

पत्र क्र. 2267 / तक / मप्रग्रासप्रा / 2023
प्रति,

बालाघाट दिनांक 22/09/2023

वनमंडलाधिकारी
दक्षिण (सा.) वनमंडल
जिला बालाघाट (म.प्र.)

विषय :- बालाघाट जिले में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (RCPLWEA) के अन्तर्गत बोदलखा से धीरी गुरुम तक मार्ग पहुँच निर्माण हेतु 16.65 हेक्टेयर वनभूमि मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क प्राधिकरण बालाघाट को उपयोग पर देने बाबत। (ऑनलाईन प्रकरण क्रमांक FP/MP/Road/155629/2022.)

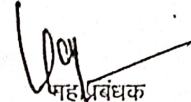
संदर्भ :- 1.अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) म.प्र. भोपाल का प.क्रं. एफ-5/1256/2023 /10-11/4185 भोपाल दिनांक 20.09.23
2. भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भोपाल के पत्र क्र./6-MPR018/2023-वीएचओ दिनांक 05.09.2023

.....00.....

उपरोक्त विषयान्तर्गत संदर्भित पत्र में दिये गये निदेशों के तहत 08 बिन्दुओं पर जानकारी चाही गई है। उक्त संबंध में संबंधित वांछित जानकारीयों का विवरण निम्नानुसार है:-

क्रं.	बिन्दु	प्रतिवेदन
1.	Alternative alignment of proposed diversion area & KML file shall be submitted/uploaded.	दर्शित बिन्दु के अन्तर्गत लेख है कि मार्ग का निर्माण नक्सल प्रभावित क्षेत्र में भारत सरकार के गृह मंत्रालय (पत्र संलग्न) द्वारा स्वीकृत एवं पुलिस अधीक्षक बालाघाट द्वारा प्रस्तावित किया गया है। उक्त मार्ग का उपयोग पुलिस विभाग द्वारा सर्चिंग के लिए एवं आवागमन के लिए किया जाना है। उपरोक्त प्रकरण में प्रस्तावित सड़क के संबंध में अन्य कोई वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध नहीं है।
2.	Full KML file of layout plan of forest area and non forest area (Full project KML file) shall be submitted.	दर्शित बिन्दु के अनुसार मार्ग की सम्पूर्ण KML फाईल संलग्न है।
3.	Detailed muck Calculation and muck disposal scheme as approved by concerned DFO shall be submitted.	दर्शित बिन्दु के अनुसार मार्ग में 7462.50 cum. मिट्टी कंटिंग तथा 7462.50 cum. का भराव किया जाना है शेष 3987.50 cum. मिट्टी वनक्षेत्र की सीमा के बाहर से लाया जाना है। परिशिष्ट. -2 संलग्न है।
4.	Justification for location of the project in forest land (counter signed by DFO) shall be submitted/uploaded.	दर्शित बिन्दु के अनुसार परिशिष्ट -3 संलग्न है।
5.	No objection certificates of concerned department (WRD, TL etc) shall be submitted.	दर्शित बिन्दु के संबंध में लेख है, कि मार्ग के एकरेखण में WRD, TL Irrigation से संबंधित केनॉल, पाईप लाईन नहीं है। ना ही मार्ग को क्रास कर रही है। अतः अनापत्ति पत्र की आवश्यकता नहीं है।
6.	CA scheme and KML file of CA area of 82.00 ha of DFL area shall be uploaded.	दर्शित बिन्दु के संबंध में लेख है, कि आरडीएफ के तहत बिरसा दमोह रेंज के वनकक्ष क्रमांक 1713 के 38.00 हेक्टे., वनकक्ष क्रमांक 1706 के 22.00 हेक्टे. एवं वनकक्ष क्रमांक 1749 के 22.00 हेक्टे. कुल 82.00 हेक्टे. की KML file अपलोड कर दी गई है।

