दि० 11-7-19 द्वारा अनुमोदित

ALIGNMENT

Govt. of Uttarakhand

SCHEME: District Sector

Name of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से सारकैणा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Length of Road: 5.000 Km

Division: Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी

OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL

Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- seteh.pwduk@gov.in, sepwdtehri@rediffmail.com

पत्र संख्या – 4607 / 104याता0–8 / 2019 दिनांक 11 /07 / 2019

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :– *जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग का सारकैणा तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।*

संदर्भ :– *आपका पत्र संख्या 1087 / 45सी0 दिनांक 04.07.2019*

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग का सारकैणा तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 5.00 कि0मी0 का समरेखण नं0–1, जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें चार एच0पी0 बैण्ड है, को आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

Copy to Information

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वॉ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

P. C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो॰ नि॰ वि॰
श्रीनगर-मु॰ कीर्तिनगर टि॰ ग॰

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी

OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL

Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- seteh.pwduk@gov.in, sepwdtehri@rediffmail.com

पत्र संख्या – 4607 / 104याता0–8 / 2019 दिनांक 11 / 07 / 2019

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :– *जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग का सारकैणा तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।*

संदर्भ :– *आपका पत्र संख्या 1087 / 45सी0 दिनांक 04.07.2019*

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग का सारकैणा तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 5.00 कि0मी0 का समरेखण नं0–1, जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें चार एच0पी0 बैण्ड है, को आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

11/7/2019

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

Copy to ... for Information

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वॉ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

P. C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो॰ नि॰ वि॰
श्रीनगर-मु॰ कीर्तिनगर टि॰ ग॰

प्रतिवेदन

कार्य का नाम: जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से सारकैणा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से सारकैणा तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु शा0सं0 8112/III(2)/18–10(एम0एल0ए0)/2017 टी0सी0 दिनांक 31.12.2018 द्वारा 5.00 कि0मी0 हेतु लागत रू0 48.80 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति हुयी है। इस स्वीकृति के सापेक्ष यह संरेखण प्रस्ताव गठित किया गया है।

उक्त मोटर मार्ग के नवनिर्माण से ग्राम बगर सारकैणा कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से जुड़ जायेगें। इस संरेखण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधि सहयोग से विभिन्न सम्भावनाओं एवं भूमि उपलब्धता का दृष्टिगत रखते हुये दो संरेखण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत् है:–

संरेखण नं0 1:

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व में निर्मित कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग के कि0मी0 17 हे0मी0 2–4 से प्रारम्भ होता है। यह संरेखण प्रा बिन्दु से 20 खूटियों तक उतरते ढ़ाल (1:17 फाल) से तथा उसके पश्चात चढ़ते ढ़ाल (1:20 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरेखण पर (4 हेयरपिन) बैण्ड पड़ते हैं तथा उक्त संरेखण मी0 स्पान की दो पुलिया बनाने की आवश्यकता पड़ रही है। इस संरेखण की सम्पूर्ण लं0 में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्र इस संरेखण पर सहमत है।

संरेखण नं0 2:

नक्शे पर हरे रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व में निर्मित खोला धारपंयाकोटी मोटर मार्ग के कि0मी0 1 हे0मी0 2–4 से प्रारम्भ होता है। इस संरेखण का प्रारम्भिक उतरते ढ़ाल (1:17 फाल) से तथा उसके पश्चात चढ़ते ढ़ाल (1:20 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरेखण पर (3 हेयरपिन) बैण्ड पड़ते हैं तथा उक्त संरेखण पर 24 मी0 स्पान की दो बनाने की आवश्यकता पड़ रही है। सम्पूर्ण लं0 में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। इस संरेखण पर स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति है।

स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरेखण नं0 1 जिसको कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें 4 एच.पी.बैण्ड पड़ते हैं तथा जिसमें ग्रामीणो की सह उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संस्तुति की जाती है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची

कम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या		
			कुल	अनुसूचित जाति की सं0	जनजाति की सं0
1	सारकैणा	043345	527	120	0

P.C. Attested

सहायक अभियंता
अ0खं0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो.नि.वि.
श्रीनगर-मु. कीर्तिनगर टि. ग.

(एन0पी0 सिंह)
अधीक्षण अभियन्ता
8वाँ वृत्त, लो0नि0वि0
नई टिहरी

अधिशासी अभियंता
अ0खं0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

(8)

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से सारकैणा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 5.000 Km **Proposed length:** 5.000 Km

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area				
1		Main Feature and description of the alignment	Alignment started from Km. 17 H.M. (2-4) of Kirtinagar Dang Dhari Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 18 H.M. (2-4) of Dang [illegible] Road. This alignment passes through Reserve Forest & Naap Land.
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	5.000 Km	5.000 Km
3		**Geometric**		
	A	Gradient in different stretches of the alignment	0.000 - 5.000 1:17F to 1:40 R	0.000 - 5.000 1:17F to 1:4[illegible]
	B	Curves and Hair Pin Bends	4 Nos HP Bend & Easy Curves	3 Nos HP Bend & Easy Curves
4	A	**Terrain and Soil Condition**		
	1	Geology of the road	Rocky Earth mixed with Boulder	Rocky Earth mixed with Boulder
	B	**Road Length Passing Through**		
	1	Cultivated land	2925 mt	2500 mt
	2	Mountainous terrain cross slope from 25 degree to 60 degree	70^0	70^0
	3	Steep terrain cross slope greater than 60 degree	30^0	30^0
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	NIL	NIL
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	NIL	NIL
5		**Nature of Soil**		
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	3000 mt	2500 mt
	2	Length of reaches with Ordinary Rock / Shale	1000 mt	800 mt
	3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	1000 mt	1700 mt

