



Phone & Fax:- 01376-254062



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि., चम्बा टिहरी गढवाल।

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, CONST. DIVISION, P.W.D.
CHAMBA (TEHRI GARHWAL) PIN- 249 145

Website-http://pwd.uk.gov.in

I.D.-eicpwduk@nic.in

E-Mail- eepwdchamba@rediffmail.com

पत्रांक:- 341 /13 एम0जी0

दिनांक 09/02/2023

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

विषय:- जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाईस्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य 0.7875 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online no. FP/UK/ROAD/144989/2021)

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के पत्र सं0 8 बी/यू.सी.पी./06/131/2021/ एफ0सी0/756 दिनांक 30.08.2022 एवं प्रभागीय वनाधिकारी टिहरी वन प्रभाग के पत्रांक सं0 702/12-1 नई टिहरी दिनांक 13.09.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा इस खण्ड के अन्तर्गत ऑनलाइन प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144989/2021 में बिन्दुसार लगाई गयी आपत्तियों का निम्नवत निराकरण कर पुन प्रस्ताव अग्रिम कार्यवाही इस कार्यालय पत्र सं0 द्वारा आग्रिम कार्यवाही हेतु आपको पूर्व में लिखा गया था किन्तु अतिथि तक भी उक्त प्रस्तावों में अभी तक भी कोई कार्यवाही नहीं की गई है। उक्त प्रस्तावों को आग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

Sl. NO.	बिन्दुवार लगाई गयी आपत्तियों	खण्ड द्वारा आपत्तियों का निराकरण
1	It is found that the village Level committee (VLC) meeting proceedings of village Budogi is found submitted. State govt is requested to submit/upload the same at para K in Part I online.	Level committee (VLC) सही अपलोड कर दी गयी है।
2	It is found that the Bar Chart uploaded online is incomplete. State govt is requested to upload the complete copy of the bar chart as additional infotmation document in part I.	Complete आर चार्ट additional information document in part I में अपलोड कर दिया गया है।
3	The proposed area is connected with two roads and the proposal submitted in the name of missing link which is actually meant for connecting two exisiting road. It is requested to justify the need of the proposed road in detail as the tree proposed to be affected are 513 tree (100 in forest land and 413 in non-forest land including 105 Banj trees), which is a huge number.	उक्त मोटर मार्ग नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग को एन0एच0-707ए0 से जोड़ेगा जिसमें नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग से 2.50 किमी0 लम्बाई का मोटर मार्ग ग्रामीण अभियन्त्रण विभाग द्वारा पूर्व में ही निर्मित है। इसके अतिरिक्त 3.00किमी0 लम्बाई में मिसिंग लिंक मार्ग से श्रीकोट, साबली खाल एवं बुडोगी को चम्बा नई टिहरी एन0एच0707 ए0 से जोड़ेगा जिससे ग्रामीणों को नई टिहरी एवं चम्बा आने-जाने हेतु अतिरिक्त दूरी तय नहीं करनी पड़ेगी। समरेखण में बांज के कुल 105 पेड़ पुनरीक्षित समरेखण के अनुसार आ रहे हैं समरेखण में बदलाव किया जाना सम्भव नहीं है। यह मार्ग रा ट्रीय राजमार्ग संख्या 707 ए0 के किमी0 232.50 पर जुड़ेगा। द्वितीय समरेखण में 4 एच0पी0 बैण्ड एक दूसरे के नीचे नहीं पड़ते हैं, जिससे तेज ग्रेड आ रहे हैं तथा ग्रामसभा बुडोगी के सांवलखाल एवं चवालखेत के साथ-साथ ग्राम बुडोगी के अधिकांश ग्रामवासी लाभान्वित नहीं हो पा रहे हैं, इस समरेखण में आरक्षित वन भूमि 0.50 है0 है नाप भूमि 0.190 है तथा सिविल सोयम भूमि 0.19 है0 आ रही है। इस सर्वेक्षण से सभी ग्रामवासी सहमत नहीं हैं। समरेखण नं0 02 के अनुसार अधिक वन भूमि की आवश्यकता होने के कारण समरेखण नं0 2 को निरस्त किया गया तथा समरेखण नं0 1 को ही स्वीकार किया गया। (प्रति संलग्न)

4	State Government may submit the details of the alternative alignment in details and upload the same at para D in Part I.	alternative alignment सही अपलोड कर दी गयी है।
5	In reply to point no 4, the State Govt. Has stated that the alternative is uploaded but the same does not serve the purpose. The objective of the proposed alignment seems to connect each and every house hold rather the connecting the village in such a way that least forest area & tree are affected. The state govt is requested to carry out a joint inspection of the alignment with the officials of PWD and the forest Department in light of the above and explore the possibilities to reduce the length & Width of the road and to reduce the number of affected trees as much as possible/	पूर्व में उक्त मार्ग पर वन विभाग के अधिकारी एवं लो0नि0वि0 के अधिकारियों का संयुक्त निरीक्षण कर लिया गया है। इस समरेखण में कम से कम वन प्रभावित हो रहे हैं। तथा मार्ग की लम्बाई एवं चौड़ाई कम करना सम्भव नहीं है।
6	There in an existing road above the village the possibility of connecting this road with the proposed road from the point no 11 of the proposed alignment needs to be explored as this will reduce the requirement of forest land and the number of trees proposed to be felled.	मार्ग की चौड़ाई 7.00 मी0 से कम नहीं की जा सकती है।
7	The State Govt is also requested to reduce the width of the road as per bare minimum requirement/	मार्ग की चौड़ाई 7.00 मी0 से कम करना सम्भव नहीं है।

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत कराने की आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

पत्रांक 341 / 13 एम0जी0 तददिनांक 09.02.2023

प्रतिलिपि:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून।

प्रतिलिपि:- सहायक अभियन्ता तृतीय निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि:- खण्डीय अमीन निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशोषी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
चम्बा (टिहरी गढवाल)

अधिशोषी अभियन्ता