



Phone & Fax:- 01376-254062

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि., चम्बा टिहरी गढवाल।
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, CONST. DIVISION, P.W.D.
CHAMBA (TEHRI GARHWAL) PIN- 249 145

Website-http://pwd.uk.gov.in

I.D.-eicpwduk@nic.in

E-Mail- eepwdchamba@rediffmail.com

पत्रांक:- 1761/13 एम0जी0

दिनांक 18/09/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

विषय:-

जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाईस्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य 0.7875 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online no. FP/UK/ROAD/144989/2021)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के पत्र सं० 8 बी/यू.सी.पी./06/131/2021/ एफ०सी०/756 दिनांक 30.08.2022 एवं प्रभागीय वनाधिकारी टिहरी वन प्रभाग के पत्रांक सं० 702/12-1 नई टिहरी दिनांक 13.09.2022 एवं आपका पत्र संख्या सं० 721/12-1 नई टिहरी दिनांक 13.09.2023

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्रों द्वारा इस खण्ड के अन्तर्गत ऑनलाइन प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144989/2021 में विन्दुवार निराकरण निम्नवत् है:-

Sl. NO.	विन्दुवार लगाई गयी आपत्तियों	खण्ड द्वारा आपत्तियों का निराकरण
1	In reply to point no 1 the village Level committee (VLC) meeting proceedings are still not found uplod the state Govt. Is requested to upload the VLC meeting proceedings at para K in Part I Forevever	Level committee (VLC) सही अपलोड कर दी गयी है।
2	It is found that the Bar Chart uploaded online is incomplete. State govt is requested to upload the complete copy of the bar chart as additional infotmation document in part I.	Complete आर चार्ट additional information document in part I में अपलोड कर दिया गया है।
3	The proposed area is connected with two roads and the proposal submitted in the name of missing link which is actually meant for connecting two exisiting road. It is requested to justify the need of the proposed road in detail as the tree proposed to be affected are 513 tree (100 in forest land and 413 in non-forest land including 105 Banj trees), which is a huge number.	उक्त मोटर मार्ग नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग को एन०एच०-707ए० से जोड़ेगा जिसमें नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग से 2.50 किमी० लम्बाई का मोटर मार्ग ग्रामीण अभियन्त्रण विभाग द्वारा पूर्व में ही निर्मित है। इसके अतिरिक्त 3.00किमी० लम्बाई में मिसिंग लिंक मार्ग से श्रीकोट, साबली खाल एवं बुडोगी को चम्बा नई टिहरी एन०एच०707 ए० से जोड़ेगा जिससे ग्रामीणों को नई टिहरी एवं चम्बा आने-जाने हेतु अतिरिक्त दूरी तय नहीं करनी पड़ेगी। समरेखण में बाज के कुल 105 पेड़ पुनरीक्षित समरेखण के अनुसार आ रहे हैं समरेखण में बदलाव किया जाना सम्भव नहीं है। यह मार्ग राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 707 ए० के किमी० 232.50 पर जुड़ेगा। द्वितीय समरेखण में 4 एच०पी० बैंड एक दूसरे के नीचे नहीं पड़ते हैं, जिससे तेज ग्रेड आ रहे हैं तथा ग्रामसभा बुडोगी के सांबलीखाल एवं चवालखेत के साथ-साथ ग्राम बुडोगी के अधिकांश ग्रामवासी लाभान्वित नहीं हो पा रहे हैं। इस समरेखण में आरक्षित वन भूमि 0.50 हे० है नाप भूमि 0.190 हे० तथा सिविल सोयम भूमि 0.19 हे० आ रही है। इस सर्वेक्षण से सभी ग्रामवासी सहमत नहीं हैं। समरेखण न० 02 के अनुसार अधिक वन भूमि की आवश्यकता होने के कारण समरेखण न० 2 को निरस्त किया गया तथा समरेखण न० 1 को ही स्वीकार किया गया। (प्रति संलग्न)
4	State Government may submit the details of the altenative ailgment in details and upload the same at para D in Part I.	altenative ailgment सही अपलोड कर दी गयी है।



