कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

Phone / Fax No–01372252149
Email- dfokedarnath@gmail.com

पत्रांकः– 1340 /12-1 गोपेश्वर, दिनांक 25 सितम्बर 2020

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय,
इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,
देहरादून।

द्वारा :– निदेशक / वन संरक्षक, नन्दादेवी वायोस्फियर रिजर्व गोपेश्वर।

विषय :– जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली के अन्तर्गत डुंग्री से कौंज–पोथनी तक मोटर मार्ग निर्माण के वनभूमि प्रस्ताव के सम्बन्ध में (FP/UK/ROAD/28961/2017)

महोदय,

उपरोक्त विषय के कम में अवगत करना है कि अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 द्वारा के पत्रांक 1811/23 एल0ए0 दिनांक 04–09–2020 द्वारा चाही गई सूचना इस कार्यालय को 03 प्रतियों में उपलब्ध कराई गई है जो निम्नानुसार प्रेषित हैः–

क. सं.	वन विभाग द्वारा लगायी गयी आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
1	In reply to point No. 02, 03, 04, 05 06, revised documents neither found uploaded nor submitted in hard copy. State Government may submit and upload the same now	The Reply of Point 2 to 6 are given below :- 2- Alternative alignment has been uploaded in additional information Sl.No. – 3- Correction has been made in Part-I (E) in Employement Details – Paramanenet Employment – 0 4- Village forest land matched with JIR. 5- Non forest land uploaded in online Part I 6- Part III is providing in hard copy and also in additional information Sl.No. –
2	उपरोक्त के अतिरिक्त राज्य सरकार लाभन्वित होने वाले ग्राम की स्थिति एवं उपलब्ध Road Network को भी KML File पर अंकित कर इस कार्यालय में प्रस्तुत करना सुनिश्चित करें। प्रस्तावित ग्राम पूर्व से ही मुख्य मार्ग पर स्थित प्रतीत हो रहे हैं। अतः राज्य सरकार इस पर अपना स्पष्ट प्रतिवेदन इस कार्यालय में प्रेषित करें।	KML File पर लाभान्वित ग्राम डुंग्री जिसकी जनसंख्या 312 है, मुख्य मोटर मार्ग से लगभग 2.00 किमी0 की दूरी पर स्थित है, इसी प्रकार कुंज–पौथनी– 671 एवं बौंला– 693 जनसंख्या वाले ग्राम भी मुख्य मोटर मार्ग से लगभग 2 से 3 किमी0 की दूरी पर स्थित हैं, किन्तु पर्वतीय क्षेत्र होने के कारण KML फाईल में उक्त सभी ग्राम मोटर मार्ग से संयोजित हुये प्रतीत हो रहे हैं। जबकि वर्तमान में भी उक्त ग्रामवासी प्रत्येक दिन 2 से 3 किमी0 पैदल चलने को बाध्य हैं। जिसके कारण क्षेत्रीय जनता एवं मा0 जनप्रतिनिधियों द्वारा उक्त ग्रामों को मोटर मार्ग से संयोजित किये जाने हेतु निर्देषित किया जाता रहा है। जिसके कम में लोक निर्माण विभाग के मानकों के अनुरुप संरेखण प्रस्ताव सक्षम अधिकारी से अनुमोदित कराने के पश्चात ही वनभूमि प्रस्ताव गठित किये गये हैं एवं उक्त संरेखण एकमात्र संरेखण है, जो सभी बिन्दुओं को परिपूर्ण करता है।

अतः अनुरोध है कि विषयाँकित प्रकरण में अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें। सुलभ संदर्भ हेतु अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 के पत्र की छायाप्रति संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न – यथोपरि।

भवदीय,

(अमित कंवर)
प्रभागीय वनाधिकारी,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
गोपेश्वर

Ph. No/Fax No :- 01372 – 252122 **E MaiL :- eepdgpr1@gmail.com**

पत्रांक – 1811 / 23 एल.ए. दिनांक–गोपेश्वर 04/09/2020

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग,
गोपेश्वर।

केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग 1435
रजिस्ट्रेशन न0
फाइल नम्बर 124
प्राप्त दिनांक 4-9-20

विषय :– जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली के अन्तर्गत डुंग्री से कौंज–पोथनी तक मोटर मार्ग निर्माण के वनभूमि प्रस्ताव के सम्बन्ध में **(FP/UK/ROAD/28961/2017)**

सन्दर्भ :– भारत सरकार के पत्रांक 8B/UCP/06/150/2018/FC/955 दि0 13.08.2020

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा विषयक कार्य FP/UK/ROAD/28961/2017 के वनभूमि प्रस्तावों पर लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर निम्नप्रकार प्रेषित है :–

