

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
गुठनगर खण्ड गंगा नहर गुजपफरनगर

पत्रांक:- 950 / अनुमति / दिनांक:- 13-03-19  
विषय:- "Consultancy Service for feasibility study and preparation of Detailed Project Report for improvement and up gradation of Newly declared National Highway in the states of Uttar Pradesh, Stretch from Laksha-Purkaji (on NH-334A).

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक 66/D.P.R/dated 15-01-2019

अधिशासी अभियन्ता NH Division पी० डब्ल्यू०डी० गाजियाबाद

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करे। जिसमें आपके द्वारा लक्सर पुरकाजी मार्ग (NH-334A) पर पडने वाले इस खण्ड की नहरो पर पुल बनाने हेतु अनुमति चाही है। इस खण्ड के सहायक अभियन्ता-तृतीय एवं चतुर्थ की आख्यानसार उक्त प्रकरण इस खण्ड में पडने वाली निम्न नहरो से सम्बन्धित है।

| क्र०सं० | नहर का नाम    | चैनेज  | बैड विडथ<br>(मीटर में) | वाटर डेप्थ<br>(मीटर में) | हैड डिस्चार्ज<br>(क्यूसेक में) |
|---------|---------------|--------|------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 1       | 2             | 3      | 4                      | 5                        | 6                              |
| 1       | रा० पुरकलॉ    | 2.600  | 1.83                   | 0.60                     | 16                             |
| 1       | रा० मेन बसेडा | 4.800  | 5.40                   | 1.00                     | 175                            |
| 2       | ऊपरी गंगा नहर | 53.880 | 61.15                  | 3.66                     | 10500                          |
| 3       | रा० लैपटमेन   | 20.651 | 4.57                   | 0.73                     | 116.30                         |

उपरोक्त नहरो पर पुल बनाने हेतु अनुमति निम्न शर्तों एवं प्रतिबन्धों के साथ इस कथन से प्रेषित की जाती है कि यदि उच्चाधिकारियों द्वारा उक्त अनुमति पर कोई आपत्ति लगाई जाती है तो अनुमति निरस्त समझी जायेगी।

- कार्य अनुमोदित ड्राईंग के अनुसार ही कराया जायेगा, जिसमें विभागीय विशिष्टियों एवं नहर सुरक्षा का ध्यान रखा जायेगा।
- ड्राईंग सिंचाई विभाग के मानकों एवं विशिष्टियों को पूर्ण करने वाला ही मान्य होगा तथा सम दर (Span) वाले पुल नहीं बनाये जायेंगे।
- कार्य कराते समय नहर एवं नहरी संरचनाओं को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचनी चाहिए। यदि कोई क्षति पहुँचती है या इस कारण से जान-माल का नुकसान होता है तो समस्त क्षतिपूर्ति कार्यदायी संस्था द्वारा देय होगी।
- कार्य की चैकिंग विभाग द्वारा कभी भी किसी भी समय की जा सकती है। कोई गुणवत्ता सम्बन्धी या नियमों के अनुपालन में कमी मिलने पर कार्यदायी संस्था को इस कार्यालय के सम्बन्धित सहायक अभियन्ता द्वारा नोटिस जारी कर आवश्यक कार्यवाही की जायेगी। अनुपालना न होने पर अनुमति निरस्त की जा सकती है।
- कार्य कराते समय नहर के अन्दर से कोई मिटटी नहीं उठाई जायेगी।
- कार्य कराते समय नहर के अन्दर कोई मिटटी एवं मलबा आदि न डाला जाये और न ही कार्य उपरान्त छोड़ा जाये।
- आवश्यकता पडने पर विभाग बिना कारण बताये अनुमति निरस्त कर सकता है।
- कार्य पूर्ण उपरान्त किये गये कार्य पर स्वामित्व विभाग का होगा, कार्यदायी संस्था द्वारा किसी भी तरह का स्वामित्व का दावा नहीं किया जायेगा और न ही मान्य होगा।

