भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)
परियोजना क्रियान्वयन इकाई – मेरठ
Project Implementation Unit, Meerut
ए–1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईटस, कंकरखेड़ा, एन.एच.–58, मेरठ–250001
A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankerkhera, NH-58, Meerut-250001
टैलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई–मैल/e-mail: meerut@nhai.org

NHAI/PIU-MRT/2022/66012/D- 25516 **Date: 23.09.2022**

To,

Divisional Forest Officer,
Distt.-Bijnor

Sub: जनपद बिजनौर की तहसील नजीबाबाद के अन्तर्गत भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण मेरठ द्वारा नजीबाबाद कोटद्वार मार्ग एनएच0–119) from 2 lane to 2 lane paved shoulder from Existing Chainage 120+900 to 137+760 (Design Chainaeg 120+900 to Chainage 137+760) के चौड़ीकरण सुदृढ़ीकरण हेतु/प्रभावित 27.33 हे0 संरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग एवं उस पर अवस्थित 5866 वृक्षों के पातन/ट्रान्सप्लान्ट की अनुमति के सम्बन्ध में।

Ref: (i) IRO EDS Letter no. 8B/UP/06/257/2022/FC/483 dated. 08.09.2022.
(ii) DFO letter no. 365/14-1 Bijnor dated 12.09.2022
(iii) Proposal no. : FP/UP/ROAD/143597/2021

Sir,

With reference to above mentioned letters, compliances of the EDS raised by Nodal Officer, Lucknow are as follows:-

Sl. No.	Observations/Clarification/Information Required	Compliance
1.	As per part-ii of the proposal, the forest land proposed for diversion is significant from wildlife point of view. It forms part of National Park, Wildlife Sanctuary, Biosphere Reserve, Tiger Reserve, Elephant Corridor. Wildlife Migration corridor etc. However, it has not be clearly stated if the area is part of Protected area. Also, the proposal needs approval of Standing Committee National Board of Wild Life if PA is involved or it is part of Elephant Tiger Corridor or else concurrence of CWLW is required for any measures required to be undertaken for Wildlife protection.	The proposed project is neither part of any PA under WPA 1972 nor falls within its ESZ. The proposed project is only for widening the existing 2 lane road to 2 lane with Paved Shoulders of 2.5 m on either sides at the existing level of the road. In this regard NHAI submitted the undertaking vide letter dated 07.07.2022 in compliance to the meeting held under chairmanship of Conservator of Forest, Moradabad on 28.06.2022 regarding wildlife mitigation measures. This was submitted as additional information by NHAI. Copy of MOM and NHAI letter dated 07.07.2022 is enclosed as **Annexure –I**for reference.
2.	NPV calculation has also to be revised accordingly.	Forest Department may reply. In this regard it is submitted that concern DFO processed and recommended the proposal before revision of NPV rates..

3.	It is not clear from the proposal that what is the status of widening before and after proposed alignment	The proposed project is only for widening the existing 2 lane road to 2 lane with Paved Shoulders of 1.5 m on either sides at the existing level of the road. It is further submitted that the proposed development is proposed to be accommodated within the available Right of Way and no Land Acquisition is involved. The copy of reference Typical Cross Section is enclosed as **Annexure-II.**
4.	No objection certificates of concerned departments (Irrigation, PWD/NHAI etc.) need to be submitted.	proposed development is proposed to be accommodated within the available Right of Way and no Land Acquisition is involved. The copy of reference Typical Cross Section is enclosed as **Annexure-II.** Subject section of NH – 119 was handed over by PWD Govt. of UP in compliance to Gazette Notification dated 09.012.2016. Wherein, all structures along with details of the ROW vested with the MoRT&H and handed over to NHAI for maintenance/ up gradation/ improvement. Hence, no further area of Irrigation Department is required for the instant project. Handing over documents from PWD to NHAI along with the Gazette Notification dated 09.12.2016 are enclosed as **Annexure-III**for kind reference.
5.	Detailed muck calculation and muck disposal scheme as approved by concerned DFO needs to be submitted.	The proposed project is only for improvement of 2 lane to 2 lane paved shoulder (1.5 m on either side) at grade only. Hence there is no generation of any Muck is involved. An undertaking in this regard was submitted in Part – I.
6.	Details of existing ROW proposed ROW and land width (ROW) availability for road side plantation needs to be submitted and accordingly plantation scheme for roadside plantation needs to be submitted.	The proposed project involves diversion of marginal strip of PF on either side of the carriageway in forest area of 17 km length out of total project length of 26 km. the rest of the non-forest area of length 9 km passing through thick built up area wherein improvement will be done on the existing ROW only without any further Land Acquisition. NHAI will carry out road side plantation after the completion of the construction on available ROW. In this regard 6.5 km stretch out of 17 km is available for 1 row plantation on either side as per IRC SP 21 – 2009. The total 2400 plants proposed to be planted by the Contractor as per scope of the Contract

		Agreement. The strip chart for available ROW for Road side plantation is enclosed herewithas **Annexure-IV.** The project highway is proposed for widening from 2 lane (7 m carriage way + 1.5 m earthen shoulders on both sides = 10 m) to 2 lane with paved shoulders. There are 5 five locations are identified for curve improvements and widening will be restricted within the RoW.
7.	The alignment of the road is through Kauriya Reserve Forest. Can widening in this patch be avoided or limited?	The existing road width of 30 m is passing through the reserve forest. There is no alternative to avoid the reserve forest. The proposed road involves diversion marginal strip of PF (Road side plantation notified as PF for management purpose). Minor improvement of existing carriageway will be carried out without any diversion of Reserve Forest in Kouriya range.

It is requested that kind grant the forest clearance for subject project of National importance.

Thanking you.

(Santosh Kumar Bajpai)
Project Director

Copy to:-

1. IRO MoEFCC, Lucknow- for information and further necessary action.
2. RO-West-UP, Lucknow-for information.
3. APCCF & Nodal Officer, Forest Conservator, Lucknow– for information.
4. Conservator Forest, Moradabad- for information.

भारत सरकार
पर्यावरण,वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ
Ministry of Environment, Forest & Climate Change
Integrated Regional Office, Lucknow
केन्द्रीय भवन पंचम तल सेक्टर एच अलीगंज लखनऊ
Kendriya Bhawan, 5th Floor, Sector-H, Aliganj, Lucknow-226024, Telefax 2326696
Email: roez.lko-mef@nic.in

पत्र सं0 8बी/यू0पी0/06/257/2022/एफ.सी.|1402 दिनाँक: 08.09.2022

सेवा में,

अति0 मुख्य सचिव,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग,
उत्तर प्रदेश शासन बापू भवन, लखनऊ।

ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या -FP/UP/Road/143597/2021

विषयः जनपद बिजनौर की तहसील नजीबाबाद के अन्तर्गत भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण मेरठ द्वारा नजीबाबाद-कोटद्वार मार्ग (एन0एच0-119) **from 2 lane to 2 lane paved shoulder from Existing Chainage 120+900 to 137+760 (Design Chainage 120+900 to 137+760)** के चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण हेतु प्रभावित 27.33 है0 संरक्षित वनभूमि के गैरवानिकी प्रयोग एवं उस पर अवस्थित 5866 वृक्षों के पातन/ट्रान्सप्लान्ट की अनुमति के सम्बन्ध में।

सन्दर्भः सचिव(वन), उत्तर प्रदेश शासन का पत्रांक सं0 : पी-293/81-2-2022-800(301)/2022, लखनऊ, दिनांक-31.08.2022

महोदय,

उपरोक्त विषय का आशय ग्रहण करने का कष्ट करें। विषयांकित प्रकरण में राज्य सरकार द्वारा वन(संरक्षण) अधिनियम, 1980 की धारा (2) के अन्तर्गत भारत सरकार की स्वीकृति माँगी है

प्रकरण में विचारोपरान्त मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि निम्न बिन्दुओं पर आवश्यक सूचना इस कार्यालय को उपलब्ध कराए ताकि आगे की कार्रवाई सुनिश्चित की जा सके-

1. As per part-ii of the proposal, the forest land proposed for diversion is significant from wildlife point of view. It forms part of National Park, Wildlife Sanctuary, Biosphere Reserve, Tiger Reserve, Elephant Corridor, Wildlife Migration corridor etc. However, it has not be clearly stated if the area is part of Protected area. Also, the proposal needs approval of Standing Committee National Board of Wild Life if PA is involved or it is part of Elephant Tiger Corridor or else concurrence of CWLW is required for any measures required to be undertaken for Wildlife protection.
2. NPV calculation has also to be revised accordingly.
3. It is not clear from the proposal that what is the status of widening before and after proposed alignment.
4. No objection certificates of concerned departments (Irrigation, PWD/NHAI etc.) need to be submitted.
5. Detailed muck calculation and muck disposal scheme as approved by concerned DFO needs to be submitted.
6. Details of existing ROW proposed ROW and land width (ROW) availability for road side plantation needs to be submitted and accordingly plantation scheme for roadside plantation needs to be submitted.

7. The alignment of the road is through Kauriya Reserve Forest. Can widening in this patch be avoided or limited?

भवदीया,

(डॉ0 प्राची गंगवार)
उप वन महानिरीक्षक {केन्द्रीय}

प्रतिलिपि (ईमेल द्वारा):

1. प्रधान मुख्य वन संरक्षक(हॉफ), वन विभाग, 17, राणा प्रताप मार्ग, लखनऊ, उ0प्र0।
2. मुख्य वन संरक्षक(वन संरक्षण) एवं नोडल अधिकारी, वन विभाग, 17, राणा प्रताप मार्ग, लखनऊ, उ0प्र0।
3. प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग, बिजनौर।
4. परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण पी0आई0यू0, मेरठ।
5. पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ को वेबसाइट पर अपलोडिंग हेतु/आदेश पत्रावली।

07.09.2022

(डॉ0 प्राची गंगवार)
उप वन महानिरीक्षक {केन्द्रीय}

प्रभागीय निदेशक वानिकी मुरादाबाद प्रभाग,बिजनौर

पत्रांक 565 / 14–1 . बिजनौर दिनांक सितम्बर, 12 ,2022

प्रतिलिपिः– परियोजना निदेशक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण क्रियान्वयन ईकाई मेरठ को इस आशय के साथ प्रेषित कि भारत सरकार पर्यावरण,वन एवं जलवायु परिवर्तन मन्त्रालय एकीकृत कार्यालय, लखनऊके उक्त पत्र में वर्णित बिन्दु संख्या–01 हेतु वाइल्ड लाइफ क्लीयरेंस से संबंधित प्रस्ताव नेशनल बोर्ड आफ वाइल्ड लाइफ से अनुमति प्राप्त करने हेतु पोर्टल पर भेजना सुनिश्चित करे ताकि अग्रिम कार्यवाही शीघ्र की जा सके तथा बिन्दु संख्या–02 से 07 तक की आपत्तियां निराकरण कर प्रस्ताव आनलाइन एवं आफलाइन इस कार्यालय के पोर्टल पर भेजना सुनिश्चित करे।

प्रतिलिपि प्रभागीय वनाधिकारी नजीबाबाद को सूचनार्थ प्रेषित।

(डा0 अनिल कुमार पटेल)
प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग,
बिजनौर।

Annexure-I

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways,Government of India)
परियोजना क्रियान्वयन इकाई – मेरठ
Project Implementation Unit, Meerut
ए–1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईटस, कंकरखेड़ा, एन.एच.–58, मेरठ–250001
A-1,Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankerkhera, NH-58, Meerut-250001
टेलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई-मेल/e-mail. meerut@nhai.org

सत्यमेव जयते

भा0रा0रा0प्रा0 / प0क्रि0ई0–मेरठ / 2022 / 66012 / डी0– 24879

दिनांक: 07.07.2022

सेवा में,

प्रभागीय निदेशक,
सामाजिक वानिकी प्रभाग,
बिजनौर।

विषय:–Construction of Najibabad- Kotdwar Section of NH- 119 from 2- lane with paved shoulder from existing Chainage 120+635 (Design Chanage 120+900 to 137+600) Under Bharatmala Pariyojna Bijnor, State of Uttar Pradesh (Online Proposal No.FP/UP/ROAD/143597/2021.

संदर्भ:– आपके कार्यालय के पत्रांक संख्या 29/14–1 बिजनौर दिनांक जुलाई, 6, 2020 (Regarding Compliance of MOM dated 28.06.2022 about Wildlife Mitigation Measure)

महोदय,

कृपया उपरोक्त अपने संदर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करे, जिसके द्वारा वन संरक्षक, मुरादाबाद की अध्यक्षता मे दिनांक 28/06/2022 में सुझाये गये समन्वय बैठक में Mitigation Measure से सम्बंधित वर्णित बिन्दु संख्या– 1 से 7 तक की अण्डरटेकिंग इस प्रकार है:–

1. वर्तमान में निर्मित पक्की रोड के किनारे मात्र 1.50–1.50 मीटर चौड़ाई में पक्की रोड ही प्रस्तावित की जायेगी।
2. हाथी रिजर्व के अर्न्तगत वन्य जीव की सुरक्षा के दृष्टिगत 1 या 2 वन सुरक्षा चौकी का निर्माण प्राधिकरण द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।
3. वन्य जीवों की सुरक्षा हेतु सुरक्षात्मक कार्य तथा इसमें सुरक्षा के दृष्टिगत एक वाहन कय कर वन विभाग को उपलब्ध प्राधिकरण द्वारा उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में उच्च स्तर पर लिये गये निर्णय के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।
4. वन्य जीवों के दुर्घटना की प्रबल सम्भावना के दृष्टिगत वाहनो के आवगमन हेतु सुरक्षा की दृष्टि से गतिसूचक साईन बोर्ड प्राधिकरण द्वारा निर्माण के समय लगा दिये जायेंगे।
5. प्रभागीय निदेशक, बिजनौर एवं परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, मेरठ द्वारा प्रश्नगत स्थल का संयुक्त मौका निरीक्षण दिनांक 30.06.2022 को किया गया तथा परियोजना मे कम से कम वृक्षो के पातन की सहमति बनी।
6. परियोजना के निर्माण के समय ईको सेंसटिव जोन को ध्यान में रखा जायेगा।
7. परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, मेरठ द्वारा प्रस्ताव मे आवश्यक संशोधन कर दिया गया हैं।

अतः अनुरोध है कि विषयगत प्रस्ताव को स्वीकृत हेतु MOEF को अग्रेषित करने का कष्ट करे।

भवदीय

(दिनेश कुमार चतुर्वेदी)
परियोजना निदेशक
Project Director
National Highways Authority of India
PIU - Meerut

Annexure- I

Project Name: **Development of section of NH-119 from 2-lane to 2-lane with paved shoulder from Existing Chainage 120+900 to 138+635 (Design Chainage 120+900 to 137+460) under Bharatmala Pariyojana (Lot-4/ Package-2) in the state of Uttar Pradesh .**

Forest Proposal No.: FP/UP/ROAD/143597/2021

Undertaking for Wildlife/Elephant Reserve

Certified that forest area which is required to be diverted of project namely "Development of Section of NH-119 from 2-lane with paved shoulder from Existing chainage 120+900 to 138+635 (Design Chainage 120+900 to 137+760) under Bharatmala Pariyojana (Lot-4/Package-2) in the state of Uttar Pradesh" is protected forest of Elephant Reserve along existing 30m ROW of NH-119, The proposed project is passing though Elephant Reserve/Corridor and project is propose for 2-lane with paved shoulder by extra widening on both side of existing 2-lane highways within existing 30m ROW. The plants/trees standing within existing 30m ROW is notified as protected forest.

Signature of User Agency
Dinesh Kumar Chaturvedi
Project Director
National Highways Authority of India
PIU - Meerut

Annexure-I

दिनांक–28.06.2022 को वृत्त कार्यालय, मुरादाबाद में वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक, मुरादाबाद की अध्यक्षता में बिजनौर वन प्रभाग एवं नजीबाबाद वन प्रभाग में एन0एच0ए0आई0 की परियोजनाओं के लिए वन क्लीयरेंस के सम्बन्ध में आ रही बाधाओं/समस्याओं के निवारण हेतु वन विभाग एवं एन0एच0ए0आई0 के अधिकारियों के साथ सम्पन्न हुई बैठक का कार्यवृत्त :–

दिनांक–28.06.2022 को वृत्त कार्यालय, मुरादाबाद में वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक, मुरादाबाद की अध्यक्षता में बिजनौर वन प्रभाग एवं नजीबाबाद वन प्रभाग में एन0एच0ए0आई0 की परियोजनाओं के लिए वन क्लीयरेंस के सम्बन्ध में आ रही बाधाओं/समस्याओं के निवारण हेतु वन विभाग एवं एन0एच0ए0आई0 के अधिकारियों के साथ सम्पन्न हुई बैठक में निम्नलिखित अधिकारियों ने भाग लिया :–

1– वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक, मुरादाबाद क्षेत्र, मुरादाबाद।
2– प्रभागीय निदेशक, सा0वा0 प्रभाग, बिजनौर।
3– प्रभागीय वनाधिकारी बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद।
4– परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, मेरठ।
5– परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, नजीबाबाद।
6– मानचित्रकार, वृत्त कार्यालय, मुरादाबाद।
7– मानचित्रकार, कार्यालय–प्रभागीय निदेशक, सा0वा0 प्रभाग, बिजनौर।

1– **Construction of Najibabad-Kotdwar Section of NH-119 from 2-lane to 2-lane with paved shoulder from existing Chainage 120+900 to 138+635 (Design Chainage 120+900 to 137+600) under Bharatmala Pariyojana Bijnor, State of uttar Pradesh (online Proposal No. FP/UP/ROAD/ 143597/2021).** :– इस सम्बन्ध में परियोजना निदेशक, भा.रा.रा.प्रा., मेरठ द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त परियोजना राजमार्ग संख्या–119 के नजीबाबाद–कोटद्वार मार्ग खण्ड के 2 लेन सड़क को (7 मीटर चौडा) 2-lane with paved shoulder के साथ (10 मीटर चौडा) चौडीकरण हेतु प्रस्तावित किया गया है। प्रस्तावित मार्ग पर कोई डिवाइडर नही बनाना है, जिससे वन्य जीवों का आवागमन में कोई समस्या उत्पन्न नहीं होगी, तत्क्रम में प्रभागीय निदेशक, सा0वा0 प्रभाग, मुरादाबाद द्वारा अवगत कराया है कि इस परियोजना के निर्माण कार्य में 5866 वृक्ष बाधक है, जिनका पातन किया जाना है जो बहुत ही अधिक है। इसके अतिरिक्त काफी मात्रा में अन्य वनस्पतियों भी आरक्षित वन क्षेत्र भी प्रभावित होंगे। इन वृक्षों के पातन से न केवल अधिसूचित हाथी रिजर्व में हाथियों के प्राकृतवास पर प्रभाव पडेगा। अपितु इस क्षेत्र में अन्य वन्य जीवों का आवागमन भी प्रभावित होगा। इसके दृष्टिगत आरक्षित क्षेत्र में एलीवेटेड रोड का निर्माण उचित है, ताकि मानव व वन्य जीव दोनो सुरक्षित रहें। दोनो पक्षों के विचार विमर्श से निम्नलिखित निर्णय लिये गये :–

1. वर्तमान में निर्मित पक्की रोड के किनारे मात्र 1.50–1.50 मीटर चौडाई में पक्की रोड ही प्रस्तावित की जाये।
2. क्योंकि यह क्षेत्र हाथी रिजर्व के अन्तर्गत आता है। अतः क्षेत्र में वन्य जीव की सुरक्षा के दृष्टिगत 1 या 2 वन सुरक्षा चौकी का निर्माण भी प्रस्तावित किया जाये।
3. वन्य जीवों की सुरक्षा हेतु सुरक्षात्मक कार्य किये जाये तथा इसमें सुरक्षा के दृष्टिगत प्रस्तावक विभाग से वाहनों को क्रय कर वन विभाग को उपलब्ध कराना प्रस्तावित किया जाये।
4. वन्य जीवों के दुर्घटना की प्रबल सम्भावना हो जायेगी तथा हाथी कॉरीडोर प्रभावित होगा।
5. उक्त उल्लिखित बिन्दुओं के निवारण हेतु प्रभागीय निदेशक, बिजनौर एवं परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, मेरठ तत्काल प्रश्नगत स्थल का संयुक्त मौका निरीक्षण करें तथा कम से कम वृक्षों के पातन हेतु सहमत हो।
6. इस प्रकरण में ईको संसटिव जोन को भी ध्यान में रखा जाये।

7. प्रभागीय निदेशक, बिजनौर एवं परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, मेरठ इस प्रकरण में एक सप्ताह के अन्दर निर्णय लेकर संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत करेंगे।

2– **जनपद बिजनौर में भा.रा.रा.प्रा. नजीबाबाद द्वारा रा.रा.–74 हरिद्वार–नगीना मार्ग के वर्तमान कि0मी0 30.00 से 30.965 (डिजाईन चैनेज 29.837 से 30.800 तक मोटर मार्ग के 4–लेन में चौड़ीकरण/निर्माण हेतु प्रभावित 0.752 हे0 आरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग एवं उस पर अवस्थित 214 वृक्षों के पातन/ट्रांसप्लान्ट की अनुमति के सम्बन्ध में। (Online Proposal No. FP/UP/ROAD/41136/2019):-** इस सम्बन्ध में प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद एवं एन0एच0ए0आई0 नजीबाबाद द्वारा अवगत कराया है कि प्रस्तावित प्रश्नगत प्रकरण में कि0मी0 चैनेज एवं बाधक वृक्षों के पातन में कुछ विसंगतियाँ हैं, जिसके कारण भारत सरकार से निर्गत सैद्धान्तिक स्वीकृति की अनुपालन आख्या उच्च स्तर को प्रेषित किये जाने में विलम्ब हो रहा है। इस सम्बन्ध में दोनो पक्षों के विचार से यह निर्णय लिया गया है कि प्रभागीय वनाधिकारी, नजीबाबाद एवं परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, नजीबाबाद प्रश्नगत स्थल का तत्काल संयुक्त निरीक्षण कर मौके की स्थिति के अनुसार आवश्यक कार्यवाही करते हुए विसंगतियों का निवारण कर इस सम्बन्ध में अग्रेत्तर आवश्यक कार्यवाही करें।

अन्त में बैठक धन्यवाद के साथ समाप्त हुई।

कार्यालय, वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक, मुरादाबाद वृत्त मुरादाबाद।

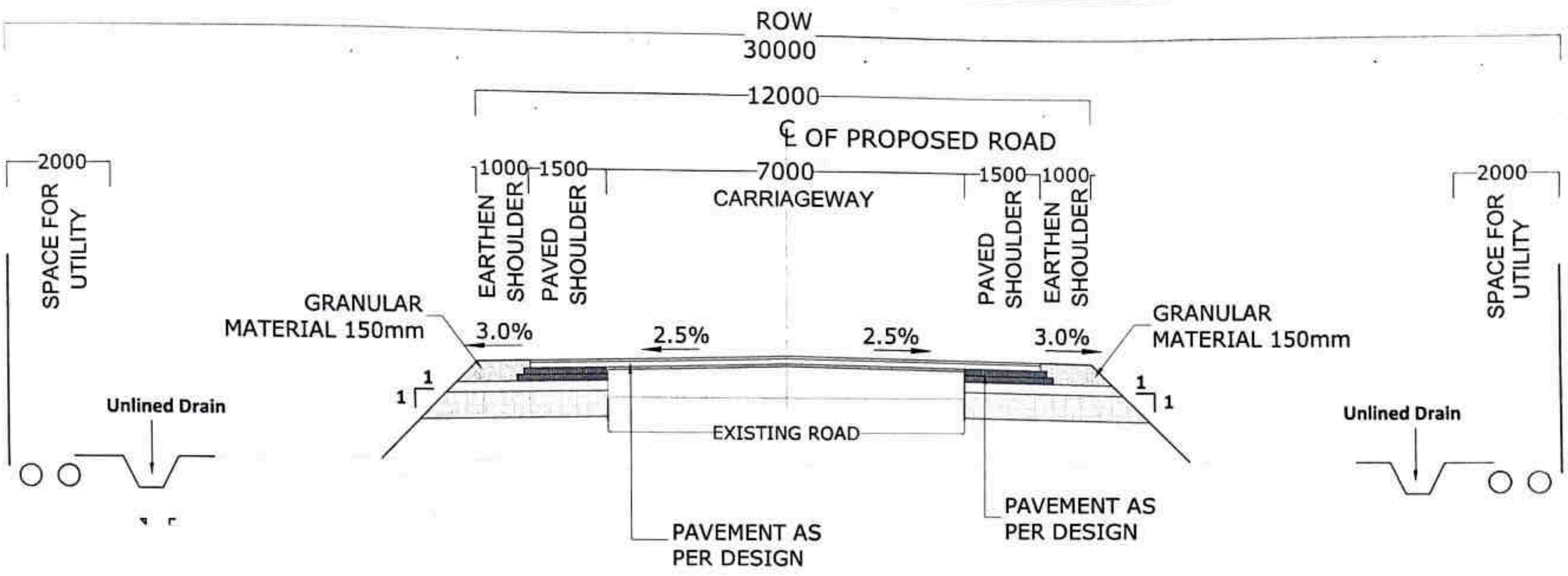
पत्रांक – 3957/14–1 मुरादाबाद, दिनाँक 29/06/2022.

प्रतिलिपि– निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः–

1– मुख्य वन संरक्षक, रूहेलखण्ड जोन, उ0प्र0, बरेली।
2– प्रभागीय निदेशक, सा0वा0 प्रभाग, बिजनौर।
3– प्रभागीय वनाधिकारी, बिजनौर वन प्रभाग, नजीबाबाद।
4– परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, मेरठ।
5– परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, नजीबाबाद।

(विजय सिंह)
वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक
मुरादाबाद वृत्त, मुरादाबाद।

Annexure - II



TCS-III 2-LANE HIGHWAY FOR OVERLAY/WIDENING (open Country Plain/Rolling Terrain)

Project Director
National Highways Authority of India
P.I.U.-Meerut

Consultant	Client	Drawing Title
S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA	TYPICAL CROSS SECTION TCS-III

चार्ज मीमो

Annexure-III

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो.नि.वि., सहारनपुर

पत्रांकः 476/IC   दिनांकः 13/04/2017

सेवा में,

परियोजना निदेशक,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
परियोजना कार्यान्वयन ईकाई – मेरठ,
ए–1, वैष्णो धाम कालोनी,
निकट गायत्री हाईट्स, एनएच–58,
कंकरखेड़ा, मेरठ (उ.प्र.)
पिन कोड – 250001, फोन नं. 0121–2631228, ई–मेल : **meerut@nhai.org**

विषय– राष्ट्रीय मार्ग संख्या 119 (नया रा.मा. सं. 34/534) के किमी. 96.000 से 138.985 तक के चार्ज हस्तान्तरण के सम्बन्ध में।

संदर्भ– (1) भारत का राजपत्र भाग II – खण्ड 3 – उप–खण्ड (ii), का. आ. 3690 (अ) दिनांक 9 दिसम्बर 2016।
(2) सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय भारत सरकार नई दिल्ली का पत्रांक NH-14013/9/2012-P&M(pt-2) Dated 14.12.2016 (छायाप्रति संलग्न)।
(3) शासन का पत्रांक जी0आई0–359/23–12–2016 दिनांक 09.01.2017।
(4) मुख्य अभियन्ता (रा0मा0), लो0नि0वि0, लखनऊ का पत्रांक 28एन0एच0जी0/225एन0/96, दिनांक 08.02.2017।

महोदय,

कृपया विषयगत राष्ट्रीय मार्ग संख्या 119 (नया रा.मा. सं. 34/534) के किमी. 96.000 से 138.985 तक मंत्रालय के सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में मार्ग की सम्पूर्ण विवरण एवं दिनांक 03.04.2017 को करायी गयी वीडियोग्राफी की सी.डी. के साथ चार्ज हस्तान्तरण प्रपत्र 4 प्रतियों में भेजा जा रहा है जिसमें हस्ताक्षर के उपरान्त दो प्रति इस कार्यालय को भिजवाने की कृपा करें।

संलग्न– (1) अनुबंध सं0 05/एस.ई.–2?/15–16 दिनांक 09.11.2015 की छायाप्रति।
(2) पुल/पुलियाओं का संक्षिप्त विवरण।
(3) मार्ग का लीनियर चार्ट (कलर्ड कॉपी)।
(4) चार्ज हस्तान्तरण प्रपत्र 4 प्रतियों में एवं सी.डी. 1 नं.।

13-4-2017

(ओ.पी. सिंह)
अधिशासी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो.नि.वि
सहारनपुर

पत्रांकः
दिनांकः

प्रतिलिपि–

(1) मुख्य अभियन्ता महोदय (रा.मा.) लो0नि0वि0, लखनऊ को उनके उक्त सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में सादर सूचनार्थ प्रेषित।
(2) क्षेत्रीय अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता महोदय, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, टेढ़ी पुलिया, विकास नगर, बायोटेक चौराहा, लखनऊ को सादर सूचनार्थ प्रेषित।
(3) अधीक्षण अभियन्ता महोदय, 28वां वृत्त (रा.मा.), लो.नि.वि., बरेली को सादर सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता

LINEAR CHART

NH-119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km 96.000 to Km 139.000

(1) New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"
(2) New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhaol Road"

Km	97	98	99	100
City / Town / Village / Junction (LHS)	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi	RHS Curve, Abadi, Abadi, Abadi, Kiratpur, Abadi, Abadi, LHS Curva, Abadi, PS Kiratpur	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, RO IOCL, RO BP, School	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Dargah, Rail Line
Strip Plan	ROW Boundary; 9.00 m Carriageway; ROW; ROW Boundary			
City / Town / Village / Junction (RHS)	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi	RHS Curve, Abadi, Abadi, Abadi, Kiratpur, Abadi, Abadi, LHS Curve, Abadi, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Rail Line
Bridge				
Crust, mm	375	375	375	375
Crust Composition mm	GSB 75, WMM 200, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 200, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 200, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 200, BM 75, SDBC 25
ROW, m	30	30	30	30
CBR				
Last Improvement Done				
Job No. & Date	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Date of compln.	Mar-15			
Traffic Census	CVD: 3972, PCU: 12538, Total PCU: 23319, November 2015 in km 100 near Kiratpur Petrol Pump			
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			

LEGEND (Type of work): STRG. | WID/STR | PR | [illegible]

K.K. Gaur

Annexure - III

LINEAR CHART

NH-119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km. .000 to Km 139.000

(1) New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lokhnadun (NH-44) Road"
(2) New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

Km	101	102	103	104
City / Town / Village / Junction (LHS)	School, Brick Klin		Factory Building, Factory Building	Bhanora Village, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi
Strip Plan	ROW Boundary; 9.00 m carriageway; ROW Boundary		9.00 m carriageway; ROB	
City / Town / Village / Junction (RHS)	Abadi, Abadi			Bhanora Village, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Police Check Post, Abadi
Bridges				
Crust, mm	375	345	345	345
Crust Composition mm	GSB 75 WMM 200 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 170 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 170 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 170 BM 75 SDBC 25
ROW, m	30	30	30	30
CBR				
Last Improvement Done				
Job No. & Date	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Date of compln.	Mar-15			
Traffic Census				
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			
LEGEND (Type of Work)	STRG.	WID/STR	PR	

KKGaur T.E.

[signature] T.E.

LINEAR CHART

NH-119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km 96.000 to Km 139.000

(1) New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkosh-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Meerut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

(2) New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

Km	105	106 (1200 m)	107 (800 m)	108
City / Town / Village / Junction (LHS)	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Canal		Abadi, Abadi, Abadi, Jeevan Sarai, LHS Curve, Abadi, RHS Curve, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Brick Klin
Strip Plan			ROB	7.00 m carriageway
City / Town / Village / Junction (RHS)	Abadi, Abadi, Abadi, Canal	Canti. Board	School, Jeevan Sarai, Abadi, Abadi, RHS Curve	Abadi, Abadi
Bridges	Canal Bridge 1 x 39.50 m			
Crust, mm	345	345	345	345
Crust Composition mm	GSB 75, WMM 170, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 170, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 170, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 170, BM 75, SDBC 25
ROW, m	30	30	30	30
CBR				
Last Improvement Done	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Job No. & Date	Mar-15			
Date of compln.				
Traffic Census				
Annual Plan 16-17	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			
NHAI Programme				
LEGEND (Type of Work)	STRG.	WID/STR	[illegible]	PR

J.E.

Annexure - IX

LINEAR CHART

NH-119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km 95.000 to Km 139.000

(1) New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

(2) New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

	109	110	111	112 (1000 m)
City / Town / Village / Junction (LHS)	Abadi, Abadi, Abadi			Abadi, Abadi
Strip Plan	7.00 m carriageway		ROB	
City / Town / Village / Junction (RHS)	PS Kiratpur Ends; Abadi, Abadi, Abadi		Industry, Industry	
Bridges				
Crust, mm	345	345	345	345
Crust Composition mm	GSB 75, WMM 170, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 170, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 170, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 170, BM 75, SDBC 25
ROW, m	30	30	30	30
CBR				
Last Improvement Done				
Job No. & Date		Job No: 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014		
Date of compln.		Mar-15		
Traffic Census				
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme				
LEGEND (Type of Work)	4-Laning with Paved shoulder by NHAI under NHDP Phase-IV			

STRG. | WID/STR | PR |

KK Gaur
JE

T.E.

LINEAR CHART

NH-119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km 96.000 to Km 139.000

(1) New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

(2) New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

	113	114	115	116 (750 m)
Town / Village / Junction (LHS)	Abadi OH Board N.P. School Jalalabad NP Canal Abadi RO BP LHS Curve	RHS Curve Abadi Abadi Abadi Abadi Abadi RHS Curve Abadi Abadi Abadi	ROB - Rail Line ROB Abadi ROB Abadi ROB Abadii ROB Abadi RHS Curve Abadi Abadi Abadi Abadi	Abadi Abadi Abadi Abadi Bus Station Abadi Abadi Abadi PWD Office IH & PWD Office
Strip Plan			ROB	7.00 m carriageway
			Total Length 752 M	
City / Town / Village / Junction (RHS)	Abadi RO HP Jalalabad NP Canal Abadi Water Tank Abadi Abadi Abadi	RHS Curve Abadi Abadi Abadi Abadi Abadi Abadi Abadi Abadi Abadi	ROB (484A/T-3) ROB Abadi ROB - Abadi ROB -Rail Line ROB Abadi RHS Curve Abadi Abadi Cantilever Board Abadi	Abadi Abadi Abadi Abadi Abadi Abadi Railway Station Railway Station Railway Stat. Railway Station
Bridges	Loca			
Crust, mm	345	345	345	345
Crust Composition mm	GSB 75 WMM 170 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 170 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 170 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 170 BM 75 SDBC 25
ROW, m				
CBR	30	30	30	30
last Improvement Done				
Job No. & Date	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Date of compln.	Mar-15			
Traffic Census				
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme				
LEGEND (Type of Work)	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			

STRG. WID/STR [illegible] PR [illegible]

Annexure - III

LINEAR CHART

NH-119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km 116.000 to Km 139.000

(1) New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

(2) New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

Kilometer	117/1 (590 m)	118/2	119/3	120/4
City / Town / Village / Junction (LHS)	Abadi, Abadi, NH 74 - Km 51, Abadi, Abadi, Abadi, (481/3E), Abadi, LHS Curve: NH-119, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Rail Line, Abadi, RHS Curve, Abadi, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Rumble strip, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, RHS Curve	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi
Strip Plan			ROB	7.00 m carriageway
City / Town / Village / Junction (RHS)	Railway Station, Abadi, NH 74 - Km 51, RO BP & RO HO, Overhead Board, Abadi, Rail Line, Abadi, RHS Curve: NH-74, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Rail Line, Abadi, RHS Curve, Cantilever Board, Abadi	Abadi, Abnadi, Abnadi, Abadi, Rumble Strip, Abadi, Weigh Bridge, Abadi, Abadi, RHS Curve	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi
Bridges				
Crust, mm	345	295	295	295
Crust Composition mm	GSB 75 WMM 170 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 120 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 120 BM 75 SDBC 25	GSB 75 WMM 120 BM 75 SDBC 25
ROW, m	30	30	30	30
CBR				
Last Improvement Done				
Job No. & Date	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Date of compln.	Mar-15			
Traffic Census				
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			
LEGEND (Type of Work)	STRG.	WID/STR	PR	

LINEAR CHART

1. 119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km ...000 to Km 139.000

New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

	121/5	122/6 (470 m)	123/7 (985 m)	124/8
City / Town / Village / Junction (LHS)	Abadi, Lower Ganga Canal, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, School	Abadi, Rail Line	SCHOOL, Lukadarhi Village, Abadi, Abadi, Abadi	PWD Store, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Sugar Mill, Sugar Mill, Abadi, Abadi
Strip Plan	ROW Boundary / 7.00 m carriageway / ROW Boundary		ROW	7.00 m carriageway
City / Town / Village / Junction (RHS)	Abadi, Lower Ganga Canal, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi	School, (6-B/E-2)	Abadi, Abadi, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi
Bridge				
Crust, mm	295	295	295	495
Crust Composition mm	GSB 75, WMM 120, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 120, BM 75, SDBC 25	GSB 75, WMM 120, BM 75, SDBC 25	GSB 150, WMM 245, BM 75, SDBC 25
ROW, m	30	30	30	30
CBR				
Last Improvement Done				
Job No. & Date	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Date of Compln.	Mar-15			
Traffic Census				
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			
LEGEND (Type of Work)	STRG.	WID/STR	PR	

Annexure-14

LINEAR CHART

119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km .000 to Km 139.000

New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

	125/9	126/10	127/11	128/12
Town / Village / Junction (LHS)	Abadi, Chandanpura, Abadi, Abadi	School, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi	School, Barhiya Gaon, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi	School, Abadi
Strip Plan	7.00 m carriageway			ROW
City / Town / Village / Junction (RHS)		Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Mathurapur Mo, Abadi, Abadi, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi
Bridge				
Crust, mm	495	495	495	495
Crust Composition mm	GSB 150, WMM 245, BM 75, SDBC 25	GSB 150, WMM 245, BM 75, SDBC 25	GSB 150, WMM 245, BM 75, SDBC 25	GSB 150, WMM 245, BM 75, SDBC 25
ROW, m	30	30	30	30
CBR				
Last Improvement Done				
Job No. & Date				
Date of Compln.	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Traffic Census	Mar-15			
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme				
LEGEND (Type of Work)	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			

LEGEND: STRG. | WID/STR | PR | [illegible]

Signature: JE

LINEAR CHART

119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km .000 to Km [illegible]

New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad-[illegible]-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

	129/13	130/14	131/15	132/16
City / Town / Village / Junction (LHS)	Abadi, Road to Quarry, Abadi	OH Board, Temple, Abadi	Forest Sarts	Forest Depot, Forest Depot, Jafarabad Depot, Forest Depot
Strip Plan			ROW	7.00 m carriageway
City / Town / Village / Junction (RHS)	Abadi, Abadi, Abadi, Abadi, Abadi	OH Board, CV Raman ITI	Forest Starts	
Bridge		Sankara Nala Bridge 126 m. 28x4.5		
Crust, mm	495	550	550	550
Crust Composition mm	GSB	GSB	GSB	GSB
	150	150	150	150
	WMM	WMM	WMM	WMM
	245	300	300	300
	BM	BM	BM	BM
	75	75	75	75
	SDBC	SDBC	SDBC	SDBC
	25	25	25	25
ROW, m	30	30	30	30
CBR				
Last Improvement Done				
Job No. & Date	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Date of Compln.	Mar-15			
Traffic Census				
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			
LEGEND (Type of Work)	STRG.	WID/STR	PR	

Annexure - III

LINEAR CHART

…119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km …000 to Km 139.000

New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rish kesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

…er	133/17	134/18	135/19	136/20
City / Town / Village / Junction (LHS)	Forest Depot, Forest Depot, Forest Depot, Forest Depot			
Strip Plan	7.00 m carriageway			ROW
City / Town / Village / Junction (RHS)				
Bridge				
Crust, mm	550	650	470	470
Crust Composition mm	GSB 150, WMM 300, BM 75, SDBC 25	GSB 150, WMM 400, BM 75, SDBC 25	GSB 150, WMM 220, BM 75, SDBC 25	GSB 150, WMM 220, BM 75, SDBC 25
ROW, m				
CBR	30	30	30	30
Last Improvement Done				
Job No. & Date	Job No. 119 (34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014			
Date of Compln.	Mar-15			
Traffic Census				
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme	4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV			
LEGEND (Type of Work)	STRG.	WID/STR	P.R	[illegible]

LINEAR CHART

…119 : "Meerut-Kotdwar-Srinagar - Pauri Road" : Km …000 to Km 139.000

New NH-34 : "Gangotri-Bhatwari-Uttarkash-Dharausi-Rishikesh-Haridwar-Najibabad-Bijnor-Merut-Ghaziabad- Bulandsharigarh-Aligarh-Etah-Kannauj-Kanpur-Hamirpur-Mahoba-Chhatarpur-Damoh-Jabalpur-Lakhnadun (NH-44) Road"

New NH-534 : "Najibabad (NH-34) - Kotdwar - Satpauli - Bubakhal Road"

…ter	137/21 (1050 m)	138/22 (980 m)	139/23	140/24
City / Town / Village / Junction (LHS)	Sukhro River		OH Board, OH Board, UK Police Picket	Uttarakhand State
Strip Plan	7.00 m carriageway		ROW	
City / Town / Village / Junction (RHS)	Sukhro River		OH Board, OH Board, UK Police Picket	Uttarakhand State
Bridge	Sukhro Bridge 4x18.50 m			
Crust, mm	550	550	550	
Crust Composition mm	GSB	GSB	GSB	
	150	150	150	
	WMM	WMM	WMM	
	300	300	300	
	BM	BM	BM	
	75	75	75	
	SDBC	SDBC	SDBC	
	25	25	25	
ROW, m	30	30	30	
CBR				
Last Improvement Done				
Job No. & Date		Job No. 119(34/534)-UP-2013-14-361 dated 26.02.2014		
Date of Compln.		Mar-15		
Traffic Census				
Annual Plan 16-17				
NHAI Programme		4-Laning by NHAI under NHDP Phase-IV		

LEGEND (Type of Work): STRG. | WID/STR | PR | |

River, RCC

ailing.

RCC railing.

railing.

No.	Chainage (km)	No.	Type : T-Beam /T-Beam / Hume-Pipe /Arch /Slab /Box-Cell etc.	SPAN ARRANGEMENT: No. of Span/ HP /Box-Cell etc.	SPAN ARRANGEMENT: Clear Span (m)	SPAN ARRANGEMENT: Ht. from Bed-Level to Bottom of Slab /Arch (m)	Length (E/E of Abut.) (m)	Width O/O of Parapet /Railing (m)	Carriageway Width: I/I of Parapet / Kerb (m)	Carriageway Width: Painted width (m)	Ht. of Road Crown from Bed of River /Nala etc.	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	15	
27	47.797	48/1	HP	1x1.00		-		16.20	15.30	6.90	-	
28	47.855	48/2	Slab	1x1.40		1.70		12.30	10.90	6.90	2.40	
29	48.805	49/1	T-Beam	3x21.00+2x4.		6.90	72	7.80	6.75	6.75	9.00	Malan River
30	49.660	50/1	Slab	1x1.50		2.00		-	-	7.30	2.60	
31	49.864	50/2	Slab	1x0.50		2.10		12.30	10.80	7.40	2.80	
			NH-119 (34/544)									
1	96.020	97/1	Slab	1	2.30	1.50	2.90	10.30	9.70	8.80	2.00	
2	96.840	97/2	Slab	1	2.50	2.10	3.10	16.45	15.75	14.50	2.60	
3	97.050	98/1	Slab	1	4.10	1.65	4.70	21.50	20.80	-	2.16	
4	97.180	98/2	Slab	1	4.90	1.70	5.50	15.35	15.20	14.50	2.20	
5	98.185	99/1	Slab	1	2.60	1.60	3.60	16.75	16.05	14.50	2.10	
6	98.750	99/2	Slab	1	2.00	1.40	2.40	11.00	9.80	8.90	1.60	
7	99.245	100/1	Slab	1	1.50	1.75	2.40	10.30	9.70	8.85	2.00	
8	99.480	100/2	Slab	1	2.50	1.70	3.10	10.80	10.00	8.55	2.00	
9	100.110	101/1	Slab	1	0.50	0.50	1.00	13.40	12.50	8.85	1.00	
10	100.310	101/2	Slab	1	1.30	1.10	2.00	12.30	11.10	8.80	1.40	
11	101.235	102/1	Slab	1	0.50	0.50	1.00	13.90	13.00	8.85	0.90	
12	102.205	103/1	Slab	1	3.00	1.10	3.70	12.00	11.10	8.95	1.50	
13	102.570	103/2	Slab	1	1.00	0.70	1.90	12.00	11.70	8.80	1.15	
14	103.645	104/1	Slab	1	1.40	1.00	2.00	11.60	9.70	8.65	1.30	
15	103.695	104/2	Slab	1	1.00	1.00	1.60	13.20	12.30	8.80	1.50	
16	104.030	105/1	HP	1	1.00	-	-	12.20	11.25	8.70	1.40	
17	104.315	105/1A	Arch	1	1.40	0.50	-	25.30	25.00	9.00	1.70	
18	104.345	105/2	Slab	3	5.00	3.60	26.80	8.20	7.35	7.35	4.00	
19	104.500	105/3	Slab	1	0.60	0.90	1.00	14.00	13.00	8.70	1.20	
20	105.915	106/1	Slab	2	3.50	2.00	7.60	12.20	11.20	8.80	2.40	
21	106.101	106/2	Slab	1	3.00	1.90	3.65	13.60	12.70	8.90	2.40	
22	107.215	108/1	Slab	1	1.50	2.00	2.10	13.20	12.15	8.95	2.50	
23	107.254	108/2	Slab	1	1.00	2.00	2.50	13.00	12.00	8.85	2.50	
24	108.675	109/1	Slab	1	1.00	1.00	1.70	13.90	13.00	9.15	1.40	
25	108.890	109/2	HP	1	-	-	-	13.20	12.30	9.00	1.00	
26	109.980	110/1	HP	1	-	-	-	14.00	13.00	9.05	1.20	
27	110.045	111/1	Slab	1	3.50	1.00	4.00	12.00	11.10	8.75	1.50	
28	110.160	111/2	Slab	1	1.20	1.00	1.90	13.00	12.00	9.10	1.60	
29	111.198	112/1	Slab	1	1.20	1.00	1.80	11.90	11.00	9.25	1.30	
30	111.465	112/2	Slab	1	1.00	1.30	1.60	11.80	10.90	9.10	1.60	
31	111.700	112/3	Slab	1	2.00	1.10	2.80	11.80	10.90	9.35	1.50	

ARRANGEMENT

S. No.	Chainage (km)		Slab /HP etc.	No. of Span/ HP /Box-Cell etc.	Clear (m)	[illegible]	Length E/E of Abut.) (m)	Width o/o of Para /Railing (m)	[illegible] (m)	Width Painted width (m)	Ht. of Road Crown from Bed of River /Nala etc.	
1	2	3		5	6		10		12	13	15	
32	112.225	113/1	[illegible]	3	5.00	2.50	21.00	8.00	7.35	7.35	3.10	Can[illegible]
33	112.280	113/2	HP	1			-	15.00	14.00	9.25	2.00	
34	113.270	114/1	HP	1	-		-	11.50	10.60	8.80	1.50	
	113.655	114/2	PSC Beam	21		-	752.00	9.20	8.00	8.00	-	ROB, km 113.655 to km 114.407; Carriageway = 8.00m; Open to traffic on 20.03.2013; railway spans; 18 no. via-duct spans other than railway spans; RCC retaining wall; solid circular pier, railway's pier solid wall type; PSA beams; ROW 35m. Railway Crossing no. 484A/T-3 RCC railing /crash barrier.
35	115.960	116/1	Slab	1	1.00		1.60	13.40	12.50	8.85	0.60	(km 117 of NH-119 is km 1 of NH-534)
36	118.210	119/1	Slab	1	1.00	1.00	1.60	19.70	19.00	9.00	0.90	
37	118.980	119/2	Arch	1	0.60			11.00	10.00	8.70	1.70	
38	120.005	121/1	Arch	1	1.20		-	10.80	9.85	9.00	2.00	
39	120.299	121/2	Slab	3	10.00	4.60	31.00	8.30	7.55	7.55	5.00	
40	120.890	121/3	Arch	1	1.50			10.80	9.90	6.70	1.00	
41	122.230	123/1	Slab	1	5.00	2.40	5.80	12.30	11.00	7.00	3.00	
42	122.850	123/2	Arch	1	1.00			10.80	9.80	7.20	1.00	
43	123.400	124/1	Slab	1	1.00	0.85	2.20	12.50	11.30	7.30	1.10	
44	124.425	125/1	HP	1				12.50	11.30	6.80	1.00	
45	125.255	126/1	HP	1				12.50	11.30	7.15	1.00	
46	125.540	126/2	HP	1				12.50	11.30	6.95	1.00	
47	125.685	126/3	HP	2				12.50	11.30	7.15	1.00	
48	125.835	126/4	HP	1				12.30	11.35	7.00	1.00	
49	126.235	127/1	HP	1				12.50	11.35	7.00	1.00	
50	126.315	127/2	Arch	1	1.40			11.50	10.40	7.15	2.70	
51	126.850	127/3	HP	2				12.30	11.35	7.25	1.40	
52	126.935	127/4	HP	2				12.50	11.45	7.15	1.40	
53	127.145	128/1	HP	1				12.50	11.35	7.20	1.40	
54	127.915	128/2	HP	1				12.50	11.30	7.15	1.20	
55	128.185	129/1	Slab	1	1.00	1.20	1.60	12.50	11.50	7.30	1.50	
56	128.465	129/2	HP	1				12.50	11.35	7.05	1.20	
57	129.125	130/1	HP	2				12.50	11.40	7.10	1.30	
58	129.285	130/2	Arch	1	1.80			10.80	9.70	6.80	1.60	
59	130.245	131/1	HP	1				12.50	11.30	7.10	1.20	

Annexure-III

to km
ay = 8.00m
0.03.2013;
no. via-duc
n railway
ig wall; soli
y's pier soli
ams; ROW
ossing no
iling /cras

119 is km

	Chainage (km)	No.	Beam / Hume-Pipe /Arch /Slab /Box-Cell etc.	No. of Span/ HP /Box-Cell etc.	SPAN ARRANGEMENT Clear Span (m)	Ht. from Bed-Level to Bottom of Slab /Arch (m)	Length (E/E of Abut.) (m)	Width O/O of Parapet /Railing (m)	Carriageway Width I/I of Parapet / Kerb (m)	Painted width (m)	Ht. of Road Crown from Bed of River /Nala etc.	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	15	
[illegible]	130.470	131/2	Arch	2	6.00	-	17.00	6.00	4.85	4.85	5.80	Shankara Nala
[illegible]	131.130	132/1	HP	1		-		12.50	11.35	7.25	1.20	
[illegible]	131.610	132/2	HP	1	-	-		12.50	11.30	7.10	1.10	
[illegible]	132.280	133/1	Slab	2	6.00	1.90	14.60	12.60	11.30	7.50	2.50	
[illegible]	132.670	133/2	HP	1	-			12.60	11.45	6.85	1.15	
[illegible]	132.780	133/3	Slab	1	3.00	3.25	4.60	12.60	11.40	7.30	3.70	
[illegible]	133.410	134/1	Slab	1	3.00	2.40	6.20	12.50	11.40	7.05	3.00	
[illegible]	133.520	134/2	Slab	1	2.80	2.10	3.80	10.80	9.90	7.00	2.50	
[illegible]	134.455	135/1	HP	1	-	-		12.50	11.60	7.00	1.10	
[illegible]	134.880	135/2	Slab	1	1.50	2.15	2.50	12.00	11.20	6.70	2.40	
[illegible]	135.412	136/1	Arch	1	1.70	-	-	10.80	9.60	6.90	2.50	
[illegible]	135.720	136/2	Slab	1	2.00	1.90	3.20	10.80	9.65	6.85	2.40	
[illegible]	136.165	137/1	Slab	7	10.00	-	74.00	12.00	11.00	10.30	5.40	Sukro River
[illegible]	136.820	137/2	HP	1	-	-	-	12.50	11.30	6.95	1.20	
[illegible]	136.999	137/3	HP	1	-	-	-	12.5C	11.60	7.05	1.20	
[illegible]	137.780	138/1	HP	1	-	-	-	12.50	11.50	7.00	1.10	
[illegible]	138.965	139/1	Arch	1	1.00	-	-	11.5C	9.40	7.90	1.10	

[signature] J.E.

REGISTER OF BRIDG[illegible] [illegible]ERT

[illegible]: NH Division, PWD, Sal[illegible]

[illegible]ircle : 28th Circle (NH), PWD, Ba[illegible]

Sl. No	Location		Culvert No.	Span (m)	Type Of Foundation & its Depth in Mts.	Detail of Structure		Designed Load	Roadway Between Curve to Kerb in M	Condition	Condition	Condition	Condition	Condition	Remarks
	KM	200 Meters Stone				Type of Structure	Thickness of Slab								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
						NH-119 (New NH-34/534)									
1	97	96.020	97/1	1x2.00		RCC Slab			9.70	OK					
2		96.840	97/2	1x2.00		RCC Slab			9.80	OK					
3	98	97.050	98/1	1x2.00		RCC Slab			14.90	OK					
4		97.180	98/2	1x2.00		RCC Slab			10.50	OK					
5	99	98.185	99/1	1x2.00		ARCH			9.70	OK					
6		98.750	99/2	1x2.00		RCC Slab			9.80	OK					
7	100	99.245	100/1	1x1.50		RCC Slab			9.70	OK					
8		99.480	100/2	1x2.50		RCC Slab			10.00	OK					
9	101	100.110	101/1	1x0.30		RCC Slab			12.5	OK					
10		100.310	101/2	1x1.30		RCC Slab			11.10	OK					
11	102	101.235	102/1	1x0.30		HP			13.00	OK					
12	103	102.205	103/1	1x3.00		RCC Slab			11.10	OK					
13		102.570	103/2	1x1.00		RCC Slab			9.70	OK					
14	104	103.645	104/1	1x2.00		RCC Slab			12.30	OK					
15		103.695	104/2	1x1.50		RCC Slab			11.25	OK					
16	105	104.030	105/1	1x1.00		HP			14.50	OK					
17		104.315	105/1A	1x1 00		HP			7.35	OK					
18		104.345	105/2	3x5.00		RCC slab			13.00	OK					
19		104.500	105/3	1x0.30		HP			11.20	OK					
20	106	105.815	106/1	2x3.50		RCC slab			12.70	OK					
21		105.915	106/2	1x3.00		RCC slab			12.15	OK					
22	108	107.215	108/1	1x1.50		RCC slab			12.00	OK					
23		107.254	108/2	1x1.50		RCC slab			13.00	OK					
24	109	108.675	109/1	1x1.00		HP			12.30	OK					
25		108.890	109/2	1x0.30		HP			12.70	OK					

Sl. No.	Location		Culvert	Span (m)	Type Of Foundation & its Depth in Mts.	Detail of		Designed Load	Roadway Between Curve to Kerb in M	Condition	Conditi		Condition	Condition	Remarks
	KM	200 Meters Stone				Type of Structure	Thickness of Slab								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	110	109.980	110/1	1x0.30		HP			13.00	OK					
27	111	110.045	111/1	1x3.50		RCC slab			11.10	OK					
28		110.160	111/2	1x1.20		RCC slab			12.00	OK					
29	112	111.198	112/1	1x1.20		RCC slab			11.00	OK					
30		111.465	112/2	1x1.00		RCC slab			10.90	OK					
31		111.700	112/3	1x2.00		RCC slab			10.90	OK					
32	113	112.225	113/1	3x5.00		RCC slab			7.35	OK					
33		112.280	113/2	1x1.00		HP			14.00	OK					
34	114	113.270	114/1	1x0.60		HP			10.60	OK					Bridge
35		113.655	114/2	21		PSC Beam			8.00	OK					
36	116	115.960	116/1	1x1.00		RCC slab			12.50	OK					
37	119	118.210	119/1	1x0.60		ARCH			10.00	OK					
38		118.980	119/2	1x1.20		ARCH			9.85	OK					
39	121	120.005	121/1	1x1.00		ARCH			9.85	OK					
40		120.299	121/2	3x10.00		RCC slab			7.55	OK					
41		120.890	121/3	1x1.50		ARCH			9.90	OK					
42	123	122.230	123/1	1x5.00		RCC slab			11.00	OK					
43		122.850	123/2	1x1.00		ARCH			9.80	OK					
44	124	123.400	124/1	1x1.00		RCC slab			11.30	OK					
45	125	124.425	125/1	1x1.00		HP			11.30	OK					
46	126	125.255	126/1	1x1.00		HP			11.30	OK					
47		125.540	126/2	1x1.00		HP			11.30	OK					
48		125.685	126/3	2x1.00		HP			11.30	OK					
49		125.835	126/4	1x1.00		HP			11.30	OK					
50	127	126.235	127/1	1x1.00		HP			11.35	OK					
51		126.315	127/2	1x1.40		HP			11.40	OK					
52		126.850	127/3	2x1.00		HP			11.35	OK					
53		126.935	127/4	2x1.00		ARCH			11.45	OK					
54	128	127.145	128/1	1x1.00		HP			11.35	OK					
55		127.915	128/2	1x1.00		HP			11.30	OK					
			[illegible]	1x1.00		HP			11.50	OK					
						HP			11.35	CK					

Sl. No.	Location		Culvert No.	Span (m)	Type Of Foundation & its Depth in Mts.	Detail of Structure		Designed Load	Roadway Between Curve to Kerb in M	Condition	Condition	Condition	Condition	Condition	Remarks
	KM	200 Meters Stone				Type of Structure	Thickness of Slab								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
58	130	129.125	130/1	1x1.80		HP			11.40	OK					
59		129.285	130/2	1x1.00		HP			9.70	OK					
60	131	130.245	131/1	2x6.00		ARCH			11.30	OK					
61		130.470	131/2	1x1.00		HP			4.85	OK					
62	132	131.130	132/1	1x1.00		ARCH			11.35	OK					
63		131.610	132/2	1x1.00		HP			11.30	OK					
64	133	132.280	133/1	2x6.00		HP			11.45	OK					
65		132.670	133/2	1x1.00		RCC slab			11.45	OK					
66		132.780	133/3	1x3.00		HP			11.40	OK					
67	134	133.410	134/1	1x3.00		RCC slab			11.40	OK					
68		133.920	134/2	1x2.80		RCC slab			9.90	OK					
69	135	134.455	135/1	1x1.00		RCC slab			11.60	OK					
70		134.880	135/2	1x150		RCC slab			11.20	OK					
71	136	135.412	136/1	1x1.70		ARCH			9.60	OK					
72		135.420	136/2	1x2.00		RCC slab			9.65	OK					
73	137	136.245	137/1	7x10.00		RCC slab			11.00	OK					
74		136.820	137/2	1x1.00		HP			11.30	OK					
75		136.999	137/3	1x1.00		HP			11.60	OK					
76	138	137.780	138/1	1x1.00		HP			11.50	OK					
77	139	138.985	139/1	1x1.00		ARCH			9.40	OK					

(Ramesh Chand/K.K. Gaurav)
Junior Engineer
IH Division, PWD, Saharanpur

(Mahendra Singh)
Assistant Engineer
NH Division, PWD, Saharanpur

(O.P. Singh)
Executive Engineer
NH Division, PWD, Saharanpur

Annexure - III

2663/PS/PWD/16

No. NH-14013/9/2012-P&M(pf-2)
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(Planning & Monitoring Section)

Transport Bhawan,
No. 1, Parliament Street,
New Delhi, dated the 14.12.2016

To

1. The Chairman,
National Highways Authority of India,
Sector-10, Dwarka
New Delhi

2. The Principal Secretary,
State Public Works Department,
Lucknow, Uttar Pradesh

Sub: Publication of notification in the Gazette of India, Extraordinary-Part II, Section 3, Sub-Section (ii) – Entrustment of NH No. 19, 119, 330A, Some part of NH No. 233 to NHAI and entrustment of NH No. 334A, 334B, 219, 227A and 731A in the State of Uttar Pradesh to State Government of Uttar Pradesh.

Sir,

I am directed to forward herewith a copy of gazette Notifications No. S.O. 3689(E) and 3690(E) dated 09.12.2016 on the subject mentioned above for your kind information and record.

VS(S)

9098/VS(4)/16
DS(KPS)/SO-2

Encls: As above

26.12.16

(सुधीर गर्ग)
प्रमुख सचिव,
लोक निर्माण विभाग
उत्तर प्रदेश शासन

27/12/16
(सूर्य पाल गंगवार)
विशेष सचिव
लोक निर्माण विभाग
उत्तर प्रदेश शासन।

Yours faithfully,

14/12
(Sumit Kumar)
Section Officer, (P&M)
Tel. No. 011-23718816

Copy for information and necessary action to:-

1. Chief Engineer (P-1),(P-2) M/o RT&H/CE (PL)/Dir(P&B)/SE(PL)/EE(PL)/Technical Officer
2. Sr. PPS to DG (RD) & SS
3. Regional Officer, Lucknow

27-12-16

27-12-16

Annexure-III

रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2901] नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 9, 2016/अग्रहायण 18, 1938
No. 2901] NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 9, 2016/AGRAHAYANA 18, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 दिसम्बर, 2016

का.आ. 3689(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित राज्य सरकार द्वारा इस शर्त के अध्यधीन किया जाएगा कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने हेतु ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 24 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

सारणी

(1)	(2)	(3)
"24	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2ए, सं. 7, सं. 11 [किमी 17.756 से किमी 42.525 (आगरा-उ. प्र./राजस्थान सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 24 [(किमी 8.340 से किमी 488.27 (हापुड़ तथा मुरादाबाद बाइपास सहित दिल्ली/उत्तर प्रदेश सीमा - गाजियाबाद-मुरादाबाद-बरेली-सीतापुर-लखनऊ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 24ए, सं. 27 [किमी 0.000 (रारा सं. 2 का किमी 211.700) से किमी 5.410 (रारा 27 का नया संरेखण) तक खंड को छोड़कर], सं. 28बी, 28सी, सं. 29 {किमी 2.225 से किमी 208.500	उत्तर प्रदेश की राज्य सरकार"।

Annexure - III

	(वाराणसी-गोरखपुर खंड को छोड़कर)}, सं. 56 {किमी 11.500 से किमी 134.700 (लखनऊ – सुल्तानपुर खंड) तक को छोड़कर}], सं. 58, [किमी 52.250 से किमी 152.00 (मेरठ-मुजफ्फरनगर-उ.प्र./उत्तराखंड सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 72ए [किमी 0.00 से किमी 16.00 (छुटमलपुर-गणेशपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 74 [किमी 30.00 से किमी 132.00 (भागूवाल के निकट उत्तराखंड/उ. प्र. सीमा से जसपुर खंड के निकट उ. प्र./उत्तराखंड सीमा) तक खंड को छोड़कर] और किमी 264.000 से किमी 342.000 (काशीपुर-सितारगंज-बरेली खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 75 [किमी 90.00 से किमी 103.00 (म. प्र./उ. प्र. सीमा खंड से झांसी) तक खंड को छोड़कर], सं. 76, सं. 86 [किमी 7.43 से किमी 130.100 (कानपुर से कबरई खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91 [किमी 23.600 से किमी 414.000 (गाजियाबाद-अलीगढ़-कानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91ए, सं. 92, सं. 93 [किमी 0.00 से किमी 232.000 (आगरा-अलीगढ़ –मुरादाबाद खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 96, सं 97, सं. 232ए, सं. 233 {किमी 122.270 से किमी 299.350 (घग्घर पुल (भारत नेपाल सीमा) से वाराणसी खंड) तक खंड को छोड़कर}, सं. 235 {किमी 7.469 से किमी 66.482 (मेरठ-हापुड़ खंड) तक खंड को छोड़कर}, नई रारा सं. 730, नई सं. 730ए, नई रारा सं. 931, नई रारा सं. 931ए, नई रारा सं. 334ए, नई रारा सं. 334बी, नई रारा सं. 219, नई रारा सं. 227ए और नई रारा सं. 731ए के उतने भाग जो उत्तर प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।	

[फा. सं. एनएच-14013/9/2012-पी एण्ड एम(पार्ट-2)]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एण्ड एम)

टिप्पण : मूल अधिसूचना को का.आ. 1096(अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार सं. तारीख 27 अक्तूबर, 2016 द्वारा संशोधित किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th December, 2016

S.O. 3689(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:—

In the said notification, in the Schedule, for serial number 24 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
"24	So much of National Highways No. 2A, No.7, No.11 [excluding from Km 17.756 to Km 42.525 (Agra - UP/Rajasthan Border)], No. 24 [excluding from km. 8.340 to km. 488.27 (Delhi/Uttar Pradesh border-Ghaziabad – Moradabad-Bareilly-Sitapur-Lucknow including Hapur and Moradabad bypasses), No. 24A, No. 27 [excluding from Km. 0.000 (Km. 211.700 of NH No. 2) to Km. 5.410 (new alignment of NH 27)], No.28B, No. 28C, No. 29 {excluding from Km. 2.225 to Km. 208.500 (Varanasi-Gorakhpur Section)}, No. 56 {excluding from Km. 11.500 to Km. 134.700 (Lucknow-Sultanpur Section)}, No.58 [excluding from Km. 52.250 to Km. 152.00 (Meerut-Muzaffarnagar - Uttar Pradesh /Uttarakhand Border)], No. 72A [excluding	State Government of Uttar Pradesh".

Annexure-IIA

	from km 0.00 to km 16.00 (Chutamalpur-Ganeshpur Section)], No.74 [excluding from Km 30.00 to km 132.00 (Uttrakhand/UP border near Bhaguwala to UP/Uttrakahnd border near Jaspur Section) and excluding from Km. 264.000 to Km. 342.000 (Kashipur-Sitarganj-Bareilly Section)], No.75 [excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (Section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh border to Jhansi)], No. 76, No. 86 [excluding From km. 7.43 to km. 130.100 (Kanpur to Kabrai Section)] , No. 91[excluding from km. 23.600 to km. 414.000 (Ghaziabad-Aligarh-Kanpur Section)], No. 91A, No. 92, No. 93 [excluding from km. 0.00 to km. 232.000 (Agra-Aligarh-Moradabad Section), No. 96, No. 97, No. 232A, No. 233 {excluding from Km. 122.270 to Km 299.350 (Ghaghar Bridge (Indo Nepal Border) to Varanasi Section)}, No. 235 {excluding from Km. 7.469 to Km. 66.482 (Meerut-Hapur Section)}, New NH No. 730, New No. 730A, New NH No. 931, New NH No. 931A, new NH No. 334A, new NH No. 334B, new NH No. 219, new NH No. 227A and new NH No. 731A as are situated within the State of Uttar Pradesh.	

[F. No. NH-14013/9/2012-P&M (Pt-2)]

MAYA PRAKASH, Director (P&M)

Note:— The principal notification was published vide number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005 and was last amended *vide* number dated the 30th November, 2016.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 दिसम्बर, 2016

का.आ. 3690(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथानिर्दिष्ट खंड के अनुसार उक्त सारणी के कॉलम (1) में तदनुरूप प्रविष्टि के अनुसार यथा-विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, अर्थात्:-

सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	राष्ट्रीय राजमार्ग खंड	लंबाई किमी में
(1)	(2)	(3)
19	उत्तर प्रदेश राज्य में पड़ने वाला समग्र रारा-19	किमी 00.00 से किमी 128.713
✓119	उत्तर प्रदेश राज्य में पड़ने वाला समग्र रारा-119	किमी 11.8 से किमी 138.635
330ए	उत्तर प्रदेश राज्य में पड़ने वाला समग्र रारा-330ए	किमी 0.000 से किमी 109.46
233	घग्घर पुल (भारत-नेपाल सीमा) से वाराणसी खंड (उत्तर प्रदेश राज्य में)	किमी 122.270 से किमी 299.350

[फा. सं. एनएच-14013/9/2012-पी एण्ड एम (पार्ट-2)]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एण्ड वी)

Annexure-III

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th December, 2016

S.O. 3690(E).—In exercise of the powers conferred by Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national highways, as specified in column (3) of the Table below, of the Section as specified in column (2) of the National Highway as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:

TABLE

National Highway No.	Section of National Highway	Stretch in Kilometers
(1)	(2)	(3)
19	Entire NH 19 falling in the State of Uttar Pradesh	Km 00.00 to Km 128.713
119	Entire NH 119 falling in the State of Uttar Pradesh	Km 11.8 to Km 138.635
330A	Entire NH 330A falling in the State of Uttar Pradesh	Km. 0.000 to km. 109.46
233	Ghaghar Bridge (Indo Nepal Border) to Varanasi Section (In the State of Uttar Pradesh)	Km 122.270 to Km 299.350

[F. No. NH-14013/9/2012-P&M (Pt-2)]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064 and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

ALOK KUMAR Digitally signed by ALOK KUMAR Date: 2016.12.13 16:21:51 +05'30'

(3)

352/IC 7/3/17

कार्यालय मुख्य अभियन्ता (रा0मा0)
लो0नि0वि0, उ0प्र0 लखनऊ

पत्रांक:28एन0एच0जी0/225एन0/96 दिनांक– 8/2/17

सेवा में,

अधीक्षण अभियन्ता,
रा0गा0 वृत्त/18वाँ/28वाँवृत्त(रा0मा0),
लो0नि0वि0,लखनऊ/कानपुर/इलाहाबाद/बरेली।

विषय:– भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को रा0मा0 के हस्तान्तरण के सम्बन्ध मे।

सन्दर्भ:– शासन का पत्रांक–जी0आई0–359/23–12–2016 दि0–09.01.2017

उपरोक्त विषयक शासन के संदर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली के पत्र दिनांक–NH-14013/9/2012-P&M(pt-2) दिनांक–14.12.16 के साथ संलग्न गजट नोटिफिकेशन सं0–का0आ0 3690(अ) दिनांक–09.12.2016 की छायाप्रति संलग्न कर भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को राष्ट्रीय मार्गों के हस्तान्तरण के सम्बन्ध मे नियमानुसार आवश्यक कार्यवाही करने की अपेक्षा की गयी है।

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड	लम्बाई(किमी0 में)
1	2	3
19	उ0प्र0 में पड़ने वाले समग्र रा0रा0सं0–19	किमी0 0.00 से किमी0 128.713
119	उ0प्र0 में पड़ने वाले समग्र रा0रा0सं0–119	किमी0 11.80 से किमी0 138.635
330ए	उ0प्र0 में पड़ने वाले समग्र रा0रा0सं0–330ए	किमी0 0.00 से किमी0 109.46
233	घग्घर पुल(भारत नेपाल सीमा) से वाराणसी खण्ड(उत्तर प्रदेश राज्य में)	किमी0 122.270 से किमी0 299.350

उक्त सम्बन्ध में उपरोक्त राष्ट्रीय मार्गों के भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के पक्ष में Entrustment किये जाने हेतु अधिसूचना के कम में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को पत्र में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार हस्तान्तिरत कर दिया जाये।

1–मार्ग हस्तान्तरण से पूर्व कार्यालय ज्ञाप द्वारा सम्बन्धित अधिशासी अभियन्ता एवं अपने अधीनस्थ स्टाफ को संसूचित करेगें कि मार्ग का कौन सा भाग किस पी0आई0यू0 को हस्तान्तरित किया जाना है।

2–मार्ग से सम्बन्धित समस्त मुकदमें(कर्मचारियों/अधिकारियों के मुकदमें हस्तान्तरित नहीं होगें, भूमि अध्याप्ति तथा कार्य आदि के बारे में ठेकेदार अथवा अन्य जन द्वारा दायर किये गये मुकदमें ही हस्तान्तरित होगें), डिस्प्यूट(विवाद) तथा आर्बीट्रेशन का तुरन्त विवरण बनाकर तथा अद्यतन स्थिति अंकित करते हुए हस्तान्तरित किये जाये।

3–मार्ग के हस्तान्तरण के अभिलेख रोड इन्वेन्ट्री(मार्ग परिलेख), भू–अभिलेख तथा जो भी विस्तृत विवरण उपलब्ध हों, उन्हें हस्तान्तरित किया जायें।

4–मार्ग पर चल रहे समस्त रखरखाव के अनुबंध हस्तान्तरण तिथि में ही विधिवत नियमानुसार विधिक प्रकिया अपनाते हुए समाप्त कर दिया जाये, किन्तु वाद की स्थिति उत्पन्न न होने दी जाये।

5–हस्तान्तरण की तिथि में किसी प्रकार का कोई भ्रम उत्पन्न न हो, इसके लिए हस्तान्तरण प्रपत्र डाक से न भेजकर या तो स्वयं व्यक्तिगत रूप से भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के

अधिकारियों को दिये जायें या किसी जिम्मेदार अधिकारी के माध्यम से उपरोक्त प्रपत्र राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अधिकारियों का उपलब्ध करा दिया जाये। पत्र में स्पष्ट अंकित होना चाहिए, कि इस तिथि के बाद लोक निर्माण विभाग किसी प्रकार के रखरखाव नहीं करेगा और उस पर यातायात संचालन, यातायात सुरक्षा की पूर्ण जिम्मेदारी उस भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की होगी।

6–मार्ग को जहाँ है, जैसा है कि स्थिति में हस्तान्तरित किया जायेगा तथा उचित होगा वि स्तर पर हस्तान्तरण तिथि में एक वीडियोग्राफी अभिलेख में रख ली जाये।

7–मार्ग पर चल रहे नवीनीकरण के अथवा चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण के समस्त अनुबंध र लोक निर्माण विभाग द्वारा ही सम्पादित कराये जाते रहेगें किन्तु उपरोक्त भाग के मार्ग इन्वेन्ट्र स्वामित्व आदि सामान्य रूप से पूरे मार्ग के साथ ही हस्तान्तरित हो जायेगा। इस अनुबंध व होने पर मार्ग औपचारिक रूप से सम्बन्धित विभाग को पत्र लिखकर सूचित करना ही शे जायेगा।

8–इन मार्गों पर कोई भी नया अनुबंध गठित नहीं किया जायेगा। ऐसे मार्ग पर चल रहे अनुबंध सूची लेकर अधीक्षण अभियन्ता अद्योहस्ताक्षरी से वार्ता करेगें तथा कार्य की आवश्यकतानुसार समाप्ति तथा शीघ्र समाप्ति पर विचार किया जायेगा।

9–यातायात दुर्घटना अथवा अन्य कोई अभिलेख विभाग के पास उपलब्ध हो, वह भी भारतीय राष् राजमार्ग प्राधिकरण को बिना मांगें उपलब्ध कराये जायेगें तथा इस पर पूर्ण सहयोग भारतीय राष्ट्र राजमार्ग प्राधिकरण को दिया जाये।

संलग्नक:–उपरोक्तानुसार।

(वी0 डी0 शर्मा)
मुख्य अभियन्ता(रा0मा0)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित–

1–महानिदेशक(मार्ग विकास) एवं विशेष सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, परिवहन भवन, 1–संसद मार्ग, नई दिल्ली।

2–अध्यक्ष,भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सेक्टर–10, प्लाट सं0 -5 व 6, द्वारिका, नई दिल्ली।

3–प्रमुख अभियन्ता, (विकास) एवं विभागाध्यक्ष/ग्रामीण सड़क, लो0नि0वि0, लखनऊ।

4–सदस्य तकनीकी, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सेक्टर–10, प्लाट सं0–5 व 6, द्वारिका, नई दिल्ली।

5–क्षेत्रीय अधिकारी, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, टेढ़ी पुलिया, विकास नगर, रिंग रोड, लखनऊ।

6–विशेष सचिव, लोक निमाण अनुभाग -12, उ0प्र0 शासन, लखनऊ।

7–अधिशासी अभियन्ता, रा0मा0 खण्ड, /अ0खण्ड(रा0मा0),लो0नि0वि0, गाजीपुर/गाजियाबाद/सहारनपुर/रायबरेली/सुल्तानपुर/वाराणसी को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि प्रकरण में वांछित आख्या अपने अधीक्षण अभियन्ता के माध्यम से इस कार्यालय को तत्काल उपलब्ध कराना सुनिश्चित करें।

28/2

मुख्य अभियन्ता (रा0मा0),
लो0नि0वि0, लखनऊ।

AE-I, IV JE AD/ sey

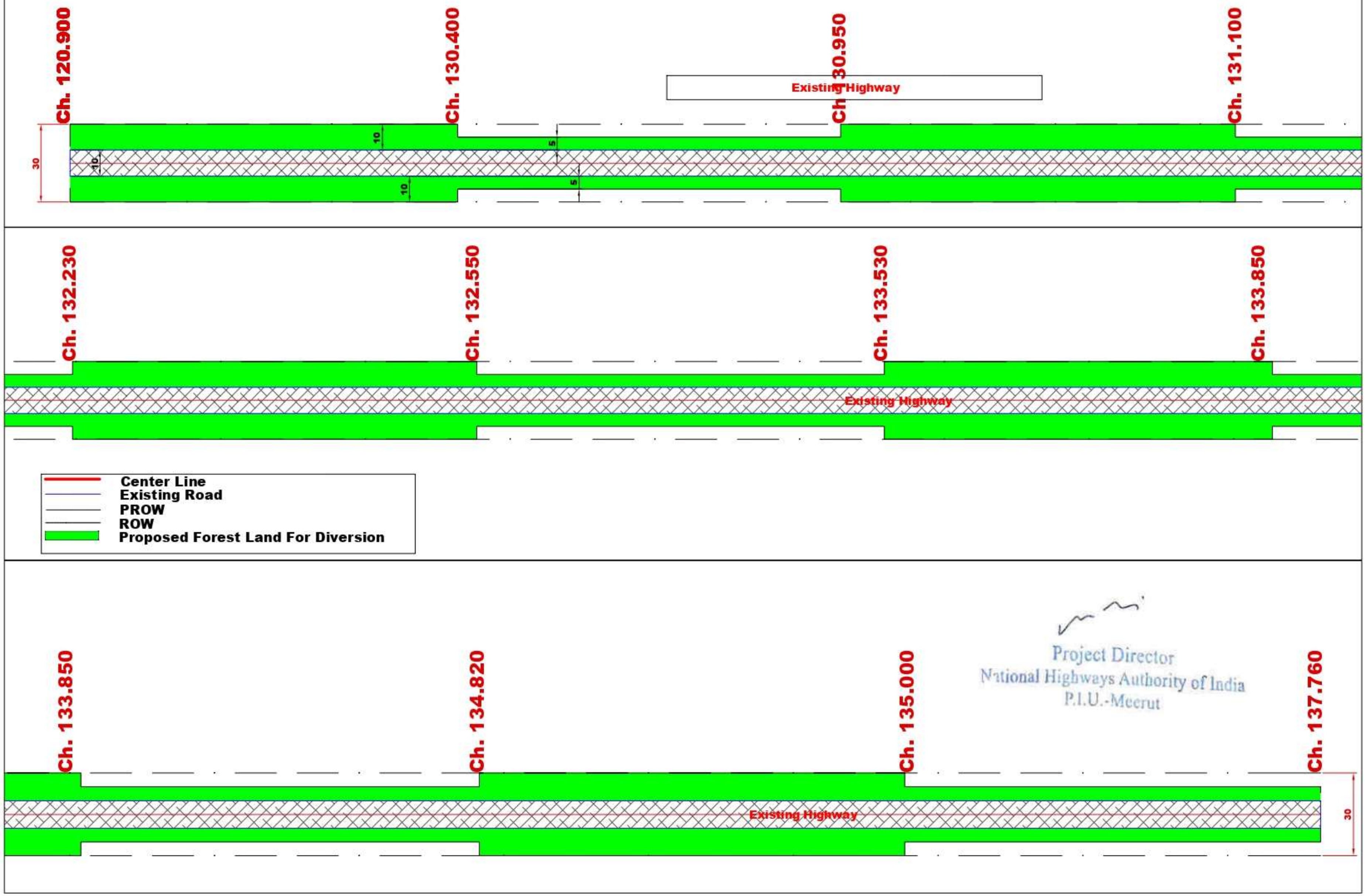
समस्त सहा० अभियन्ता
दिये गये निर्देशों का अनुपालन
करना सुनिश्चित करें।

01/3/17

6/3/17

C:\Users\admin\Desktop\LUCKNOW NH FEB WORK-2017.doc178

Development of section of NH-119 from 2-lane to 2-lane with paved shoulder (from chainage 120+900 to 137+760) under Bharatmala Pariyojana (Lot-4/Package-2) in the state of Uttar Pradesh



Project Director
National Highways Authority of India
P.I.U.-Meerut