कम सं0	वन विभाग द्वारा लगायी गयी आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
1	In reply to point No. 02, 03, 04, 05 06, revised documents neither found uploaded nor submitted in hard copy. State Government may submit and upload the same now	The Reply of Point 2 to 6 are given below :- 2- Alternative alignment has been uploaded in additional information Sl.No. – 3- Correction has been made in Part-I (E) in Employement Details – Paramanenet Employment – 0 4- Village forest land matched with JIR. 5- Non forest land uploaded in online Part I 6- Part III is providing in hard copy and also in additional information Sl.No. –
2	उपरोक्त के अतिरिक्त राज्य सरकार लाभन्वित होने वाले ग्राम की स्थिति एवं उपलब्ध Road Network को भी KML File पर अंकित कर इस कार्यालय में प्रस्तुत करना सुनिश्चित करें। प्रस्तावित ग्राम पूर्व से ही मुख्य मार्ग पर स्थित प्रतीत हो रहे हैं। अतः राज्य सरकार इस पर अपना स्पष्ट प्रतिवेदन इस कार्यालय में प्रेषित करें।	KML File पर लाभान्वित ग्राम डुंग्री जिसकी जनसंख्या 312 है, मुख्य मोटर मार्ग से लगभग 2.00 किमी0 की दूरी पर स्थित है, इसी प्रकार कुंज–पौथनी– 671 एवं बौंला– 693 जनसंख्या वाले ग्राम भी मुख्य मोटर मार्ग से लगभग 2 से 3 किमी0 की दूरी पर स्थित हैं, किन्तु पर्वतीय क्षेत्र होने के कारण KML फाईल में उक्त सभी ग्राम मोटर मार्ग से संयोजित हुये प्रतीत हो रहे हैं। जबकि वर्तमान में भी उक्त ग्रामवासी प्रत्येक दिन 2 से 3 किमी0 पैदल चलने को बाध्य हैं। जिसके कारण क्षेत्रीय जनता एवं मा0 जनप्रतिनिधियों द्वारा उक्त ग्रामों को मोटर मार्ग से संयोजित किये जाने हेतु निर्देशित किया जाता रहा है। जिसके कम में लोक निर्माण विभाग के मानकों के अनुरुप संरेखण प्रस्ताव सक्षम अधिकारी से अनुमोदित कराने के पश्चात ही वनभूमि प्रस्ताव गठित किये गये हैं एवं उक्त संरेखण एकमात्र संरेखण है, जो सभी बिन्दुओं को परिपूर्ण करता है।

अतः आपसे अनुरोध है कि अपने स्तर से वनभूमि प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्न – सूचना 4–4 प्रतियों में मूल में।

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
गोपेश्वर

(14)

तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1.	मुख्य विशेषताऐं एवं विवरण	लिंक रोड डुंग्री मोटर मार्ग के किमी. से ग्राम कुंज, पोथनी, बौंला को मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु 10.00 किमी. लम्बाई में मोटर मार्ग नव निर्माण करने हेतु यह संरेखण गठित किया गया है। जिसमें ग्राम कौंज, पोथनी, बौंला की सहमति प्राप्त है।	समरेखण नं. 1 के अनुसार
2.	प्रस्तावित दृष्टिकोण से समरेखण की लम्बाई	7.00 किमी.	7.50 किमी.
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
4.	भूमि (अ) सिविल भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि 3. सिंचित 4. असिंचित	 4.175 किमी. शून्य 2.825 किमी.	 3.25 किमी. शून्य 4.25 किमी.
5	सूर्य प्रकाशित भूभाग	शून्य	शून्य
6.	भूस्खलन	शून्य	शून्य
7	भूमि	मिटटी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	मिटटी, पत्थर आदि
8.	वनस्पति	पैड़ पौधे	पैड़ पौधे
9.	मार्ग का ढाल	1:20 R	1:17 R
10.	अनुप्रस्थ ढाल—1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल	40 से 60 तक 20 से 40 तक	50 से 70 तक 30 से 50 तक
11.	भू—भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	0.800 किमी. 2.025 किमी.	1.00 किमी. 3.25 किमी.

क्रमशः — 3—

क0अ0

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
गोपेश्वर

(15)

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य
13.	साधन 1. लकड़ी 2. पत्थर 3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (अ) बडे पुल संख्या व विस्तार	किमी॰ 1.00 में 2 नं॰ 12 मी॰ स्पान आर॰सी॰सी॰ पुलिया	किमी॰ 1.00 में 2 नं॰ 12 मी॰ स्पान आर॰सी॰सी॰ पुलिया
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग मात्र ग्रीष्म ऋतु योग्य रहेगा। ठंडी जलवायु	समरेखण नं॰ 1 अनुसार
16.	लाभांविन्त ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रुप से (ब) अप्रत्यक्ष रुप से	ग्राम का नाम कोड सं॰ जनसंख्या एस॰सी॰ कौंज पोथनी 671 बौंला 492	—
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	लिंक रोड डुंग्री मोटर मार्ग के किमी॰ से ग्राम कुंज, पोथनी, बौंला को मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु 10.00 किमी॰ लम्बाई में मोटर मार्ग नव निर्माण करने हेतु यह संरेखण गठित किया गया है। जिसमें ग्राम कौंज, पोथनी, बौंला की सहमति प्राप्त है। जिससे इस गांव की जनता को यातायात की सुविधा उपलब्ध होगी।	समरेखण नं॰ 1 अनुसार समरेखण नं॰ 1 अनुसार
18.	सामरिक महत्व	—	—
19	हेयर पिन बैण्ड	5 नं॰	6 नं॰
20	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावार जैसे आलू, दाल, सब्जी आदि का ढुलान स्थानीय बाजार में आसानी से पहुँचने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरेखण नं॰ 1 अनुसार