7.	As per DSS analysis the proposed diversion area touches Tadoba-Indravati Tiger Corridor Comments of CWLW shall be submitted.	दर्शित बिन्दु के संबंध में लेख है, कि कार्यवाही प्रक्रियाधीन है।
8.	Since number of proposals are submitted for construction of various roads in Balaghat District, consolidated area of which exceeds 40 ha, the said sites shall be inspected by concerned CF/CCF as well and SIR shall be submitted.	प्रकरण में निरीक्षण कर ही योजना प्रस्तावित की गई है।


 मह.प्रबंधक
 म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण
 परिवहन योजना क्रियान्वयन इकाई क्र. 1, बालाघाट
 बालाघाट, दिनांक २२/०९/२०२३

पृ. क्र. २२६८ / तक / मप्रग्रासविप्रा / २०२३

प्रतिलिपी:-

1. प्रधान मुख्य वन संरक्षक महोदय (भू-प्रबंध) सतपुड़ा भवन मध्यप्रदेश भोपाल की ओर संदर्भित पत्र के तारतम्य में सादर सूचनार्थ उपरोक्त विषयांकित संदर्भित पत्र के तारतम्य में चाही गई वांछित बिन्दुओं की जानकारी पत्रक एवं परिशिष्ट आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न प्रेषित है।
2. मुख्य वन संरक्षक महोदय बालाघाट, वनवृत्त बालाघाट की ओर संदर्भित पत्र के तारतम्य में सादर सूचनार्थ उपरोक्त विषयांकित संदर्भित पत्र के तारतम्य में सादर सूचनार्थ आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न प्रेषित है।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।


 मह.प्रबंधक
 म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण
 परिवहन योजना क्रियान्वयन इकाई क्र. 1, बालाघाट

No. 18015/11/2021-LWE-I
Ministry of Home Affairs
Left Wing Extremism Division

गिरन हरनर नरन

17, North Block, New Delhi
Dated the 13th October, 2021

OFFICE MEMORANDUM

Subject: Additional roads/bridges in Madhya Pradesh under RCPLWEA scheme-
regarding.

Proposal for additional roads/bridges under RCPLWEA scheme had been received from the state of Madhya Pradesh vide their letter No. 79/CS/2020/Home (Annexure-I).

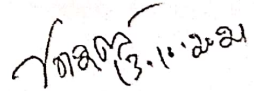
2. After thorough assessment of requirement of roads in view of present LWE scenario and also in view of limited availability of funds under the scheme, 33 roads and 17 bridges of 289 km with an estimated cost of Rs. 256 crore (Approx.) are being recommended by MHA (Annexure-II). This includes two bridges recommended by Security/Intelligence agencies, which are not the part of the original proposal of the state.

1-10. As deliberated during the review meeting dated 17.09.2021 by Home Secretary & Secretary (RD), States are to be requested to submit DPRs within a month and to complete the works by March, 2023.

4. MoRD may please take further n.a. for approval of the recommended works as per scheme guidelines.

5. This has approval of Union Home Secretary.

Encl:- As above


Nishant Kr. Mishra
Deputy Secretary (LWE-I)
Tel.23092901
Email: ds-lwe@mha.gov.in

To

Ministry of Rural Development
(Kind Attn. Shri Nagendra Nath Sinha, Secretary)
Krishi Bhawan, New Delhi.

Copy to:- Principal Secretary (Home), Government of Madhya Pradesh, Bhopal to kindly ensure submission of DPRs to MoRD within a month positively.

उत्कृष्टात् सिंह बैस
मुख्य मन्त्री
Iqbal Singh Bains
Chief Secretary



मध्य प्रदेश शासन
वल्लभ भवन, भोपाल - 462004
Government of Madhya Pradesh
Vallabh Bhawan, Bhopal - 462004
Tel : 0755-2441848, 2441570
Email : cs@mp.nic.in
D O letter No. 79/CS/2020/Home
Bhopal, dated 19.11.2020
20.11.2020

Dear Sir,

Road Connectivity Project in LWE affected areas (RCPLWE) is flagship programme of MHA with MoRTH for effective preparedness in the fight against the LWE menace along with area development of LWE affected area.

