

345 |
महाराष्ट्रातील प्राची
तिथी १८३५

१८५

विषय :- प्रणाली योग्यता कानूनीक प्राप्ति वाणी जो ऐरोली शास्त्रीय व्रीज चांगों,
संदर्भ :- रामगामरग समा प्रभु डिस्ट्रिक्ट क्र. ६२४, दिनांक २०/०३/२०२८.

सिड्कोने नवी मुंगई रस्तर वासविताना मेलापूर ते एरोली असा २३.१५ किमी लांगेना पांचारीच रस्ता नियंत्रित येणेला होता. परतु त्यापेकी १९.२० किमी लांगेचा रस्ता सिड्कोने तयार केला अगृह CRZ व Mangroves युक्त चांगोली ते एरोली पवयंत १.१५ किमी रांगेचा उर्वरीत रस्ता सिड्कोला वरता आला; हाती त्यापूऱ्यांना अर्थवट रांगेना रस्ता पूर्ण कारणे आपासून नाही.

મધ્યાત્મક નરી મુવડી વિસ્તારની સુરૂ હેણાર આહે. તસેચ JNPT ચે રિટરનારીકરણ, ઉરણ નોંધે ડાયાટનાને કોણત્તે જાગારિક રણ યાપુંછે નરી મુવડી શહેરાતીલ રસ્તાંથી દરખ્ટુકોચા તાળ બેણાર આહે, નરી મુવડી મહાનગરપાલિજા ક્ષેત્રાતીલ જાગારિકાંગા આપાલ્ટો દેન-દૈન કામે કરાણેસાડી શહેરાતંત્રાત બિનાઅડયાચા ત કોંડોનુભૂત રસ્તે મિઠણે હી ગત્ત આહે. મધ્યાત્મકાંગા વાડતી લોકરાખા થ રાખપરોવર પાઢાણાં વાહનોં પોં સંદર્ભા થ ત્યામુંછે દરિંગાર બાલદુર્ગાચા તાળ લંઘત બેતા શહેરાતૂન જાણારી વાહનુક વ રાહરા અંતગંત અસરોની વાહનુફ યા રોન્ઝોસાડી સ્વતંત્ર (Segregated) રાઈઝાં આવરયક આહે. યાસરો By Pass વ Ring Route અસણે, ગિનાન્લ કર્મી કરન ગતિરોલ વ ગુરુર પ્રધાસ હોણેંચે દૃષ્ટીને નવોન પયાંયી રસ્તે તચાર કરણે, ઉડ્ગાણપુલ, ભુયારી માર્ગ વ મહત્વાકાંસી Coastal Road તચાર કરણે ચાસ રંધ્યાર્થીચા "શહેર ગતિશીલ યોજના (City Mobility Plan)" મધ્યે સમાદાંય કર્યાનું અનુભૂતિ.

"शहर गतिशील योजना (City Mobility Plan)" या योजनेसुक्ष्म नागरीकांना प्रगत विनाभयवाच जलद य सुवर्क थोपार असताऱ्याने नवी मुंबई शहर घाटकू कॉडीमुक्त होवून नागरीकांच्या येढेची न इंधनापीही घटत थोपार आगम शहरातील प्रदृष्टपाणीची कृती थोपार आहे.

या योजनेअंतर्गत शास्त्रीय खालील १८ कामे करणेसाठी मा.मळासभेने भराव क्र.४१४,दिनांक
२०/०३/२०१८ अन्यथे प्रसारवायी संज्ञी प्रिज्ञेन्ही आवे.

