

पत्रांक 2027/ 4C

दिनांक 04/09/2017

सेवा में,


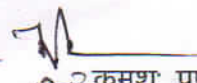
प्रभागीय वनाधिकारी  
रामनगर वन प्रभाग, रामनगर।

**विषय :-** जनपद नैनीताल मे कालाढूंगी बाजपुर मोटर मार्ग से बोरपुल हनुमान मन्दिर के पास से छोटी हल्द्वानी में श्री गणेश दत्त जोशी के खेत तक सम्पर्क मार्ग निर्माण हेतु 08888 हेक्टेयर आरक्षित वन भूमि का लो0नि0वि0 को प्रत्यावर्तन। (FP/UK/ROAD/8636/2014)

**सन्दर्भ :-** E.D.S. दिनांक 17.08.2017  
महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित दिनांक 17.08.2017 के E.D.S. के अनुपालन में सूचना बिन्दुवार प्रश्न उत्तर के प्रारूप में निम्नवत् प्रेषित है:-

| क्र0सं<br>0 | प्रश्न  | उत्तर   |
|-------------|---|---|
| 1           | In repaly to point no 1 of ESD dt 22-03-2016 short narrative is still not providing adequate information  | परियोजना का सॉट नरेटिव दिनांक 22-03-2016 के ई0डी0एस0 के अनुपालन में ऑन लाइन पैरा-1 III में पूर्व में ही अंकित कर दिया गया है।   |
| 2           | In reply to point no 4 the cormponent wish breakup is still not correctly filled up at para-B 2.3 of part -1 online instead of giving road section wish breakup component wise breakup for components like road,dumping site etc.may be provided.         | इस प्रस्तावित मार्ग में एक ही वन ब्लॉक (बौर वन ब्लॉक) पड़ता है जिस कारण एक ही वन ब्लॉक अंकित किया गया है।   |
| 3           | In reply to point no.5 the certificate of barest minimum forest land used for the project is found uploaded at para-D in place of proper justification for the construction of proposed road in forest land when private land is visible in the KML file. | विषयगत मार्ग निर्माण के समरेखण में काश्तकारों के पास छोटी-छोटी भूमिधरी होने एवं इसी भूमिधरी से जीविकोपार्जन होने के कारण काश्तकारों के द्वारा निजी भूमि नहीं दी जा रही है। जिस कारण निजी भूमि का भू-अधिग्रहण किया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। उक्त मार्ग के निर्माण से भविष्य में वन भूमि में अतिक्रमण पर प्रभावी अंकुश लगाया जा सकेगा। |

   
सि.कमशः पृष्ठ 2 पर

| क्र०सं<br>0 | प्रश्न   | उत्तर  |
|-------------|--|--|
| 4           | In reply to point no.6 the details furnished at para-E regarding employment likely to be generated appwars incorrect, specially peranment employment of to 80 persons date on temporary employment likely to be generated during construction of the road also appears to be incomplete. | बिन्दु सं० 6 के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि योजना के वन विभाग से स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त उपरोक्त स्वीकृत योजना की लागत का 40 प्रतिशत श्रमिक लागत आयेगी जिसके अन्तर्गत लगभग 3460 श्रमिक दिवस अस्थाई रोजगार उपलब्ध होगा । तदनुसार ऑन लाइन अंकित कर दिया गया है । |
| 5           | In repaly to point no.11,the data regarding working plan prescription given at parw-5 of part II is incomplete .   | वन विभाग से सम्बन्धित ।  |
| 6           | The reply to point no. 9 appears unjustified. The detailed muck management plan may be.  | प्रस्तावित मार्ग का निर्माण मैदानी क्षेत्र में किया जाना है। मार्ग निर्माण के दौरान मलुवा उत्पादित नहीं होना है, बल्कि मार्ग समतलिकरण हेतु अतिरिक्त मलुवा/मिट्टी आदि की आवश्यकता पड़ेगी अतः मार्ग निर्माण के दौरान उत्पादित मलुवे के निस्तारण हेतु                       |

12/04/17  
(रणजीत सिंह)  
अधिशाली अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
हल्द्वानी (नैनीताल)।

पत्रांक /

दिनांक / / 2017

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ प्रेषित ।

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी, वन संरक्षण इन्द्रानगर, फारेस्ट कॉलोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

(रणजीत सिंह)  
अधिशाली अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
हल्द्वानी (नैनीताल)।



| क्र०सं<br>0 | प्रश्न   | उत्तर  |
|-------------|--|--|
| 4           | In reply to point no.6 the details furnished at para-E regarding employment likely to be generated appwars incorrect, specially peranment employment of to 80 persons date on temporary employment likely to be generated during construction of the road also appears to be incomplete. | बिन्दु सं० 6 के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि योजना के वन विभाग से स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त उपरोक्त स्वीकृत योजना की लागत का 40 प्रतिशत श्रमिक लागत आयेगी जिसके अन्तर्गत लगभग 3460 श्रमिक दिवस अस्थाई रोजगार उपलब्ध होगा । तदनुसार ऑन लाइन अंकित कर दिया गया है । |
| 5           | In repaly to point no.11,the data regarding working plan prescription given at parw-5 of part II is incomplete .   | वन विभाग से सम्बन्धित ।  |
| 6           | The reply to point no. 9 appears unjustified. The detailed muck management plan may be.  | प्रस्तावित मार्ग का निर्माण मैदानी क्षेत्र में किया जाना है। मार्ग निर्माण के दौरान मलुवा उत्पादित नहीं होना है, बल्कि मार्ग समतलिकरण हेतु अतिरिक्त मलुवा/मिट्टी आदि की आवश्यकता पड़ेगी अतः मार्ग निर्माण के दौरान उत्पादित मलुवे के निस्तारण हेतु                       |

(रणजीत सिंह)  
अधिशाली अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
हल्द्वानी (नैनीताल)।

पत्रांक : 2027/ 4C

दिनांक 04/09/2017

प्रतिनिधि निम्नलिखित को सूचनार्थ प्रेषित ।

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी, वन संरक्षण इन्द्रानगर, फारेस्ट कॉलोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

01/09/17  
(रणजीत सिंह)  
अधिशाली अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
हल्द्वानी (नैनीताल)।