

Scanned with CamScanner

जा किसानाणी १९५० मी. लांबीचा केवळ मीन बांधणे नमुन्याने प्रदर्शित केलेले होते व त्यासाठी अंदाजे ८०० कोटी रुपये अपेक्षित होता.परंतु इतकी मोठी रक्कम राबध करणे योग्य तोणार नाही म्हणून सरकारने प्रकल्प रद्द करून या ठिकाणी १.१५ कि.मी. Conventional बाज बांधून ऐरेली कन्स्ट्रक्शन सदरचा रस्ता बांधण्यास Aesthetic केल्यास सौंदर्यकरणांमुळे उत्तम बाज तयार होऊन २१.१५ किमी लांबीचा पूर्ण पामधीच केलापूर ये ऐरेली असा शहराबाहेरून पर्यायी मार्ग उपलब्ध होईल.यामुळे शहरातील अंतर्गत वाहतूक नियमित होईल व ठाणे-बेलापूर रस्त्यास पर्यायी मार्ग उपलब्ध होऊन ठाणे-बेलापूर रस्त्यावरील वाहतूक कोंडीही कमी होईल.

पामवीच रस्ता व पुल बांधणेसाठी MCZMA ,CRZ व पर्यावरण विभागाची मंजूरी घ्यावी लागणार आहे,तसेच फायम सुरु करणेपूर्वी खातीलप्रमाणे शासनचे विविध विभागांकडून मंजूरी घेणेची गरज आहे.

४. मा.उच्च न्यायालयातील केसच्या निकालाबाबत परवानगी.

५. Consent to establish — प्रकल्प सुरुवात करण्याबाबतची परवानगी.

शासनाच्या विविध विभागांतून या उर्वर पत्‍वानांगी मिळविणेसाठी प्रकल्पाशी निगडित विविध तांत्रिक दाय्यांचा अभ्यास करण्याची गरज आहे. यामध्ये घातलील दाय्यांचा समावेश आहे.

१. भुमापन सर्वे —ट्रेन माफेत
२. वाहतुक अंदज च त्यानिमीताने रोगा-या प्रपुपाचा परिणाम.
३. पुलाच्या पायारांदर्भात भु संश्रिये तपासणी.
४. पुलांच्या गाळ्यांची संरचना (SPAN Arrangement) ज्या योगे भविष्यातील जलवाहतुकीचा विचार होईल.
६. प्रकल्पासाठी स्थापना-या पर्यावरण संतुलनात आणे.

संवित्तर नकाशे च आराखडे तयार करणे, विस्तृत अंदाजपत्रक तयार करणे प्रकल्प व्यवस्थापन सेवा (PMC) पुरविणे, वन व पर्यावरण विभागाचे तसेच इतर आवश्यक परवानगी घेणे ही सर्व कामे सल्लागार भे. गांधार अभिनव कन्सल्टंट प्रा.लि. यांचेकडून करून घेण्यात येतील.

- सदरचे काम यंत्रणेबाबत "शहर गतिशील योजना (City Mobility Plan)" सर्वसाधारण सभेत उराव क्र. ४१४ दिनांक २०/०७/२०१८ रोजी मंजुरी दिलेली आहे.

सदर प्रकल्प CRZ, MCZMA व पर्यावरण विभागाची मंजुरी घेणे व सध्या MCZMA फंडे अर्ज करण्यासाठी व आवश्यक लागणान्या परवानगीसाठी मा. प्रशासक यांची प्रशासकीय मंजुरी मिळणेस विनंती आहे.

कार्यकारी अभियंता (कारगार) / या.ये.२

शहर अभियंता

मा. आयुक्त

नगरसचिव

25/11/2020

25/11/2020
लिपिक
महापालिका सचिव कार्यालय
नवी मुंबई महानगरपालिका

दिनांक: 12 / 1 / 2020

महानगरपालिका क्षेत्रीय समन्वय समिति

महानगरपालिका क्षेत्रीय समन्वय समिति

२०७२/०१/०१

महानगरपालिका क्षेत्रीय समन्वय समिति
महानगरपालिका क्षेत्रीय समन्वय समिति
महानगरपालिका क्षेत्रीय समन्वय समिति
दिनांक: २०७२/०१/०१

उपरोक्त बाब दिनांक २८ डिसेंबर २०२० रोजी
विषय क्रमांक ०१ तशेंच क्रमांक ४५७ अन्वये मंजूर
झाला आहे.

जा.क्र./चक्र/२०२१/१३/२०२१
दिनांक ०३/०१/२०२१

महानगरपालिका क्षेत्रीय समन्वय समिति
(०३/०१/२०२१)

✓ शहर समन्वय समिति

नवी मुंबई महानगरपालिका

जा.क्र.नमूमपा/मस/ १३ /२०२१
दिनांक : ०३/०१/२०२१

प्रति,
शहर अभियंता,
नवी मुंबई महानगरपालिका.

विषय :

घणसोली येथील पामवीच मार्गावर घणसोली ते ऐरोली र्याडीवर ब्रीज बांधणे,

संदर्भ :- आयुक्तांचे दिनांक २८/१२/२०२०, चे पत्र जा. क्र. नमूमपा/जा.अ./३०५२/२०२०.

उपरोक्त संदर्भाकित विषयान्वये पुढीलप्रमाणे ठरावाची प्रत उपलब्ध करून देण्यात येत आहे.

दिनांक २८/१२/२०२०
दि. २८ डिसेंबर
२०२०

घणसोली येथील पामवीच मार्गावर घणसोली ते ऐरोली र्याडीवर ब्रीज बांधणे,
आयुक्तांचे दिनांक २८/१२/२०२०, चे पत्र जा. क्र. नमूमपा/जा.अ./३०५२/२०२०.

ठराव क्र. ४५७

"उपरोक्त संदर्भात घणसोली येथील पामवीच मार्गावर घणसोली ते ऐरोली र्याडीवर ब्रीज बांधणे, प्रस्तावित केल्याप्रमाणे मे. आकर कन्सल्टंट प्रा.लि. यांनी (Six lane bridge of lane १९५० mtr. & Deck width २४ mtr.) यासाठी दोवळमानाने अंदाजपत्रक (Block Estimate) तयार केलेले आहे. सदर कामाचे सविस्तर नकाशे व आराखडे तयार करणे, विस्तृत अंदाजपत्रक तयार करणे प्रकल्प व्यवस्थापन सेवा (PMC) पुरविणे, वन व पर्यावरण विभागाचे तसेच इतर आवश्यक परवानगी घेणे ही सर्व कामे सल्लागार मे. आकर अभिनव कन्सल्टंट प्रा.लि. यांचेकडून करून घेण्यात येतील. सदरचे काम करणेबाबत "शहर गतिशील योजना (City Mobility Plan)" सर्वसाधारण सभेत ठराव क्र. ४१४ दिनांक २०/०७/२०१८ रोजी मंजुरी दिलेली आहे. सदर प्रकल्प CRZ, MCZMA व पर्यावरण विभागाची मंजूरी घेणे व सध्या MCZMA कडे अर्ज करण्यासाठी व आवश्यक लागणाऱ्या परवानगीसाठी प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या बाबींसह मा. प्रशासक यांची प्रशासकीय मंजूरी देण्यात यावी."

ठराव करण्यात येतो की,

घणसोली येथील पामवीच मार्गावर घणसोली ते ऐरोली र्याडीवर ब्रीज बांधणे, सादर केलेल्या प्रस्तावाचे अवलोकन केले आहे.

निर्णय :

त्यानुसार विषय क्रमांक ०१ ठराव क्रमांक ४५७, प्रस्तावित केल्याप्रमाणे मे. आकर कन्सल्टंट प्रा.लि. यांनी (Six lane bridge of lane १९५० mtr. & Deck width २४ mtr.) यासाठी दोवळमानाने अंदाजपत्रक (Block Estimate) तयार केलेले आहे. सदर कामाचे सविस्तर नकाशे व आराखडे तयार करणे, विस्तृत अंदाजपत्रक तयार करणे प्रकल्प व्यवस्थापन सेवा (PMC) पुरविणे, वन व पर्यावरण विभागाचे तसेच इतर आवश्यक परवानगी घेणे ही सर्व कामे सल्लागार मे. आकर अभिनव कन्सल्टंट प्रा.लि. यांचेकडून करून घेण्यात येतील. सदरचे काम करणेबाबत "शहर गतिशील योजना (City Mobility Plan)" सर्वसाधारण सभेत ठराव क्र. ४१४ दिनांक २०/०७/२०१८ रोजी मंजुरी दिलेली आहे. सदर प्रकल्प CRZ, MCZMA व पर्यावरण विभागाची मंजूरी घेणे व सध्या MCZMA कडे अर्ज करण्यासाठी व आवश्यक लागणाऱ्या परवानगीसाठी प्रस्तावात नमूद करण्यात आलेल्या बाबींसह मा. प्रशासक यांची प्रशासकीय मंजूरी देण्यात येत आहे.

महानगरपालिका सचिव
नवी मुंबई महानगरपालिका

Scanned with CamScanner

टिप्पणी	अधिकारी/कर्मचारी	कार्यालयीन टिप्पणी
		लेखा विभाग दिनांक :- 19/01/2021
	श्रीम. सविता परदेशी, सहा. लेखा अधिकारी	सादर, शहर अभिवृत्ता यांनी धणरोली येथील पामवीथ मार्गावर धणरोली ते ऐरोली रस्त्यावर वीज बांधणे या बाबतची MCZMA यांची परवानगीसाठी Processing Fee भरण्याकरीता मान्यतेस्तव परराजित केले आहे. शहर अतिशील योजना (City Mobility Plan) अंतर्गत सदर काम करण्यासाठी मा. महासभेने ठराव क्र. 414 दि. 20/07/2018 अन्वये पत्राचाराने मंजूरी दिलेली आहे. तसेच सदर प्रकल्पाकरीता CRZ, MCZMA व पर्यावरण विभागाची मंजूरी घेणे व सध्या MCZMA कडे अर्ज करण्यासाठी व आवश्यक लागणा-या परवानगीसाठी मा. प्रशासक यांची ठराव क्र. 457 दि. 28 डिसेंबर 2020 अन्वये मंजूरी घेण्यात आलेली आहे. विभागाचे एन/41 वर नमुद केलेनुसार MCZMA च्या Portal वर अर्ज नोंदणी केली असून रु. 5 लाख इतकी Processing Fee भरावी लागणार आहे. तरी सदर रु. 5 लाख रक्कम भरणेस मान्यता मिळणेस्तव सादर.
	श्री. मारोती राठोड लेखा अधिकारी	19/1/2021
	श्री. धनराज गरड मु. ले. वि. अ.	20/1/21
✓	श्री. अभिजीत बांगर मा. आयुक्त	21/01/21 20/1/21 29.7.2029 Office on my

CITY ENGINEER
Navi Mumbai Municipal Corporation

Scanned with CamScanner