Only few roads and bridges are sanctioned by the Government of India in RCPLWEA for Madhya Pradesh. To curb violence of naxals in Balaghat and Mandla district, there is strong need of more road connectivity.

Government of MP, Home Department has requested for inclusion of 42 roads (Annexure 'A') and 22 bridges (Annexure 'B') for Balaghat district and 3 roads (Annexure 'C') for Mandla district by letter No. 690/440/2020/B-3/two, Dated 05/10/2020 for inclusion under RCPLWE scheme.

It is requested that sanction for the above proposals may please be accorded on priority.

With regards,

Shri Ajay Kumar Bhalla,
Secretary,
Government of India,
Ministry of Home Affairs,
North Block,
New Delhi.

Yours Sincerely,

(Iqbal Singh Bains)

मध्यप्रदेश शासन
गृह (पुलिस) विभाग
मंत्रालय, चल्लाग भवन, भोपाल

क्र./698/440/2020/बी-3/दो
प्रति,

भोपाल, दिनांक 05/10/2020

श्री राजीव कुमार,
निदेशक (LWEO-II)
भारत सरकार, गृह मंत्रालय,
रूम नं. 210-A
नार्थ ब्लॉक, नई दिल्ली

विषय:- जिला बालाघाट एवं मण्डला के नक्सल प्रभावित क्षेत्रों में सड़कों तथा
पुल-पुलिया निर्माण कार्य की स्वीकृति के संबंध में।
संदर्भ:- इस कार्यालय का पत्र क्रमांक 991/788/2018/बी-3/दो, दि. 01.10.2018

कृपया उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भित पत्र का अवलोकन करें, जिनके माध्यम से रोड कनेक्टिविटी परियोजना (RCPLWE) के अंतर्गत नक्सल प्रभावित क्षेत्रों में सड़कों तथा पुल-पुलियों की आवश्यकता के संबंध में निर्धारित प्रारूप में प्रस्ताव स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।

उक्त संबंध में लेख है कि, नक्सल प्रभावित जिला बालाघाट एवं जिला मण्डला में अतिरिक्त सड़कों तथा पुल-पुलियों के निर्माण हेतु प्रस्ताव निर्धारित प्रारूप में संलग्न प्रेषित है।

अतः निर्देशानुसार अनुरोध है कि, उक्त प्रस्ताव को रोड कनेक्टिविटी परियोजना (RCPLWE) के अंतर्गत सम्मिलित करते हुए स्वीकृति प्रदान करने का का. कष्ट करें।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार

(प्रीति यादव)

