परियोजना का नाम :– **जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट के विकास खण्ड बाराकोट के अन्तर्गत सुतेड़ा से जमरेड़ी व कान्तेश्वर तक मोटर मार्ग का निर्माण।**

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट के विकास खण्ड बाराकोट में सुतेड़ा से जमरेड़ी व कान्तेश्वर तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 2 समरेखन देखे गये जो निम्न प्रकार हैं -

समरेखन नं0 1 – यह समरेखन प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना से निर्मित चौमेल वल्सों मोटर मार्ग अन्तिम बिन्दु से किया गया है। इस समरेखन के प्रारम्भ में नापभूमि प्रभावित हो रही है। तत्पश्चात मोटर मार्ग में नाप, सिविल, भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन से ग्राम सुतेड़ा, जमरेड़ी चाचड़ी आदि लाभान्वित हो रहे हैं। साथ ही उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण के पश्चात ग्राम तल्ली शील ग्रामवासियों को भी मोटर मार्ग का लाभ मिल सकेगा। इस समरेखन में किसी भी प्रजाति के कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं। मार्ग का ग्रेड सही जा रहा है।

समरेखन नं0 2 – यह समरेखन प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना से निर्मित चौमेल वल्सों मोटर मार्ग अन्तिम बिन्दु से किया गया है। इस समरेखन के प्रारम्भ में नापभूमि प्रभावित हो रही है। तत्पश्चात मोटर मार्ग में नाप, सिविल, भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन से मोटर मार्ग की लम्बाई भी अधिक आ रही है। समरेखन में मात्र 12 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं तथा मार्ग का ग्रेड भी सही नहीं जा रहा है।

अतः उपरोक्तानुसार दोनों समरेखनों में समरेखन नं0 1 उचित प्रतीत होता है इस समरेखन से मार्ग के निर्माण हेतु समस्त ग्राम वासियों द्वारा सहमति दी गई है, दोनों समरेखनो को 1:50.000 पैमाने के मानचित्र में अलग–अलग रंग से दर्शाया गये है।

सहायक अभियन्ता,
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट

अधिशासी अभियन्ता,
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट (चम्पावत)

परियोजना का नाम :– जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट के विकास खण्ड बाराकोट के अन्तर्गत सुतेड़ा से जमरेड़ी व कान्तेश्वर तक मोटर मार्ग का निर्माण।

S. N.	Parameters	Alignment-1	Alignment-2
1.	Technically	इस समरेखण की लं0 5.000 कि.मी. है तथा मार्ग 1:20, 1:22, 1:24, 1:40 के फाल में निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 1 नं0 एच.पी. बैण्ड आते हैं।	इस समरेखण की लं0 5.500 कि.मी. है तथा मार्ग 1:20, 1:22, 1:24, 1:40 के फाल में निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 1 नं0 एच.पी. बैण्ड आते हैं।
2.	Geographically	भूवैज्ञानिक दृश्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलुवा वनपंचायत भूमि में नहीं गिरेगा एवं भविश्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टैबल रहेगा।	मार्ग का आंिाक भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लं0 में आने के कारण भविश्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान् पहुंचेगा एवं मलवा खड्ड तथा मलवा भी खड्ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृश्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3.	Economic	मार्ग की लं0 5.000 कि.मी. है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं0 5.500 कि.मी. है। जिससे मोटर मार्ग की निर्माण की लागत भी अधिक आती है। अधिक लम्बाई होने के कारण अधिक वनभूमि प्रभावित होगी।
4.	Environmentally	मार्ग में 1000 मी0 नाप लैण्ड में है। 3500 मी0 वनपंचयत वनभूमि तथा 500 मी0 नाप लैण्ड आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं0 भून्य है। इस समरेखण में कम वनभूमि आती है एवं कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे है।	मार्ग में 1000 मी0 नाप लैण्ड में है। 4000 मी0 वनपंचायत एवं 500 मी0 नाप लैण्ड आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं0 12 है जिनका पातन होना है। दुलर्भ प्रजाती बॉज के पेड़ इस समरेखण में नहीं आते हैं। इस समरेखण में अधिक वनभूमि आती है। यह समरेखण उपयुक्त नहीं है।
5.	Socially	सुतेड़ा 285, जाख लग्गा सुतेड़ा 15 कुल जनसंख्या– 300 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेरखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद मुख्यालय से जुड़ जायेंगे।	सुतेड़ा 285, जाख लग्गा सुतेड़ा 15 कुल जनसंख्या– 300 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेरखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद मुख्यालय से जुड़ जायेंगे किन्तु इस समरेखण में ज्यादा लम्बाई आने के कारण काफी समय लगेगा।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट (चम्पावत)