

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता
8वाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी।

8

पत्रसंख्या - 1951/747सी-8/2015

दिनांक 28/04/2015

सेवा में,

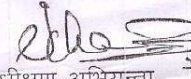
अधिकासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
थत्यूड।

विषय :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र धनौली के अन्तर्गत हनुमान मन्दिर से स्यालसी गौरण मोटर मार्ग का निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भ :- आपका पत्रसंख्या 417/1सी0 दिनांक 13.03.2015।

आपके उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र धनौली के अन्तर्गत हनुमान मन्दिर से स्यालसी गौरण मोटर मार्ग का निर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव, लम्बाई 3.40 कि0मी0 का समरेखण न0-1, जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, को आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है।

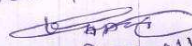
संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।


अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

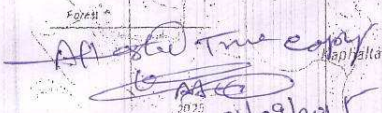
प्रतिलिपि प्राविधिक बर्म, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

Attested true copy

सहायक अभियन्ता 01/09/2015
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0
थत्यूड (टि0ग0)

9



TELE 31104

S.E. 8th Circle 28/10
P.W.D. New Tehri

अविनाशक ज्ञानपन्था
अस्थायि रूपेण लीनो नो विदो
(विनाशक) (विनाशक)

प्रतिवेदन

कार्य का नाम: राज्य योजना के अन्तर्गत हनुमान मन्दिर से सियालसी गोरण मोटर मार्ग का नव निर्माण । (प्रथम चरण)

स्वीकृत लम्बाई: 5.00 कि०मी०

स्वीकृत लागत: 39.25 लाख रु०

योजना: राज्य योजना

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र धनौली के अन्तर्गत हनुमान मन्दिर से सियालसी-गोरण मोटर मार्ग की स्वीकृति शासनादेश संख्या 809 /111(2)/14-51(प्र०आ०)/2013 दि० 07-02-2014 द्वारा 5.00 कि०मी० लम्बाई हेतु रु० 39.25 लाख की प्रशासकीय स्वीकृति प्रथम चरण हेतु प्राप्त हुई है। ग्रामवासियों एवं जनप्रतिनिधियों के अनुसार ग्राम गोरण 3.400 कि०मी० लम्बाई में जुड़ गया है। ग्रामवासियों एवं जनप्रतिनिधियों द्वारा मार्ग को 3/16 के बाद आगे फेडोरी गांव आता है, जो पूर्व में ही अन्य मार्ग द्वारा जुड़ चुका है। उक्त कार्य हेतु भूगर्भीय आख्या प्राप्त है व संलग्न है। तुलनात्मक विवरण निम्न है:-

संरेखण नं० 1:

इस समरेखण की मानचित्र में लाल रंग से दिखाया गया है यह समरेखण सुवाखोली अलमस भवान नगुण मोटर मार्ग में कि०मी० 17.00 के हे०मी० 8-10 से प्रारम्भ होता है। उपरोक्त समरेखण अधिकांश 1:24 तथा लेवल के ग्रेड में निर्धारित किया गया है। समरेखण में छः एच०पी० बैंड दिये गये हैं। यह समरेखण नाप भूमि व वनभूमि से होकर गुजरता है, जो दोनों गांव स्यालसी तथा गोरण को जोड़ता है। समरेखण की कुल लम्बाई 3.400 कि०मी० है। जो ग्रामवासीयों द्वारा स्वीकार्य है व अन्नापत्ती प्रमाणपत्र भी प्राप्त है व संलग्न है।

संरेखण नं० 2:

इस समरेखण की मानचित्र में काले रंग से दिखाया गया है यह समरेखण सुवाखोली अलमस भवान नगुण मोटर मार्ग में कि०मी० 18.00 के हे०मी० 0-2 से प्रारम्भ होता है। उपरोक्त समरेखण अधिकांश 1:18, 1:20, 1:24 के ग्रेड में निर्धारित किया गया है। समरेखण में सात एच०पी० बैंड दिये गये हैं। यह समरेखण नाप भूमि व वनभूमि से होकर गुजरता है। जो दोनों गांव स्यालसी तथा गोरण को जोड़ता है। समरेखण की कुल लम्बाई 4.000 कि०मी० है। यह मार्ग ग्रामीणों द्वारा स्वीकार्य नहीं है।