559 Drawing S

Executive Engineer  
GAGAN  
Executive Engineer  
N.H.P.W.D.  
Ghaziabad

NH Division, PWD Ghaziabad  
Uttar Pradesh  
Signature & Seal

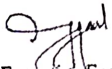
Executive Engineer  
GAGAN  
N.H.P.W.D.  
Ghaziabad

9. बनायी गयी संरचना का भविष्य में मरम्मत कार्य कार्यदायी संस्था को करना होगा न करने की स्थिति में विभाग को धन उपलब्ध कराना होगा।
10. पुल का निर्माण मार्ग पर प्रचलित वाहन लोडिंग के अनुसार ही कराया जायेगा, वाहनो को नियन्त्रित करने हेतु आवश्यक Height Guard भी कार्यदायी संस्था द्वारा ही लगाया जायेगा।
11. आवश्यक Height Guard न लगाने की स्थिति में यदि किसी वाहन के कारण पुल को क्षति होती है या दुर्घटना होती है तो पुल मरम्मत एवं दुर्घटना के कारण क्षति एवं मुआवजा की पूर्ति कार्यदायी संस्था को ही करनी होगी।
12. पुल के नीचे की सफाई एवं कूड़ा-करकट की सफाई भी समय-समय पर कार्यदायी संस्था को ही करना होगा। यदि कूड़ा-करकट फसने के कारण नहर में पानी का स्तर बढ़ने से नहर टूटती है तो इस कारण से हुई नहरी क्षति एवं जन/कृषको की क्षति की पूर्ति भी कार्यदायी संस्था को करनी होगी।
13. अनुमति जनहित एवं नहरी हित में दी जायेगी। नहरी हित में आवश्यकता पडने पर कभी भी इसे समाप्त किया जा सकता है, एवं ऐसी स्थिति में इस कार्य पर हुए व्यय धनराशि की कोई जिम्मेदारी विभाग की नहीं होगी। बल्कि जिम्मेदारी इस कार्य हेतु धन उपलब्ध कराने/व्यय कराने वाले विभाग की होगी।
14. यह पुल किसी भी सार्वजनिक मार्ग का अंश नहीं माना जायेगा तथा आईपीसी की धारा-133 के अधीन नहीं आयेगा। इस पर स्वामित्व भी विभाग का होगा एवं इसके निर्माण पर हुए व्यय के प्रयोजनहीन हो जाने की किसी भी प्रकार की जिम्मेदारी सिंचाई विभाग की नहीं होगी। समस्त उत्तरदायित्व निर्माण पर धन व्यय करने वाले विभाग का होगा।
15. पुल का डिजाईन इस प्रकार रखा जाये कि इस खण्ड द्वारा जब भी कभी नहर की सफाई की जाये तो सफाई में प्रयोग होने वाली जे0सी0बी0 आदि मशीन ठीक प्रकार घूम सके।
16. उपरोक्त में से किसी भी शर्त का अनुपालन न होने पर यह अनापत्ति पत्र स्वयं ही निरस्त हो जायेगा।

अधिशायी अभियन्ता  
मु0नगर खण्ड गंगा नहर  
मुजफ्फरनगर

पत्रांक:- /अनुमति / दिनांक:-

प्रतिलिपि सहायक अभियन्ता-तृतीय एवं चतुर्थ, मु0नगर खण्ड गंगा नहर, मु0नगर को इस निर्देश के साथ प्रेषित है कि उपरोक्त कार्य अपनी देखरेख में कराना सुनिश्चित करे।

  
Executive Engineer  
GAGAN  
Executive Engineer  
N.H.P.W.D.  
Ghaziabad

NH Division, PWD Ghaziabad  
Uttar Pradesh  
Signature & Seal

  
GAGAN  
Executive Engineer  
N.H.P.W.D.  
Ghaziabad

अधिशायी अभियन्ता  
मु0नगर खण्ड गंगा नहर  
मुजफ्फरनगर