अ.सं.	विभागीकरण नाम	क्रमारें नाम
०१		छाणे घेलापूर मार्गीनर तथे रेस्ट रस्तावर्गामोग उड़ानामुख नामेण।
०२		नौगंगरेंगांग विभागातीत गानग ग्राम ते गंगार ३३ विभाग निम्न गांगाया रस्तावर द्रीग चंगापे।
०३	छाणे-घेलापूर रस्ता एवं कोपरटोरणे	कोपरटोरणे दो मार्ग चंगांग गानगारा गल वांधणे।
०४		छाणे-नौगंगर रस्तावर्गांग गांगाया गाम्हेगांग नाम्हेगांग नाम्हायाम्हा।
०५		वासाकडून तुम्ही ब्रिज वर्ग फायझर रस्ता एम शाय डरो करता एक मार्गांगा (Arm) वांधणे।
०६		ऐरोली ते काटड नामा येथे MMRDA वयत असलेला पुण ठाणे-बलापूर रस्त्याना नोडणे।
०७	घेलापूर	घेलापूर गवातून रेल्वे लाइन ब्रिज घालून आप्रमाणता रामानगर नाम्हंग मुख्यालय जवळून नवीन रस्ता वांधणे।
०८		घेलापूर विभागातील आयफर कलीनी ते घेलापूर स्प्रानमुमा चेव रस्ता वर्णविणे।
०९		घेलापूर विभागातील आप्रमाण ते स.११,१५,दिवांगेगाव मार्ग नामन पनवेल महामाणता जोडणे।
१०	तुम्ही	जुईनागर रेल्वे लाईसीगावर द्रोन वांधणे।
११	घणसाळी	घणसाळी ते ऐरोली पाय देवर १.१५ को.मी.लावीचा द्वारा वांधणे।
१२	वाशी	वाशी स.२७ ते सानपाडा वारणा चोक पवत सर्विंस रस्ता वर्णविणे।
१३		पामवेल रस्त्यावर सर्विंस रस्ता तयार करणे।
१४		च.दी मे.१७ देखोल पामवेलवरुन पुण्याकडे जाण्याकरेता स्वतंत्र मार्गांका (Arm) वांधणे।
१५		ऐरोली ते वाशी व वाशी ते उलवें उन्हा सागरी मार्ग तयार करणे।
१६	नेरळ	महामालि ता आपुस्ता वेगता ते नेह.३ से २८ येथे उड़ाग्नुल वांधणे।
१७	ऐरोली	ऐरोली नामा येथे भुयारो मार्ग वांधणे।
१८	नेरळ	नेरळ स.२१ येवेत रेल्वे स्टेशन सप्तोराल नरशा चोकातून घारभारी भुयारो मार्ग वांधणे।

या कामांपेको घटसोलो मे ऐरोती पाम वीक्हार १९५ कि.मी.लांगीचा द्वीप यांगों हे काम प्रस्तावित
जिल्हे सिड्नोने नवी मुंबई शहर व्यवस्थापना चैलागू ते ऐरोती गवा २६.२१ किमी लांगीग पाकरीच रत्ता जिरोनिस
केलेला होता.परंतु त्यापेकी १९.२० इंग्रीजी सरता मिळालेले तपार केला भाष्ट CRZ न Mangroves यांके
सामोली ते ऐरोली आरा १९५ किमी लांगीचा उंचीत रत्ता मिळालेला तपार गवा आणा नाही.त्यामुळे सादर्या
जिल्हावळ १९५ किमी लांगीचा पामवीच गवावासाठी MCZMA CRZ पर्यावरण प्राधिकाऱ्यांची मंगळी नवी
आवश्यक आहे.

ना इंग्रामी १९१० मी. लांगीचा केलगाल द्वीप यांगो नमुदाराने प्रारम्भित केलेले आंगो न त्यागाऱ्यी अंगावे ८००
कोटी रुप्य अवैधित होता.परंतु इतानी मोठी रक्कम यांचे गोप्य तोणार नाही.माणून गवाता प्रकल्प या
डिक्शनी १.९५ कि.मी. Conventional वीज अंगूळे ऐरोली चैलांगाला राबरना गवा आंग्लांग आंग्लिक नेव्हयाग
सांदर्योक्तरणामुळे उत्तम विज तपार होवून २१.१५ किमी लांगीचा यांग पामवीच नेनागूर ने मंगळी ऋग्य झालगावेळा
पर्यावरणात उपलब्ध होईल. यामुळे शहरातील अंतर्गत घाळतकूक भिंगिता होईल व ठाणे-वेळापार एव्यास पर्यावरणात
उपलब्ध होवून ठाणे-वेळापार रस्त्यावरील वाहतूक यांडीही कमी होईल.