अतः समरेखण संख्या 01 में समरेखण संख्या 02 से एक एच०पी० बैंड कम है व लम्बाई भी कम है। इस समरेखण हेतु ग्रामीणों की सहमति भी है व इस समरेखण में वन भूमि भी समरेखण संख्या 02 से कम पड़ेगी अतः समरेखण सं० 1 की संस्तुति की जाती है।

सहायक अभियंता

अ०ख० लो०नि०वि० थत्पूड

अपर सहायक अभियंता
अरथाई खण्ड, लो०नि०वि०
थत्पूड (टि०ग०)

अधिशासी अभियंता

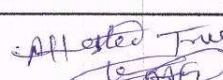
अ०ख० लो०नि०वि० थत्पूड

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work:
Sanctioned Length:

राज्य योजना के अन्तर्गत इन्दुराम मन्दिर से विद्यालक्ष्मी योगम मोटर मार्ग का नव निर्माण । (प्रथम चरण)
3.40 Kms.

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area			
1	Main Feature and description of the alignment	+ Alignment Starts from Km. 17 Of Suakholi Almas Bhawan Nagun Motor road.	+ Alignment Starts from Km. 18 H.M D-2 Of Suakholi Almas Bhawan Nagun Motor road.
2	Length of the alignment from starting point to terminal point.	as per Alignment	as per Alignment
3	Geometric		
A	Gradient in different stretches of the alignment	maximum 1:24 Rise/Fall	maximum 1:18 fall/ rise
B	Curves and Hair Pin Bends	6 VP	7e VP
4	Terrain and Soil Condition		
1	Geology of the road	Earth & Boulder to VHS	Earth & Boulder to VHS
B	Road Length Passing Through		
1	Cultivated land & Barren land	both	both
2	Mountainous terrain cross slope from 25° to 60°	3.400 km	1.00 km
3	Steep terrain cross slope greater than 60°	0km	3.0 km
4	Rocky stretches with indication in length in loose	0km	0.5 km
5	Area subject to avalanches and snow drifts	0 km	0.0 km
5	Nature of Soil		
1	Length of reaches with Earth & Boulders	2.40 km	2.00 km
2	Length of reaches with Medium Rock / Shale	1.00 km	0.00 km
3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	0.00 km	1.00 km
4	Length of reaches with VHR / VHS	0.0 km	1.00 km
6	Bridge Requirements		
A	Major Bridges		
1	Total Number	Nil	Nil
2	Range of Span	Nil	Nil
3	Total water way	Nil	Nil
B	Minor Bridges		
1	Total Number	Nil	Nil
2	Range of Span	Nil	Nil
3	Total water way	Nil	Nil
7	General elevation of the road indicating maximum and minimum		
1	Total number of ascents and descents	as per L- section	as per L- section
2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other		
Approximate area and value			
1	Cultivated	App. 2.85 Kms. (2.00 Hct.)	App. 1.825 Kms. (1.28 Hct.)
2	Irrigated	App. 0.00 Kms. (0.00 Hct.)	
3	Un-Irrigated		
4	Civil Soyam	App. 0.550 Kms. (0.385 Hct.)	App. 2.175 Kms. (1.52 Hct.)
5	Forest Land	App. 0.00 Kms. (0.00 Hct.)	App. .00 Kms. (0.00 Hct.)
9	Existing means of Inter communication (Mule Path,	Mule Track & Village Foot Path	Village Foot Path
B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Starts from Km. 17 Of Suakholi Almas Bhawan Nagun Motor road.	Starts from Km. 18 Of Suakholi Almas Bhawan Nagun Motor road.
10	A Availability of road construction materials	Available in vicinity, but best position can be known after Hill Side cutting	Available in vicinity, but best position can be known after Hill Side cutting
	B Location of quarries	Expected on the Alignment other sources at Rishikesh /Dehradun/Uttarkashi	Expected on the Alignment other sources at Rishikesh/Dehradun/Uttarkashi
	C Average leads		
11	Facilities & Resources		
A	Landing Ground	Nil	Nil
B	Dropping Zone	Nil	Nil
C	Food Stuffs	Available	Available
D	Labour locally available or need of import	50% labour available locally and rest need to be imported from Nepal	50% labour available locally and rest need to be imported from Nepal
E	Construction materials	Stone Mostly	Stone Mostly
F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available within 5 to 10 kms.	Available within 5 to 10 kms.