R.C. Atthokt

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो॰नि॰वि॰
श्रीनगर-मु॰ कीर्तिनगर टि॰ ग॰

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से सारकैणा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 5.000 Km **Proposed length:** 5.000 Km

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
6		**Bridge Requirements**		
	A	**Major Bridges**		Nil
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	
	B	**Minor Bridges**		2
	1	Total Number	2	21mt to 24mt
	2	Range of Span	21mt to 24mt	15mt
	3	Total water way	15mt	
7		General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	minimum and maximum heights are 994.34 & 1186.91 meter above MSL	minimum and maximum heights are 970 & 1[illegible] meter above MSL
	1	Total number of ascents and descents	1 no. descents, 1 no. ascent	1 no. descents, 1 no. ascent
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8		**Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other**		
		Approximate area and value		
	1	**Cultivated**		
	i.)	Irrigated		
	ii.)	Un-Irrigated		
	2	**Civil Soyam**		
	3	**Forest Land**		Mule Path & Foot Track
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from Km. 17 H.M. (2-4) of Kirtinagar Dang Dhari Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 18 H.M. (2-4) of D. Motor Road. This alignment passes through Forest, Civil Land & Naap Land.
				Material is available locally
10	A	Availability of road construction materials	Material is available locally	stone available at Alaknanda river Srinagar.
	B	Location of quarries	stone available at Alaknanda river Srinagar.	

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टिहरी

Details

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से सारकैणा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 5.000 Km **Proposed length:** 5.000 Km

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
	C	Average leads	25 km.	25 km.
11		**Facilities & Resources**		
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs		
	D	Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import	40% labour available locally & 60% need import
	E	Construction materials	same as above item no. 10	same as above item no. 10
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	same as above item no. 10	same as above item no. 10
12		Access point indicating possibility of equipment	Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
13				
	A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 5^0 C to 10^0 C	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 5^0 C to 10^0 C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available	Not Available
	C	Wind direction & velocity	–	–
	D	Fog conditions	Negligible	Negligible
	E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
	F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14		Length of landslide	Nil	Nil
15		Length of unstable area	Nil	Nil
16		Length of Heavy Clearing	Nil	Nil

P.C. Attuka

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

(85)

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से सारकैणा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 5.000 Km **Proposed length:** 5.000 Km

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
17		Length of marshy and flooded areas	Nil	Nil
18		Length of position with loose repose	Nil	Nil
19		Vegetation extent / type	Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20		Period required for constructions	2 year	2 year
21		Political Aspect	The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.	The area will be connected with Distrist HQ & ma centers.
22		**Village Falling on Terrain**		
	A	Village on or within		
	1	1 Km. of the Alignment	Nil	Nil
	2	1 Km. to whole length of the Alignment	Sarkyana	Sarkyana
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
23		Strategic conditions	Area will be developed	Area will be developed
24		Economic & Industrial Consideration	-	-
25		Population served by alignment	Approximate 550	Approximate 550
26		Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Tourism can be developed	Tourism can be developed
27		Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horiculture can be developed	Agricultural and Horiculture can be developed
28		Extent of forest wealth	Good	Good
29		Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	No	No
30		Approximate cost of construction of each alignment		

P.C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो.नि.वि.
कीर्तिनगर-मु. कीर्तिनगर टि.ग.

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत कीर्तिनगर डांग धारी मोटर मार्ग से सारकैणा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

Sanctioned Length: 5.000 Km **Proposed length:** 5.000 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
31	**Merits & Demerits**		
	Merits & Demerits	Road is passing through stable area & alignment accepted by public. Reserved forest land, Civil Land and Naap land involved, 4 Nos. Hairpin Bends.	Road is passing through stable area & alignme accepted by public. Reserved forest land, Civil Land a Naap land involved, 3 Nos. Hairpin Bends.
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	**Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction**	
	Order of the Superintending Engineer		

Alignment No. 1
as shown in Red Colour on
Map as recommended by E.E.

Junior Engineer

Assistant Engineer

Executive Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar

Superintending Engineer
PWD 8th Circle Tehri

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

P.C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

प्रमाण – पत्र

...णित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया ...या है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1.	कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	02/02/19
2.	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	25/3/19
3.	अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	16/4/19

D. C...

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो.नि.वि.
श्रीनगर-मु. कीर्तिनगर टि. ग.

कनिष्ठ अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

सारांश

संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या – 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता	**सहायक अभियन्ता**	**अधिशासी अभियन्ता**
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर	अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर	अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर	मुख्यालय – कीर्तिनगर	मुख्यालय – कीर्तिनगर

P. C. Attested

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०