या उंचीत पाम वीच्याचे काम पूर्ण झाल्यास सदर भागातील भूांड विक्रीपूळ मिळालेले या
उत्तम मिळाणार आहे.त्यामुळे या उंचीत पाम वीच रस्त्यावर होणार घर्चे सिड्नोने ग नवी मुंबई भागातीला या
दोन्ही संस्थांनी अर्धा-अर्धा विभागून करणेचे प्रस्तावित असून प्रकल्पाच्या प्रगतीनुसार टाऱ्याटप्पापे सिड्नोने आवाले
हिंखाची ५०% रक्कम देणेचे माणाणी केली आहे.

पामवीच रस्ता व पुल बांधणेसाठी MCZMA ,CRZ च पर्यावरण विभागाची मंजुरी च्याची लगाणार
आहे.तसेच काम राखु करणेच्यांनी खालीलप्रमाणे शाततचे विधिविभागांकडून मंजुरी घेणेची गरज आहे.

१. EIA & CRZ Clearance — खाडी क्षेत्रात पुल बांधण्यासाठी परवानगी.
 २. Forest Clearance—खारफुटी क्षेत्रात पुल बांधण्यासाठी परवानगी
 ३. National Board of Wild Life Clearance (NBWL)—सदर खाडी ही Flamingo
पक्षांसाठी भवत्याची असून त्यांच्या संवर्धनासाठी आवश्यक उपाययोजनांचायत परवानगी
घेणे आवश्यक आहे.
 ४. माऊच्च्य न्यायालयातील केसच्या निकालावाबत परवानगी.
 ५. Consent to establish — प्रकल्प सुरुवात करण्यावाचतची घरवानगी.
- शासनाच्या विधिविभागांकडून या उभव घेणारांनी मिळविणेसाठी प्रकल्पाशी निगडीत विधिविभागांकडून मंजुरी घेणेची गरज आहे.
६. भुमापन सर्वे — लोन मार्फत
 ७. याहतुक अंदाज व त्यांनीताने तोणा-या प्रापुणाचा परिणाम.
 ८. पुलाच्या पायारांभात भुत्तीविध तपारणी.
 ९. पुलाच्या गाळ्याची गंरकना (SPAN Arrangement) ज्या योगे भविष्यातील जलागतुनीचा विचार
होईल.
 १०. प्रकल्पासाठी लगाण. या पर्यावरण रांकानाशत वाढी.

१५. प्रकल्पाचे वांडकृप तंत्रज्ञान असाराठी करणे,

६. कल्पनाच्या निर्दिश तयार करणे.

मोठ्या प्रकल्पांच्या क्षमांचा दर्जा न घेण्यात राष्ट्रीय दृष्टीने नवीन गर्व यावैर्ण्या कामांचा अनुभव भरालेल्या इंटर्व्हॅन्युल्ट व्यास्थापन रात्तागारा नो नेपाळात झाले आवश्यक आहे.

सदरवे सर्वांचे न खुलगे कामांचाडी सन २०१८-१९ च्या नांदेता दरम्यानी-एगार मे. गावार अभिनव कन्सल्टेंट प्रॅ.टि. यांपेक्षून Block Estimate -तयार करून घेणेत आले अमृत गंदांने ३७५,०० गाम्यांनी MCWMA, CRZ न वर्करेण विभाग यांपेक्षून रस्तागारी अग्रसर करून नाहीता प्राणावर आव ताणां, मालीची वाचाली तर्फे, रस्ताचे यांपकाम, नित्य विभाग यांपे, गटोंविटी अंतराली कराणी इ. यावैर्ण्या कामांच्या इंटर्व्हॅन्युल्ट आला आहे. उपरोक्त पापारे MCWMA लाई परवानी विकासाकरीता आहे! गावार नव्ये त्यांना प्राणांने इतर परवानगो च प्रकल्पांची नवीता आवश्यक असलेला इतर आव्यास करण्या करीता गंधारीतांनी नेताऱ्या करून आहे.

