

कार्यालय-प्रभागीय वनाधिकारी, कालसी भूमि संरक्षण वन प्रभाग, कालसी।

पत्रांक-

645 / 12-1, दिनांक, कालसी, 04/09/2025

सेवा में,

वन संरक्षक,
शिवालिक वृत्त, उत्तराखण्ड,
देहरादून।

विषय : जनपद-देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर के अन्तर्गत भलेर-काण्डोई-मदसू मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 1.61 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (online no. FP/UK/ROAD/126434/2021)

सन्दर्भ : भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के पत्रांक-8बी/सू०सी०पी०/०६/१२६/२०२१/एफ०सी०/१४५४, दिनांक ३०.०१.२०२३ एवं अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून का पत्रांक-२२६६/२५ सी, दिनांक ०६.०६.२०२५.

महोदय,

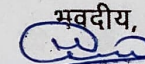
उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/126434/2021 में भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून द्वारा लगाई गई आपत्ति का निराकरण प्रस्तावक विभाग द्वारा निम्न प्रकार किया गया है-

क्र.सं.	आपत्ति	आपत्ति के निराकरण हेतु की जा रही कार्यवाही
1	In reply to point no. 1, it is observed that CA area has now been changed. As per DSS analysis of the CA area, complete area found in MDF. Further, it is observed that the area is steep and prone to landslide hence does not seems to be suitable for plantation. State Government is requested to submit revised CA area after carrying out inspection by the DFO to avoid any further delay in the proposal.	भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु, परिवर्तन मंत्रालय द्वारा बिन्दु संख्या-1 में लगाई आपत्ति के अनुपालन में प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि हस्तान्तरित होने वाली वन भूमि के बदले वन भूमि हस्तान्तरण हेतु अन्य क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल चयन/उपलब्ध कराने हेतु जिलाधिकारी, देहरादून के कार्यालय से माह अप्रैल २०२३ से कई बार पत्राचार किया गया। अन्ततः उपजिलाधिकारी, चकराता कार्यालय के पत्रांक-568/र०का०/२०२४, दिनांक २१.०६.२०२४ द्वारा ग्राम गुठाड खत बौन्दूर तहसील-चकराता के खसरा संख्या-७८४ क्षेत्रफल ३.५२९ है० में से सी०ए० लैंड हेतु वांछित क्षेत्रफल १.६१ X २ = ३.२२ है० चयनित कर प्रस्ताव खण्ड को उपलब्ध कराया गया, दिनांक २०.०७.२०२४ में सी०ए० लैंड हेतु अन्य चयनित क्षेत्र वन विभाग, राज्य विभाग, लो०नि०वि० के प्रतिनिधियों द्वारा स्थलीय निरीक्षण किया गया, परन्तु मौके पर चयनित स्थल सी०ए० लैंड हेतु उपयुक्त नहीं था। पुनः ग्राम-गुठाड में ही ग्रामवासियों की सहमति पर खसरा संख्या-२००७ क्षेत्रफल ६८.८६ है० में से ३.२२ है० भूमि सी०ए० लैंड हेतु चयनित की गई। सी०ए० लैंड हेतु चयनित स्थल के टोपे सीट मैप एवं जियो रिफ्रेन्सड मैप उपलब्ध कराने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-३४५२/२६सी० दिनांक २९.०८.२०२४ द्वारा मुख्य वन संरक्षक, आई०टी० सैल कार्यालय, देहरादून को लिखा गया है, जिसके क्रम में वांछित मानचित्र प्राप्त कर सी०ए० लैंड सम्बन्धित समस्त औपचारिकतायें पूर्ण कर फॉरेस्ट पोर्टल पर ऑनलाईन अपलोड कर दिये गये हैं।
2	In reply to point no. 2, detailed justification is still not found uploaded. The road is proposed on the edge of mountain. Possibilities of rolling down of muck seems unavoidable. Further the area seems connected from forest road or LVR. A detailed justification for the construction of the road is required to be submitted.	बिन्दु संख्या-२ के अनुपालन में प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि वन भूमि में मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में विस्तृत औचित्य संलग्न कर पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है। इस मार्ग का संरक्षण ग्राम भलेर के अन्तर्गत आने वाले समस्त मजरे (तोक/उप गांव) को अधिक से अधिक संयोजन व लाभान्वित हो सके को दृष्टिगत रखते हुए किया गया है। ढाल वाले स्थानों पर मार्ग निर्माण करते समय उत्सर्जित होने वाले मलवे के निस्तारण हेतु डम्पिंग स्थल चिन्हित किये गये हैं, जो मलवा निस्तारण हेतु, वांछित मानचित्र में दर्शाये गये हैं। उक्त सभी ग्राम किसी एल०वी०आर० के नहीं हैं। मार्ग का आरम्भिक बिन्दु मदसू को जोड़ने वाले मुख्य मार्ग के एच०पी० बैंड से आरम्भ होता है, मार्ग निर्माण से पर्यावरण के किसी भी प्रकार की क्षति नहीं होगी। अतः दूरस्थ स्थानों पर बसे ग्राम भलेर व उसके मजरो/तोकों को जनहित में मार्ग निर्माण कर यातायात की सुविधा प्रदान की जा सकेगी।

