

(प्रपत्र-13)

कार्य का नाम :- जनपद देहरादून में राज्य योजना वर्ष 2011-2012 के अन्तर्गत विधानसभा विकासनगर के ग्राम हरीपूर से मुख्य मार्ग जू0हा0ई0 स्कूल की ओर सडक का निर्माण।

(लम्बाई- 0.435 किमी0)

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने के कारण का प्रमाण-पत्र

समरंखण नं0	प्रभावित वन भूमि (है0 में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि0मी0 में)	अन्य कारण (एच0पी0 बैण्ड आदि)
समरंखण-1	0.1134 है0	शून्य	0.435	-
समरंखण-2	सम्भावना नहीं			


कनिष्ठ अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0
सहिया


सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0
सहिया


अधिरासी अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0
सहिया
अधिरासी अभियन्ता
अस्थायी खण्ड लो0नि0वि0
सहिया, देहरादून


वन क्षेत्र अधिकारी
रीलर रोड डाकपत्थर


उप-प्रभागीय वनाधिकारी
कालसी


प्रभागीय वनाधिकारी
चक्राता वन प्रभाग
चक्राता

(प्रपत्र-13(a))

कार्य का नाम :- जनपद देहरादून में राज्य योजना वर्ष 2011-2012 के अन्तर्गत विधानसभा विकासनगर के ग्राम हरीपूर से मुख्य मार्ग जू0हा0ई0 स्कूल की ओर सड़क का निर्माण।
(लम्बाई- 0.435 किमी0)

वैकल्पिक समरेखणों के निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण - 1 एवं समरेखण-2 निम्नलिखित तुलनात्मक विवरण के उपरान्त समरेखण-1 को तकनीकी, पर्यावरणीय, भूगर्भिय एवं मितव्ययी दृष्टि से उपयुक्त पाया गया। जिस कारण समरेखण-2 को निरस्त कर दिया गया एवं समरेखण-1 को स्वीकार किया गया। जिनका तुलनात्मक विवरण निम्न प्रकार है:-

क्र० सं०	विवरण	समरेखण-1	समरेखण-2
1	तकनीकी दृष्टिकोण से	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 0.435 कि०मी० आती है,	सम्भावना नहीं
2	भूगर्भिय आख्या के अनुसार	इस समरेखण को भू-वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर उपयुक्त पाया गया। भू-वैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर नदी किनारे गुजरता है। जिससे नदी की साइड सड़क मार्ग में सुरक्षात्मक कार्य कराये जाने आवश्यक हैं।	
3	वन एवं पर्यावरणीय दृष्टिकोण से	इस समरेखण में न्यूनतम कुल 0.1566 है० भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 0.1134 है० प्रभावित हो रही है एवं विभिन्न प्राजाति शून्य वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।	
4	सामाजिक दृष्टिकोण	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 0.435 कि०मी० है। जिससे स्थानीय निवासियों के समय की बचत होगी। इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है। (सहमति पत्र संलग्न)	
5	मितव्ययी दृष्टिकोण	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 0.435 कि०मी० आती है, एवं लागत 40.00 लाख आती है। जो कि मितव्ययी है।	


कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० सहिया


सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० सहिया
अरुणोदय (देहरादून)


अधिशारी अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि० सहिया
अधिशारी अभियन्ता
अरुणोदय खण्ड लो०नि०वि०
सहिया, देहरादून


