1

Project Name: Road widening project from Sitapur to Pratap Nagar

Project Location: District: Haridwar, State: Uttarakhand

Project Status: Approved

Project Budget: Rs. 10,00,00,000/-

Project Completion Date: 31/03/2020

Project Manager: Mr. S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

Project Engineer: Mr. S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

Project Surveyor: Mr. S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

Project Designer: Mr. S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

Project Checker: Mr. S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

Project Approver: Mr. S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

Project Seal: [Seal]

Project Stamp: [Stamp]

Project Signature: [Signature]

Project Date: 10/08/2019

Project Time: 10:00 AM

Project Place: Sitapur

Project Country: India

Project Continent: Asia

Project Region: North India

Project State: Uttarakhand

Project District: Haridwar

Project Block: Sitapur

Project Ward: Sitapur

Project Locality: Sitapur

Project Pin Code: 247101

Project Phone Number: 01299-4200000

Project Email Address: info@saiinfra.com

← SITAPUR

→ PRATAP NAGAR

35000
MATCH LINE

35100

35200

35300

35400

35500
MATCH LINE

35500
MATCH LINE

35600

35700

35800

35900

36000
MATCH LINE

अधिशारी अभियन्ता
सिपुर्ग
सिपुर्ग

प्रभागीय निदेशक
सांवावा वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

LEGEND:
PROPOSED CENTER LINE
FOREST
NON-FOREST LAND



S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

Date:

Project:

Client:

Scale:

Sheet No.:

Block No.:

Section No.:

Drawn by:

Checked by:

Approved by:

Date:

Scale:

Sheet No.:

Block No.:

Section No.:

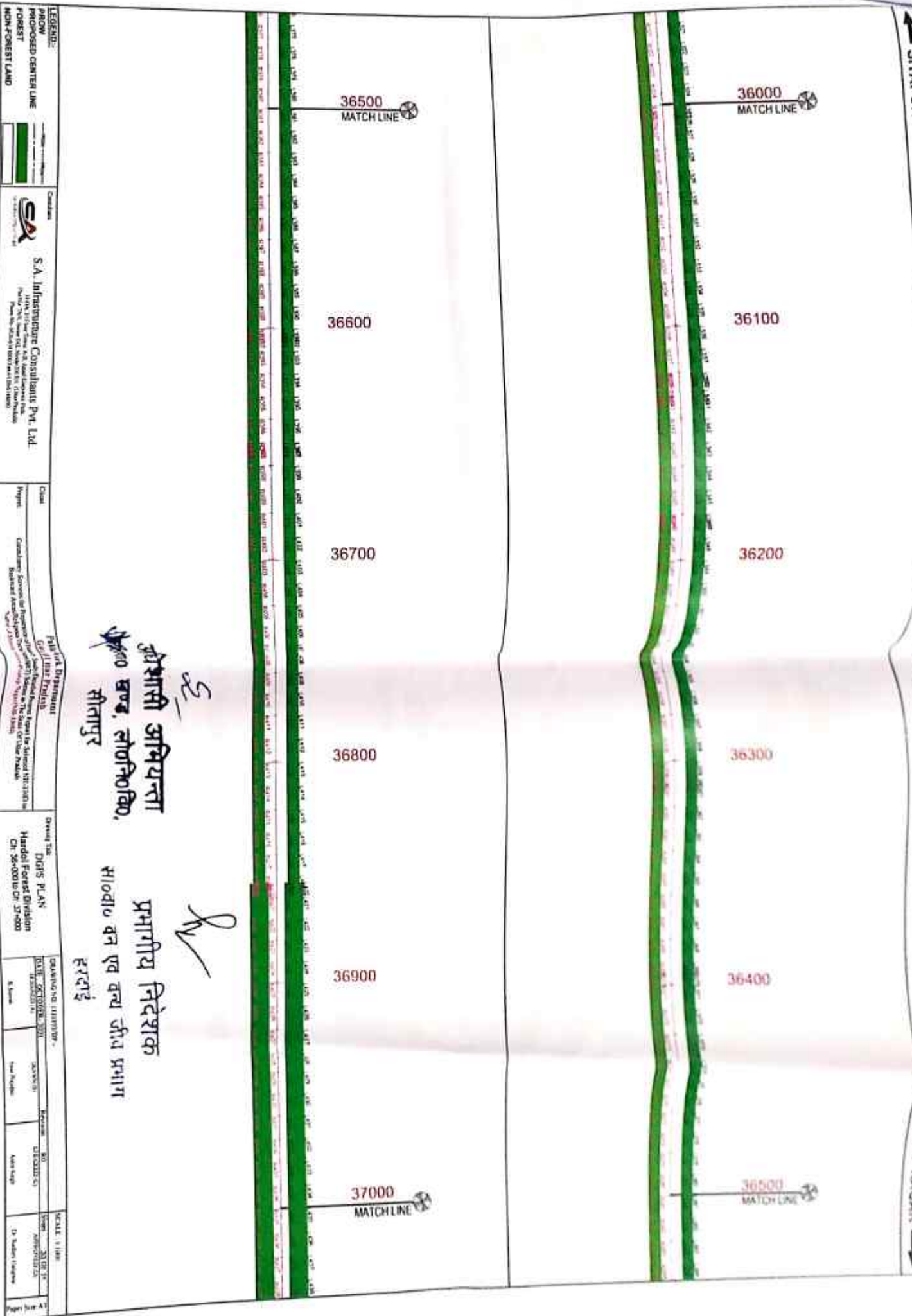
Drawn by:

Checked by:

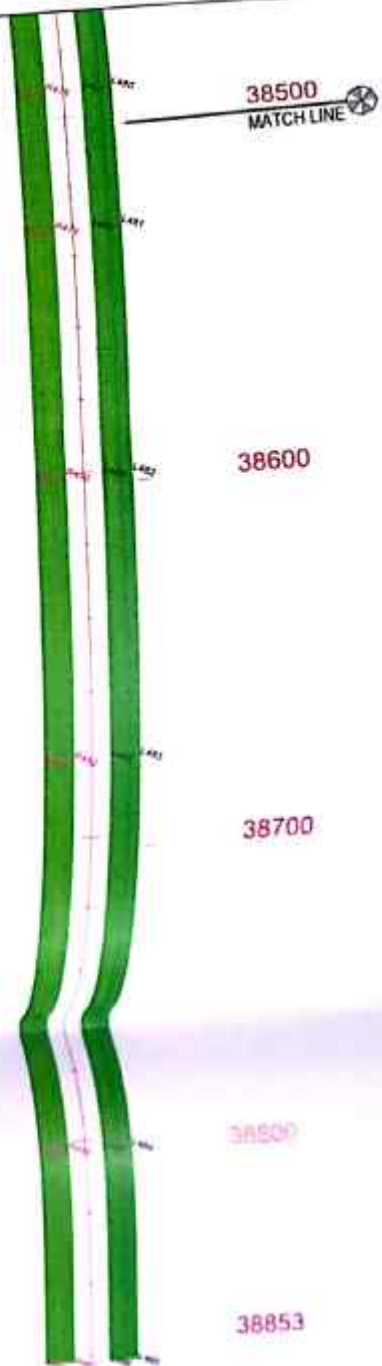
Approved by:

Date:

Page 1



PRATAP NAGAR →



अध्यापिका सी अभियन्ता
प्रमाणित पत्र, लोणरिगिरी,
सीतापुर

प्रभागीय निदेशक
सांवा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

LEGEND: PROPOSED FOREST CENTER LINE PROPOSED FOREST LAND		CLASS Proposed	Project Land-Use Change from Forest to Industrial Zone (LNUZ) in the vicinity of the proposed forest center line, as shown on the map.	Drawing Title DOPS PLAN Hardal Forest Division CR: 28+000 to CR: 28+853	1:8000	DATE 12 OCTOBER 2011	BY 12 OCTOBER 2011	DATE 12 OCTOBER 2011	BY 12 OCTOBER 2011	DATE 12 OCTOBER 2011	BY 12 OCTOBER 2011
					1:8000	DATE 12 OCTOBER 2011	BY 12 OCTOBER 2011	DATE 12 OCTOBER 2011	BY 12 OCTOBER 2011	DATE 12 OCTOBER 2011	BY 12 OCTOBER 2011

Name of Project		Upgradation of Sitapur- Pratapnagar of NH-330D in the State of Uttar Pradesh to Two/ Four Lane with Paved Shoulder configuration (Package-01, From CH. 33.200 to 38-800 in Hardoi District) under Forest Diversion							
Proposal Number		FP/UP/ROAD/146875/2021							
Species-wise local/scientific names and girth-wise enumeration of trees as FRL (Hardoi Forest Division)									
Sl. No.	Scientific Name	Local Name	(0-30) cm.	(31-60) cm.	(61-90) cm.	(91-120) cm.	(121-150) cm.	(>151) cm.	Total
1	Terminalia arjuna	Arjun	0	0	0	0	0	10	10
2	Polyalthia longifolia Thw.	Ashok	0	2	2	1	0	0	5
3	Acacia arabica	Babool	0	2	9	11	14	4	40
4	Melia azadirachta Linn.	Bakena	0	1	6	5	1	1	14
5	Leucadendron argenteum	Chandi	0	120	174	246	215	188	943
6	Cassia ficuscula	Gulkand Amaltas	0	0	0	2	0	0	2
7	Ficus racemosa	Gular	0	0	0	0	0	2	2
8	Pithecellobium dulce	Jungal Jalebi	0		3	0	3	5	11
9	Anthocephalus indicus	Kadam	0	2	1	1	0	0	4
10	Pongamia pinnata	Kanji	1	11	4	2	1	1	20
11	Acacia catechu	Khair	0	1	0	0	0	0	1
12	Eucaliptus	Eucaliptus	0	0	0	1	0	5	6

क्षेत्रीय वन अधिकारी
कछीना रेज
हरदोई वन प्रभाग

D:\FCA 1980\Sitapur- Partap Nagar NH-330 D\Species -wise tree Report

प्रमाणित निदेशक

संयोजक एवं वन्य जीव प्रभाग
हरदोई

24

13	Mangifera indica	Aam	0	0	0	0		1	1
14	Madhuca indica	Mahua	0	0	0	0	0	1	1
15	Azadirachta indica	Neem	0	12	11	6	1	15	45
16	Fecus lacor	Pakad	0	1	1	0	0	4	6
17	Morus alba	Sahtut	0	3	3	1	1	0	8
18	Dalbergia sissoo	Shisham	0	5	14	20	11	19	69
19	Albizia lebbeck	Siris	0	2	1	2	6	0	11
20	Ficus religiosa	Pipal	0	0	0	0	0	1	1
Total			1	162	229	298	253	257	1200


 क्षेत्रीय वन अधिकारी
 कछौना रेंज
 हरदोई वन प्रभाग


 प्रभागीय निदेशक
 सांवा० वन एवं वन्य जीव प्रभाग
 हरदोई