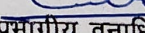
आपत्ति	आपत्ति के निराकरण हेतु की जा रही कार्यवाही
In reply to point no. 5, it is requested to upload the details of 37 trees falling in the 7 meter width which are actually required to be felled.	उक्त बिन्दु के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि इस वन प्रभाग द्वारा आरक्षित वन क्षेत्र में प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण ऑनलाईन अपलोड किया गया है। प्रस्ताव के प्रारूप-21 में तीन कक्षों (उ०विन्हार-1बी में 20 वृक्ष, उ०विन्हार-2 में 26 वृक्ष एवं उ०विन्हार-3 में 37 में कुल 83 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं तथा इसके अतिरिक्त उक्त क्षेत्रों में 0-10 व्यास वर्ग के 15 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। इस प्रकार कुल 98 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।
4 In reply to point no. 6, clarification about road side plantation is still not provided. which is required to be submiued.	उक्त प्रस्ताव में पथ वृक्षारोपण कार्य नहीं किया जायेगा। प्रस्ताव के सापेक्ष 3.22 है० क्षेत्र में क्षतिपूरक वनीकरण कार्य किया जाना प्रस्तावित है, जिसकी क्षतिपूरक वनीकरण का प्रस्ताव ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है।
5 The population of village 'Bhaler' is in formed as 713 whereas. as per Google Earlh image, only a few houses are visible. Either the population figure is not correct or the location of the village is marked wrongly. As per the present location, the requirement of the proposed road does not seem to be justified. State Govemment is requested to review the same and submit correct information or justification of the proposed road.	उक्त बिन्दु के सम्बन्ध में प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि ग्राम सभा भलेर के अन्तर्गत लाभान्वित होने वाले मजरे (उप गांव) कण्डोई नकोड़, फारसीला, भदोगी, उदियाखेत, भायला, टापर डूंगा की जनसंख्या का प्रस्ताव में उल्लेख किया गया है, बिन्हार क्षेत्र में वर्ष 1938 से बन्दोबस्त न होने से सभी मजरे राजस्व ग्राम घोषित नहीं हुये हैं, इन सभी मजरे अत्यन्त दुर्गम क्षेत्र में हैं। जहां पर यातायात की कोई सुविधा नहीं है। यातायात न होने से पलायन का खतरा बना हुआ है। अतः मार्गों के संयोजन हेतु जनहित में इस मार्ग का निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है।

अतः अनुरोध है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून द्वारा लगाई गई आपत्ति का निराकरण कर आख्या इस अनुरोध के साथ प्रेषित की जा रही है कि उक्त आख्या को प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी वन संरक्षण, इन्दिरानगर, देहरादून को प्रेषित करने का कष्ट करें।

संलग्नक : यथोपरि।


 भुवदीय,
 प्रभागीय वनाधिकारी,
 कालसी भू०सं० वनप्रभाग,
 कालसी।

प्रतिलिपि : प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी वन संरक्षण, इन्दिरानगर, देहरादून को उनके सन्दर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।
 प्रतिलिपि : अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून को उनके सन्दर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।