१. Demarcation of Project Area

२. Hardway, Hydro-Geology Dowelling studies of CWP यासाठी

३. इतर वावींपर होणारा घरचे

दरील वाव क्रमांक १ याचा अभ्यास करून साठी मतापालिंकने ANNA UNIVERSITY यांची नेमणूक करण्या यो आवश्यकता आहे. गा संस्थेमार्क्ट High Tide-Low Tide अधोरेहित करण्याचे काम करून घ्यावे लागेल. प्रकल्प सुरु करण्यापूर्वी या गोट्याचा अभ्यास करून साठी शासनाच्या ANNA UNIVERSITY या संस्थेस शुल्क भरावे लागेल.

तसेच Hydrology, Hydro-Geology चा अभ्यास करून खाढी प्रस्तावित पुला मुळे पाण्याचा भरती व ओहोटी चावत होणा-या परिणामाचा अहवाल पुणे येथील Central Water and Power Research Station ता केंद्र राजनाच्या CWPUS तयार केला जातो. या गोट्याचा अभ्यास करून साठी केंद्र राजनाच्या CWPRS या संस्थेस शुल्क भरावे लागेल.

सदर टिकाणी यापूर्वीचा Cable stay bridge बांधण्याच्या कामास मोठा खार्च अपेक्षित असल्याने त्याएवगो सर्वांसाधारणत: वांपतात तसा १.९५ कि.मी. लांबीचा PSC I Girder ब्रीज वांपणे प्रस्तावित आहे. त्यामुळे सदर ग्रीनच्या खांचात कपात होणार आहे. सदर खाढीमध्ये मोठ्या प्रमदात मैग्रोज आहेत. त्यामुळे या प्रकल्पाजाडी वन विभाग व पर्यावरण विभागाची घरवानांनी घेणे आवश्यक आहे. त्यास ती नवी मुळेश मलानगरपानिकेच्या पॅनल वरील अरां कामाचे रात्तागार मे. आवार अभिनव कन्सल्टेंट प्रा.लि. यांनी (Six lane bridge of Lane ११५०mtr. & Deck width २४ mtr.) यासाठी छोटलग्नानाने अंदाजपटक (Block Estimate) तयार केलेले आहे. सदर कामाचे

४. कामाचे वेत आहे.

Submitted with Ca

सर्विसार नकारो च आराटडे तयार करणे, विस्तृत अंदाजावरक तयार करणे प्रकल्प व्यवस्थापन सेवा (PMC) पुराणे, वन व पर्यावरण विभागाचे तसेच इतर आवश्यक परवानगांचे येणे होते सर्व कापे राज्याभार मध्ये गाज़ीर अभिनव कन्सल्टेंट प्रा.लि. यांचेकडून करुन घेण्यात येतात.

- सदरचे काम करणेवाबत "शहर गतिशील योजना (City Mobility Plan)" सर्वसाधारण समेत उत्तराव फ्र.४१४ दिनांक २०/०७/२०१८ रोजी पंजुरी दिलेली आहे.

सदर प्रकल्प CRZ, MCZMA व पर्यावरण विभागाची मंत्रुगी येणे या सध्या MCZMA कडे अर्ज करण्याराठी या आवश्यक लागणाऱ्या परवानगेसाठी प्रा.प्रशासक यांची प्रशासनीय मंत्रुगी मिळणेस विनंती आहे.

