

उत्तर प्रदेश गढ़, २० फरवरी, १९६० ई० (फॉलून १, १८८१ शके तिथि)

कायालिय उपमहाप्रबन्धक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
कम सं० २५६ ११
दिनांक १०-६-६०

गरत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३१-४-१२१६ (एस-टी)-५१-उत्तर प्रदेश गढ़ (भाग १), विनाक ३ जनवरी, १९६० ई० में पृष्ठ-
संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापन संख्या ६७९७ (एस-एस)/३१-४-१२१६ (एस-एस)-५१, विनाक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
“मुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर” पढ़िये।

आमा से,
हरीश चाहू सर्वसेवा,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन कारेंट एक्ट, १९२७ (एक्ट सं० १६, १९२७) की घारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य प्रकार के अधिकारी को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिवर्यक द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की घारा ८०-ए के तात्पर्य पठित उक्त घारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारी का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपर्युक्त संलग्न अनुदृश्यी में उल्लिखित भूमि पर सागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, किलोमीटर फौटों में	विवरण
१—मेरठ सोड	१—मेरठ—बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ क०	भवि की सीमा पर्यांत द्वारा अंकित की गई है।
	२—बागपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ क०	"
	३—बागपत—लोनी—शाहदग	शून्य से १७ मील २ क० २६० कोट तक	"
	४—मेरठ—नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५—मेरठ—चूहमदशहर	२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० आर० एस० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७—झी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८—बंगमाबाद—झनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—मृशावनगर रेलवे	शून्य से २ क० १०६ कोट तक	"
	१०—मृशीनगर—रेलवे फौटर	शून्य से ६४० कोट तक	"
	११—मृशीनगर—रेलवे फौटर	शून्य से ४ क० १०६ कोट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—इरेला—सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४—बुलंदशहर—सेनानगढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१५—बरोट—चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६—मेरठ—चपरीली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मील ६ क० से ८ क० तक ३ मील १ क० से ३ क० तक	"
	१८—झी० टी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाइनडर	८७४ मील ५४८ क० से ८७९ मील २ क० ७० क० फैट तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ क० २४९ कोट तक	"
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८८ कोट से १९ मील ४ क० ७० क० फैट तक	"
२—मृशपकरनगर	१—झी० आर० एस० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२—खतीजी—जनसेप—पिस० र०—विजनीर	२४ मील ६ क० से २ मील ३१ कोट तक	"
	३—मृशपकरनगर—शामली—र० ना	२ मील से ३१ मील	"
	४—मृशपकरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५—मृशपकरनगर—विजनीर	७२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० ना—रकीरताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७—मृशपकरनगर—यूवना—र० ना	७ मील तक	"
	८—मृशपकरनगर—बागपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ क० तक	"

प्रभारी: व्रनार्थकारी
शोषणा वन प्रभाग
शोषणा (उप्रो)

माला	वार्षिक वेतन ग्राहक नियम १५६८५६७	दुरी मील, फ० और लिंगम्	विवरण
३८—वस्ती	१—जी० ठी० रोड वेश्वल हाई वे २—जी० ठी० रोड वानकहाई वे ३—वस्ती—दृष्टिपुरी वरही रोड ५५ कि० ४—वलोलावाद—मुख्य रोड ५—वलोलावाद—नीपाल विलेलिस्तुर रोड ६—वलोलावाद रेलवे फॉर्ड ७—वस्ती—वस्ती रोड ८—वस्ती—नीपाल रोड ९—नीपाल—सोहरातगढ़ १०—सोहरातगढ़—नीपाल वार्ड रोड ११—नीपाल—सुधामो वार्ड रोड	८५ मील से १४८ मील तक योग ६४ मील	भूमि की सीमा परवरै छारा अद्वितीय है।
४०—गोडा	१—वहराइच—वलरामपुर रोड	मील ८१ से ९२ वार्षिक वेतन पुरी उत्तराखण्ड/२-मील मील ५ का १ से मील ८५—१५-५/ठासील-५ मील १ से १५—१५ मील ॥—१५ मील ॥ मील १ से १३ मील ५ का—१२-१२/शायुगुण... शूम्य से २ का १ से १३ मील ५ का—१३-१३/शायुगुण... शूम्य से ३२ मील ० २ का—३२-३२/शायुगुण... १ का २३८ कीट से ९ मील ६ का १ से १४ मील ६ का—१४-१४/शायुगुण... शूम्य से १४ मील ३ का—३-३/शायुगुण... शूम्य से ५ मील ५ का—५-५/शायुगुण... शूम्य से १६ मील ३३० कीट—३३०-३३०/शायुगुण...	
४१—वहराइच	१—वहराइच—वहराइच रोड	मील १९ से ३१ तक	"
	२—गोडा—वलरामपुर रोड का ५ कि० ३—वलरामपुर—तुलसीपुर रोड ४—वलरामपुर—उत्तर ला० रोड ५५ कि० १ कि० ५—तुलसीपुर—नीपाल वार्ड रोड ० ५ कि० १ कि० ६—वारावल्ली—गोडा ५५ का ०५ कि० १ कि० ५ कि० ७—फैजाबाद—वहराइच रोड ५५ का ०५ कि० ५ कि० ८—गोडा—उत्तरीला० ५ का ०५ कि० ५ कि० ९—नवायगंज—उत्तरीला० ५ का ०५ कि० ५ कि० १०—गोडा—बलसार ५५ का ०५ कि० ५ कि० ११—वहराइचघाट—वहराइच रोड ५५ का ०५ कि० ५ कि० १२—जलाल टाउन से जलाल रोड, सीज़नीगांडो० १३—कर्मसंगम—परामुच १४—वस्ती वारी वावर्ल रोड, सौ० सौ० ठी०	मील ० से २६ तक मील ० से १७ तक मील ० से १७ तक उत्तराखण्ड/२-मील शूम्य से १५ तक १५-५/ठासील-५ मील २४ से मील ५५ तक ५५-५/ठासील-५ मील ८ से मील ४९ तक ४९-४९/ठासील-५ मील १ से ३२ (२ का) मील १ से ३७ (७ का) मील १ से १२ (२ का) मील २८ से ३५ (४ का) मील १ से ४ (३, ३/४ का) मील १ से ९ (६ का) मील १ से ५ (३ का)	
	१—वहराइच—वहराइच रोड का ५ कि० ५ कि०	मील ५० से मील ७४ तक	"
	२—व्याग्नपुर रेलवे कीट ५ कि० ५ कि०	मील ० से ५ का ०५६२ कीट तक ०५६२-०५६२/शायुगुण... मील ० से २ का ११६ कीट तक	"
	३—विलवरीया रेलवे ०१३५ मील रोड	मील ० से ३ का ०२९२ कीट तक	"
	४—ऐप्रोच रोड—मानवाम रोड वहराइच	मील ० से ३ का ०२९७ कीट तक ०२९७-०२९७/शायुगुण... मील ० से १ का ०४५७ कीट तक ०४५७-०४५७/शायुगुण... मील ० से ३ का १६० कीट तक १६०-१६०/शायुगुण... गोपङ्ग (३०४०)	"
	५—वहराइच रेलवे स्टेशन	मील ० से ३ का ०२९० कीट तक ०२९०-०२९०/शायुगुण... मील १ से १५ तक १५-१५/शायुगुण... मील ३ से १९ तक १९-१९/शायुगुण... मील ० से २३ मील ७५ का ०३०० कीट तक ०३००-०३००/शायुगुण...	"
	६—ऐप्रोच रोड—जल का ५ कि० ५ कि०	"	"
	७—वरणह रोड	"	"
	८—वहराइच—वहराइच रोड	"	"
	९—वहराइच—नीपाल ५ कि० ५ कि०	"	"
	१०—वहराइच—बलरामपुर रोड ५ कि० ५ कि०	"	"
	११—वहराइच—नामपा ५ कि० ५ कि०	"	"

मील ० से ५ का ०५६२ कीट तक ०५६२-०५६२/शायुगुण...
मील ० से २ का ११६ कीट तक
मील ० से ३ का ०२९२ कीट तक
मील ० से ३ का ०२९७ कीट तक ०२९७-०२९७/शायुगुण...
मील ० से १ का ०४५७ कीट तक ०४५७-०४५७/शायुगुण...
मील ० से ३ का १६० कीट तक १६०-१६०/शायुगुण...
गोपङ्ग (३०४०)
१ मील से २७ तक २७-२७/शायुगुण...
मील १ से १५ तक १५-१५/शायुगुण...
मील ३ से १९ तक १९-१९/शायुगुण...
मील ० से २३ मील ७५ का ०३०० कीट तक ०३००-०३००/शायुगुण...