

प्रारूप-13

परियोजना विवरण :-

मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 70/2017 के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 3.000 कि०मी०)।

ALIGNMENTS

संरेखण पृष्ठ संख्या 27-40 पर सलग्न है।

प्रारूप-13

परियोजना विवरण :-

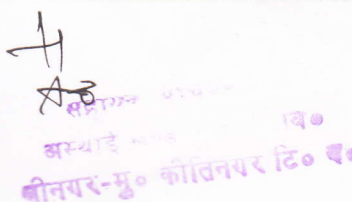
मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 70/2017 के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 3.000 कि०मी०)।

Performa for comparison between identified alignment

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography of Area(Main feature and description of the Alignment)	Alignment started from Km. 7 H.M. (6-8) of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 7 H.M. (0-2) of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.
2	Length of Road	3.00 Kms.	3.00 Kms.
3	Geometric		
	(a) Gradients	0.00 mt to 3000 mt 1:20R to 1:40R	0.00 mt to 3000 mt 1:20R to 1:40R
	(b) Curves, H.P Bends	2 No HP Band & Easy curves	3 No HP Band & Easy curves
4	Terrain & Soil Condition.		
	a.) Geology of the road	Earth Mixed with boulder, H.R/ H.S. & V.H.R./ V.H.S.	Earth Mixed with boulder, H.R/ H.S. & V.H.R./ V.H.S.
	b.) Road Length Passing Through		
	1. Cultivated land & Barren land	700 mt	600 mt
	2. Mountainous terrain cross slope from 25° to 60°	70°	70°
	3. Steep terrain cross slope greater than 60°	30°	30°
	4. Rocky stretches with indication in length in loose	Nil	Nil
	5. Area subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
5	Nature of soil		
	1. Length of reaches with Earth & Boulder	0.700 Km.	0.600 Km.
	2. Length of reaches with Medium Rock/ Shale	0.1300 Km.	0.1300 Km.
	3. Length of reaches with Hard Rock/ Shale	1.00 Km.	1.10 Km.
	4. Length of reaches with VHR/VHS	Nil	Nil
6.	Bridging requirement No. and Length		
	A. Major Bridges		
	1-Total No	NIL	NIL
	2-Range of span	NIL	NIL
	3-Total Waterway	NIL	NIL
	B. Minor Bridges		
	1-Total No	01	01
	2-Range of span	12.0 mtr	12.0 mtr
	3-Total Waterway		
7	Right of way, bringing out construction on account of built up areas, monuments and other structures.		
	Cultivated	0.500 Km,	0.500 Km,
	Irrigated	0.510 km	0.510 km

अमर-मु० कातिनगर टि० ५०

	Un-Irrigated	0.250 km	
	Civil Soyam	0.740 km	
	Forest Land	Nil	
8	General Elevation of the road indicating maximum & minimum heights negotiated by main ascends & Descends	minimum and maximum heights are 1617.91 & 1470 meter above MSL	minimum and maximum heights are 1617.91 & 1470 meter above MSL
	1-Total no of ascends & Descends	Nil	Nil
	2-Heights of Cliffs & Gorges	-	-
9	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path & foot track	Mule Path & foot track
	Relation of proposed Alignment with existing and under construction roads	Alignment started from Km. 7 H.M. (6-8) of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 7 H.M. (0-2) of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.
10	Availability of road construction materials	Material is available Locally	Material is available Locally
	Location of quarry	Local availability	Local availability
	Average lead	35 Kms	35 Kms
11	Facilities resources.		
	(a) Landing ground.	Nil	Nil
	(b) Dropping Zone.	Nil	Nil
	(c) Food stuffs.	Kirtinagar Market.	Kirtinagar Market.
	(d) Labour local availability and need for import.	40% labour available locally & 60% need import.	40% labour available locally & 60% need import.
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Local availability. (35 km.)	Local availability. (35 km.)
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Tehri, Srinagar & Rishikesh.	Tehri, Srinagar & Rishikesh.
13	Climate Conditiong		
	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.	Temp Max 30° C to 35°C Min 0°C to 4°C	Temp Max 30° C to 35°C Min 0°C to 4°C
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available).	Normal Rainfall	Normal Rainfall
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available).	Nil	Nil
	(d) Wind direction and velocities.	North to South with normal velocity.	North to South with normal velocity.
	(e) Fog Condition.	Negligible	Negligible
	(f) Exposure to sun.	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
14	Drainage Characterstics of area indicating susceptibility to damage	Good natural drainage. Hence susceptibility to damage is minimum	Good natural drainage. Hence susceptibility to damage is minimum
15	Length of land slide	NIL	NIL
16	Length of unstable area	NIL	NIL
17	Length of heavy snow covering	NIL	NIL
18	Length of marshy and flooded areas	NIL	NIL
19	Length of position with loose rocks	NIL	NIL
20	Vegetation extent / type	Ordinary bushes & small trees	Ordinary bushes & small trees
21	Period required for construction	Two years	Two years
22	Political aspects	The area will be connected	The area will be connected



