कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,ग्रामीण निर्माण विभाग,

पी०आई०यू०, पी०एम०जी०एस०वाई०, बागेश्वर (कपकोट) ।

किंक्स नं0 05963-220127

ई-मेल:-<u>eepmgsykapkot@rediffmail.com</u>

पञ्599 वनभूंमि / पी०एम०जी०एस०वाई० / 2018–19,

दिनांकः: 16- 09- 2019.

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं, नोडल अधिकारी वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय,वन विभाग, इन्दिरानगर,फौरेस्ट कालोनी, देहरादून (उत्तराखण्ड)।

वि- जनपद—बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/28915/2017 बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के कि0मी० 57 से बड़ी पन्याली मोटर मार्ग में लगायी गयी आपत्तियों के सम्बन्ध में।

स– अपर प्रमुख वन संरक्षक एंव नोडल अधिकारी, वन सरंक्षण उत्तराखण्ड का पंत्राक 415 / FP/UK/ROAD/28915 दिनांक 05-08-2019

मह,

प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/28915/2017 बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के कि 57 से बडी पन्याली मोटर मार्ग में लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण कर संलग्न प्रेषित किजा रहा है।

Querry

In reply to point no.1 of this office EDS dated 28-06-2019, the land proposed for CA was again analysed for DSS analysis and it was found that the boundaries of the land have been shifted towards north and east of the old aera now. Accordingly, revised KML file has been found uploaded in online part-1. Further the revised map in survey of india toposheet and the geo-referenced map have also been found uploaded in online Part-I. 1.00 ha aera is found covered by MDF. It is seen that the State Govt has changed the location of the proposed CA aera and uploaded the KML file and other maps but nothing has been mentioned about this in the reply . State Govt. may submit clarification in this regard and submit the original hard copy of toposheet map and georeference map of the revised CA aera as uploaded online. Further, plantation scheme in lieu of 1 ha falling in MDF may also be submitted.

Querry Removed

महोदय ,

आप द्वारा चाही गयी आपित्त नं० 1 के कम में अवगत कराना है कि पूर्व में लिये गये क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल पर (CA aera) में एक आवासीय भवन आने के कारण क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को उसी स्थान पर कुछ संशोधित किया गया है। संशोधित Map in survey of india toposheet, geo-referenced map को part-1 में आनलाईन अपलोड किया गया हैं।

Map in survey of india toposheet, geo-referenced map की एक प्रति मूल में आपके कार्यालय को दिनांक । 7.09.2019 तक प्रेषित करा दी जायेगी।

1.00 हैक्टेयर भूमि की क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना को भी आनलाईन अपलोड कर आफलाईन एक प्रति में आपके कार्यालय को दिनांक 17.09.2019 तक प्रेषित करा दी जायेगी। In reply to point no.2 of EDS, the Nodal officer has mentioned that the on — foot distance of Badhi Panyali is more than 1.5 Km from the main road. State Govt. may upload the KML file of aera proposed for diversion at para C (ii) b, part I after marking the exact location of Badhi Panyali in the KML file and also showing its distance form the existing road seen in the north of proposed road. इसके अतिरिक्त राज्य सरकार उपलब्ध road network को भी KML file पर अंकित करना सुनिश्चित करें।

महोदय,

मुख्य मार्ग एंव ग्रम बडी पन्याली के बीच की पैदल दूरी 2.0 कि0मी0 है, (राजस्व विभाग का प्रमाण पत्र संलग्न) इसे मोटर मार्ग की KML file में भी अंकित कर आनलाईन अपलोड किया गया है। इस मार्ग के निमार्ण से ग्रम बडी पन्याली की आबादी (693) लाभान्वित होगी।

> अधिशासी अभियन्ता, ग्रामीण निर्माण विभाग, पी०आई०यू०—2,पी०एम०जी०एस०वाई० कपकोट