वन क्षेत्राधिकारी
शिव राशि डाकपथर


उप-प्रभागीय वनाधिकारी
चक्राता वन प्रभाग
बालसी

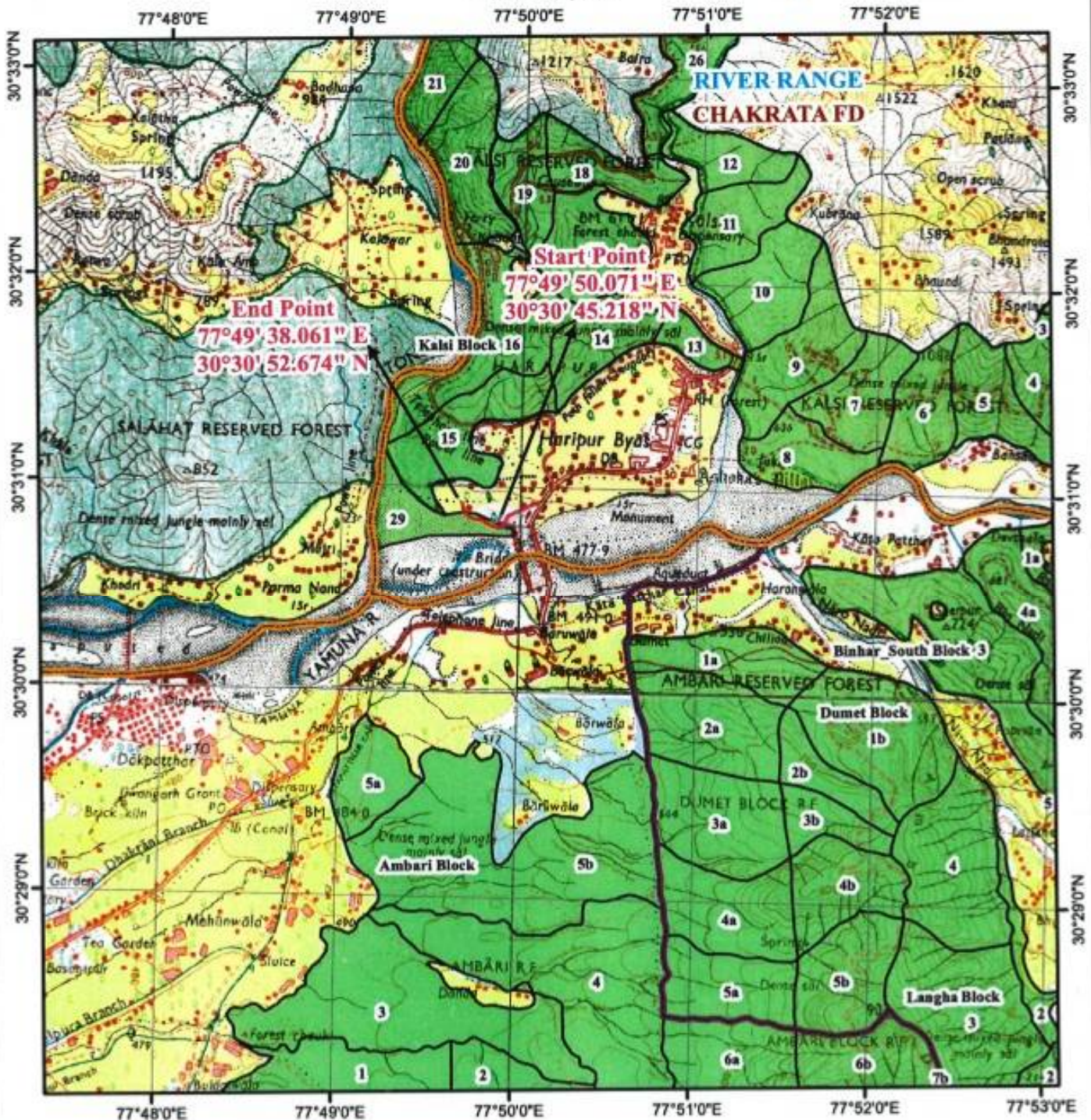

प्रभागीय वनाधिकारी
चक्राता वन प्रभाग
चक्राता

टोपोशीट मैप- तहसील कालसी के अन्तर्गत जनपद देहरादून में राज्य योजना वर्ष 2011-112 के अन्तर्गत विधान सभा विकासनगर में ग्राम हरिपुर मुख्य मार्ग से जू0हा0ई0 की ओर मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2Km

Scale- 1:50,000

SOI Toposheet No. 53F/14



Legend

- Proposed Road
- Existing Road
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary
- Forest Division Boundary

[Signature]
A.A.G

[Signature]
अस्थायी कार्य में
परिष्कार (देहरादून)

[Signature]
अभियन्ता
अस्थायी खण्ड नोटिफिकेशन
परिष्कार (देहरादून)
[Signature]
प्रमाणित वनाधिकारी
चक्राता वन प्रभाग
देहरादून