

प्रपत्र- 2.4

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के जिला पंचायत क्षेत्र खुनौली के एस.सी.एस.पी. में चयनित ग्राम ग्वातोली में करीमपुर से एस.सी.एस.पी. में ही चयनित ग्राम मउडियार तक मोटर मार्ग की स्वीकृति तथा स्वतंत्रता संग्राम सेनानी श्री राम दत्त जोशी के गांव को बनलेख मोटर मार्ग में मिलान के कार्य का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

सरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच०पी०बैंड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
सरेखण-1	1.687 हे०	150	2.km.	00
सरेखण-2	1.690 हे०	188	2.Km.	-
सरेखण-3	-	-	-	-

उक्त तीनों सरेखणों में से सरेखण.....०१.....उपयुक्त है।

ह०/-

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर वन प्रभाग,
बागेश्वर,

वन अधिकारी

जनपद बागेश्वर क्षेत्र
प्रभाग

ह०/-

अभियंता एजेन्सी
निर्माण खण्ड, सोनभिलो
कापकोट

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

क.ए

उप प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

सहायक अभियंता (II)
निर्माण खण्ड, सोनभिलो
कापकोट

प्रतिवेदन

कार्य का नाम:- जनपद बागेश्वर के जिला पंचायत क्षेत्र खुनौली के एस.सी.एस.पी. में वनित ग्राम खातोली में करीमपुर से एस.सी.एस.पी. में ही वनित ग्राम मरडियार तक मोटर मार्ग की स्वीकृति तथा सततता संग्राम सेनानी श्री राम दत्त जोशी के गांव तक मोटर मार्ग।

मा0 मुख्यमंत्री जी की घोषणा संख्या- 852/2014 के जनपद बागेश्वर के जिला पंचायत क्षेत्र खुनौली के एस.सी.एस.पी. में वनितग्राम खातोली में करीमपुर से एस.सी.एस.पी. में ही वनित ग्राम मरडियार तक मोटर मार्ग की स्वीकृति तथा सततता संग्राम सेनानी श्री राम दत्त जोशी के गांव तक 2.00 किमी0 मोटर मार्ग शासनादेश सं0 2724/11(2)/15-06 (मु0मं0घो0) /2015 दि0 25.04.2015 द्वारा 2.00 किमी0 प्रथम चरण हेतु ₹ 21.78 लाख की स्वीकृति प्राप्त हुई थी।

प्रस्तावित मोटर मार्ग बागेश्वर-दोफाड-धर्मधर मोटर मार्ग के किमी0 30 से प्रारम्भ होता है तथा मूलनारायण मंदिर, स्वास्थ्य केंद्र, रामदत्त जोशी एवं अक्सीड आदि ग्रामों को जोड़ता है। ग्रामीण क्षेत्रों के विकास हेतु मोटर मार्ग का होना अतिआवश्यक है यातायात न होने के कारण परंतोय क्षेत्रों का विकास नहीं हो पा रहा है। यहाँ की विषम भौगोलिक परिस्थितियों को देखते हुए मोटर मार्ग निर्माण किया जाना आवश्यक है ताकि गाँव से लोगों का पलायन रुके तथा गाँव का समुचित विकास हो। यातायात व्यवस्था न होने के कारण यह क्षेत्र काफी पिछड़ा हुआ है। इस क्षेत्र के लोगों का मुख्यालय खेती एवं पशुपालन है यातायात सुविधा मिलने पर क्षेत्रवासियों को अपनी कृषि फसल एवं इस्त्रियों का उचित मूल्य मिल पायेगा साथ ही यह मार्ग पर्यटन एवं धार्मिक दृष्टि से अत्यधिक महत्वपूर्ण है।

इस मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु- 29°52'27.61"N 79°55'33.77"E

इस मार्ग का अन्तिम बिन्दु- 29°52'27.49"N 79°55'11.74"E

उपरोक्त प्रस्तावित मार्ग का प्रथम एवं द्वितीय समरेखण बागेश्वर-दोफाड-धर्मधर-कोटमन्दा मोटर मार्ग के किमी0 30 से प्रस्तावित है।

दोनों समरेखणों के विवरण निम्न प्रकार है:-

क्र0 सं0	विवरण	समरेखण संख्या 1 (लाल रंग)	समरेखण संख्या 2 (हरा रंग)
1	2	3	4
1	भूमि किमी0 0.00 से 2.00	नापभूमि, वन पंचायत	नापभूमि, सिविल भूमि, वन पंचायत
2	निर्मित की जाने वाली लम्बाई	2.00 किमी0	2.00 किमी0
3	औसत ग्रेडियेन्ट	1:24R, 1:30R, Level	1:24R, 1:26R, Level, 1:24R
4	हैयर पिन बेंड	-	-
5	लघु सेतु (6 मी0 स्पान से अधिक)	-	-
6	दीर्घ सेतु (30 मी0 स्पान से अधिक)	-	-
7	मार्ग की कुल लागत	120.00 लाख	120.00 लाख
8	लाभान्वित स्थल	मूलनारायण मंदिर, स्वास्थ्य केंद्र, रामदत्त जोशी एवं अक्सीड	मूलनारायण मंदिर, रामदत्त जोशी एवं अक्सीड
9	प्रभावित होने वाले वृक्ष	चीड़, बाज, आम, अमरुद एवं औबला इत्यादि	चीड़, बाज, आम, अमरुद एवं औबला इत्यादि
10	सहमति/असहमति	ग्रामीणों की सहमति	ग्रामीणों की असहमति

उक्त परिप्रेक्ष्य में समरेखण नं0 (लाल रंग से प्रदर्शित) को स्वीकृत करने एवं संस्तुति की जाती है। आवश्यक स्वीकृति अनुमोदन हेतु प्रेषित।

सहायक अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, कपकोट

जिला सहायक अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, कपकोट
बागेश्वर

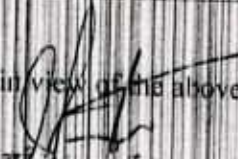
**Alignment Report of Gwatoli-Kareempur to Freedom Fighter Shri Ram Datt Joahi
Village Maudiyar Banlekh-Bageshwar Motor road in Distt Bageshwar (2.00 Km)**

SL No.	Description of items	Alignment No.1 marked in Red colour	Alignment No.2 marked in green colour	Remarks
1	2	3	4	5
1	Main features of Alignments	Km 30 of BDDK Motor Road	Km 30 of BDDK Motor Road	
2	Length of road from starting to terminal point.	2.00 km	2.00 Km	
3	Geometric (a) Gradient in different stretches of the alignment. (b) Curves (c) Hair pin bend numbers	1:24R, 1:30R, Level, Level Nil	1:24R, 1:20R, Level, 1:24F Level 2 No	
4	Terrain & Soil conditions (a) Geology of the area (b) Road length passing through- (i) Mountainous terrain (Cross slop 25% to 60%) (ii) Steep terrain (cross slope more than 60%) (iii) Stretches with indications of loose rock conditions. (iv) Areas subjected to avalanches or snow drifts.	Hill Area 1.100 Km 0.900 Km Nil Nil	Hill Area 1.00 Km 1.00 Km Nil Nil	
	Nature of soil (a) Length of reaches with Hard & Boulders. (b) Length of reaches with Hard rock / Hard shale (c) Length of reaches with Medium rock / Med. Shale (d) Length of reaches with Homogeneous rocks	0.800 Km 1.200 Km Nil Nil	0.700 Km 1.300 Km Nil Nil	
	Requirements of Bridges/Culverts/Scuppers:- (a) Major bridges. (b) Minor bridges. (i) Total numbers. (ii) Total water way Scuppers (R.C.C. slab type) Total numbers. Range of span. Total water way.	Nil Nil Nil 12 No 1.00 Mtr 12 Mtr	Nil Nil Nil 14 No 1.00 Mtr 14 Mtr	
	Clavation of road (a) maximum & minimum (b) near ascents & descents (c) Total numbers of	No Ascend	1 No Ascend 1 Decent	

ascents & descents. (b) Length of cliffs & gorges.	Nil	Nil
Land available (a) Right of way bringing out constraints on account of built up area, monuments & other structures. (b) Approximate area & value. (i) Cultivated. (ii) Irrigated. (iii) Un-Irrigated.	Nil 0.600 Km 0.400 Km. 1.000 Km	Nil 0.700 Km 0.300 Km. 1.000 Km
Existing means of intercommunication mule path, jeep, truck etc.	Mule path	Mule path
Availability of road construction materials. (a) Location of quarry. (i) Sand. (ii) Stone. (b) Lead. (i) Sand (ii) Stone.	Locally Locally Locally Locally	Locally Locally Locally Locally
Facility / Resources. (a).... (c) Dropping zone (d) Food stuff. (e) Labour local availability & lead for import. (f) Construction materials, timber bamboo, sand, stone, shingle etc. Availability and lead involved.	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally
Points indicating feasibility of equipment's.	Work will be done	Work will be done
Climate conditions. (a) Temperature maximum/minimum (b) Rainfall average, annual, peak density, monthly description to the extent possible. (c) Length of road covered by snow (average & peak) (d) Wind direction. (e) Conditions. (f) Lead to star.	Max 30°C Min 10°C 10cm avg Nil East-west Foggy Partly Sunny Partially	Max 30°C Min 10°C 10cm Avg Nil East-West East-west Foggy Partly Sunny Partially
Other characteristic of the area ingering susceptibility of damages	Fair	Fair
Length of land's use.	Nil	Nil
Length of heavy clouding.	Nil	Nil

Length of marshy or flooded area.	Nil	Nil
Length of portions with loose rock.	Nil	Nil
Period required for construction.	3 Year	3-Y
Vegetation extent type.	Nap Land, Ban Panchayat Land	Civil Land, Nap Land, Ban Panchayat Land
Political aspects (villages falling within population)		
(a) 1 st KM of the alignments.	Mul Naryan Temple, Hospital, Ram Datt Joshi Village, Aksora	Mul Naryan Temple, Ram Datt Joshi Village, Aksora
(b) 1 st KM to 2 nd alignments.		
Strategic considerations.	Fair	Fair
Economical & Industrial considerations.		
(a) Population served by the alignment.		
Recreational potential for development.	Tourism & Education	Tourism & Education
Scope of agricultural & horticultural development.	Much Scope	Much Scope
Extent of forest wealth.	Nil	Nil
Approximate cost of each alignment.	120.00 Lack	120.00 Lack
Merits/ Demerits		
(i)	More Agriculture	More Agriculture
(ii)	1 Nos. of Village are connected in his Alignment	1 Nos. of Village are connected in his Alignment
(iii)	Economical Alignment Villagers are Agree	Economical Alignment Villagers are Consent
(iv)		
(v)		
29 Any other important information v.s. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.	Nil	Nil

Recommendation of Executive Engineer:-
The alignment No. 1 is recommended for construction in view of the above facts

 Junior Engineer
 Assistant Engineer
 Executive Engineer
 २६५६३ (नाग-नर)
 Approval of Superintending Engineer.

Alignment No. 1. Shown as approved as recommended by E.E.

 Superintending Engineer
 ११/११/१५
 निदेशक, लोकनिर्माण
 जिला कार्यालय