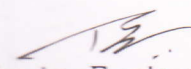
 असमबाई नगर

 बीनगर-मु० कीर्तिनगर दि० २०

		with ditrict H.Q. and markets	with ditrict H.Q. and markets
23	Village falling on terrian		
	Village on or within 1 km of Alignment	-	-
	1 km to whole length of Alignment	Chpriya & Jandoli	Chpriya & Jandoli
24	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh
25	Strategic Consideration.	Area will developed	Area will developed
26	Economic & Industrial consideration	Area will developed	Area will developed
27	Population served by the alignment.	Approximte 180	Approximte 180
28	Recreational potential.	Tourism can be developed	Tourism can be developed
29	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horticulture Development can be developed.	Agricultural and Horticulture Development can be developed.
30	Extent of forest wealth	Good	Good
31	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up(example hydro electric projects)	Not Known	Not Known
32	Approximate Const. Cost.	50.40 lacs	50.40 lacs
33	Merits & demerits		
	Merits	Road is passing through stable ara & Alignment accepted by the public.No reserved forest land involved.	Road is passing through stable ara & Alignment accepted by the public.No reserved forest land involved.
	Demerits	Nil	Nil
34	Relation of proposed Alignment with existing and under construction	New construction	New construction
35	Position of quarry	Stone available from Hillside cutting	Stone available from Hillside cutting
36	Any other Useful information viz other important project being undertaken in the area required for the completion	NIL	NIL
37	Recommendation of Executive Engineer	Alignment (shown in red ink on contour Map) is recommended for Sanction	Alignment (shown in red ink on contour Map) is recommended for Sanction
38	Order of Superintending engineer with reasons		

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


Junior Engineer


Assistant Engineer


Executive Engineer

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.

पुनर्निर्माण अखिल-राष्ट्रिय योजना के तहत (2) Alignment\Alignment Bagyo\Alignment Road to Baven.sxc

पत्र-11-2-19 ड्राइंग अनुमति

ALIGNMENT



Govt. of Uttarakhand

SCHEME: District Sector

Name of Work: मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 70/2017 के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Length of Road: 3.000 Km

Division: Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

P. C. Attache

सहायक अभियन्ता
समस्तार्थ खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर-मु० कीर्तिनगर टि० २०



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी

OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail:- seteh.pwd@gov.in, sepwdtehri@rediffmail.com

पत्र संख्या - 4606/940याता0-8/2019

दिनांक 11/07/2019

सेवा में,

अधिशाली अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :- मा0मुख्यमंत्री जी घोषणा संख्या 70/2017 के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यों तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भ :- आपका पत्र संख्या 1086/सी0 दिनांक 04.07.2019

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित मा0मुख्यमंत्री जी घोषणा संख्या 70/2017 के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यों तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 3.00 कि0मी0 का समरेखण नं0-1, जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें दो एच0पी0 बैंड है, को आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
श्रीनगर-मु0 कीर्तिनगर टि0 80

कार्य का नाम:

मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 70/2017 के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक म का निर्माण।

प्रतिवेदन

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 70/2017 के अन्तर्गत जनपद विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु शा0 सं0 3421/11(2)/18-10(एम0एल0ए0)/2017 दिनांक 17.07.2018 द्वारा 3.00 कि0मी0 रु0 15.08 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। इस स्वीकृति के सापेक्ष यह संरेखण प्रस्ताव गठित किया गया है।

उक्त मोटर मार्ग के नवनिर्माण से ग्राम बाग्यो धारपंयाकोटी मोटर मार्ग से जुड़ जायेंगे। इस संरेखण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियों के विभिन्न सम्मानाओं एवं भूमि उपलब्धता का दृष्टिगत रखते हुये दो संरेखण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत् है:-