उप सचिव

0/c मध्यप्रदेश शासन, गृह विभाग

Proposal received from the Government of Madhya Pradesh under RCPLWEA					
S.No Roads	Name of District	Name of Block/PS	Name of the road	Length in km	Cost of Rs. in cr
1	Balaghat	-	Sitapala-Kattipar	12.00	7.80
2	Balaghat	-	Kandrikalan-Kattipar	11.00	7.15
3	Balaghat	-	Dabri-Kalkatta Via Latritola, Mahurdalli, Bodaljhol Road	26.80	17.42
4	Balaghat	-	Bodalakha-Dhirri-Murram	20.00	13.00
5	Balaghat	-	Pitkona-Dadekassa (Jaitpuri)	7.00	4.55
6	Balaghat	-	Kulpa to Palagondia Mate Viya bamhni	8.00	5.20
7	Balaghat	-	Satona to Chikona	4.00	2.60
8	Balaghat	-	Nallejhari-Satona	2.00	1.30
9	Balaghat	-	Keratola-Satona	5.00	3.25
10	Balaghat	-	Newarwahi-Wardha	3.00	1.95
11	Balaghat	-	Harradehi-Keradehi	4.00	2.60
12	Balaghat	-	Dabri manin road to -Munda	3.00	1.95
13	Balaghat	-	Pitkona-Kerajhari	4.00	2.60
14	Balaghat	-	sulsuli-Bodlakha	5.00	3.25
15	Balaghat	-	Saletakari main road-Dharmara	4.00	2.60
16	Balaghat	-	Saletakari main road-Banjaritola	3.00	1.95
17	Balaghat	-	Chilora-Chiloratola	2.00	1.30
18	Balaghat	-	Benegaon-Sitapaar-Nandora-Borban	7.00	4.55
19	Balaghat	-	Halbitola Pausera Via Sattitola	10.00	6.50
20	Balaghat	-	Halbitola-Bhalwa-Kalgota kesh Mate	6.00	3.90
21	Balaghat	-	Pipartola-Datta-Moharwahi Road	6.00	3.90
22	Balaghat	-	Batama to Kalkatta Road-Bridge work	5.00	3.25
23	Balaghat	-	Sitapala-Kosamdelhi-Dhirri Murram	20.00	13.00
24	Balaghat	-	Supkhar-patwa- Chhatarpur	14.00	9.10
25	Balaghat	-	Khursudha-Gonajhola-Khara	15.00	9.75
26	Balaghat	-	Baihar main road to Bhaiswahi Jaldidhand	13.00	8.45
27	Balaghat	-	Kasangi-Godari	10.00	6.50
28	Balaghat	-	Bandhankhero-Devgaon-Sharyalpetera-Akalpur-Jairasi	13.00	8.45
29	Balaghat	-	Malumjhola to Hathban to Bandhankhero	5.00	3.25
30	Balaghat	-	Lodma -Tattidhar via Mundidadar , Madaypar, Ghagharatola	10.00	6.50
31	Balaghat	-	Batkari-Bodhaljhola	8.00	5.20
32	Balaghat	-	Godari-Harranala via Duglai	16.00	10.40
33	Balaghat	-	Temni-Tattidhar Via Keradhi	5.00	3.25
		-	Total	286.80	186.42
Bridges	Balaghat	-	Banjar River-Railwahi to Urshawahi, CG Border	140	4.90
2	Balaghat	-	Ushkal River-Kulpa-Sonewani-Shukland	70	2.45

3	Balaghat	-	Shakha to Sayal Road Banjar Nadhi Baihar Road	140	4.90
4	Balaghat	-	Son rivor-Dowalgaon to Nevardhadhi to Lodma Road par bridge Nirman	120	4.20
5	Balaghat	-	Dev Nadhi Par Mauda to Katangi	150	5.25
6	Balaghat	-	MDR Baihar Balaghat per Gohara to sherpar	90	3.15
7	Balaghat	-	Dec Nadhi par Vardha to Bhanderi	120	4.20
8	Balaghat	-	Son Nadhi par Borgaon se Akola	240	8.40
9	Balaghat	-	Nehara River-Gudma to Umariya	120	4.20
10	Balaghat	-	Jmuniya Nadhi Par Sarsdol to Behrakhar	75	2.63
11	Balaghat	-	Nehara River-Umariya to Lilameta	100	3.50
12	Balaghat	-	Dev Nadhi par Batkari to Kalkatta Bodanjhola road bridge work	150	5.25
13	Balaghat	-	Bagh Nadhi par Gram Kattipar	50	1.75
14	Balaghat	-	Devergaon to Nansri ke bich Bridge	120	4.20
15	Balaghat	-	Bagh Nadhi par Andhiyatola to Gallatola (Salehkassa, Maharashtra) road	90	3.15
16	Balaghat	-	Sukaldand (n 21.4250968, E 80.253954) to Nandora (N 21.4273728, E 80.26109932) on Dev River	400-500	4.00
17	Balaghat	-	Bhakkutota vill (N 21.3614184, E 80.330036) and Lodhangi vill (N 31.35258636, E 80.30250812)	200-300	3.00
			Total		69.13