 प्रभागीय वनाधिकारी,
 कालसी भू०सं० वनप्रभाग,
 कालसी।



Phone :-0135-2729863

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून



Office of the Executive Engineer, Construction Division, P.W.D., Dehradun, Uttarakhand

Website-http://pwd.uk.gov.in

E-mail: eecdpwdddn@rediffmail.com

पत्रांक 2288/25 सॉ
सेवा में, 2266

दिनांक 06/06/2025

प्रभागीय वनाधिकारी,
कालसी भूमि संरक्षण वन प्रभाग,
कालसी।

जलसी भूमि संरक्षण वन प्रभाग, कालसी
रजिस्टर सं० 19384
फाइल सं० 12-1
दिनांक 30/06/2025

विषय - जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर के अन्तर्गत भलेस-कण्डोई-मदर्सू मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 1.61 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online प्रस्ताव सं० FP/UK/Road/126434/2021)

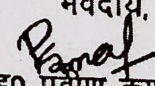
सन्दर्भ- भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून कार्यालय का पत्रांक 8बी०/UCP/06/126/2021/FC/1454 दिनांक 30.01.2023
महोदय,


उपरोक्त विषयक भारत सरकार की सन्दर्भित पत्र का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करे। पत्र द्वारा विषयक वन भूमि प्रकरण के सम्बन्ध में 5 बिन्दुओं पर सूचना आख्या मांगते हुये निराकरण करने हेतु लिखा गया है उपरोक्त के अनुपालन में बिन्दुवार सूचना/निराकरण निम्न प्रकार प्रेषित है:-

आपत्ति संख्या	आपत्ति	आपत्ति के निराकरण हेतु की जा रही कार्यवाही
1	In reply to point no. 1, it is observed that CA area has now been changed. As per DSS analysis of the CA area, complete area found in MDF. Further, it is observed that the area is steep and prone to landslide hence does not seems to be suitable for plantation. State Government is requested to submit revised CA area after carrying out inspection by the DFO to avoid any further delay in the proposal.	भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय द्वारा बिन्दु सं० 1 में लगाई आपत्ति के अनुपालन में अवगत करना है कि हस्तान्तरित होने वाली वन भूमि के बदले वन भूमि हस्तान्तरण हेतु अन्य क्षतिपूर्क वृक्षारोपण स्थल चयन/उपलब्ध कराने हेतु जिलाधिकारी देहरादून कार्यालय से माह अप्रैल 2023 से कई बार पत्राचार किया गया। अन्ततः उपजिलाधिकारी चक्राता कार्यालय के पत्रांक 568/र०का०/2024 दिनांक 21.08.2024 द्वारा ग्राम गुठाड खत बौन्दूर तहसील चक्राता के खसरा नं० 784 शे० 3.529 हे० में से सी०ए० लेड हेतु वांछित क्षेत्रफल 1.61X2 = 3.220 हे० चयनित कर प्रस्ताव खण्ड के उपलब्ध कराया गया, दिनांक 20.07.2024 में सी०ए० लेड हेतु अन्य चयनित क्षेत्र का वन विभाग, राज्य विभाग व लो०नि०वि० के प्रतिनिधियों द्वारा स्थलीय निरीक्षण किया गया, परन्तु मौके पर चयनित स्थल सी०ए० लेड हेतु उपयुक्त नहीं था। पुनः ग्राम गुठाड में ही ग्रामवासियों की सहमति पर खसरा नं० 2007 शे० 68.860 हे० में से 3.220 हे० भूमि सी०ए० लेड हेतु चयनित की गई है। सी०ए० लेड हेतु चयनित स्थल के टोपो सीट मैप एवं जियो रिफ्रेन्सड मैप उपलब्ध कराने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 3452/28सी० दिनांक 29.08.2024 द्वारा मुख्य वन संरक्षक, आई०टी० सेल कार्यालय देहरादून को लिखा गया है, जिसके क्रम में वांछित मानचित्र प्राप्त कर सी०ए० लेड सम्बन्धी समस्त औपचारिकताये पूर्ण कर फॉरेस्ट पोर्टल पर ऑन लाईन अपलोड कर दिये गये हैं।

