

प्रपत्र-2  
भाग-1  
(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

- (क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव- /परियोजना स्कीम का संक्षिप्त विवरण

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित पडेरगांव से पैरी मोटर मार्ग (19.80कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव संलग्न है।

(ख) 1:50,00 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।

(ग) परियोजना की लागत।

1392.52 लाख

(घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।

(ङ) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिये)

(च) रोजगार जिनके पैदा होने की सम्भावना है।

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि का उपलब्धता न होना संलग्न है।

मोटर मार्ग के निर्माण से कुशल/अकुशल श्रमिकों के रोजगार हेतु लगभग 3000 मानव दिवस
- कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण

|                 |   |                                   |
|-----------------|---|-----------------------------------|
| वन पंचायत भूमि  | : | 9.800                             |
| सिविल सोयम भूमि | : | 0560                              |
| आरक्षित भूमि    | : | 0.350                             |
| योग             | : | 10.710 है० (नाप भूमि - 2.829 है०) |
- परियोजना के कारण लोगों का हटाने का विवरण यदि कोई है

(क) परिवारों की संख्या

(ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के

(ग) पुर्नवास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)।

नहीं है।
- क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मंजूरी आवश्यक है? (हां/नहीं)।

नहीं है
- प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता (वचनबद्धता संलग्न की जाये)।
- निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/तस्तावेजों का संलग्न है।

व्यौरा।

दिनांक .....  
स्थान ..... क०प्रिया

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर  
नाम .....

कनिष्ठ अभियन्ता,  
पी०एम०जी०एस०वाई०  
खण्ड लो०नि०वि० कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता,  
पी०एम०जी०एस०वाई०  
खण्ड लो०नि०वि० कर्णप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता,  
पी०एम०जी०एस०वाई०  
खण्ड लो०नि०वि० कर्णप्रयाग