



To

ITI LIMITED
(A Govt of India Undertaking Network System unit)
B1/6, Patel Nagar
Bikaner 334003.
Directorate General of Signals,
General Staff Branch, Integrated HQ of MoD (Army) AHQ PO New Delhi
ITI Limited NSU Unit Dooryaninagar Bangaluru
C/o Vindhya Telelinks Limited
E-237 Industrial area Phase-8B
Mohali.

Subject:

No. 415

Dated.

10/06/2022

Request for grant Right of way permission for laying optical fiber cable along the route from on portion of sainia road near gurudwara sahib suresh wala (ch 72453-73203) & From Suresh wala to karian (ch 75403-82527) & From Karian to Bandiwala (ch 83477-86488) from river near village to shatir wala to sharti wala road to volleyball ground (h 100958-102965) & from Hindumalkot road invillage shatirwala to bakain wala via kheuwali & Jandwala mira sangla (ch 105605-127624) total length 34.911 km on route shamshbad-tutwala (link id 2.3.01) for Army Project-ASCON PH-IV

Reference:

Your office letter No. Nil dt Nil

As per your request, and on submission of Bank guarantee by agency and on recommendation of Sub Divisional Engineer for grant of permission for laying optical fiber cable along the route from river near village to shatir wala to volleyball ground (h 100958-102965) & from Hindumalkot road invillage shatirwala to bakain wala via kheuwali & Jandwala mira sangla (ch 105605-127624) total length 22.37 km on route for Army Project-ASCON PH-IV is hereby granted subject to the following conditions:-

1. OFC cable should be laid at the end of PWD land limit i.e. at the edge of right of way.
2. The Agency shall furnish a Bank Guarantee @ 50/- per running meter with a validity of one year initially. The length of the section is from optical fiber cable along the route from river near village to shatir wala to volleyball ground (h 100958-102965) & from Hindumalkot road invillage shatirwala to bakain wala via kheuwali & Jandwala mira sangla (ch 105605-127624) total length 22.37 km on route for Army Project-ASCON PH-IV. Therefore the Bank guarantee amount works out Rs. 11,18,500/-. The Bank guarantee should be furnished in the name of Executive Engineer, Constn. Divn PWD B&R Br Fazilka.
3. In case any shifting or alteration in the position of the laid OFC is required due to widening of highway or construction of fly over bridges etc license will shift the same at his own cost at a later stage within specified period.
4. Agency shall ensure safety and security of all underground installation/utilities facilities and shall be responsible for compensation of concerned authority for damage caused/claims or replacement sought for at the cost and risk of the Agency.
5. The cable may be laid along with the bridges as per instructions/permission issued by the Ministry of Head Transport and Highway vide their letter No RV/NH/34066 /2/95/S&B dated 25.10.99.
6. Agency will be liable to give a notice of 15 days with route details prior to trenching for fresh or maintenance repair work.
7. The period of validity of permission shall coordinate with the validity of license.
8. The clause of the agreement conditions should be strictly followed.
9. The cable may be laid as per instructions/guidelines issued by Chief Secretary, Local Govt. vide No.19531-39 dt.8.9.2000 and instructions issued by the Ministry of Surface Transport, New Delhi vide their memo NO.RW/NH-12037/826-98 dated 17.8.1999 and Govt. of India Ministry of Surface Transport Deptt. of Road Transport and Highways vide their memo No.RW/23044/17/2000-B&R dt 9.9.2000, & Secty Govt to Punjab memo no 8/44/2012/-3ES3/ 4580 dt 15.11.2013
10. The Agency will fill and compact earth in trenches properly as per PWD / MORT&H specification in case of failure it will be done by the department at his cost and the cost will be deducted from the Bank Guarantee.
11. No damage is to be done to the road & road berms except for which B.T.bill is already submitted.
12. In case of any damage to the plantation or any other property of Forest Deptt. The agency itself will be responsible for that.
13. Agency will take NOC from Forest Department and from other respective agency before starting work.
14. In case of any litigation/court case this permission shall be deemed cancelled.

Endst. No.

Dated

Executive Engineer,
Constn. Division PWD/B&R Br,
Fazilka.

Divisional Forest Officer
Muktsar Forest Division
Sri Muktsar Sahib

Copy of the above is forwarded to the Sub Divisional Engineer, Constn. Sub Division PWD B&R Br, Abohar w.r.t his office letter No. 415 dated 14-03-2022 for information and necessary action.

Assistant Manager

ITI LIMITED
NS UNIT, Jalandhar-144022

Executive Engineer,
Constn. Division PWD B&R Br,
Fazilka

**Office of Executive Engineer,
National Highway Division PWD(B&R), Ferozepur.**

Distt. Admn. Complex, Block-C, First Floor, Ferozepur.

Phone No. 0163 2-235419

Email: ecwdfrpwpdpb@gmail.com

To,

Directorate General of Signals, General Staff Branch,
Integrated HQ of Mod AHQ PO New Delhi-11011
ITI Limited NSU Unit Doorvaninagar, Bangaluru C/o
Vindhya Telelinks Limited, Industrial Area
Phase-8 Mohali Punjab.

No. 342

Dated: 27-04-2022

Subject:-

**Grant of Right way permission for laying optical Fiber cable along the route:
from near twin bridge ladhuka to Behak khas road turn on Fazilka-Ferozepur
(Ch 0.00 to 2230) Total Length =2.23 km (Link ID 1.2.01) for Army project
ASCON PH-IV.**

Reference: Your office letter no nil dated 8.2.2022



As requested vide your letter under reference, the permission to lay OFC cable on
the above said road is hereby accorded subject to the following Conditions:-

1. That this grant is valid for six months from date of issue this letter.
2. That the cable will be laid at the extreme edge of right of way (ROW) of road within one meter at the end of ROW.
3. In case any shifting or alternation in the position of the laid Optical Fiber Cable is required due to widening of Highway and construction of fly over bridges, the Licensee will shift the same at his own cost within specified period.
4. Licensee will ensure shifting and security of all underground installation/utilities/ facilities and will be responsible for compensation/identifications of concern authority for damage caused /claim or replacement suit for at his cost and risk.
5. The Licensee will be liable to give a notice of 15 days with routs details period to trenching for fresh maintenance repair work shall be furnished by the licensee.
6. The cable may be laid as per instructions issued by the Chief Secretary Local Govt. vide letter no 19531-39 dated 08.09.2000 and by MORTH, New Delhi vide memo No.RW/NH-12037/826-98 dated 17.08.1999, letter No. RW/NH-34066/2/95 S&R dated 25.10.1999 and memo no. RW/33044/17/2000/ S&R dated 29.09.2000.
7. The Licensee will fill & compact earth in trenches properly. In case of failure, it will be done by the Department and the cost will be deducted from the Bank Guarantee deposited by the Licensee.

RK YADAV
Assistant Manager
ITI LIMITED
NS UNIT, Jalandhar-144022

Divisional Forest Officer,
Muktsar Forest Division
Sri Muktsar Sahib

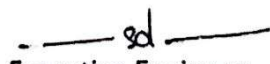
8. In case of any deviation, the NOC will stand automatically cancelled and bank guarantee will be forfeited.
9. The user Agency will have to comply Scheduled Road Act 1995 and other guidelines issued from time to time by the State Govt. as well as by MORTH New Delhi.
10. If the Agency failed to comply with the MORTH Guidelines/Conditions mentioned in the letter, the NOC granted by this office may be treated as cancelled/withdrawn.
11. The Licensee will be responsible for the construction and maintenance of berm /road/ Pits at his own cost.
12. The Licensee will bound to dismantled and reconstructed of road at his own cost where asked by the department during widening of road in future.
13. The Licensee shall have to comply with the instructions issued by the P.W.D./ MORTH/Punjab Govt. from time to time.
14. The Licensee will have to obtain permission from other Departments at his own level as per his requirements.
15. The Licensee will install required signage for information/safety of traffic as per coddle rules.


Executive Engineer,
National Highway Division, PWD (B&R),
Ferozepur. 


Endst. No.

Dated

A Copy of above is forwarded to Sub Divisional Engineer, National Highway Sub Division No.1 PWD,B&R Branch, Ferozepur for information and necessary action with reference to his recommendation. He is directed supervise the construction of the approach road as per the approved drawings & Plan within the stipulated period under intimation to this office.


Executive Engineer,
National Highway Division, PWD (B&R),
Ferozepur.


RK YADAV
Assistant Manager
ITI LIMITED
LS UNIT, Jalandhar-144022


Divisional Forest Officer,
Muktsar Forest Division
Sri Muktsar Sahib

ਨੰਬਰ 1196 ਮਿਤੀ 06/04/22

ਵੱਲ

Directorate General of Signals, General Staff Branch,
 Integrated HQ of MoD(Army) AHQ PO New Delhi-11011
 ITI Limited NSU Unit Doorvaninagar, Bangaluru
 C/O Vindhya Telelinks Limited, E-237, industrial Area,
 Phase 8-B, Mohali, Punjab-160055

ਵਿਸ਼ਾ:-

Request for grant of Right of Way Permission for laying Optical Fiber Cable along the route From Behakkhas road turn on Fazilka Ferozepur road to Chandmari to Walleshah to New Hasta to KawanWali to Ganjuana to Salem Shah to Alam Shah to Mohammad Pira to Bakhu Shah to Kabul shah Hithar to Sulemanqi road near village Gharumi (Ch. 2230-50743) & on Army Cantt road near DC office Fazilka (Ch. 62773-64223) & from Army Cantt road to turn to Sainia road near Sureshwala (Ch. 68223-72453) & from Gurudwara Sahib Sureshwala near Sainia road to PMB road around the village to Sainia road (Ch. 73203-75403) & on PMB road in village Karian (Ch. 82527-83477) & from Bandiwala to Kabulshah to river near village Shatirwala (Ch. 86488-100958) & from Shatirwala road near volleyball ground to PMB road around the village to Hindumalkot road (Ch. 102965-105605) & from Bakalnwala to Panjawa to Tutwala (Ch. 127624-142354) (Total Length 89.183 Km) on route Shamshbad-Tutwala (Link ID 2.3.01) for Army Project ASCON PH-IV, ਐਨ.ਓ.ਸੀ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਹਵਾਲਾ:

ਆਪ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਨਿਲ ਮਿਤੀ 07-02-2022

ਤੁਹਾਡੀ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਸੜਕ ਨਾਲ ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਓਪਟੀਕਲ ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਨਿਰਧਾਰਤ ਪਾਲਿਸੀ ਤਹਿਤ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਬੈਂਕ ਗਰੇਟੀ ਨੰ: 25281GP000775422 ਮਿਤੀ 16-03-2022 ਰੁ: 4665938/- ਅਤੇ ਬੈਂਕ ਡਰਾਫਟ ਨੰ: 578393 ਮਿਤੀ 10-03-2022 ਰੁ: 950000/- ਇਸ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨਾਲ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਐਨ.ਓ.ਸੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:-


1. ਓਪਟੀਕਲ ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਸਮੇਂ ਕੀਤੀ ਬਰਮ ਦੀ ਪੁਟਾਈ 48 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਰੀਸਟੋਰ ਕਰਨੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ।
2. ਓਪਟੀਕਲ ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਲਈ ਬਰਮ ਕੱਟ ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਦੇ ਐਜ ਤੋਂ 1.5 ਮੀਟਰ ਹੱਟ ਕੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇ।
3. ਜੋ ਬਰਮ ਕੱਟ/ਰੋਡ ਕੱਟ ਆਪ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਪੱਖੋਂ ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ PWD ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਰੀਸਟੋਰ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ।
4. ਓਪਟੀਕਲ ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਸਮੇਂ ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਡੈਮਿਜ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਤੁਰੰਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਮੁਰੰਮਤ/ ਸਪਲਾਈ ਰੀਸਟੋਰ ਕਰਨਾ ਆਪੇ ਵੱਲੋਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
5. ਕੇਬਲ ਤਾਰ ਪਾਉਣ ਲਈ 0.50 ਕਿ:ਮੀ: ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਰਮ ਦੀ ਪੁਟਾਈ ਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਪਹਿਲਾਂ 0.50 ਕਿ:ਮੀ: ਤੇ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਕੇ ਰੀਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਫਿਰ ਅਗਲੇ ਪੋਸਟ ਦੀ ਪੁਟਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।
6. ਕੇਬਲ ਤਾਰ ਪਾਉਣ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦੇ ਬਰਮ ਅਤੇ ਪੱਕੀ ਚੌੜਾਈ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਤੇ ਕੋਈ ਰੋਡ ਕੱਟ ਲਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਇਸ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਉਪਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਤੋਂ ਲਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ/ਨਿਗਰਾਨੀ ਵਿੱਚ ਇਹ ਰੋਡ ਕੱਟ ਲਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਅਧਾਰਤ ਕੱਟ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦਾ ਪੁਨਰ ਨਿਰਮਾਣ ਸਬੰਧਤ ਫਰਮ/ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ।
7. ਸੜਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹਤ ਹਿੱਸੇ ਦਾ ਜੇਕਰ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਕੀਤੀ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਸੜਕ ਦਾ ਵਿਭਾਗ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪੁਨਰ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਤਾਂ ਆਪ ਦਾ ਵਿਭਾਗ ਪੁਨਰ ਨਿਰਮਾਣ ਤੇ ਖਰਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਪੂਰੀ ਰਾਸ਼ੀ ਇਸ ਦਫਤਰ ਕੋਲ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਰਹੇਗਾ।
8. ਜੇਕਰ ਵਿਭਾਗ/ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਸੜਕ ਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ/ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਸਕੀਮ ਉਲੀਕੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਵਿਛਾਈ ਗਈ ਕੇਬਲ ਤਾਰ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ/ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਆਪ ਦਾ ਵਿਭਾਗ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗਾ, ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਆਪਦੇ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਖਰਚੇ ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਕਲੇਮ ਵਿਭਾਗ/ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
9. ਕੇਬਲ ਤਾਰ ਪਾਉਣ ਸਮੇਂ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਦੀ ਪੂਰੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਭਾਵ ਸੜਕ ਤੇ ਆਪ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਕੋਈ ਅੜਿੱਕਾ ਪੈਸਾ ਨਾ ਆਵੇ। ਦਿਨ ਰਾਤ ਸਮੇਂ ਚੱਲਦੇ ਕੰਮ ਕਾਰਣ ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਨਾ ਵਾਪਰੇ ਇਸ ਦੇ ਲਈ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਉਪਕਰਣ/ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ

ITI LIMITED
 NS UNIT, Jalandhar-144022

Divisional Forest Officer
 Muktsar Forest Division
 Sri Muktesar Sahib

- ਉਪਕਰਣ ਚੱਲਦੇ ਕੰਮ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਇਡ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
10. ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਕਰਵਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਮੰਦਗਾਹੀ ਘਟਨਾ ਵਾਪਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੀ ਪੂਰੀ ਜਵਾਬਦੇਹੀ / ਵਿੱਤੀ ਭਰਪਾਈ ਜਾ ਨਿਆਂ ਪਾਲਿਕਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਭਰਪਾਈ ਦੀ ਨਿਰੋਲ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪਦੇ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
 11. ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਰਿਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸਬੰਧੀ ਜੇਕਰ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਦੀ ਤਸੱਲੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਤਾਂ ਉਸਦੇ ਬਣਦੇ ਬੀ ਟੀ ਬਿਲ ਅਨੁਸਾਰ ਰਕਮ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਸਬੰਧਤ ਫਰਮ/ਤੁਹਾਡਾ ਵਿਭਾਗ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗਾ।
 12. ਇਸ ਕੇਬਲ ਤਾਰ ਦੀ ਅਲਾਇਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪੁਲ, ਪੁਲੀਆਂ, ਸਾਇਡ ਡਰੇਨ ਅਤੇ ਰਿਟੇਨਿੰਗ ਵਾਲਜ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਇਹ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਜਿਸ ਮੰਤਵ ਲਈ ਇਹ ਸਟਰੱਕਚਰ ਸੜਕ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਇਡ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਹਨ ਉਹ ਮੰਤਵ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਾ ਹੋਣ।
 13. ਇਸ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪ ਨੂੰ ਇਹ NOC ਲੋਕ ਹਿੱਤਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਿਆਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਹ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਲੋਕ ਹਿੱਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਰਵਾਏ ਸੜਕਾਂ ਸਬੰਧੀ ਵਿਕਾਸ ਕਾਰਜ ਤੇ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਕਾਫੀ ਵਿੱਤੀ ਹਿੱਸਾ ਖਰਚ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਨਿਰੰਤਰ ਕੀਤਾ ਵੀ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਕਾਸ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਭਾਵ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਿੱਤੀ ਹਿੱਤਾਂ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸੁਵਿਧਾ ਦਾ ਪੂਰਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ।
 14. ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਸਮੇਂ ਟਰੇਫਿਕ ਦੀ ਸੁਚਾਰੂ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਨਾ ਵਿਭਾਗ/ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਮੌਕੇ ਦੇ ਲੋੜੀਂਦਾ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡ, ਸਪੀਡ ਲਿਮਟ ਬੋਰਡ, ਸੇਫਟੀ ਰਿਫਲੈਕਟਰਜ਼ ਅਤੇ ਸੇਫਟੀ ਰਿਬਨਜ਼ ਟਰੇਫਿਕ ਦੀ ਸੁਚਾਰੂ ਵਿਵਸਥਾ ਹਿੱਤ ਵਿਭਾਗ/ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
 15. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਲਈ ਅੰਡਰ ਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੀ.ਪੀ.ਆਰ ਸਰਵੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
 16. ਜੇਕਰ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਕੰਪਨੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੀ.ਐਸ.ਐਨ.ਐਲ ਵਗੇਰਾ ਦੀ ਇਸ ਰੂਟ ਤੇ ਅੰਡਰ ਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਪਾਈ ਹੋਈ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇ, ਜੇਕਰ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਈ ਹੋਈ ਕੇਬਲ ਤਾਰ ਕੱਟੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਭਾਗ/ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੋਵੇਗੀ।
 17. ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਤੇ ਸਬੰਧਤ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।
 18. ਇਹ ਐਨ.ਓ.ਸੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ।
 19. ਇਸ ਐਨ.ਓ.ਸੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੱਤਰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਹੈ। 6 ਮਹੀਨੇ ਬਾਅਦ ਇਸ ਐਨ.ਓ.ਸੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

ਲੜੀ ਨੰ: 1 ਤੋਂ 19 ਤੱਕ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਜੇਕਰ ਆਪ ਦਾ ਵਿਭਾਗ ਕੋਈ ਉਣਤਾਈ ਵਰਤਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਐਨ.ਓ.ਸੀ. ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਇਸ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਇਸ ਵਿਭਾਗ/ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਕੋਲ ਰਾਖਵਾਂ ਹੋਵੇਗਾ।


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸ)
ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ,
ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ।


ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ:

ਮਿਤੀ:

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ (ਸ) ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਅਬੋਹਰ ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਨੰ: 38 ਮਿਤੀ 18-02-2022 ਅਤੇ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ (ਸ) ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਨੰ: 61 ਮਿਤੀ 22-02-2022 ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਸ਼ਿਫਾਰਸ਼ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

- ਸਹੀ -
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸ)
ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ,
ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ।


RK YADAV
Assistant Manager
ITI LIMITED
JALANDHAR-144022


Divisional Forest Officer
Muktsar Forest Division
Sri Muktsar Sahib

ENGLISH VERSION FROM PUNJABI SCRIPT

OFFICE: EXECUTIVE ENGINEER (CIVIL) PUNJAB MANDI BOARD,
FAZILKA

Phone No. 01638-261324 Email Address: pmb_xen@fazka.punjabmail.gov.in

To,

Directorate General of Signals, General Staff Branch,
Integrated HQ of MoD (Army) AHQ PO New Delhi-11011
ITI Limited NSU Unit Doorvanagar, Bangaluru
C/O Vindhya Telelinks Limited, E - 237, industrial Area,
Phase 8 - B, Mohali, Punjab-160055

Subject:

Regarding to issuance of NOC of Request for grant of Right of Way
Permission for laying Optical Fiber Cable along the route From Behakkhas
road turn on Fazilka Ferozepur road to Chandmari to Walleshah to New Hasta
to KawanWali to Ganjuana to Salem Shah to Alam Shah Mohammad Pira to
Bakhu Shah to Kabul shah Hithar to Sulemanqi road near village Gharumi
(Ch. 2230-50743) & on Army Cantt road near DC office Fazilka (Ch. 62773-
64223) & from Army Cantt road to turn to Salnia road near Sureshwala (Ch.
68223-72453) & from Gurudwara Sahib Sureshwala near Sainia road to PMB
road around village to Sainia road (Ch. 73203-75403) & on PMB road in
village Karian (Ch. 82527-83477) & from Bandiwala to Kabulshah to river
near village Shatirwala (Ch. 86488-100958) & from Shatirwala road near
volleyball ground to PMB road around the village to Hindumalkot road (Ch.
102965-105605) & from Bakalnwala to Panjawa to Tutwala (Ch. 127624-
142354) (Total Length 89.183 Km) on route Shamshbad - Tutwala (Link ID
2.3.01) for Army Project ASCON PH - IV.

Reference: Your letter no. NIL dt. 07-02-2022

Keeping your written request in mind, the subject is allowed to lay
underground optical cable along the road, the Bank Guarantee No. 25281GP000775422 Date
16-03-2022 Rs. 4665938/- and Bank Draft No. 578393 Date 10-03-2022 Rs. 950000/- given
by you under the prescribed policy has been received at this office. NOC is issued in this
regard after you enter into an agreement with this office on the following conditions:

1. Ensure that the embarrassment caused by optical cable is restored within 48 hours.
2. For laying optical cable, beam cut should be installed 1.5 meters away from the edge
of paved road.
3. Ensure that all the cuts/road cuts that are to be imposed by you are restored by your
department as per the PWD specifications.
4. Safety of underground water supply and sewerage lines will be ensured during
installation of optical cable and in case of damage will be immediately brought to the
notice of the authorities and within 24 hours - repairs/supplies will be guaranteed by
the guest.

RK YADAV
Assistant Manager

ITI LIMITED
NSU UNIT, Jalandhar-144022


Divisional Forest Officer
Muktsar Forest Division
Sri Muktsar Sahib

Scanned by TanScanner

ENGLISH VERSION FROM PUNJABI SCRIPT

5. No more than 0.50 km of bore should be drilled for cable wiring, first work should be completed and restored at 0.50 km, then the next portion should be dug.
6. Laying of cable wire should not affect the perimeter and fixed width of the road. If a road cut is needed on the road, permission should be sought from the concerned Sub-Divisional Officer of this department and after making these road cuts in their presence/supervision, it should be ensured that the cut off section based on the specification of the road should be reconstructed by the concerned firm/department at its own level.
7. If the road section of the road is not reconstructed by the firm approved by you for work as per the specifications of the department, then your department will be bound to deposit the full amount spent on reconstruction with this office.
8. If any scheme is drawn up by the department/government for upgrading/widening the road in the near future, then your department will be fully bound to replace/remove the laid cable. This action will be taken by your department at your own expense and no claim will be taken from the department/government.
9. Your department will be solely responsible for road safety when laying cables. This means that there should be no obstruction to traffic on the road by your department. In case of any accident due to day and night work, it will be the responsibility of your department to provide the necessary road safety equipment/advance information equipment in working parts to facilitate the traffic.
10. If any unfortunate incident occurs during the work being done by you, then his department will be solely responsible for his/her full liability/financial reimbursement or reimbursement of any decision through judicial processes.
11. If the Mandi Board is not satisfied with the work of Reston by the firm, then the concerned firm/your department will be bound to deposit the amount as per his BT bill.
12. Special care should be taken on bridges, culverts, side drains and retaining valves in this cable wire alignment. That the purpose for which these structures are provided on the road should not be affected under any circumstances.
13. This NOC is being issued by this office keeping in view the public interest, It should be kept in mind that a considerable financial portion of the Government has been spent on the road development work carried out by the Mandi Board Department in the public interest. That is being done continuously, therefore, these development works of the government should not be harmed under any circumstances. This means that the project should be completed keeping in view the financial interests of the government and the transport facilities provided to the public.
14. It will be the responsibility of the department/company to manage the traffic at the time of laying the cable and the required sign boards, speed limit boards, safety reflectors and safety ribbons will be installed by the department/company for the smooth management of the traffic.
15. GPR survey should be done before putting underground blanket for paved route.


RK YADAV
Assistant Manager
ITI LIMITED
NS UNIT, Jalandhar-144022

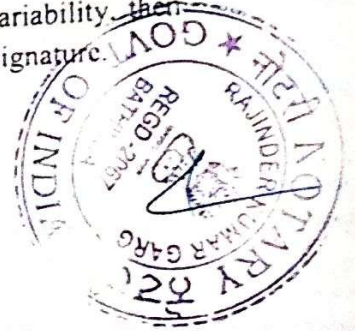

Divisional Forest Officer
Muktsar Forest Div.
Sri Muktsar

ENGLISH VERSION FROM PUNJABI SCRIPT

16. If an underground cable has already been laid on this route by a company like BSNL etc. Then coordinate with them before starting work. If the first cable is cut then your department company will be responsible.
17. Inform the concerned Sub Divisional Officer before commencement of work and on completion of work.
18. This NOC is not in any legal interest.
19. The term of this NOC is 6 months from the date of issue. This NOC will expire after 6 months.

As per the terms of Serial No. 1 to 19 if your department uses any variability, then this NOC will be revoked, its rights will be reserved with this department/sub-signature.

SD/-
Executive Engineer (S)
Punjab Mandi Board,
Fazilka.



Memo. No:

Date:


Copy of the above recommended to Sub Divisional Officer (S) Punjab Mandi Board, Abohar with letter No. 38 dated 18-02-2022 and Sub Divisional Officer (S) Punjab Mandi Board, Fazilka with letter No. 61 dated 22-02-2022 is sent in connection with.

Correct/-
Executive Engineer (S) Attested the Translation
Punjab Mandi Board, from Punjabi/Hindi to
Fazilka, English

ATTESTED AS IDENTIFIED
RAJINDER KUMAR GARG
Notary/Advocate
Appointed by Govt. of India
Distt. Courts, BATHINDA

14 JUN 2022


RK YADAV
Assistant Manager
ITI LIMITED
NS UNIT, Jalandhar-144022


Divisional Forest Officer
Muktsar Forest Division
Sri Muktsar Sahib