2	In reply to point no. 2, detailed justification is still not found uploaded. The road is proposed on the edge of mountain. Possibilities of rolling down of muck seems unavoidable. Further the area seems connected from forest road or LVR. A detailed justification for the construction of the road is required to be submitted	बिन्दु सं 2 के अनुपालन में अवगत कराना है कि वन भूमि में मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में विस्तृत अधिवार संलग्न कर पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है। इस मार्ग का समरेखण ग्राम मलेर के अन्तर्गत आने वाले समस्त मजरे (छोटे/बड़े गांव) को अधिक से अधिक संयोजन व सामान्यतः ही राहों की दृष्टगत रखते हुये किया गया है। हाल वाले स्थानों पर मार्ग निर्माण करते समय सम्बंधित होने वाले के निराकरण हेतु उचित स्थल चिह्नित किये गये हैं जो मजरा निराकरण हेतु वांछित मांगधित में दर्शाये गये हैं। उक्त सभी ग्राम किसी एक/दो/तीनों के नहीं हैं। मार्ग का आरम्भ बिन्दु मदन की जोड़ने वाले मुख्य मार्ग के एक/दो बंद से आरम्भ होता है, मार्ग निर्माण से पर्यावरण के किसी भी प्रकार की क्षति नहीं होगी। अतः दूरस्थ स्थानों पर बसे ग्राम समा मलेर व उसके मजरे/तोड़ों को जनहित में मार्ग निर्माण कर यातायात की सुविधा प्रदान की जा सकती है।
3	In reply to point no. 5, It is requested to upload the details of 37 trees falling in the Tmeter width which are actually required to be felled.	उक्त बिन्दु के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि मार्ग निर्माण से आरक्षित वन भूमि में प्रभावित होने वाले 37 वृक्षों का विवरण पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है।
4	In reply to point no. 6, clarification about road side plantation is still not provided, which is required to be submitted	वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में प्रमुख वन संरक्षक उत्तराखण्ड द्वारा जारी किये गये मानकों के अनुसार पथ वृक्षारोपण योजना संलग्न की गई है। पुनः अपलोड कर हेतु पोर्टल पर अपलोड की जा रही है।
5	The population of village 'Bhaler' is informed as 713 whereas, as per Google Earth image, only a few houses are visible. Either the population figure is not correct or the location of the village is marked wrongly. As per the present location, the requirement of the proposed road does not seem to be justified. State Government is requested to review the same and submit correct information or justification of the proposed road.	उक्त बिन्दु के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि ग्राम समा मलेर के अन्तर्गत सामान्यतः होने वाले मजरे (छोटे गांव) काण्डोई नकोड, फारसीला, मदोगी, उदिया खेत भायला, टापर दुंगा की जनसंख्या का प्रस्ताव में उल्लेख किया गया है, बिन्हाड़ क्षेत्र में वर्ष 1938 से बन्दोबस्त न होने से सभी मजरे राजस्व ग्राम घोषित नहीं हुये हैं, इन सभी मजरे अत्यन्त दुर्गम क्षेत्र में हैं। जहां पर यातायात की कोई सुविधा नहीं है यातायात न होने से पलायन का खतरा बना हुआ है। अतः मार्गों के संयोजन हेतु जनहित में इस मार्ग का निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है।

अतः भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून की सन्दर्भित पत्र में दर्शाई गई आपत्तियों का निराकरण कर पोर्टल पर ऑन लाईन अपलोड करते हुये हार्ड कापी आपके कार्यालय को प्रेषित की जा रही है।
संलग्न- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(ई0 प्रवीण कर्णवाल)

 अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में सूचनार्थ प्रेषित।

- 1- मा० विधायक विकासनगर विधानसभा क्षेत्र, विधानसभा भवन उत्तराखण्ड देहरादून।
- 2- अपर प्रमुख वन संरक्षक, एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण, इन्दिरा नगर, फॉरेस्ट कालोनी, देहरादून।
- 3- जिलाधिकारी, देहरादून।
- 4- अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून।
- 5- श्री हिमांशु नौटियाल सहायक अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून।
- 6- खण्डीय अमीन, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून।