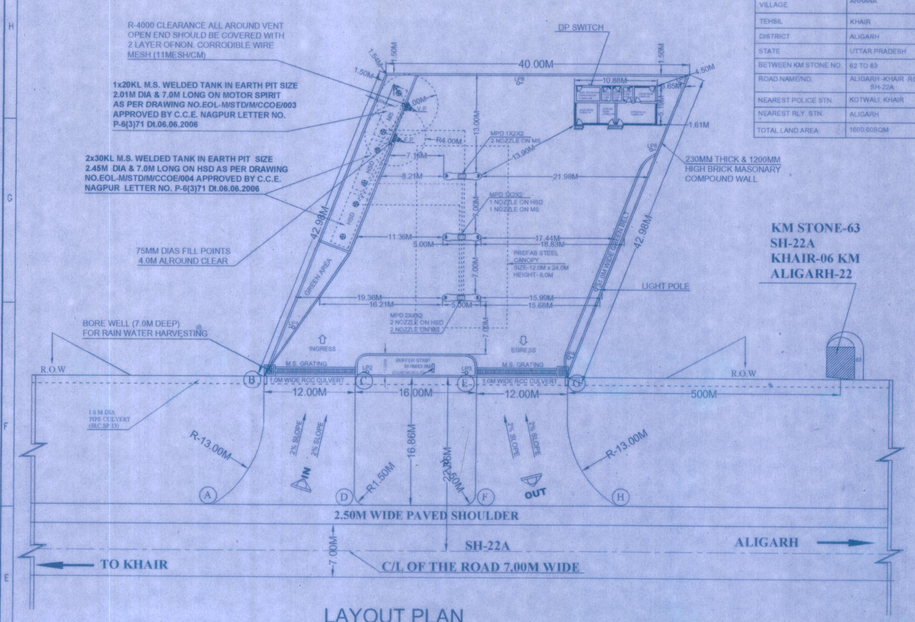
COMPUTER HELP

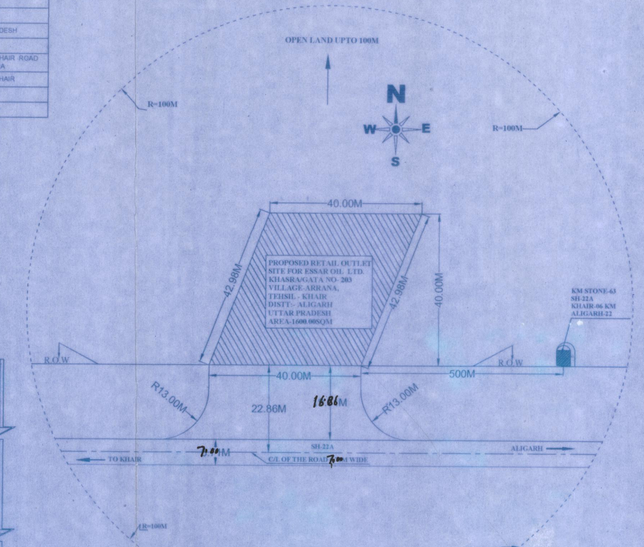
THIS DRAWING IS PROPERTY OF ESSAR OIL LTD. DRG. No.EOL-UP-W-1519

SITE INFORMATION

PLOT NO.(ARAZI NO.)/ KHASRA NO./GATA NO.	203
VILLAGE	ARRANA
TEHSIL	KHAIR
DISTRICT	ALIGARH
STATE	UTTAR PRADESH
BETWEEN KM STONE NO.	62 TO 63
ROAD NAME/NO.	ALIGARH -KHAIR ROAD SH-22A
NEAREST POLICE STN.	KOTWALI KHAIR
NEAREST RLY. STN.	ALIGARH
TOTAL LAND AREA	1600.00SQM



LAYOUT PLAN
SCALE-1:100



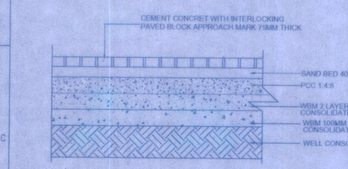
CONFIRMATIONS

1) V=VENT PIPE 50MM DIA & 4.0M HIGH,END COVERED WITH TWO LAYERS OF BRASS WIRE GUAGE OF 11 MESH PER LINEAR CENTIMETER.
2 . F=FILL POINT FITTED WITH CAMLOCK COUPLING & AIR TIGHT THREADED BRASS/ ALUMINIUM CAP FOR DECANTING FROM TANK LORRY.
3. D=DIP PIPE WITH DIP CAP ASSEMBLY MADE OF BRASS/ALUMINIUM.
4. ALL ELECTRICAL FITTINGS ARE FLAME PROOF CONFIRMING TO I.S. : 2148.
5. ALL DOORS OF BUILDING TO BE OPENED OUT WARD.
6. NO SEWER OR SURFACE DRAIN WITHIN 6.0M OF THE DISPENSING UNIT.
7. PREMISES TO BE USED ONLY FOR STORAGE OF PETROLEUM PRODUCTS.
8. TANKS ARE PAINTED WITH TWO LAYERS OF HOT BITUMEN OVER TWO COATS OF RED OXIDE PRIMER TO PROTECT AGAINST CORROSION.
9. FABRICATION DESIGN OF U/G STORAGE TANK ARE CONFIRMING TO I.S.-10987:1992 AND AS PER C.C.O.E. NAGPUR APP.REF NO.G-40(CC)/P/MISC/94 DT. 24.02.99
10. ALL DIMENSIONS ARE IN MM UNLESS OTHER WISE NOTED.
11. S.B.=SAND BUCKET 6 NOS. AS PER EXPLOSIVE RULES.
12. F.E.=FIRE EXTINGUISHERS 4 NOS. AS PER EXPLOSIVE RULES.
13. TANK SHOULD BE GIVEN HYDRAULIC PRESSURE TEST PRIOR TO INSTALLATION AND BEFORE ANY PROTECTIVE COATING IS APPLIED.THE TEST SHOULD BE MAINTAINED AT A CONTROLLED PRESSURE OF 0.36 KG/SQ.CM. AND MAINTAINED FOR 02 HOURS.
14. DIP RODS SUPPLIED WITH THE TANK FOR THE TYPE OF INSTALLATION SHOULD BE 3280MM LONG INSTEAD OF 2350MM.
15. FABRICATION THICKNESS OF SHELL PLATE-6MM & END PLATE-8MM OF 20KL TANK.
16. THE CONSTRUCTION OF TANKS,PROTECTION,SPECIFICATION

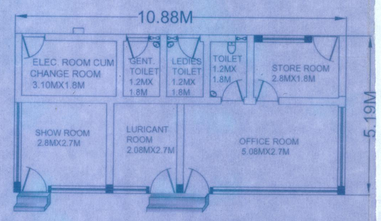
FIRMS TO PARA 124,125 & 131 OF THE PETROLEUM RULES-2002.
LL LIGHT POLES ARE FITTED AS PER APPROVAL OF C.C.O.E.
PUR VIDE LETTER NO.PL-111(MBI) DT.26.11.1963.
TURAL DOWN SLOPE FROM EDGE OF THE METALLED ROAD TO
VERT ON APPROACHES WILL BE MAINTAINED SUCH THAT THE
TER FLOW TOWARDS DRAIN.
E SITE IS FREE FROM ANY TYPE OF LITIGATION AND THERE IS
CASE IS PENDING IN ANY COURT OF LAW.
ERE IS NO OVERHEAD H.T. LINE PASSES THROUGH THE
MISES..
ANOPY SHALL BE INSTALLED AS PER APPROVAL NO. G 40 (NC)
DT. 28-7-84.
E COMPLY IRC NORMS

DESCRIPTION	DATE	DRAWN	CHKD.	APPD.
AS-BUILT				
FOR SUBMISSION				

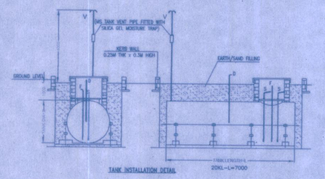
OVAL STAMP

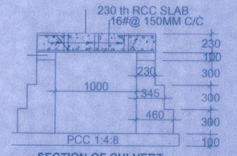


DETAIL OF SECTION OF DRIVE WAY

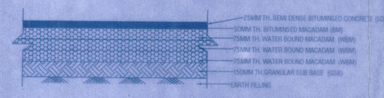


SALES BUILDING
SCALE-1:25

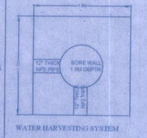


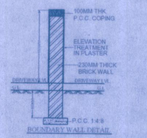


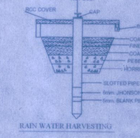
SECTION OF CULVERT

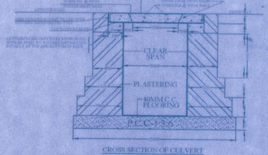


DETAIL SECTION OF APPROACH ROAD

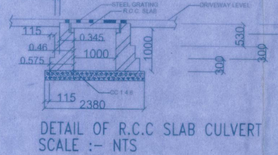








CROSS SECTION OF CULVERT DESIGN AS PER IRC : 32-12



DETAIL OF R.C.C SLAB CULVERT
SCALE :- NTS

यमक-ताल-अलीगढ़ मार्ग (ई.क्ष.एम०-2२१) के कि०मी० 63 (किलेज 62.500) के बीचों तरफ ESSAR OIL LIMITED के पिंप आउटलेट की अनुमति प्रदान करने हेतुरांसुति

1. मालविद: मामला के अनुसार करे है।
2. प्रस्तावित निर्माण उक्त प्रारूपम नहीं किया गया है।
3. आवेदक के विरुद्ध उक्त प्रस्तावित निर्माण का राद विधी श्री न्यायालय में 2०2०हे०2०1०/हे०४०/० 1945 की धारा 13 (1) अथवा 13 (2) के अन्तर्गत विचाराधीन नहीं है।
4. प्रस्तावित निर्माण अपर परिसरा की सीमा के अन्दर नहीं है।
5. प्रस्तावित ग्रमार यमक-ताल-अलीगढ़ मार्ग (ई.क्ष.एम०-2२१) के कि०मी० 63 (किलेज 62.500) पर पड़ता है।
6. प्रस्तावित ग्रमार भूमि सीमा भूमि पर अथवा जमा प्रस्तावित नहीं है।
7. प्रस्तावित निर्माण स्थान अवक्षय तथा औद्योगिक क्षेत्र के अन्तर्गत नहीं पड़ता है।
8. आवेदक को प्रस्तावित कापर पिंप, पिंप आउटलैट/डिस्पेन्सर यूनिट एवं निर्माण की अनुमति की संस्तुति सड़क ग्रमार से क्रमशः 22.86 मीट, 39.86 मीट एवं 54.36 मीट की दूरी पर विक्रय कार्य के उपरा की जाती है।
(क) आवेदक को निर्माण, पेट्रोल पम्प स्थापने की अनुमति मिलने के पश्चात अपने बिक्री कार्य से सेवों ओर पुलिया एवं पहुंच मार्ग का निर्माण लोकनिर्माण की विशिष्टियों के आधार पर कराना होगा तथा 15 वर्ष के लिए लीज एग्रीमेंट नियमित प्रपत्र (प्रोफेक्स-5) पर वर्क्स से प्राप्त कर लिया गया है। एग्रीमेंट की शर्त सक्षम अधिकारी से अनुमति प्राप्त होने के उपरांत नेशनल 3 स्तर के अंतर्गत जमा करा दी जायेगी।
(ख) आवेदक को यह सुनिश्चित करना होगा कि पेट्रोल पम्प स्थापने के उपरांत विक्री भी प्रकार से यातायात के संचालन में अवरोध न होने पाये।
(ग) आवेदक को विक्री भी दरा में ग्रमार के प्रवाह के ग्रवीनता एवं स्थायी पानी का बहाव इस प्रकार कराना होगा कि पानी किसा किसी अवरोध के सीधा आसो में ही आगे विक्री दरा में आगी को बाद नहीं किए। आवेदन: राज्य से राज्य यह भी सुनिश्चित करना होगा कि पानी विक्री भी दरा में सड़क पर न आने पाये।
(घ) ग्रमार से पेट्रोल पम्प के स्थान का लेविल ग्रमार के लेविल स्तर से उचा नहीं रखा जायगा।
(ङ) आवेदक द्वारा बसों का पार्किंग का कार्य भी दरा में की सबी अनुमती की संस्तुति उक्त: ही किराया राजकी जायेगी।