शहर अभियंता

कार्यकारी अंतिमता (कागारासणे / शा.से.इ)

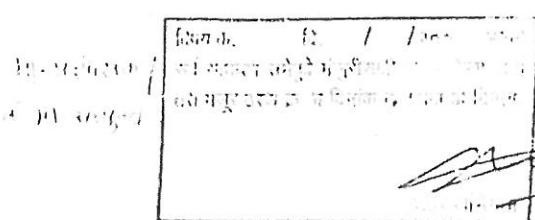
गा. अध्यक्ष

25/12/2020

नगरसंचिय

१३०१२०२०
सिंगल
महापालिका एवं राज्यावाही
कागारासणे

Scanned with CamScanner



ग्रामतिळा शिंदे शाहारा
पर्वी मुख्यमंत्री कार्यालय
ग्रामतिळा ५००४०
दिनांक २०२०/०७/०९

२०२०/०७/०९

उपरोक्ता वाल तिळोळ २८ डिसेंबर २०२० राजी
तिळोळ त्रिमात्र ०९ नशाव क्रमांक ४५६ अन्तर्गत मंजूर
हाला आहे.

जाकड़ वापरमंडळ १९३/२२७
दिनांक ०५/०७/२०२९

महाराष्ट्रालकार दाखिल
(ट्रॉफी)२०२९

✓ २०२२ शिंदे शाहारा

Shinde Shahaara C

नवी मुंबई महानगरपालिका

जा.क्र.नमूनपा/मस/ ७३ /२०२१
दिनांक : ०५/०९/२०२१

प्रति,
शहर अभियंता,
नवी मुंबई महानगरपालिका,

विषय :

पाणीपती कोंडे पामांग पामांग पामांग तोंगली राडीवर त्रीज वांगण,
संदर्भ : आयुतांचे दिनांक २६/१२/२०२०, चे पत्र जा. क्र. नमूनपा/ग.अ./३०५४/२०२०.
उपरोक्त संदर्भात विग्रहान्वये पूटीलप्रमाणे ठरावाची प्रत उपलब्ध करन देण्यात येत आहे.

प्रिया तरु
दि. २६ दिसेंबर,
२०२०

पामांग कोंडे पामांग पामांग पामांग तोंगली राडीवर त्रीज वांगण,
आकाशावे दिनांक २६/१२/२०२०, चे पत्र जा. क्र. नमूनपा/ग.अ./३०५४/२०२०,

ठराव क्र. ४५७

"उपरोक्त संदर्भात घणसोली यंत्रील पामत्रीच मार्गावर घणसोली ते ऐरोली राडीवर ब्रोज वांगण, प्रस्तावित केल्याप्रमाणे मे. आकर कन्सल्टेंट प्रा.लि. यांनी (Six lane bridge of lane १९५० mtr. & Deck width २४ mtr.) यासाठी ढोवळमानाने अंदाजपत्रक (Block Estimate) तयार केलेले आहे. सदर कामाचे सविस्तर नकाशे व आरायडे तयार करणे, विस्तृत अंदाजपत्रक तयार करणे प्रकल्प व्यवस्थापन सेवा (PMC) पुरविणे, वन व पर्यावरण विभागाचे तसेच इतर आवश्यक परवानगी घेणे ही सर्व कामे सल्लगार मे. आकार अभिनव कन्सल्टेंट प्रा.लि. यांचेकडे करून घेण्यात येतील. सदरचे काम करणेवावत "शहर गतिशील योजना (City Mobility Plan)" सर्वमाधारण सभेत ठराव क्र. ४१४ दिनांक २०/०७/२०१८ रोजी मंजुरी दिलेली आहे. सदर प्रकल्प CRZ, MCZMA व पर्यावरण विभागाची मंजुरी घेणे व सध्या MCZMA कडे अर्ज करण्यासाठी व आवश्यक लागणाऱ्या परवानगीसाठी प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या वार्वीसह मा. प्रशासक यांची प्रशासकीय मंजुरी देण्यात यावो."

ठराव करण्यात येतो की,

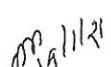
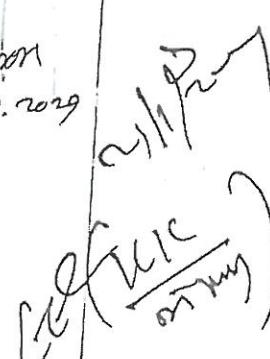
पामाली यंत्रील पामत्रीच मार्गावर घणसोली ते ऐरोली राडीवर त्रीज वांगण, सादर केलेल्या प्रस्तावाचे अवलोकन केले आहे.