New Alingment Praroop2

सहा॰अ॰

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
गोपेश्वर

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
21.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
22.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
23.	लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम लम्बाई में पड़ेंगी। 2. ग्राम वासियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 3. तकनीकी दृष्टि से यह संरेखण उपयोगी हैं। 4. इस सरेखँण से ग्रामवासी भी पूर्ण रूप से सहमत हैं। 5. इस संरेखण पर मार्ग का निर्माण मितव्ययी होगा तथा छोटे विस्तार के पुलियाओं का निर्माण किया जाना है। 6. इस संरेखण में मात्र 5 एच.पी. बैण्ड आ रहे, जिससे मार्ग के स्थाईत्व को कोई भी खतरा नहीं हैं	1. कठोर चट्टानें कम लम्बाई में पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के खेतों की क्षति होने की सम्भावना है, साथ ही उक्त संरेखण में वृक्षों की संख्या भी अधिक आ रही है। क्षतिग्रस्त सम्पतियों के लिए अधिक मुआवाजा देने की प्रबल स्थिति बनी हुई है। 3. वन भूमि अधिक पड़ने की सम्भावना के कारण तथा इस संरेखण की लम्बाई अपेक्षाकृत अधिक होने के कारण निर्माण में अधिक लागत के व्यय होने से उपयोगी नहीं है। 4. अधिक लम्बाई होने के कारण तथा ग्रामीणों के अधिक खेतों के आने से ग्रामवासी कतई सहमत नहीं हैं। 5. इस संरेखण में मात्र 6 एच.पी. बैण्ड आ रहे, जिससे मार्ग के स्थाईत्व हेतु अतिरिक्त सुरक्षात्मक कार्य करने पड़ेंगें।

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
गोपेश्वर

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो.नि.वि.,
गोपेश्वर

सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो.नि.वि.,
गोपेश्वर

अधिशासी अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो.नि.वि.,
गोपेश्वर

New Alingment Praroop2

30

प्रमाण पत्र

संलग्न तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि संरेखण संख्या (1) जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है,, आर्थिक, भौगोलिक एवं तकनीकि रूप से उपयोगी है तथा इस प्रस्तावित संरेखण से जनता सन्तुष्ट है। मार्ग केवल 7.00 किमी॰ लम्बाई में निर्मित होना है।

अतः प्रस्तावित समरेखण नं॰ 1 अनुमोदन करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो॰नि॰वि॰,
गोपेश्वर

सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो॰नि॰वि॰,
गोपेश्वर

अधिशासी अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड, लो॰नि॰वि॰,
गोपेश्वर

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
गोपेश्वर

भाग–3

(सम्बन्धित वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में प्रस्तावित राज्य योजनान्तर्गत डुंग्री से कौंज पोथनी–बौंला तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.54 है0 वन भूमि का हस्तान्तरण प्रस्ताव

14	स्थल जहॉ की वन भूमि शामिल की गई है क्या इसका संबंधित वन संरक्षक ने निरीक्षण किया है ? (हॉ/नही) यदि हॉ तो निरीक्षण नोट के रूप में संलग्न करें।	नहीं
15	क्या सम्बन्धित वन संरक्षक भाग–ख में दी गयी सूचना और उप वन संरक्षक के सुझावों से सहमत है।	हॉ
16	प्रस्ताव की स्वीकृति या अन्यथा के बारे में सम्बन्धित वन संरक्षक की विस्तृत कारणों के साथ विशेष सिफारिशें।	प्रस्तावित डुंग्री से कौंज पोथनी–बौंला मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.54 है0 वन भूमि का निरीक्षण उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर द्वारा दि0 16.01.2018 को किया गया। उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर की संस्तुति के आधार पर डुंग्री से कौंज पोथनी–बौंला तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण की संस्तुति इस प्रतिबन्ध के साथ प्रदान की जाती है कि निर्माण कार्य से प्रभावित वन भूमि के अतिरिक्त किसी भी प्रकार की अन्य वन भूमि एवं वृक्ष प्रजाति प्रभावित न होने पावे तथा निर्माण के दौरान उत्सर्जित मलवे का निस्तारण सावधानी पूर्वक निर्धारित स्थान (डम्पिंग साईट) पर किया जाय।

तिथि 17/5/18
स्थान– गोपेश्वर।

17/5
(मान सिंह)
निदेशक/वन संरक्षक,
नन्दादेवी बायोस्फियर रिजर्व, गोपेश्वर।

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
गोपेश्वर