संरेखण नं0 1:

नक्शे पर लाल रंग से चिह्नित यह संरेखण पूर्व में निर्मित खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के कि0मी0 7 हे0मी0 6-8 पर स्थित ग्राम धारी से प्रारम्भ हो संरेखण प्रारम्भिक बिन्दु से बढ़ते ढाल (1:20 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरेखण पर 2 हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं। इस संरेखण की सम्पूर्ण लं0 में आरक्षित वन भूमि, सिविल सो- तथा नाप भूमि पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरेखण पर सहमत है।

संरेखण नं0 2:

नक्शे पर हरे रंग से चिह्नित यह संरेखण पूर्व में निर्मित खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के कि0मी0 7 हे0मी0 0-2 पर स्थित ग्राम धारी से प्रारम्भ हो संरेखण का प्रारम्भिक बिन्दु बढ़ते ढाल (1:20 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरेखण पर 3 हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं। सम्पूर्ण लं0 में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा पड़ती है। इस संरेखण पर स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति नहीं है।

स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरेखण नं0 1 जिसको कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें 2 एच.पी.बैण्ड पड़ते हैं तथा जिसमें ग्रामीणों की उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संतुति की जाती है।

इस मोटर मार्ग से लागू न्वित होने वाले ग्रामों की सूची

क्रम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या		
			कुल	अनुसूचित जाति की सं0	जनजाति की
1	धार पंयाकोटी	043300	906	0	0

P.C. Attest

सहायक अभियंता

अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

(सं0पी0 सिंह)
अधीक्षण अभियन्ता
श्री वृत्त, लो0नि0वि0
गई टिहरी

6/11/2019

अधिशारी अभियंता
(अ0ख0 लो0नि0वि0 श्री
मुख्यालय: कीर्तिनगर)

सहायक अभियन्ता
अस्थायी काम को नं0 नि-दि-
कीनगर-मु० काठनगर टि० ब०

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work:

गगो मुख्यमंत्री घोषणा राँ 70/2017 के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sanctioned Length:

3.000 Km

Proposed length:

3.000 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area			
1	Main Feature and description of the alignment	Alignment started from Km. 7 H.M. (6-8) of Khola Dharpyankoti Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	
2	Length of the alignment from starting point to terminal point.	3.000 Km	
3	Geometric		
A	Gradient in different stretches of the alignment	0.000	1:20 R to 1:40 R
B	Curves and Hair Pin Bends	3.000	0.000
		2 Nos HP Bend & Easy Curves	
4	Terrain and Soil Condition		
A	Geology of the road	Rocky Earth mixed with Boulder	
B	Road Length Passing Through		
1	Cultivated land	700 mt	
2	Mountainous terrain cross slope from 25 degree to 60 degree	70°	
3	Steep terrain cross slope greater than 60 degree	30°	
4	Rocky stretches with indication in length in loose	NIL	
5	Area subject to avalanches and snow drifts	NIL	
5	Nature of Soil		
1	Length of reaches with Earth & Boulders	700 mt	
2	Length of reaches with Ordinary Rock Shale	1300 mt	
3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	1000 mt	

सहायक अभियन्ता
 अथाई खण्ड सो. नि. वि.
 टिहरी-मु. कीर्तिनगर डि. ब.

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: मा० मुख्यमंत्री घोषणा सं० ७०/२०१७ के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sanctioned Length: ३.००० Km **Proposed length:** ३.००० Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
6	Bridge Requirements		
	1 Total Number	Nil	Nil
	2 Range of Span	Nil	Nil
	3 Total water way	Nil	Nil
	Minor Bridges		
7	1 Total Number	Nil	Nil
	2 Range of Span	Nil	Nil
	3 Total water way	Nil	Nil
	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	minimum and maximum heights are 1470.00 & 1617.50 meter above MSL	minimum and maximum heights are 1440 & 1600 above MSL
	1 Total number of ascents and descents	1 no. ascent	1 no. ascents
8	2 Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other		
	Approximate area and value		P. c. Attached
	1 Cultivated		
	i.) Irrigated		
9	ii.) Un-Irrigated		सहायक कमिश्नरी
	2 Civil Soyam		अस्थायी राहें ३०५ मी. १५ मी.
	3 Forest Land		वीनगर-मु० कीर्तिनगर डि० २.
	A Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track
	B Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from Km. 7 H.M. (6-8) of Khola Dharpnyankoti Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 7 H.M. (0-2) Dharpnyankoti Motor Road. This alignment through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.
10	A Availability of road construction materials	Material is available locally	Material is available locally
	B Location of quarries	stone available at Alaknanda river Srinagar.	stone available at Alaknanda river Srinagar
	C Average leads	35 km.	35 km.