Allotted Free copy

 अपर सहायक अभियन्ता
 अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०
 थरुड (टि०ग०)

12

12	Access point indicating possibility of equipment	Chamba- Mussoorie-Dehradun- Uttarkashi	Chamba- Mussoorie-Dehradun- Uttarkashi
13	Climate Conditions		
A	Temperature Maximum & Minimum	6° C to 30° C	6° C to 30° C
B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	record not available	record not available
C	Wind direction & velocity	record not available	record not available
D	Fog conditions	Negligible in winters	Negligible in winters
E	Exposure to sun	Well exposed to sun	Well exposed to sun
F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	Good natural drainage, hence maximum susceptibility to drainage	Good natural drainage, hence maximum susceptibility to drainage
14	Length of landslide	nil	nil
15	Length of unstable area	nil	nil
16	Length of Heavy Clearing	nil	nil
17	Length of marshy and flooded areas	nil	nil
18	Length of position with loose repose	nil	nil
19	Vegetation extent / type	Buras & banj Small Bushes	Devdar, Buras & banj Small Bushes
20	Period required for constructions	2 year	2 year
21	Political Aspect		
	Benefited Villages	Code No.	Total Population
	Siyalsi	380700	579
	Goran	381000	435
	Total		1014
22	Village Falling on Terrain		
A	Village on or within		
1	1 Km. of the Alignment	Siyalsi	Siyalsi
2	2 Km. to 10.0 Kms. Of the Alignment	Gouran	Gouran
B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Chmba, new Tehri, VikasNager, Dehradun, thatyur	Chmba, new Tehri, VikasNager, Dehradun, thatyur
23	Strategic conditions	Nil	Nil
24	Economic & Industrial Consideration	Economic Up Lift of adjoining population	Economic Up Lift of adjoining population
25	Population served by alignment		
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Nil	Nil
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Will increase	Will Increase
28	Extent of forest wealth	good	good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	Nil	Nil
30	Approximate cost of construction of each alignment		
31	Merits & Demerits		
A	Merits	+ No Major or Minner Bridges + Alignment is passing through stable area + Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the area	
B	Demerits		Alignment not accepted by Villagers 08 no H.P. band
32	Any other useful information viz. Other important projects being	-	-
33	Regarding Old / New Construction	New Construction	New Construction
34	Quarry Position / Location	Expected on Alignment	Expected on Alignment
35	Recommendation of Executive Engineer	Alignment 1 (Shown black on Contour Map) is Recommended for Sanction	

Alignment No. (1) approved
as shown in Red Colour on Contour
Map as recommended by E.E.

Add. Assistant Engineer	Assistant Engineer	Executive Engineer
Ty. Div. p.w.d. thatyur	Ty. Div. p.w.d. thatyur	Ty. Div. p.w.d. thatyur

S.E. 6th Circle
P.W.D. New Tehri

अपर सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0
थत्पूड (टिग0)

सारांश

राज्य योजना के अन्तर्गत हनुमान मन्दिर से सियालसी गोरण मोटर मार्ग का नव निर्माण ।
(प्रथम चरण)

संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या - 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

योजना: राज्य योजना

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें।

अपर सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, थत्तूड

सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, थत्तूड

अधिशाली अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, थत्तूड

Attested True copy

अपर सहायक अभियन्ता
अस्थायी खण्ड, लो0नि0वि0
थत्तूड (टि0ग0)

01/05/2015