कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा

E-mail-eecdalmorapwd@rediffmail.com

Ph. No.- 05962-230091

पत्रांक 1505 /3सी (व.भू) दिनांक 3/09/2020

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
सविल एवं सोयम, वन प्रभाग, अल्मोड़ा।

विषयः— एस0सी0एस0पी0 के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र अल्मोड़ा के विकासखण्ड भैंसियाछाना के अन्तर्गत नौगांव से कनारीछीना मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई 2.015 किमी०+15मी0 स्पान आर0सी0सी0 मोटर सेतु) (Proposal No. FP/UK/ROAD/38048/2019)

संदर्भः— आपका पत्रांक—मैमो/12—01 दि0 19.05.2020।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र द्वारा विषयगत भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में नोडल अधिकारी, देहरादून द्वारा बिन्दु सं0 1 से 7 तक आपत्ति लगायी गयी है। आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्नवत् है—

क्र0	प्रश्न	उत्तर
1	In Component wise breakup of land required for the project has not been given at para B 2.4 of Part-1. Further, it is also seen form the muck disposal plan that 0.0645 ha of non-forest land has been identified for 4 no. of muck disposal sites but this land has not been included/added in the non-forest land at para A-1 (ix), B-2.1, B-2.3, and B-2.4 of Part-1. Hence, the stat govt. is required to submit the component wise breakup i.e. break up of land required for c/o road, construction of bridge and muck disposal at para B	Part I में Component wise breakup ठीक कर लिया गया है तथा muck disposal plan हेतु 4 नं0 स्थानों का कुल 0.069 है0 नाप भूमि में जोड़ लिया गया है। कम्पोनेन्ट वाईज ब्रेकअप में पुल निर्माण में आये मलुवे को मक डिस्पोजल के 0.069 है0 (नाप भूमि) में ही ले लिया गया है।
2	2.4 of Part-I. 2. In the justification uploaded at Para-D (i) of Part-1 that the proposed road starts at Km 6 of Kholkheer-Naugaon MR and ends at Km 31 of Badechhina-Seraghat MR at Kanari Chhina Village. Thus, it is clear that the proposed road is connecting two existing roads. Hence, the construction of proposed road is not justified. Moreover, the village at start point i.e. Nangaon and the village end point i.e. Kanari Chhina are already connected by existing roads.	उक्त मोटर मार्ग खोलखेर—नौगांव मोटर मार्ग जो जनपद बागेश्वर क़ी रोड है, जिसके द्वारा नौगांव जो अल्मोड़ा जनपद में स्थित है, जो अल्मोड़ा जिले से सीधा जुड़ा नही है। उक्त मार्ग खोलखेर—नौगांव मोटर मार्ग से प्रारम्भ होकर नौगांव को जोड़ते हुए ग्राम कनारीछीना को जोड़ता है। इस मार्ग के बन जाने से दोनों जनपदों को लिंक मोटर मार्ग से जोड़ा जा सकेगा। जिससे क्षेत्रीय जनता को दोनों जनपदों में जाने हेतु कम दूरी तय करनी पड़ेगी।
3	Alternate alignment given at Part-D (ii) is not clear.	Part-D (ii) में Alternate alignment सही कर लिया गया है। चूंकि स्केल 1:50000 पर निर्धारित है। अतः Alternate alignment को के0एम0एल0 फाईल पर देखा जा सकता है।
4	Temporary employment given at para-E is very high figure which is not logical	para-E में Temporary employment की figure सही कर ली गयी है।
5	The documents pertaining to CA land uploaded at para-L (iv) (1), L (iv) (g) and L (iv) (h) are not signed by the competent revenue authorities.	para-L (iv) का (1), (g) and (h) में राजस्व विभाग के हस्ताक्षर करवा कर अपलोड कर लिये गये हैं।
6	For calculation of muck half of width of road has been taken which has further been halved. State Govt. may confirm if the road is proposed to be constructed on half out halt till basis, if not, the calculation of muck is required to be revised by the state govt.	कृपया muck disposal plan के ANNEXURE-I में संलग्न कैलकुलेशन सीट का अवलोकन करने की कृपा करें, जिसमें कुल 12694.50 cum मक में से 7698.75 cum का उपयोग सड़क निर्माण में किया जाना प्रस्तावित है। शेष 4995.75 cum मक को 4नं0 डम्पिंग यार्ड में डिस्पोज किया जाना प्रस्तावित है। सड़क जमीन की टेरेन, निर्धारित कर्वेचर के अनुसार बनायी जायेगी तथा आवश्यकतानुसार कटिंग व दीवारों का निर्माण किया जायेगा।
7	In Para-14 of Part-II, progress of CA is more than the CA stipulated and required to be explained.	उक्त बिन्दु का निराकरण आपके स्तर से होना है।

अधिशासी अभियन्ता