

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, बागेश्वर

पत्रांक - 2378 / 2ई0व0भू0,  
सेवा में,

दिनांक 4 / 09 / 2018

प्रभागीय वनाधिकारी,  
बागेश्वर वन प्रभाग,  
बागेश्वर।

विषय :- नरगोली-सिमायल-भण्डारीगॉव सलिया जगिराया मोटर मार्ग का निर्माण।  
प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/16904/2015)

सन्दर्भ :- Online Objection Dated 20.07.2018  
महोदय,

उपरोक्त आपत्तियों के क्रम में अवगत कराना है कि वन संरक्षक, उत्तरी कुमायूँ वृत्त, अल्मोड़ा का पत्रांक 219/12-1 दिनांक 17.07.2018 द्वारा आपत्ति लगाई थी कि मक डिस्पोजल स्कीम निर्धारित नार्मस के अनुसार नहीं बनाई गयी है, हॉर्ड कापी में लगाया गया मानचित्र स्पष्ट नहीं है एवं संरेखन का Starting Point एवं End Point भी स्पष्ट किया जाय तथा हार्ड कापी में चैक लिस्ट संलग्न नहीं है, के क्रम में अवगत कराना है कि मक डिस्पोजल स्कीम निर्धारित मानक के अनुरूप तैयार कर लिया गया है (प्रति संलग्न), और हॉर्ड कापी में संलग्न मानचित्र पूर्व में Google पोर्टल पर तैयार किया गया था, जो वर्तमान में SOI के पोर्टल में तैयार कर लिया गया है जिसमें संरेखन का Starting Point एवं End Point भी स्पष्ट दिखाया गया है (प्रति संलग्न) इसके अतिरिक्त आपको अवगत कराना है कि वर्तमान में प्रस्ताव ऑन लाईन किये जाते हैं जिसमें चैक लिस्ट का प्राविधान न देकर फैक्ट सीट का प्राविधान है जो पूर्व में ही प्रस्ताव में संलग्न है।

अतः अपने स्तर से भी अग्रिम आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न- उपरोक्तानुसार।

अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0  
बागेश्वर।

प्रतिलिपि-

- 1- वन संरक्षक, उत्तरी कुमायूँ वृत्त, अल्मोड़ा को उनके पत्रांक 219/12-1 दिनांक 17.07.2018 के क्रम में सूचनार्थ एवं अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0  
बागेश्वर।



परियोजना का नाम:- जिला योजना में जनपद बागेश्वर में नरगोली-सिमायल-भंडारीसिरा - सलिया-जग्यूड़ाबास मोटर मार्ग का निर्माण।

### परियोजना का औचित्य

जिला योजना 2011-12 के अन्तर्गत जिला अधिकारी, बागेश्वर के पत्रांक 1499/ जिला योजना/ 2011-12 दिनांक 22.10.2011 द्वारा जनपद बागेश्वर में विधान सभा कपकोट के अन्तर्गत नरगोली-सिमायल-भंडारीसिरा -सलिया-जग्यूड़ाबास (सेराघाट मिलान) मोटर मार्ग (प्रथम चरण) हेतु रू० 0.50 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान की गयी है। भारत सरकार से वन भूमि स्वीकृति उपरान्त राज्य सरकार द्वारा मोटर मार्ग निर्माण हेतु धनराशि स्वीकृत की जायेगी।