33 roads	186.8	186.42
17 bridges	2.57	69.13
Total (Rs in crore)	189.37	255.55

धरि 15.763 - 2

Detail of Muck Calculation and Muck disposal Scheme

Road Name	Proposal no.	Length of road Km	Forest area length Km	Total Soil for Filling Cum	Cutting of Muck (Cum)			Utilisation of Muck (Cum)		Remark		
					Chainage (Km)	LXBXD	QTY (Cum)	Chainage Km	QTY (Cum)			
Bodalalkha to Dhiri Murum	FP/MP/ROAD/155629 /2022	18.500	18.500	11450	2.30 to 2.90	600X7.50X0.30	1350	0.00 ot 2.30	2850	Remaining soil will be transported from the outside the forest area during the construction of road		
					5.50 to 6.5	1000X7.50X0.20	1500	2.90 ot 5.50				
					6.00 to 7.90	700X7.50X0.20	1575	7.90 to 12.30	4612.5			
					12.30 to 13.70	900X7.50X0.15	3037.5	13.70 to 18.50				
					Total			7462.5			7462.5	100% re use of Cutting soil for road profile during the Construction


 म.प्र. गौरी सड़क विकास प्राधिकरण
 अ.प्र. योजना क्रियान्वयन इकाई क्र. 1, बालाघाट

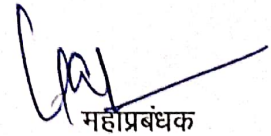
Justification**(Proposal No. FP/MP/ROAD/155629/2022)**

जिला बालाघाट अन्तर्गत RCPLWEA योजनांतर्गत जिला बालाघाट के लांजी विकासखंड में पैकेज क्रमांक एम.पी.01810 के बोदलदलखा से धीरी मुरुम मार्ग लंबाई 18.50 किमी. का निर्माण/उन्नयन कार्य वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत किया जाना प्रस्तावित है। उक्त मार्ग निर्माण में दक्षिण (सा.) वनमंडल बालाघाट में 16.65 हे. के वन भूमि प्रभावित हो रही है। उक्त मार्ग के निर्माण/उन्नयन नक्सल समस्या के उन्नयन हेतु RCPLWEA योजना अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। ग्रामीणों द्वारा मार्ग का उपयोग विगत 60 वर्षों से आवागमन हेतु किया जा रहा है। प्रस्तावित मार्ग के अतिरिक्त उक्त ग्रामों को पक्की सड़क द्वारा जोड़े जाने हेतु अन्य कोई वैकल्पिक मार्ग उपयोग में नहीं है। प्रस्तावित मार्ग के GPS Coordinates (Latitude & Longitude) की लोकेशन मार्ग के प्रस्तावित निर्माण/उन्नयन कार्य से ली गई है। प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से ग्रामीण आदिवासियों एवं प्रशासन को आने जाने में सुविधा होगी।

प्रस्तावित मार्गों के GPS Coordinates (Latitude & Longitude) निम्नानुसार है :-

S.No	Latitude	Longitude
1	21°29'59.69"N	80°39'26.02"E
2	21°30'16.93"N	80°39'41.14"E
3	21°30'38.60"N	80°39'48.59"E
4	21°30'45.52"N	80°39'59.74"E
5	21°30'50.23"N	80°40'10.19"E
6	21°31'4.66"N	80°40'22.84"E
7	21°31'8.83"N	80°40'42.92"E
8	21°30'55.34"N	80°41'3.46"E
9	21°30'46.06"N	80°41'32.65"E
10	21°30'41.28"N	80°41'52.64"E
11	21°30'21.07"N	80°42'4.26"E
12	21°30'24.25"N	80°42'16.52"E
13	21°30'15.77"N	80°42'23.42"E
14	21°30'4.85"N	80°42'29.18"E
15	21°29'53.66"N	80°42'30.55"E
16	21°29'49.71"N	80°42'21.39"E
17	21°29'39.65"N	80°42'32.22"E
18	21°29'26.90"N	80°42'34.05"E
19	21°29'6.89"N	80°42'47.88"E
20	21°28'47.95"N	80°43'3.87"E
21	21°28'29.03"N	80°43'27.47"E
22	21°28'35.54"N	80°43'50.67"E
23	21°28'31.59"N	80°44'4.23"E

वनमंडलाधिकारी
दक्षिण (सा.) वनमंडल बालाघाट


महोपबंधक
म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण
परियोजना क्रियान्वयन इकाई क्र. 1, बालाघाट