

भारत का राजपत्र

The Gazette of India



आत्मरक्षण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—वृप-खण्ड (II)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राप्तिकार से एकाधिक

PUBLISHED BY AUTHORITY

अधीक्षक

17/10/2014
सं. 2223]
No. 2223]नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 29, 2014/कार्तिक 7, 1936
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 29, 2014/KARTIKA 7, 1936

संडेक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

भारतीय

नई दिल्ली, 29 अक्टूबर, 2014

का.आ. 2788(म).—गोपीनाथ शर्मा, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राप्तिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का '88) द्वारा 11 द्वारा प्रदत्त शर्यतों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कालम (3) में विनिर्दिष्ट, भारतीय राजमार्ग के कालग (2) में तदनुकूल प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट के अनुसार उनसे सारणी के कालम (1) में तदनुकूल प्रविष्टि के अनुसार वसा-विनिर्दिष्ट धर्यार्थ, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राप्तिकरण द्वारा सौंपती है, अपांक—

सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	राष्ट्रीय राजमार्ग खंड	खंड कि.मी. में
(1)	(2)	(3)
29	बांसगढ़ी - गोपेश्वर खंड	किमी 2,225 से किमी 208,500
68	मध्यमंड - दुर्लालपुर खंड	किमी 11,500 से किमी 134,700
83	असांगढ़ - दुर्लालपुर खंड	किमी 79,000 से किमी 232,000
235	बैठ - धारुड खंड (उत्तर प्रदेश राज्य में)	किमी 7,469 से किमी 88,482

[का. सं. एनएच-14013/9/2012-वीएडएम]

माया प्रकाश, निवेशक (पी एड धी)

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th October, 2014

S.O. 2788 (E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highway as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:—

4294 OI/2014

(1)

National Highways Authority of India
Hyderabad

TABLE

National Highway No.	Section of National Highway	Stretches in Kilometers
(1)	(2)	(3)
29	Varanasi-Gorakhpur section	From Km. 2,225 to Km. 208.500.
56	Lucknow-Sultanpur section.	From Km. 11,500 to Km. 134,700.
93	Alligarh-Moradabad section.	From Km. 79,000 to Km. 232,000.
235	Meerut-Hapur section	From Km. 7,469 to Km. 66,482.
(In the State of Uttar Pradesh)		

(P. No. NH-14013/9/2012-P&M)

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

मध्यप्रदेश

गई दिल्ली, 29 अक्टूबर, 2014

का.आ. 2789(अ).—मोतीपुर महाना, राष्ट्रीय राजमार्ग का अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त विवरणों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार प्रवृत्ति निर्देश देती है कि इसके लाई सामान्य वासियों के लालन (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के दोषों का निष्पादन करें। के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के लालन (3) में विनिधित्वित कार्य इस शर्त के अध्यात्मीय राष्ट्रीय सरकारों द्वारा पूरे थिए याएँ कि विविध राष्ट्रीय सरकार इस अधिनियम के अधीन इसमें लालन विवरणों का भव्यातम लालन के लिए दें। कार्यों को लालन के लिए याद्य हांसि और याप्रयोजनार्थ ताजातीन पोल परिवहन, सड़क परियोजन और राजमार्ग ग्रन्तीतर (महेंग परिवहन और राजमार्ग विवाह), की अधिसूचना नं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 भगवत्, 2005 में एतमारा निलंबित की गयी है, अर्थात्—

उमत अधिसूचना की अनुमूली नौ, भग. अ. 8 तथा उत्तर संविधित प्रविष्टियों के इयान पर निम्नलिखित धारा अन्वयिता विवा. या. 2014, अधिक—

(1)	(2)	(3)
"24	राष्ट्रीय राजमार्ग नं. 24, रासा सं. 7, रासा तं. 11 (किमी 17,750 से किमी 42,525 (आगरा-ज. ग./राजस्थान सीमा)) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 19, रासा तं. 24 (किमी 27,62 से किमी 488,27 (झापुर-रासा गुरुदावाद वास्तविक राष्ट्रीय राजमार्ग-गाजियाबाद-मुरादाबाद-बोली-तीतापुर-सखनऊ घंड) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 27 (किमी 0,000 (रासा सं. 2 का किमी 211,700) से किमी 6,410 (रासा 27 का नवा सीरेलण) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 28वीं, 28सीं, रासा सं. 29, (किमी 2,225 से किमी 208,500 (बाराणसी - गोरखपुर घंड) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 66 (किमी 11,500 से किमी 134,700 (मेलनऊ - गुरुदावाद घंड) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 68, (किमी 52,250 से किमी 162,00 (मेलनऊ-मुण्डपाटानग-उ. प. व. उत्तराखण्ड सीमा) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 72वीं, रासा सं. 73, रासा सं. 74, (किमी 264,000 से किमी 342,000 (लालिपुर - सितारामप- बोली घंड) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 76, रासा सं. 88 (किमी 90,00 से किमी 103,00 (म. प. /उ. प. सीमा से बारी) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 91 (किमी 23,800 से किमी 418,000 (गाजियाबाद-भलीगां-कामगुरु घंड) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 91ए, रासा सं. 92, रासा सं. 93, (किमी 0,00 से किमी 232,000 (आगरा-भलीगां-गुरुदावाद घंड) तक घंड की ओढ़कर), रासा सं. 98, रासा सं. 97, रासा सं. 119, रासा सं. 232ए, रासा सं. 233, रासा सं. 236, (किमी 7,469 से किमी 66,482 (सेठ-झापुर घंड) तक घंड की ओढ़कर), गई रासा सं. 330ए, नई रासा सं. 730, नई रासा सं. 730ए, नई रासा सं. 931, और नई रासा सं. 931ए के उत्तर भाग जो उत्तर प्रवेश राज्य में अवस्थित हैं।	उत्तर प्रदेश की राष्ट्रीय सरकार

का. सं. एतप्रच-14013/9/2012-प्राप्तराण।

गाया प्रकाश, निरेशक (नी गढ़ वी)

टिप्पण: मूल अधिसूचना का का.आ. 1096(अ), तारीख 04 भगवत्, 2005 द्वारा प्रकाशित विवा. या. या. और उसे प्रियली वार का.आ. 2237 (अ), तारीख 6 दिसेंबर, 2014 द्वारा संशोधित विवा. या. या.।

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th October, 2014

S.O. 2789(C).—In exercise of the powers conferred by Section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned

रोजना निदेशक / Project Director
राष्ट्रीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highway Authority of India
मरादाबाद / Moradabad

shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:—

In the said notification, in the Schedule, for serial number 8 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:—

TABLE

(1)	(2)	(3)
"24"	So much of National Highway No.2A, No.7, No.11 (excluding from Km. 17.756 to Km. 42.525 (Agra - UP/Rajasthan Border)), No.19, No.24 (excluding from Km. 27.62 to Km. 488.27 (Ghaziabad - Moradabad-Bareilly-Sitapur-Lucknow, including Hapur and Moradabad bypasses)), No.24A, No.27 (excluding from Km. 0.000 (Km. 211.700 of NH No.2) to Km. 5.410 (new alignment of NH 27)), No.28B; No. 28C, No.29 (excluding from Km. 2.225 to Km. 308.300 (Vrindavan-Gorakhpur Section)), No.56 (excluding from Km. 11.300 to Km. 134.700 (Lucknow-Sitapur Section)), No.58 (excluding from Km. 52.250 to Km. 152.00 (Meerut- Muzaffarnagar - Uttar Pradesh /Uttarkhand Border)), No.72A, No.73, No.74 (excluding from Km. 264.000 to Km. 342.000 (Kanpur-Siturganj-Bareilly Section)), No.75 (excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh border to Jhansi)), No.76, No.86 (excluding from km. 7.43 to Km. 130.100 (Kanpur to Kabrau section)), No.91 (excluding from km. 23.600 to Km. 414.000 (Ghaziabad-Allgarh-Kanpur section)), No.91A, No.92, No.93 (excluding from Km. 0.00 to Km. 232.000 (Agra- Allgarh-Moradabad section); No.96, No.97, No.119, No. 232A; No. 233, No. 235 (excluding from Km. 7.469 to Km. 46.482 (Meerut-Hapur Section)), New No. 330A, New No.730, New No. 730A; New No.931, and New No.931A as are situated within the State of Uttar Pradesh.	State Government of Uttar Pradesh".

[P. No. NH-140/3/2012-P&M]

MAYA PRAKASH, Director (P&M)

Foot note:—The principal notification was published vide number S.O. 1096 (E), dated the 4th August, 2005 and last amended vide number S.O. 2237 (R), dated the 5th September, 2014.