जनपद बागेश्वर में विधान सभा कपकोट के अन्तर्गत सीमान्त गांव नरगोली आवादी (217) सिमायल (127) भंडारीसिरा (442) सलिया (27) एवं कफाली त्रिगुड़ा (52) अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़े हैं। राज्य सरकार द्वारा खातीगांव-नरगोली-चन्तोला मोटर मार्ग स्वीकृत किया गया है। सर्वेक्षण उपरान्त 3.52 है० वन भूमि गैरवानिकी कार्य के लिए लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन हेतु भारत सरकार के पत्रांक 8बी/ यू.सी.पी./ 06/144/2.013 / एफ.सी/ 152 दिनांक 25.09.2013 द्वारा सैद्धान्तिक स्वीकृति जारी की जा चुकी है एवं लो.नि.वि. द्वारा सभी शर्तों का अनुपालन कर अनुपालन सूचना नोडल अधिकारी, देहरादून के माध्यम से भारत सरकार को भेजी जा चुकी है जिस पर शीघ्र ही विधिवत स्वीकृति प्राप्त होने की सम्भावना है। अब स्वीकृत मोटर मार्ग को नरगोली नामक स्थान से प्रस्तावित किया गया है जो उपरोक्त ग्रामों से होते हुए सेराघाट नामक स्थान पर अल्मोड़ा-सेराघाट राष्ट्रीय राज्य मार्ग में मिल जायेगा। इस मार्ग की कुल लम्बाई 7.00 कि०मी० आती है। क्षेत्र में यातायात एवं परिवहन की सुविधा न होने से पलायन काफी अधिक बढ़ गया है एवं गांव खाली होते जा रहे हैं जिस कारण कृषि भूमि बंजर होती जा रही हैं। उपरोक्त सीमान्त ग्राम वन क्षेत्र के निकट बसे हैं और दैनिक आवश्यकता की वस्तुओं के लिए वनों पर आधारित रहते हैं। इस मोटर मार्ग का निर्माण हो जाने से उपरोक्त ग्रामों की कुल 865 स्थानीय जनता को यातायात एवं परिवहन सुविधा के साथ ही गैस प्राप्त करने में सुविधा होगी जिससे जंगलों को बचाने में भी मदद मिलेगी। मार्ग के संरक्षण में 2.4342 है० वन भूमि एवं विभिन्न व्यास के कुल 167 विभिन्न प्रजाति के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। यह क्षेत्र चीड़ बाहुल्य क्षेत्र है जिसमें प्रतिवर्ष हजारों की संख्या में चीड़ के वृक्ष प्राकृतिक रूप से उगते हैं। मोटर मार्ग निर्माण उपरान्त 5 वर्ष के अन्दर स्वतः ही उगने की वजह से काटे जाने वाले वृक्षों की क्षतिपूर्ति हो जायेगी। उल्लेखनीय है कि जनपद बागेश्वर में लगभग 71 प्रतिशत भू-भाग वनाच्छादित है। जनहित में बुनियादी ढांचे के विकास, पर्यटन को बढ़ावा देने, वनों की सुरक्षा, पहाड़ी क्षेत्र से पलायन को रोकने एवं स्थानीय स्तर पर रोजगार सृजन हेतु वन भूमि के उपयोग के अलावा और कोई विकल्प नहीं हैं। अतः उपरोक्त कारणों से इस मोटर मार्ग का निर्माण वन भूमि में प्रस्तावित किया गया है जो अपरिहार्य एवं औचित्यपूर्ण है।

सहायक अभियंता  
प्रान्तीय खंड, लो०नि०वि०  
बागेश्वर

जिला अधिकारी  
बागेश्वर  
बागेश्वर

अधिसासी अभियंता  
प्रान्तीय खंड, लो०नि०वि०  
बागेश्वर



परियोजना का नाम:- जिला योजना में जनपद बागेश्वर में नरगोली-सिमायल-  
भण्डारीसेरा-सलिया-जग्यूड़ाबास मोटर मार्ग का निर्माण।

भारत सरकार के पत्रांक 11/ मिस0/ 618/ 2010/ उ0प्र0, राज0, उत्तराखंड/ 11/ 58 दिनांक 16.  
04.2014 साथ संलग्न प्रारूप के अनुसार मलवा निस्तारण योजना।


