



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:-eepwdgauchar@rediffmail.com

पत्रांक-1557 / 1सी0 (वन)

दिनांक 27/9 / 2016

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर।

विषय:- प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/12845/2015 कर्णप्रयाग-नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट तक मार्ग के नव निर्माण पर लगाई गयी आपत्तियों के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक 941/12-1 दिनांक 02.09.2016

महोदय,

उपर्युक्त विषयक संदर्भित पत्र के अनुपालन में आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार आख्या निम्नलिखित है।

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	In the geo referenced digital map of the area proposed for diversion, uploaded at C (iv) Part I online, geo coordinates are shown only of two points which does not serve the purpose. May provide/ upload scanned copy of GIS software generated geo referenced digital map to the exact scale of the proposed road Showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points.	इस बिन्दु के अनुसार geo-referenced डिजिटल मैप संशोधित कर प्रत्येक 200 से 300 मी० पर coordinates दर्शा कर अपलोड कर दिया गया है। संलग्न- 1 geo referenced digital map (PDF format) पेंज नं० 1
2	As per decision support System (DSS) analysis out the total area of 12.90 ha proposed for CA, in DSS analysis area calculated only 10.79 ha. Out of which 2 ha in one patch of 5.39 ha is on moderately dense forest. State Govt may replace this 2 ha area with some other area suitable for CA and provide/upload revised digital map, Sol toposheet map and KML file of the complete 12.90 ha CA area again after making the above change.	इस बिन्दु के अनुसार CA का geo-referenced डिजिटल मैप एवं Sol toposheet एवं KML File संशोधित दर्शा कर अपलोड कर दिया गया है। संलग्न- 2 CA geo referenced digital map, Sol toposheet (PDF format) पेंज नं० 2 से 3
3	The cost benefit (C/B) analysis is not uploaded in the designated column of part I in Annexure VI (B) and (C), though provided with reply in additional document in Part I but not quantified in monetary terms. The State Govt may submit revised C/B analysis Annexure VI (B) and (C)	इस बिन्दु के अनुसार cost benefit (C/B) analysis को संशोधित कर सभी आर्थिक एवं वित्तीय बिन्दुओं को भर कर आनलाइन अपलोड व संलग्न कर दिया गया है। संलग्न 3 - पेंज नं० 4 से 6

4	In reply of this office EDS dated 06-05-2016 point 5 the State Govt stated that the required Map (Shape file) has been provided in the CD, but the Same not yet received in this Office. The State Govt may replace the cotted geo-referenced map with the map uploaded in Part I and II at desingated place.	इस बिन्दु के अनुसार geo-referenced डिजिटल मैप संशोधित कर निर्धारित कॉलम में अपलोड कर दिया गया है। Shape file (मानचित्र) की CD संलग्न कर प्रेषित की जा रही है। संलग्न 4 – Shape file, CD (2 No.)
---	---	--

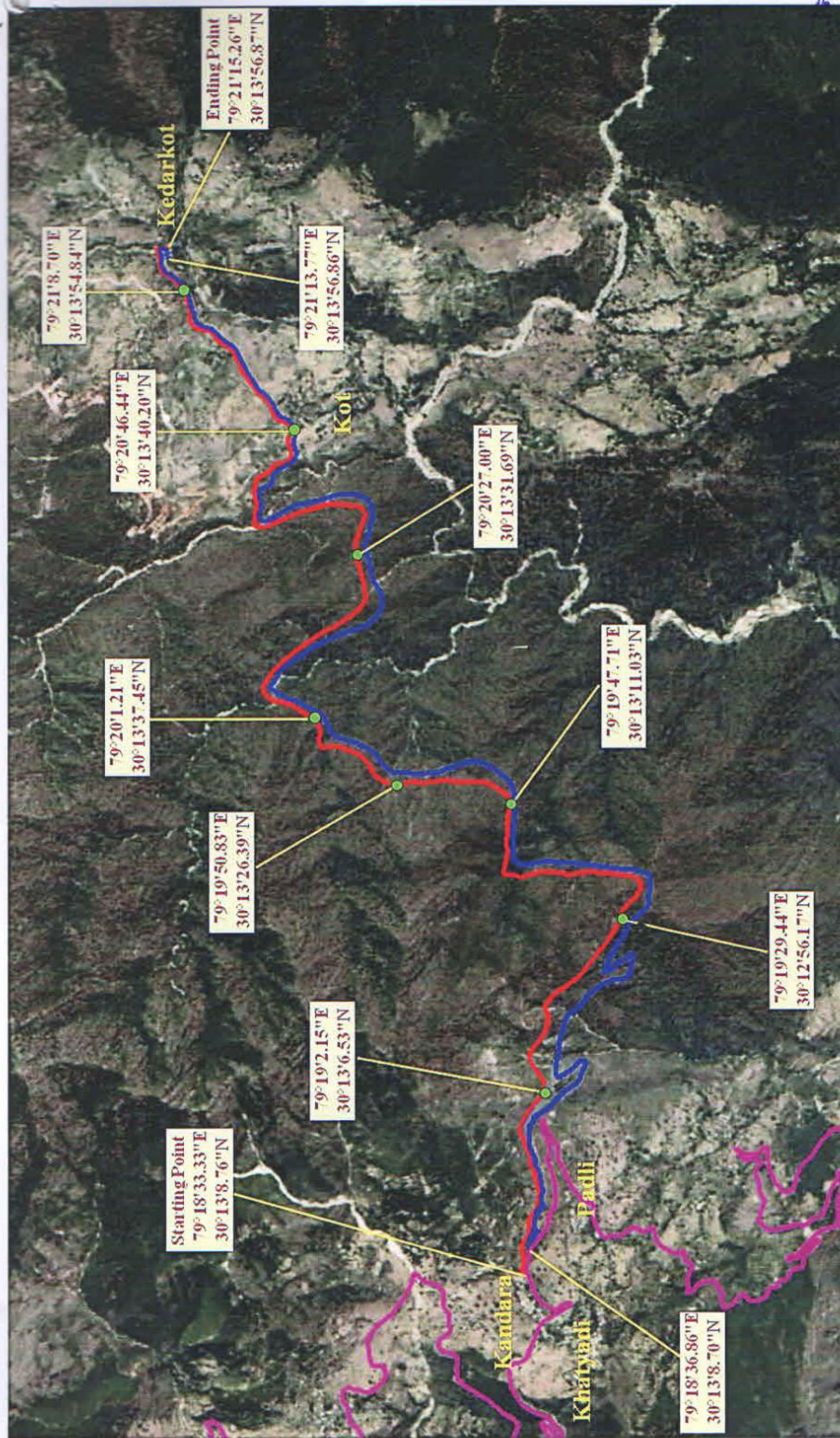
भवदीय


अधिशाली अभियन्ता
अस्थायी खण्ड, लो० नि० वि०

गौचर (चमोली) अ०

27/9/16

डिजिटल मैप - जनपद चमोली में मा10 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु



Legend

- Dumping Zone
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Road

Scale

1:50,000

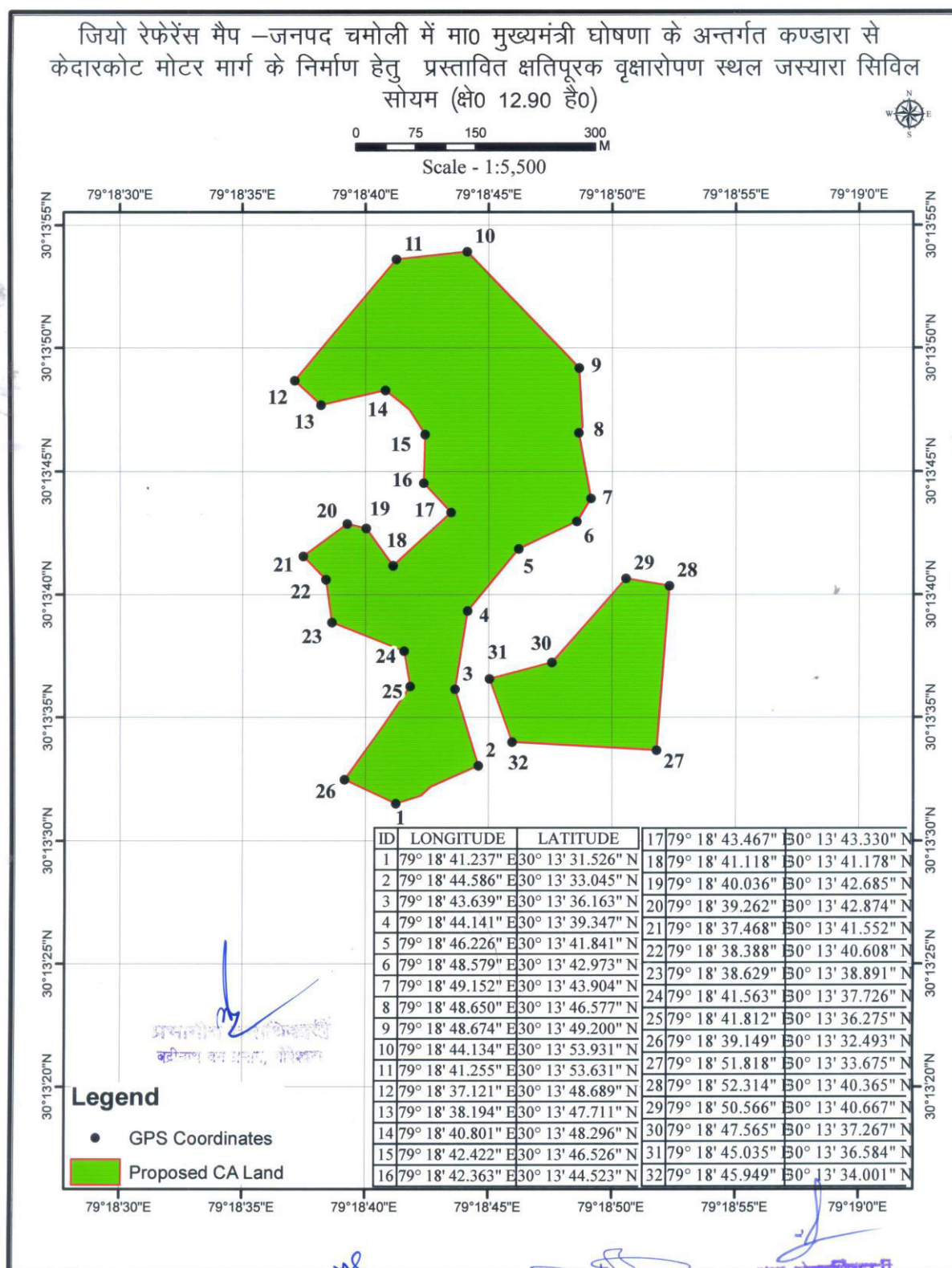
North Arrow

Map

अधिकारी अभिकर्ता
अस्थाई खण्ड लो0वि0
गौचर

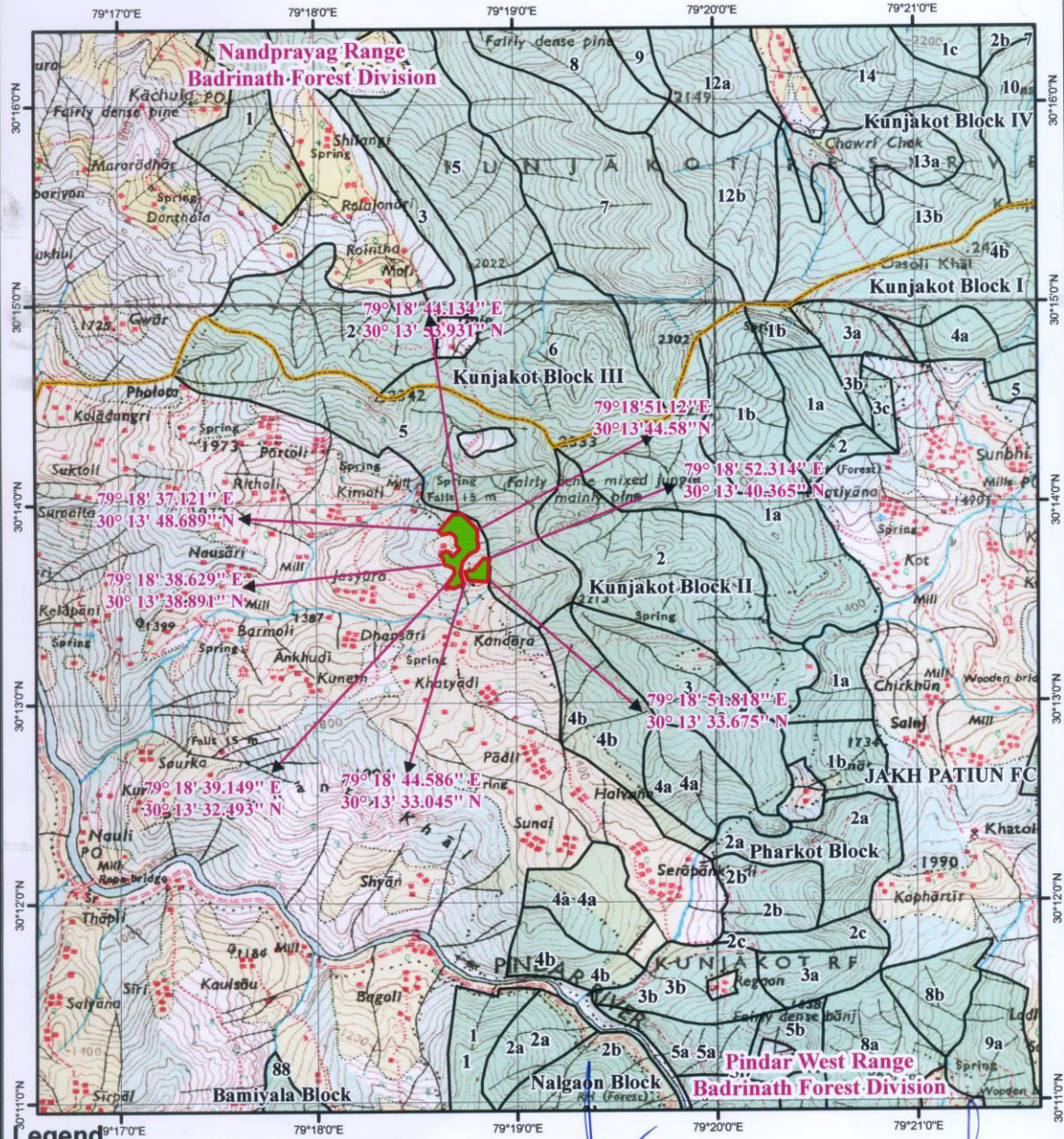
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0वि0
गौचर

वर वरियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0वि0 गौचर (चमोली)



डिजिटल मानचित्र :- जनपद चमोली में मा0 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित क्षतिपूर्क वृक्षारोपण स्थल जस्यारा सिविल सोयम (क्षे0 12.90 है0)

0 0.5 1 1.5 Km



Legend

- Proposed Plantation Josyara Civil Land 12.900 ha
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary
- Forest Division Boundary

प्रभागीय वनाधिकारी
जी.एस.एन. वन प्रभाग, गोपेश्वरा

वन क्षेत्राधिकारी
पश्चिमी विण्डार रेंज
सिरायाबगड

सहायक अभियन्ता
अस्थायी सड़क लोडिंग लिड
गौवर (चमोली)

अभियन्ता
अस्थायी सड़क लोडिंग लिड
गौवर (चमोली)

Cost benefit Ratio Calculation

(5.00 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)

Cost Benefit Ratio calculation Performa

Name of the project – New construction Karanapryag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road.

Block- Karanprayag

District:-Chamoli

SL. NO.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project	400.00	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited $9.00\text{ lakh/Ha} = 6.450 \times 9$	58.05	
(C)	Substitute/ Alternative Plantation Cost to be Deposited. $2 \times 6.450 \times 0.63$	8.12	
(D)	Other cost if any maintenance cost	100.00	
	Grand Total	566.17	
2	Benefits Benefits from 10km Road (taking age of road as 50 Years)	Estimated Cost/yearly	Total benefit during the life of the created development
(A)	Economic Benefits-Market Development 15 Shoppes are established after constructions of road talet to Karanapryag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road. Take minimum benefit per shop per day Rs. 40.00 Benefit for 20 shop per month $15 \times 40 \times 30 = \text{Rs. } 18000.00$ Benefit for 1 year-Rs $18000 \times 12 = \text{Rs. } 216000.00$ Benefit for 50 year-Rs $216000.00 \times 50 = \text{Rs. } 10800000.00$	108.00	
(B)	Direct Employment of labours- Benefit for annual maintenance of the road. Take 7 Beldar for one month @ $8000.00 = \text{Rs. } 56000.00$ Benefit for 1 year-Rs $56000 \times 12 = \text{Rs. } 672000.00$ Benefit for 50 year-Rs $672000.00 \times 50 = \text{Rs. } 33600000.00$	336.00	
(C)	Employment Generation Due to other activities like Transportation market development etc. Take 6 people get employment per month one month @ $3000.00 = \text{Rs. } 18000.00$ Benefit for 1 year-Rs $18000 \times 12 = \text{Rs. } 216000.00$ Benefit for 50 year-Rs $216000.00 \times 50 = \text{Rs. } 10800000.00$	108.00	
(D)	Saving in travel time is of direct consequence to time saving by the average 20 passengers or commuters may be used for some useful purpose and increase in productive hours total increase productive time per commuters = 2 hr/day value in term of benefit = $300 \text{ R.s./7hr} \times 2\text{ hr} \times 20 = 12000/7$ In one year = $12000 \text{ R.s. } /7 \times 365 = 438,0000/7$ In 50 years = $438,0000/7 \times 50 = 31285714.29$	312.85	
	Total benefits (A+B+C+D)	864.85	
	Hence cost benefit Ratio = $566.17: 864.85 = 1:1.53$ Therefore construction of above-mentioned road is economically and socially beneficial.		

Executive Engineer
Ty. division P.W.D.
Gauchar (Chamoli)

(Signature)

ब्रह्मचारी चन्द्र प्रकाश
ब्रह्मचारी चन्द्र प्रकाश
ब्रह्मचारी चन्द्र प्रकाश

Annexure-VI (B)

Name of Project:- New Construction Karanpryag-Nanisain Kandara to kedarkot Motor Raod. Lenth- 10Km.

Parameter for Evaluation of loss Forests:-

District:- chamoli

Sl No	Parameters	Roads, Tr. Lines & Railway Line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived the livelihood and wage from the harvest of these commodities.	10.00 किमी० लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण एवं चारापत्ती घास से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder.	सामान्य वन भूमि निर्माण मोटर मार्ग के लिए इस्तेमाल किया जा रहा है और इसलिए इन पैरामीटर पर नाममात्र असर नहीं होगा।
3	Cost of human resettlement.	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road, Building, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to be the projects.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वन भूमि की आवश्यकता शून्य है।
5	Environmental losses; (Soil erosion, effect on hydrological cycle. Wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.	भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है।
6	Suffering to oustees.	Nil

Chamoli
(J.F.)

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
गौचर (चमोली)

अधीक्षक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
गौचर

Annexure-VI (C)

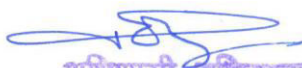
Name of Project:- New Construction Karanpryag-Nanisain Kandara to kedarkot Motor Raod.

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forest Nature of Proposal:-

Sl No	Particulars	Amounts in Lacs
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार की साधन व अपने उत्पादनों को मण्डी पहुंचाने की सुविधा प्राप्त होगी।
2	Benefits to economy.	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकानें खुलेंगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।
3	No. of population benefited.	ग्राम कण्डारा व कोट में 230 परिवार की 921 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होंगे।
4	employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	नाप भूमि— 1.050 है० रेंट— 3300000/-प्रति है० रु० 3465000.00
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिकर भूगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitation the displaced persons as different form compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध कराई जायेगी।

Waseem
(S.E.)


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
गौघर (चमोली)


अधिसूची अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
गौघर