(21)

प्रपत्र–8
वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण–पत्र।

परियोजना का नाम :–जनपद रूद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ में जिला योजना के अन्तर्गत भटवाड़ी-सुनार-चन्द्रापुरी मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वदा उपयुक्त पाया गया।

कनिष्ठ अभियन्ता, निर्माण खण्ड,लो०नि०वि०, ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)	**सहायक अभियन्ता,** निर्माण खण्ड,लो०नि०वि०, ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)	**अधिशासी अभियन्ता,** निर्माण खण्ड,लो०नि०वि०, ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

उपप्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग रुद्रप्रयाग	प्रभागीय वनाधिकारी **प्रभागीय वनाधिकारी,** **रुद्रप्रयाग।**

संरेखण आख्या

कार्य का नाम:– जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ में जिला योजना वर्ष (2005–2006) के अन्तर्गत भटवाडी सुनार–चन्द्रापुरी मोटर मार्ग का नव निर्माण।

मार्ग की स्वीकृति:– आयुक्त गढ़वाल मण्डल पौडी के पत्रांक 989/जि.ओ.(2004–05)24–4 दिनांक 06 फरवरी 2006 द्वारा स्वीकृति प्राप्त हुई है।

स्वीकृत लम्बाई :– 2.00 किमी.

लागत :– 33.60 लाख।

संरेखण की उपयोगिता:– यह मार्ग रुद्रप्रयाग–गौरीकुण्ड राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 109 के किमी. 26.00 से प्रारम्भ होता है। इस मार्ग के संरेखण मे किमी. 1.00 में तीन हेयर पिन बैण्ड का. सेक्शन 0/6, 0/15 व 0/22 में प्रस्तावित है, हेयर पिन बैण्ड के मध्य मे 175.00 मी. की दूरी प्रस्तावित है वर्तमान मे यह क्षेत्र यातायात की दृष्टि से पूर्णतः वाछिंत है।

इस स्वीकृत मार्ग के निर्माण से स्थानीय जनता को यातायात के साधन सुलभ हो जायेगें, जिससे इस क्षेत्र व पीछे के अन्य गांवो को आपातकालिन सेवाओ जेसे ऐम्बुलेंस इत्यादि की सुविधा मिल सकेगी। यह मार्ग गांव की उन्नति के लिये अत्यन्त आवश्यक है, तथा साथ ही क्षेत्र में होने वाली कृषि एवं फल सम्पदा को सुगमता पूर्वक स्थानीय बाजार मे ले जाने का मार्ग होगा।

संरेखण का विवरण:– सर्वे आफ इण्डिया के कन्टूर, मानचित्र पर प्रस्तावित समरेखण क्रमशः नं. 1 लाल एवं नं. 2 हरे रंग से दर्शाये गये हैं तथा तुलनात्मक विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरेखण (1) ही उचित है।

अतः प्रस्तावित संरेखण नं. 1 संस्तुति सहित अनुमोदन हेतु प्रेषित है।

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

फोटो प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

तुलनात्मक विवरण

क्र०सं०	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1.	मुख्य विशेषताऐं एवं विवरण	यह सरेंखण रुद्रप्रयाग–गौरीकुण्ड राष्ट्रीय राजमार्ग सख्या 109 के किमी० 26.00 से प्रस्तावित है।	समरेखण नं० 1 के अनुसार
2.	प्रास्तवित दृष्टिकोण से समरेंखण की लम्बाई	2.00 किमी०	2.00 किमी०
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
4.	भूमि (अ) वन पचांयत भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि 1. सिंचित 2. असिंचित	 0.750 किमी० शून्य 1.250 किमी०	 1.100 किमी० शून्य 9.000 किमी०
5.	सूर्य प्रकाशित भूभाग	सम्पूर्ण लम्बाई में	सम्पूर्ण लम्बाई में
6.	भूस्खलन	शून्य	शून्य
7.	भूमि	मिटटी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	मिटटी, पत्थर, अत्यधिक खडी, कठोर चट्टान आदि
8.	वनस्पति	हल्की झांडीयाँ एवं वृक्ष	समरेखण नं० 1 के अनुसार
9.	मार्ग का ढाल	1. 0.000 से 0.900 किमी0 तक 1:24 up 2. 0.900 से 1.100 किमी0 तक समतल 3. 1.100 से 1.600 किमी0 तक 1:24 up 4. 1.600 से 2.000 किमी0 तक 1:24 Dn	1. 0.000 से 1.500 किमी0 तक 1:24 up 2. 1.500 से 2.00 किमी0 तक Level
10.	अनुप्रस्थ ढाल–1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल	2.00 किमी० शून्य	1.600 किमी० 0.400 किमी०
11.	भू–भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	0.300 किमी० 1.700 किमी०	0.800 किमी० 1.200 किमी०
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य

क्र०सं०	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
13.	साधन 1. लकडी 2. पत्थर 3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता अधिकतर स्थानीय श्रमिक कार्य करेंगे। कठोर चट्टान हेतु बाहरी श्रमिको की आवश्यकता पडेगी।	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता समरेखण नं० 1 अनुसार
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (अ) बडे पुल संख्या व विस्तार	 शून्य शून्य	 शून्य शून्य
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग सर्व ऋतु योग्य रहेगा।	समरेखण नं० 1 अनुसार
16.	लाभांविन्त ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रुप से (ब) अप्रत्यक्ष रुप से	ग्राम का नाम कोड सं० जनसंख्या एस०सी० भटवाडी सुनार 00215900 493 29 दुबाडखु 00215800 34 —	समरेखण नं० 1 अनुसार
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	यह सरेंखण रुद्रप्रयाग–गौरीकुण्ड राष्ट्रीय राज मार्ग के किमी0 26.00 से प्रारम्भ होता है।	समरेखण नं० 1 अनुसार
18.	सामरिक महत्व	मुख्य मार्ग से जुड़ जाने के कारण मार्ग का संचार सम्बन्धी महत्व होगा।	समरेखण नं० 1 अनुसार
19	हेयर पिन बैण्ड	3 नं०	0 नं०
20	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावर जैसे आलू,माल्टा, नीबू, नारंगी व, दालो आदि का ढुलान स्थानीय बाजार में आसानी से पहुँचने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरेखण नं० 1 अनुसार
21.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण नं० 1 अनुसार
22.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय [illegible] मिलेगा।	समरेखण नं० 1 अनुसार

25

क्र॰सं॰	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
23.	लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 3. तकनीकी दृष्टि से यह संरेखण उपयोगी है। 4. इस सरेखण से ग्रामवासी भी पूर्ण रूप से सहमत है।	1. कठोर चट्टाने अधिक पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के मकानों के क्षति होने की सम्भावना है। 3. सिविल वन भूमि व खड़ी चट्टान अधिक पड़ने, मकानों के ऊपर मलवा आने की सम्भावना के कारण स्थानीय जनता इस संरेखण से सन्तुष्ट नहीं है। 4. भूस्खलन होने की सम्भावना के कारण मार्गतकनीकी दृष्टि से भी उपयोगी नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

फोटो प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सारांश

संलग्न तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि संरेखण नं॰ (1) जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है,, आर्थिक, भौगोलिक एवं तकनीकि रूप से उपयोगी है तथा इस प्रस्तावित संरेखण से जनता सन्तुष्ट है।

अतः प्रस्तावित समरेखण न॰ (1) जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, संस्तुति सहित स्वीकृति हेतु प्रेषित है। मार्ग केवल 2.00 किमी॰ लम्बाई में निर्मित होना है, निर्माण कार्य कोमल चट्टान, कृषि भूमि आदि में किया जाना है।

अतः प्रस्तावित समरेखण नं॰ 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, अनुमोदन करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

फोटो प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त सभी वैकल्पिक समरेंखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि को निरीक्षण के समय देख लिया गया है। तथा प्रस्तावित समरेंखण कार्य स्थल की तकनीकि दृष्टि से उचित है।

1. कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 16/01/2014
2. सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 28/01/2014
3. अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 05/02/2014

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

फोटो प्रति
प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रपत्र–9

परियोजना का नाम :- जनपद रूद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ में जिला योजना के अन्तर्गत भटवाड़ी-सुनार-चन्द्रापुरी मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण उसके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण पत्र

संरेखण नम्बर	प्रभावित वन भूमि (है०में)	प्रभावित वृक्षो की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि०मी० में)	अन्य कारण (एच०पी०बैण्ड व अन्य भू–गर्भीय कारण)
संरेखण–1	0.612	91	2.00	-
संरेखण–2	0.770	120	2.00	कठोर चटटाने अधिक व ग्रामवासियों के मकानो को क्षति होने की सम्भावना इत्यादि
संरेखण–3	-	-	-	-

उक्त तीनों संरेखणों में से संरेखण- 1 उपयुक्त है।

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो०नि०विभाग
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)

वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
(रूद्रप्रयाग)

उपप्रभागीय वनाधिकारी
रूद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रूद्रप्रयाग

प्रभागीय वनाधिकारी
रूद्रप्रयाग वन प्रभाग
रूद्रप्रयाग
प्रभागीय वनाधिकारी