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work:

मा10 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 70/2017 के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sanctioned Length:

3.000 Km

Proposed length:

3.000 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
11	Facilities & Resources		
	A Landing Ground	Nil	Nil
	B Dropping Zone	Nil	Nil
	C Food Stuffs		
	D Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import	40% labour available locally & 60% need import
	E Construction materials	same as above item no. 10	same as above item no. 10
	F Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	same as above item no. 10	same as above item no. 10
12	Access point indicating possibility of equipment	Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
13			
	A Temperature Maximum & Minimum	Max 30° C to 35° C, Mini 5° C to 10° C	Max 30° C to 35° C, Mini 5° C to 10° C
	B Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available	Not Available
	C Wind direction & velocity		
	D Fog conditions	Negligible	Negligible
	E Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
14	F Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sun
	Length of landslide	Nil	Nil
	Length of unstable area	Nil	Nil
	Length of Heavy Clearing	Nil	Nil
	Length of marshy and flooded areas	Nil	Nil

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: मा० मुख्यमंत्री घोषणा सं० ७०/२०१७ के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग का निर्माण

Sanctioned Length: ३.००० Km. Proposed length: ३.००० Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
18	Length of position with loose repose	Nil	Nil
19	Vegetation extent / type	Trees & Small Bushes	Trees & Small Bush
20	Period required for constructions	2 year	2 year
21	Political Aspect	The area will be connected with District HQ & marketing centers.	The area will be connected with District centers.
22	Village Falling on Terrain		
	A Village on or within 1 Km. of the Alignment	Dharpayankoti	Dharpayankoti
	2 1 Km. to whole length of the Alignment	Bagyon	Bagyon
	B Name of Important Marketing Centers Other Centers connected	Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
23	Strategic conditions	Area will be developed	Area will be developed
24	Economic & Industrial Consideration	Area will be developed	Area will be developed
25	Population served by alignment	Approximate 900	Approximate 900
26	Recreational potential & Development of Tourism	Tourism can be developed	Tourism can be developed
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horticulture can be developed	Agricultural and Horticulture can be developed
28	Extent of forest wealth	Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	P.C. Attached No	No
30	Approximate cost of construction of each alignment	बस्थान ६०६ सी० नि० दि० कीर्तिनगर-मु० कीर्तिनगर दि० ७०	

DETAILS IF ALIGNMENT

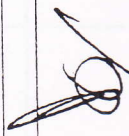
Name Of Work: मा० मुख्यमंत्री घोषणा सं० ७०/२०१७ के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड कीर्तिनगर के ग्राम धारी से बाग्यो तक मोटर मार्ग का निर्माण।

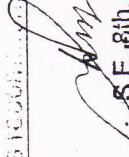
Sanctioned Length: ३.००० Km Proposed length: ३.००० Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
31	Merits & Demerits	Alignment started from Km. ७ H.M. (६-८) of Khola Dharyankoti Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land. New construction.	
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting
33	Position of quarry	Nil	Nil
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work		
35	Recommendation of Executive Engineer	Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction in Red Colour on Map as Recommended by Engr.	
	Order of the Superintending Engineer		


Junior Engineer


Assistant Engineer


Executive Engineer
Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar


Superintending Engineer
P.W.D. Civil Engineering
New Tehri

P.C. Anand


सहायक अभियन्ता
नस्वाई खण्ड लो. नि. वि.
कीर्तिनगर-डु. कीर्तिनगर डि. व.

प्रमाण - पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1.	कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	19/01/19
2.	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	19/1/19
3.	अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	18/4/19

P.C. ~~अभि~~

सहायक अभियन्ता
बास्थार्ई एण्ड सो. नि. वि.
दीनर-मु. कीर्तिनगर डि. ब.

कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

सारांश

सलगन तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या - 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें।



कनिष्ठ अभियन्ता

अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर



आधशासी अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

P.C. Singh



अध्यक्ष, समिति

वीनगर-मु० कीर्तिनगर दि० २०