उपरोक्त के अलावा आवेदक को निम्नलिखित शर्तों का अनुसरण भी सुनिश्चित करना होगा/

1. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निर्माण आई०आर०सी० कोड सं०12-1983 के अनुसार किया जाना सुनिश्चित करें।
2. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प के पहुंच मार्ग पर 1.00 मीटर स्पान की आर०सी०सी० पुलिया का निर्माण लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों के अनुरूप कराया जाना सुनिश्चित करें।
3. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प के पहुंच मार्ग पर निर्मित की जाने वाली पुलियों के बीच रेड ग्राइट बजरी की 1.00 मीटर चौड़ाई का ड्राइ बनाकर उसके ऊपर स्टील पाइप के बैरियर बेयर बना दिया जाय। साथि रेड का पानी सुरक्षा एवं सुविधा पूर्वक रेड ग्राइट ड्रेन से होकर आने प्राकृतिक नालीनाले में बह सके। किसी भी दशा में नालीनाले को बन्द नहीं किया जायेगा साथ ही यह सुनिश्चित करना होगा कि पानी किसी भी दशा में सड़क पर न आने पाये।
4. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प के पहुंच मार्ग का ढ्ढ्ढ लोकनिर्माण मार्ग से पुलिया की ओर होगा तथा पुलिया आई०आर०सी०-13 के अनुसार निर्मित की जायेगी।
5. पेट्रोल पम्प के पेड्ढ्ढ्ढ का लेविल सड़क के पेवेट्ढ्ढ के मध्य बिन्दु के लेविल से 0.50 मीटर नीचे रखा जाय।
6. बायर पिंप के ऊपर हैडिंग की ऊँचाई 60 सेमी से ऊपर न रखी जाय।
7. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निर्माण लोकनिर्माण मार्ग की जाई भूमि से बाहर अनुमोदित नक्शे के अनुसार किया जाय तथा निर्माण सामग्री इस सीमा में न रखी जाय। मार्ग के स्थान से 22.86 मीटर की दूरी से कम पर कोई भवन निर्माण नहीं होना चाहिए।
8. प्रस्तावित स्थान के 300 मीटर दोनों ओर कोई रेड क्रोशिंग नहीं होनी चाहिए।
9. यदि निर्माण स्थान की भूमि पर भवनाराम का कोई विवाद विचाराधीन हो तो ऐसी स्थिति में अवासीय प्रमाण पत्र उक्त निरस्त समझा जायेगा।
10. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प से सम्बन्धित निर्माण कार्य कराने से पूर्व प्रार्थी को अधिकारी अभियन्ता प्रान्तीय कार्य लोकनिर्माण अलीगढ़ से लाइसेन्स हेतु एक्सीक्यूट कराना आवश्यक है।
11. भूमि के प्रारम्भिक या व्यवसाय उपयोग विभाग से कर लिया जाय इस सम्बन्ध में लोकनिर्माण का कोई उत्तरदायित्व नहीं होगा।
12. लोकनिर्माण मार्ग के पीछेकाल के समय यदि पहुंच मार्ग का निर्माण कार्य हेतु पम्प आदि को विस्थ करने की आवश्यकता हुई तो प्रार्थी को अपने खर्च पर ही उक्त कार्य कराना होगा। इस बारे में किसी किसी प्रकार मुआवजा नहीं दिया जायेगा।

नूतन प्रबन्धक
राष्ट्रीय राज्य मोर्चा-165

दायित्व अधिकारी
राष्ट्रीय राज्य मोर्चा-165
अलीगढ़

C/S
(श्री के० सिंह राठौड़)
अधिशासी अभियन्ता
अलीगढ़ मुनि० लोक नि० वि०
अलीगढ़
61
29.12.14

REFERENCES

S - SUCTION PIPE	50 NB.
V - VENT PIPE	40 NB.
F - FILL PIPE	80 NB.
D - DIP PIPE	50 NB.
EV - EXTENDED VENT.	
EFP - EXTENDED FILL PIPE.	
●- ILLUMINATION POST.	
VALVE ON U.G. PIPE LINE.	
DPS - DOUBLE POLE SWITCH.	
FSG - FACILITY SIGNAGE.	
PSG - PRODUCT SIGNAGE.	
ADVP - ADVERTISEMENT POST.	
EODU - ELECTRICALLY OPERATED DESPENSING UNIT FOR M.S.& H.S.D.	
EOMPD - ELECTRICALLY OPERATED MULTY PRODUCT DISPENSING UNIT.	

ESSAR ESSAR OIL LIMITED

FUELING STATION-LAYOUT PLAN OF A ESSAR OIL LTD.AT SH-22A, ALIGARH -KHAIR ROAD, CHAINAGE NO-62.500 KHASRA NO- 203 -VILLAGE- ARRANA, TEHSIL- KHAIR,- DISTT.-ALIGARH, UTTAR PRADESH

DRAWN BY :	AS SHOWN	DATE :	01-12-2014
CHKD. BY :		DATE :	
APPD BY :		DATE :	
SCALE :	AS SHOWN	For Essar Oil Limited	
DRG NO. :	EOL-W-1519	Authorised Signatory	REV: