

Annexure -A

• Aim & Cost of Benefits of Project

Shingoda Dam Reservoir is bult on the Shingoda River near the village of Jamavala in gir somnath District of Kodinar taluka and one of the source of provide irrigation is done in 16 villages and drinking pupose water supply GWSSB kodinar Group for 48 villages.

The work of shingoda Dam started from 1973 under supervision and completed 1980, the completion of 38 years has been completed. Approach road of this dam was also constructed with Aasfalt cover of 1734mt. Jamavala-dhari Road to shingoda dam is 1734mt. there are many year and the way to shingoda dam is very bad condition and pits have fallen. Representing the approach road is very important as it is the only way to leave and go on the dam site. Even on dam, staff officer can start and control on flood cell during monsoon and also work on dam sites work.

There is no issue related to the forestation of land and no case of removal of any forest trees. The proposed work will be repairing of Existing approach road there only one option for reach to Dam site so existing Approach road must be reaquired to repairs of shingoda dam.


Deputy Executive Engineer
Irrigation Sub division
Kodinar

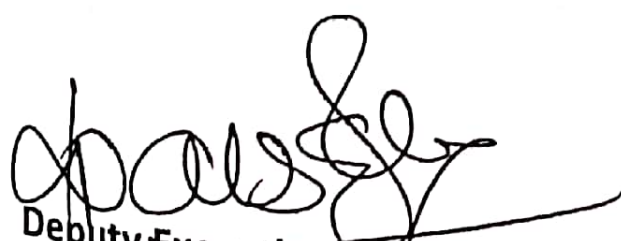

Executive Engineer
Junagadh Irrigation Division
Junagadh

Part-I

Proposal for investigation and survey in the national park / sanctuary (Details to be provided by the application)

Sr	Item	Detail
1	Name of the Organization	Junagadh Irrigation Division, Junagadh
2	Aims and Objectives of the Proposed project	Repairing of existing Approach Road of Shingoda Irrigation Scheme. (separate sheet of aim of project attached here with)
3	Location and Map (1: 150000 scale) of the area duly authenticated by the competent authority to be investigated / surveyed)	Attached here with.
4	Whether investigation / Survey requires clearing of vegetation	There is no case of clearing of vegetation
5	If yes, please specify the extent (in Ha.) WLs (attach signed copy)	N.A.
6	Opinion of the Officer In Charge of the N.P WLs (attach signed copy)	----
7	Opinion of the Officer In Charge of the N.P WLs (attach signed copy)	
	i) Brief history of the protected Area.	N.A.
	ii) Current status of wildlife	N.A.
	iii) Current status of pressures on protected Areas	N.A.
	iv) Projected impact of projects on wildlife habitat management and access / use of resource by various stakeholders	N.A.
	vi) Other areas in the State which have been recommended by state Government Wildlife Institute of India, BHHS, SACON, IISCo IUCN or other expert body for including in protected Area network	N.A.

1) In the proposed work there is a no issue of a forestation and removal of trees if any.


Deputy Executive Engineer
Irrigation Sub division
Kodinar


Executive Engineer
Junagadh Irrigation Division
Junagadh

નાયબ વન સંરક્ષકશ્રીની કચેરી

ગીર પશ્ચિમ વિભાગ, જુનાગઢ

તારીખ ૦૭-૨૦૧૮

જુનાગઢ સિ. વિ. જુનાગઢ

ડા.ઈ. શ્રી.....

ડી.વી.એસ. ઓફીસ.....

મ.અ. (વિ.).....

ઇન્ચાર્જ નંબર.....

તારીખ.....

શાખા.....

૨૨-૭

૩૭૫૨

૨૧/૭/૨૦૧૮

P.B.

પ્રતિ,
કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી
જુનાગઢ સિંચાઈ વિભાગ
બીમાખાલા બિલ્ડીંગ, પહેલા માળે,
વંથલી રોડ,
જુનાગઢ

વિષય:- શિંગોડા સિંચાઈ યોજના ના એપ્રોચ રોડને રીપેરીંગ કરવા બાબત.

સંદર્ભ:- આપની કચેરીના પત્રાંક :- પીબી.૧/શિંગોડા/દરખાસ્ત/૧૬૬૩ તા.૨૨/૦૬/૨૦૧૮

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, આપના સંદર્ભ પત્રથી મળેલ દરખાસ્તમાં નીચે મુજબની અપૂર્તતા જણાય છે. સદરહુ દરખાસ્તની નીચે મુજબની પૂર્તતા કરી રજુ કરવા વિનંતી છે.

- (૧) સદરહુ દરખાસ્તમાં ટોપો શીટ મેપ (૧:૫૦૦૦૦ ના સ્કેલ) રજુ કરેલ નથી. ટોપો શીટ મેપ (૧:૫૦૦૦૦ ના સ્કેલ)માં એપ્રોચ રોડ દર્શાવી રજુ કરવો.
- (૨) સદરહુ દરખાસ્તમાં એપ્રોચ રોડ ઉપર અગાઉ બનાવેલ ડામર સપાટી ની પહોળાઈ અને લંબાઈ સાથે કામગીરી સનેની સ્પષ્ટતા આધાર પુરાવા સાથે કરવી.
- (૩) સદરહુ દરખાસ્તમાં એપ્રોચ રોડની રીપેરીંગની કામગીરીનો સંભવીત સમયગાળો કેટલો છે. તેની સ્પષ્ટતા કરવી.
- (૪) સદરહુ દરખાસ્તનો વિસ્તાર ગીર-અભ્યારણ્ય(પ્રોટેક્ટેડ વિસ્તાર) હોય, વાઈલ્ડ લાઈફ અધિનિયમ-૧૯૭૨ અને વખતો વખતના ધારા ધોરણ મુજબ ની જે શરતો મુકવામાં આવશે, તેનું પાલન કરવાનું રહેશે, જે અંગેનું બાહેધરી પત્ર આપવાનું રહેશે.

સદરહુ દરખાસ્તમાં ઉપરોક્ત પૂર્તતા છ(૬) નકલમાં તાત્કાલીક રજુ કરવી, પૂર્તતા થયા બાદ આગળની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. સદરહુ દરખાસ્તની પૂર્તતામાં વિલંબ થશે તો આપની કચેરી ની જવાદારી રહેશે તેની નોંધ લેવી.

નાયબ વન સંરક્ષક

ગીર પશ્ચિમ વિભાગ, જુનાગઢ

નકલ સાથે રવાના:- મુખ્ય વન સંરક્ષકશ્રી, વન્યપ્રાણી વર્ણુજ જુનાગઢ તરફ બપુના બપોરે વિનંતી રહે.
નકલ રવાના:- રેન્જ ફોરેસ્ટ ઓફીસરશ્રી જામવાળા તરફ ઉપરોક્ત વિગતે અત્રેના પત્રાંક :- બ/જમન/ટે.૧૩/૨૫૩૦
તા.૦૪/૦૭/૨૦૧૮ ના પત્ર અન્વયે જાણ તેમજ જરૂરી કાર્યવાહી થવા સારું.

2035
23/7/18

નં. પી બી - ૧ / વન વિભાગ / જુનાગઢ /
નકલ રવાના :- પ્રતિશ્રી ના. ડા. ઇ., સિંચાઈ
પેટા વિભાગ જુનાગઢ, ઓફીસ,
ઉપર તરફ ખાસ તથા જરૂરી કાર્યવાહી/
અહેવાલ કરવા સારું.

કાર્યપાલક ઈજનેર
સિંચાઈ વિભાગ, જુનાગઢ.

ક્રમાંક:- બ/જમન/ટે.૧૩/ ૮૫૬૫ /૨૦૧૮-૧૯
નાયબ વન સંરક્ષકશ્રીની કચેરી
ગીર પશ્ચિમ વિભાગ, જુનાગઢ
તારીખ : ૦૮-૨૦૧૮

પ્રતિ,
કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી
જુનાગઢ સિંચાઈ વિભાગ
બીમાખાલા બિલ્ડીંગ, પહેલા માળે,
વંથલી રોડ,
જુનાગઢ

વિષય:- શિંગોડા સિંચાઈ યોજનાના એપ્રોચ રોડને રીપેરીંગ કરવા બાબત

સંદર્ભ:- (૧) અત્રેની કચેરીના પત્રાંક:બ/જમન/ટે-૧૩/૩૩૦૪-૦૬/ તા:૧૮-૦૭-૨૦૧૮

(૨) આપની કચેરીના પત્રાંક :- પીબી.૧/શિંગોડા/દરખાસ્ત/૨૧૮૪

તા.૦૩/૦૮/૨૦૧૮

જય ભારત સાથે ઉપરોક્ત વિષય તેમજ સંદર્ભદર્શિત પત્ર અનુસંધાને જણાવવાનું કે આપના તરફથી
સાદર કરવામાં આવેલ પૂર્તતા પત્રક અહેવાલ ના મુદાન-૧ તથા ૨ માં જણાવ્યા મુજબ સુચિત કામગીરીનું સ્થળ/લોકેશન
૧:૫૦,૦૦૦ સ્કેલના ટોપોશીટ નકશામાં દર્શાવવામાં આવેલ છે. તેમ જણાવેલ છે. સદરહુ નકશો વંચાણે લેતા આ નકશો SOI
ની ટોપોશીટ ઈમેજમાં તૈયાર કરી રજૂ કરવામાં આવેલ નથી દરખાસ્ત સાથે ટોપોશીટ ઈમેજવાળો જ નકશાનો ઉપલી કક્ષાએથી
આગ્રહ રાખવામાં આવતો હોય જેથી ટોપોશીટ ઈમેજમાં સ્થળ લોકેશન દર્શાવી કલર નકશો અત્રેને ૭ નકલમાં સત્વરે મોકલવો
જેથી દરખાસ્ત બાબતે આગળની કાર્યવાહી હાથ ધરી શકાય

આ બાબતે તા:૦૮-૦૮-૨૦૧૮ ના રોજ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી કોડીનાર સબડીવીઝનની કચેરીના
કર્મચારીને અત્રેથી રૂબરૂમાં પણ આ બાબતે વિગતવાર સમજૂતી કરવામાં આવેલ છે.

જુનાગઢ સિં. વિ. જુનાગઢ
કા.ઈ. શ્રી.....
ડી.વી.એકા. ઓફીસર.....
મ.અ. (વિ.).....
ઈન્ચાર્જ નંબર..... ૫૦૪૮
તારીખ..... ૨૪/૮/૨૦૧૮
..... પૃષ્ઠ-૧

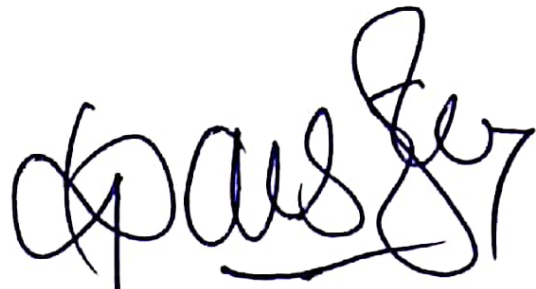
નાયબ વન સંરક્ષક
ગીર પશ્ચિમ વિભાગ, જુનાગઢ

નં. પી બી-૫/ શિંગોડા/ દરખાસ્ત/ ૨૩૩૦
નકલ રવાના :- પ્રતિક્રી ના. કા. ઈ., સિંચાઈ
પેટા વિભાગ જુનાગઢ, નેત્રમળ, કોડીનાર,
ઉના, તરફ જાણ તથા જરૂરી કાર્યવાહી/
અહેવાલ કરવા સારું.

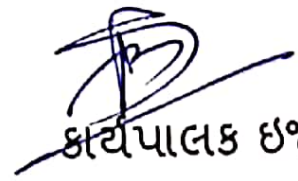
૦/૮
કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી
સિંચાઈ વિભાગ, જુનાગઢ.

પુર્તતા પત્રક

ક્રમ	રીમાર્ક્સ	પુર્તતા
૧	સદરહુ દરખાસ્તમાં ટોપો શીટ મેપ (૧:૫૦૦૦૦ ના સ્કેલ) રજુ કરેલ નથી. ટોપો શીટ મેપ(૧:૫૦૦૦૦ ના સ્કેલ)માં એપ્રોચ રોડ દર્શાવી રજુ કરવી.	એપ્રોચ રોડ ટોપો શીટ મેપ(૧:૫૦૦૦૦ ના સ્કેલ)માં દર્શાવવામાં આવેલ છે.
૨	સદરહુ દરખાસ્તમાં એપ્રોચ રોડ ઉપર અગાઉ બનાવેલ ડામર સપાટી ની પહોળાઈ અને લંબાઈ સાથે કામગીરી સનેની સ્પષ્ટતા આધાર પુરાવા સાથે કરવી.	એપ્રોચ રોડ ઉપર અગાઉ ડામરની સપાટી ની પહોળાઈ ૬.૧૦ મીટર અને લંબાઈ ૧૭૩૫ મીટર છે. જે નકશામાં દર્શાવવામાં આવેલ છે. શિંગોડા સિંચાઈ યોજના વર્ષ ૧૯૭૬-૭૭ માં સૌ પ્રથમ સિંચાઈ કરવાની શરૂઆત કરી ત્યારે એપ્રોચ રોડ બનાવેલ હતો તેમ જોતા એપ્રોચ રોડ ને ૪૧ વર્ષ જેટલો સમય થયો છે. શિંગોડા સિંચાઈ યોજના વર્ષ ૧૯૭૩માં ચાલુ કરી ૧૯૮૦માં સંપૂર્ણ કામ પુર્ણ કરવામાં આવેલ છે. જેનો અહેવાલ આ સાથે સામેલ છે.
૩	સદરહુ દરખાસ્તમાં એપ્રોચ રોડની રીપેરીંગની કામગીરીનો સંભવીત સમયગાળો કેટલો છે. તેની સ્પષ્ટતા કરવી.	એપ્રોચ રોડ કામગીરીનો સંભવીત સમયગાળો ૬ મહીનાનો છે.
૪	સદરહુ દરખાસ્તનો વિસ્તાર ગીર-અભ્યારણ્ય (પ્રોટેક્ટેડ વિસ્તાર) હોય, વાઈલ્ડ લાઈફ અધિનીયમ-૧૯૭૨ અને વખતો વખતના ધારા ધોરણ મુજબ ની જે શરતો મુકવામાં આવશે, તેનુ પાલન કરવાનુ રહેશે, જે અંગેનુ બાહેધરી પત્ર આપવાનુ રહેશે.	ગીર-અભ્યારણ્ય (પ્રોટેક્ટેડ વિસ્તાર) હોય, વાઈલ્ડ લાઈફ અધિનીયમ-૧૯૭૨ અને વખતો વખતના ધારા ધોરણ મુજબ ની જે શરતો મુકવામાં આવશે, તેનુ પાલન કરવામાં આવશે તે અંગેનુ બાહેધરી પત્ર આ સાથે સામેલ રાખેલ છે.



નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેર
સિંચાઈ પેટા વિભાગ
કોડીનાર



કાર્યપાલક ઇજનેર
જુનાગઢ સિંચાઈ વિભાગ
જુનાગઢ

ક્રમાંક :-

અ/જમન/ટે.૧૩/૨૩૪૮-૪૮/૨૦૧૮-૧૯
નાયબ વન સંરક્ષકશ્રીની કચેરી
ગીર પશ્ચિમ વિભાગ, જુનાગઢ
તારીખ : ૧૦-૧૦-૨૦૧૮

પ્રતિ,
મુખ્ય વન સંરક્ષકશ્રી
વન્યપ્રાણી વર્તુળ,
જુનાગઢ

વિષય :- Proposal for Repairing of exiting approach road of Shingoda dam
(વન્યપ્રાણી અધિનિયમ -૧૯૭૨ હેઠળની દરખાસ્ત હે.૧.૦૫૮૩)

સંદર્ભ:- કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી જુનાગઢ સિંચાઈ વિભાગ , જુનાગઢના પત્રાંક :-
પીબી-૧/શિંગોડા/દરખાસ્ત/૧૬૬૩ તા:૨૫-૦૬-૨૦૧૮

સાદર ઉપરોક્ત વિષયે જણાવવાનું કે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી જુનાગઢ સિંચાઈ વિભાગ ,જુનાગઢ તરફથી ગીર અભ્યારણ્ય તેમજ રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાનના જામવાળા બ્લોકમાં આવેલ શિંગોડા સિંચાઈ યોજના ડેમ સાઈટ ઉપર ડેમના ઇન્સપેક્શન તથા રીપેરીંગ માટેનો જરૂરી માલ-સામાન લઈ જવા માટે આસ્ફાલ્ટ કવર સાથેનો એપ્રોચ રોડ સિંચાઈ વિભાગ દ્વારા બનાવવામાં આવેલ. હાલમાં આ રોડ બિસ્માર થયેલ હોય પુર નિયંત્રણની તથા ડેમની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીના હેતુથી ડેમ સાઈટ ઉપર વાહન દ્વારા આવવા-જવા માટે આ રોડને રીપેર કરવો આવશ્યક હોય રીપેરીંગ કરવાની મંજૂરી મેળવવા માટે સંદર્ભપત્રથી વન્યપ્રાણી સંરક્ષણ અધિનિયમ -૧૯૭૨ હેઠળની દરખાસ્ત કરવામાં આવેલ છે.

આ દરખાસ્તમાં ગીર અભ્યારણ્ય તેમજ રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન માંથી પસાર થતા જામવાળા ધારી હાઈવે રોડ ઉપરથી ડેમ સાઈટ સુધીના એપ્રોચ રોડની કુલ લંબાઈ ૧૭૩૫ રનીંગ મીટર આવેલ છે. સદરહુ હયાત એપ્રોચ રોડ ૩.૭૦ મીટર ડામર રોડની પહોળાઈ આવેલ છે. તેમજ રોડની બન્ને બાજુએ ૧.૨૦ મીટરના સાઈડ શોલ્ડર સહિત કુલ પહોળાઈ ૬.૧૦ મીટર થાય છે. જેની માહિતી નીચે મુજબ છે.

ક્રમ	ગામનું નામ	સર્વે નં/ બ્લોક નં/ કમ્પાર્ટમેન્ટ નં	કુલ વિસ્તાર હે. આ.	સરકારશ્રીના જાહેરનામા નંબર/તારીખ	કેટલો વિસ્તાર ઉપયોગમાં લેવા માં આવનાર છે. હે. આ.	રીમાર્ક્સ
૧	ગીર અભ્યારણ્ય	જામવાળા બ્લોકનં- ૨૩,કમ્પાર્ટમેન્ટ નં -XVII તથા XV	૧,૨૬,૫૦૧.૭૨	GH-H/97- WLP/660/ 62848-P DT:18-03-1965	૧૭૩૫.૦૦ મી. લંબાઈ X ૬.૧૦ મી. પહોળાઈ =૧૦૫૮૩.૫૦ ચો.મી. (૧.૦૫૮૩ હે.)	રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન વિસ્તારની અંદર પ્રોજેક્ટ વિસ્તાર આવે છે.
૨	રીઝર્વ ફોરેસ્ટ	ગીર ગોળ	૧૨૩૦૪૪.૧૬	AKH-180-74- FLD/1674-88822-P DT:06-11-1974		
૩	રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન	પાર્ટ ઓફ જામવાળા બ્લોક	૧૪૦૪૦.૦૦	GHK-167(A)/ WLP /1074/ 92133-P DATE:21-05-1975		

Shingoda Dam
Approach Road