### MUCK DISPOSAL PLAN


1. Calculation of muck to be generated. Swell factor has to be applied	17150.00 cum. As per item no. 1 of enclosed muck disposal plan.
2. Quantity of muck to be utilized in the project activities.	Approximate 85% i.e. <b>14578.00</b> cum. As per item no. 2 of enclosed muck disposal plan.
3. Balance quantity of muck which requires disposal/ Management plan.	2572 cum, As per item no. 3 of enclosed muck disposal plan.
4. Carriage of muck from the muck generation site to the dumping site.	Provision for carriage of muck to muck disposal site is being made Rs, 1,41,460.00 As per item no. 4 of enclosed muck disposal plan.
5. Ownership of land and the consent of land owners, in case muck disposal is proposed on non forest land. Photo graph & carrying capacity of proposed dumping site (Muck disposal site)	State Govt. & Van Panchayat . (Private land not available) Muck dumping site proposed in khud side of the road in each km. for which extra area is being included in the land schedule. Muck disposal site shown in Google map. Carrying capacity of proposed dumping site is 2700 cum as per item no. 5(a) of enclosed muck disposal plan.
6. Development of dumping site- construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site. The objective is to completely stop rollig down of the muck.	Provision for development and construction of retaining walls etc. in dumping site Rs. 5,94,000.00 is being made as per item no. 5(b) of enclosed muck disposal Hence total provisions for muck disposal will be made Rs. . 7,35,460.00 As per item no. 6 of enclosed muck disposal plan.,
7 Rehabilitation of dumping site like leveling, planting of grass, shrubs and tree species	Dumping site selected in khud side of the proposed motor road. After construction of motor road plantation will be made by the Forest Department through the provisions of both site plantation fund to be deposited by this Department.
8 <b>Environmental Treatment ( Recclamation Plan)</b>	<b>20% of item No. 5(b) i.e 594000.00x20% = Rs. 1,18,000.00</b>


### Undertaking

I undertaking that -

1. Muck management plan will be implemented by the user agency.
2. The proposed dumping site is located away from river/ Stream/ Nala.
3. Dumping site is not located in reserved forest

  
Junior/ Engineer  
Provincial Division PWD  
Bageshwar

  
Assistant Engineer  
Provincial Division PWD  
Bageshwar

  
Executive Engineer  
Provincial Division PWD  
Bageshwar



परियोजना का नाम:- जिला योजना में जनपद बागेश्वर में नरगोली-सिमायल-  
भण्डारीसेरा-सलिया-जग्यूड़ाबास मोटर मार्ग का निर्माण।

### MUCK DESPOSAL PLAN

- 1 Maerial received from hill side cutting  
 $1/3 \times 7000 \times 3 \times 2 + 1.5/2$  = 12250.00 Cum.  
 40 % for swell factor. = 4900.00 Cum  
 Grand total :- = 17150.00 Cum.
- 2 Total material (muck) used in motor road during construction – details as given below

S No.	ITEM	QUANTITY (Cum)
1.	R.R. Stone Masonary laid in 1:6	4682
2.	R.R. Stone Masonary laid in dry	4682
3.	Hand Packed Stone Filling	1915
4.	Wire-crate Construction	958
5.	Parapet Construction	0
6.	Granular Sub-base/Base/Surface	2341
	Total Muck	14578

- 3 Balance material (muck) to be deposited in muck desposal site. = 2572.00 Cum,

- 4 Cost of cartage of balance muck upto dumping site 2572 Cum @ Rs. 55.00/Cm. = Rs 1,41,460.00

- 5 Location and capacity of muck dumping yard.

(a) Construction of R.R. dry wall including supply of all materials, labour and T&P etc. required for proper completion of the work as per PWD detailed specification.

Location	Size of dumping yard.	Qty. (in cum)
In KM. 1	1x100x2x1.50	300
In KM. 2	1x100x2x1.50	300
In KM. 3	1x100x2x1.50	300
In KM. 4	1x100x2x1.50	300
In KM. 5	1x100x2x1.50	300
In KM. 6	1x100x2x1.50	300
		1800

Type of land	Capacity of dumpig yard.
Van Panchayat	450 Cum
Van Panchayat	450 Cum
Van Panchayat	450 Cum
Van Panchayat	450 Cum
State land.	450 Cum
Van Panchayat	450 Cum
	2700 Cum


- b) Total cost of construction of dumpig yard 1800 cum @ 330.00 per cum.

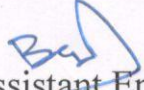
= Rs. 5,94,000.00


- 6 Total Cost of muck desposal plan (4 + 5(b)) = Rs. 7,35,460.00

- 7 Environmental Treatment ( Reclamation Plan)- 20% of item No. 5(b) i.e  
 594000.00x20% = Rs. 1,18,800.00

- 8 Dumpig site selected in khud side of the proposed motor road. After construction of motor road plantation will be made by the Forest Department through the provisions of both side plantation fund to be deposited by this Department.

  
 Junior Engineer  
 PD PWD Bageshwar

  
 Assistant Engineer  
 PD PWD Bageshwar

  
 Executive Engineer  
 PD PWD Bageshwar