निर्णय :

त्यानुसार विषय क्रमांक ०१ ठराव क्रमांक ४५७, प्रस्तावित केळ्याप्रमाणे मे. आकर कन्सल्टेंट प्रा.लि. यांनी (Six lane bridge of lane १९५० mtr. & Deck width २४ mtr.) यासाठी ढोवळमानाने अंदाजपत्रक (Block Estimate) तयार केलेले आहे सदर कामाचे सविस्तर नकाशे व आरायडे तयार करणे, विस्तृत अंदाजपत्रक तयार करणे प्रकल्प व्यवस्थापन सेवा (PMC) पुरविणे, वन व पर्यावरण विभागाचे तसेच इतर आवश्यक परवानगी घेणे ही सर्व कामे सल्लगार मे. आकार अभिनव कन्सल्टेंट प्रा.लि. यांचेकडे करून घेण्यात येतील. सदरचे काम करणेवावत "शहर गतिशील योजना (City Mobility Plan)" सर्वमाधारण सभेत ठराव क्र. ४१४ दिनांक २०/०७/२०१८ रोजी मंजुरी दिलेली आहे. सदर प्रकल्प CRZ, MCZMA व पर्यावरण विभागाची मंजुरी घेणे व सध्या MCZMA कडे अर्ज करण्यासाठी व आवश्यक लागणाऱ्या परवानगीसाठी प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या वार्वीसह मा. प्रशासक यांची प्रशासकीय मंजुरी देण्यात येत आहे.

महापालिका सचिव
नवी मुंबई महानगरपालिका

Document with Ca

टिप्पणी	अधिकारी/कर्मचारी	कार्यालयीन टिप्पणी
		<p>लेखा विभाग दिनांक :- 19/01/2021</p> <p>सादर,</p> <p>शहर अभियंता यांची प्राणरोली येशील पामनीच मार्गावर प्राणरोली रो ऐरोली कार्यालय वांगी या कार्यालयीत MCZMA यांची प्रवानगीसाठी Processing Fee इराबुळीत मानवसंता प्रताधित ठेवे घाहे.</p> <p>शहर अभियंता योजना (City Mobility Plan) अंतर्गत सदर तांत्रिक कारणाठी या, महासभेने घराव क्र. 413 दि. 20/07/2018 अन्वरो वगाराचीय मंजूरी दिलेली आहे. तसेच सदर प्रकल्पाकरीता CRZ, MCZMA व पर्यावरण विभागाची मंजूरी घेणे व सद्या MCZMA कडे अर्ज करण्यासाठी व आवश्यक सागणा-या प्रवानगीराठी सा. प्रशासक यांची घराव क्र. 457 दि. 28 फिरवर 2020 मन्तव्ये मंजूरी घेण्यात आलेली आहे.</p> <p>विभागाने एन/41 घर नमुद केलेनुसार MCZMA च्या Portal उर अर्ज नोंदणी केली असून रु. 5 लाख इतकी Processing Fee भरावी लागणार आहे. तरी सदर रु. 5 लाख रक्कम भरणेस मान्यता मिळेलेस्तव सादर.</p> <p style="text-align: right;">19/01/2021</p>
	क्षीम. सविता परदेशी, सहायेता अधिकारी	
	श्री. मारोती राठोड लेखा अधिकारी	 <p>19/01/2021</p>
	श्री. धनराज गरड मु.ले.वि.भा.	 <p>19/01/2021</p>
	श्री. अभिनीत बांगर मा. आयुक्त	 <p>19/01/2021</p>
	20/1/2021 29.7.2029	 <p>20/1/2021</p>

Scanned with CamScanner

CITY ENGINEER
Navi Mumbai Municipal Corporation