o/c

5	In reply to point no 4,the State Govt. Has stated that the alternative is uploaded but the same does not serve the purpose. The objective of the proposed alignment seems to connect each and every house hold rather the connecting the village in such a way that least forest area & tree are affected. The state govt is requested to carry out a joint inspection of the alignment with the officials of PWD and the forest Department in light of the above and explore the possibilities to reduce the length & Width of the road and to reduce the number of affected trees as much as possible/	पूर्व में उक्त मार्ग पर वन विभाग के अधिकारी एवं लो0नि0वि0 के अधिकारियों का संयुक्त निरीक्षण कर लिया गया है। इस समरेखण में कम से कम वन प्रभावित हो रहे है। तथा मार्ग की लम्बाई एवं चौड़ाई कम करना सम्भव नहीं है।
6	There in an existing road above the village the possibility of connecting this road with the proposed rode from the point no 11 of the proposed alignment needs to be explored as this will reduce the requirement of forest land and the number of trees proposed to be felled.	मार्ग की चौड़ाई 7.00 मी0 से कम नहीं की जा सकती है।
7	The Stast Govt is also requested to reduce the width of the rode as per bare minimum requirement/	मार्ग की चौड़ाई 7.00 मी0 से कम करना सम्भव नहीं है।

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत कराने की आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न उपरोक्तानुसार

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
चम्बा (टिहरी गढवाल)

पत्रांक 176/ 13 एम0जी0 तददिनांक 18.9.2023

प्रतिलिपि:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून।
प्रतिलिपि:- सहायक अभियन्ता तृतीय निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि:- खण्डीय अमीन निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशारी अभियन्ता





Phone & Fax:- 01376-254062

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि., चम्बा टिहरी गढ़वाल।

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, CONST. DIVISION, P.W.D.
CHAMBA (TEHRI GARHWAL) PIN- 249 145

Website-<http://pwd.uk.gov.in>

I.D.-eicpwwd@nic.in

E-Mail-eepwdchamba@rediffmail.com

पत्रांक:- /13 एम0जी0

दिनांक /07/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

विषय:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाईस्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य 0.7875 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online no. FP/UK/ROAD/144989/2021)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के पत्र सं0 8 बी/यू.सी.पी./06/131/2021/एफ0सी0/756 दिनांक 30.08.2022 एवं प्रभागीय वनाधिकारी टिहरी वन प्रभाग के पत्रांक सं0 702/12-1 नई टिहरी दिनांक 13.09.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा इस खण्ड के अन्तर्गत ऑनलाइन प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144989/2021 में बिन्दुसार लगाई गयी आपत्तियों का निम्नवत निराकरण कर पुन प्रस्ताव अग्रिम कार्यवाही इस कार्यालय पत्र सं0 द्वारा आग्रिम कार्यवाही हेतु आपको पूर्व में लिखा गया था किन्तु अतिथि तक भी उक्त प्रस्तावों में अभी तक भी कोई कार्यवाही नहीं की गई है। उक्त प्रस्तावों को आग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

SI. NO.	बिन्दुवार लगाई गयी आपत्तियों	खण्ड द्वारा आपत्तियों का निराकरण
1	It is found that the village Level committee (VLC) meeting proceedings of village Budogi is found submitted. State govt is requested to submit/upload the same at para K in Part I online.	Level committee (VLC) सही अपलोड कर दी गयी है।
2	It is found that the Bar Chart uploaded online is incomplete. State govt is requested to upload the complete copy of the bar chart as additional infotmation document in part I.	Complete आर चार्ट additional information document in part I में अपलोड कर दिया गया है।
3	The proposed area is connected with two roads and the proposal submitted in the name of missing link which is actually meant for connecting two existing road. It is requested to justify the need of the proposed road in detail as the tree proposed to be affected are 513 tree (100 in forest land and 413 in non-forest land including 105 Banj trees), which is a huge number.	उक्त मोटर मार्ग नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग को एन0एच0-707ए0 से जोड़ेगा जिसमें नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग से 2.50 किमी0 लम्बाई का मोटर मार्ग ग्रामीण अभियन्त्रण विभाग द्वारा पूर्व में ही निर्मित है। इसके अतिरिक्त 3.00किमी0 लम्बाई में मिसिंग लिंक मार्ग से श्रीकोट, साबली खाल एवं बुडोगी को चम्बा नई टिहरी एन0एच0707 ए0 से जोड़ेगा जिससे ग्रामीणों को नई टिहरी एवं चम्बा आने-जाने हेतु अतिरिक्त दूरी तय नहीं करनी पड़ेगी। समरेखण में बांज के कुल 105 पेड़ पुनरीक्षित समरेखण के अनुसार आ रहे हैं समरेखण में बदलाव किया जाना सम्भव नहीं है। यह मार्ग राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 707 ए0 के किमी0 232.50 पर जुड़ेगा। द्वितीय समरेखण में 4 एच0पी0 बैंड एक दूसरे के नीचे नहीं पड़ते हैं, जिससे तेज ग्रेड आ रहे हैं तथा ग्रामसभा बुडोगी के सांवालीखाल एवं चवालखेत के साथ-साथ ग्राम बुडोगी के अधिकांश ग्रामवासी लाभान्वित नहीं हो पा रहे हैं, इस समरेखण में आरक्षित वन भूमि 0.50 है0 है नाप भूमि 0.190 है तथा सिविल सोयम भूमि 0.19 है0 आ रही है। इस सर्वेक्षण से सभी ग्रामवासी सहमत नहीं है। समरेखण नं0 02 के अनुसार अधिक वन भूमि की आवश्यकता होने के कारण समरेखण नं0 2 को निरस्त किया गया तथा समरेखण नं0 1 को ही स्वीकार किया गया। (प्रति संलग्न)

	the alternative alignment in details and upload the same at para D in Part I.	alternative alignment सहा अपलाड कर दी गयी है।
5	In reply to point no 4, the State Govt. Has stated that the alternative is uploaded but the same does not serve the purpose. The objective of the proposed alignment seems to connect each and every house hold rather than connecting the village in such a way that least forest area & tree are affected. The state gov't is requested to carry out a joint inspection of the alignment with the officials of PWD and the forest Department in light of the above and explore the possibilities to reduce the length & Width of the road and to reduce the number of affected trees as much as possible/	पूर्व में उक्त मार्ग पर वन विभाग के अधिकारी एवं लोएनविओ के अधिकारियों का संयुक्त निरीक्षण कर लिया गया है। इस समरेखण में कम से कम वन प्रभावित हो रहे हैं। तथा मार्ग की लम्बाई एवं चौड़ाई कम करना सम्भव नहीं है।
6	There in an existing road above the village the possibility of connecting this road with the proposed road from the point no 11 of the proposed alignment needs to be explored as this will reduce the requirement of forest land and the number of trees proposed to be felled.	मार्ग की चौड़ाई 7.00 मी० से कम नहीं की जा सकती है।
7	The State Govt is also requested to reduce the width of the road as per bare minimum requirement/	मार्ग की चौड़ाई 7.00 मी० से कम करना सम्भव नहीं है।

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत कराने की आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
चम्बा (टिहरी गढवाल)

पत्रांक 341 / 13 एम०जी० तददिनांक 09.02.2023

प्रतिलिपि:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून।

प्रतिलिपि:- सहायक अभियन्ता तृतीय निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि:- खण्डीय अमीन निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशारी अभियन्ता

कार्य का नाम - जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के सांख्यिकीय से कच्चा जूनीयर हाई स्कूल चवालाखेत होकर बुडोगी गाँव तक मिर्सिंग लिंक मार्ग का निर्माण। (प्रथम चरण)

Sanctioned Length = 3.00 Km

Purposed Length = 2.8750 Km

Statement of alignment of road

DETAIL OF ROUTE-VISE-TOPOGRAPGY OF THE AREA

S.No.	Items	Proposed alignment No.1 marked with red colour on map	Alternate alignment No.2 marked with green colour on map
1	Main features and description of the alignment	Proposed motor road will be start from last point of new tehri budogi mr to budogi vill mr. under R.W.D.	Proposed motor road will be start from last point of new tehri budogi mr to budogi vill mr. under R.W.D.
2	Length of alignment from starting to terminal point	2.8750 Km	2.8750 Km
3	Geometric:-	-	-
3a	Gradient in different stretches of alignment	1:20 UP, 1:17 UP, 1:40 UP, 1:60 UP, 1:15 UP	1:17 UP, 1:40 UP, 1:13 UP
3b	Curves, hairpin bends etc.	4 Nos.	4 Nos.
4	Terrain and soil conditions:-	-	-
4a	Geology of the area	E&B, H.R, V.H.R.	E&B, H.R, V.H.R.
i	Mountainous terrain(cross slops 25% to 60%)	Cross slops 25% to 60%	Cross slops 25% to 60%
ii	Steep terrain(cross slops grater then 60%)	Nil	Nil
iii	Rocky stretches with indication of the length on loose ro	Nil	Nil
iv	Area subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
5	Nature of soil:-	-	-
5a	Length of reaches with earth & boulders	Av.1.50 Km	-
5b	Length of reaches with medium rock/shale	Av.1.00 Km	Av.1.00 Km
5c	Length of reaches with very hard rock/shale	Av.0.375 Km	Av.1.20 Km
6	Bridges:-	-	Av.0.675 Km
6a i	Miner Bridge total No.	-	-
ii	Miner Bridge Range of span	Nil	Nil
iii	General elevation of the road Indication maximum and minimum heights negotiated by main ascent and	Nil	Nil
iv	Total No. of ascent and descent	Nil	Nil

Site

S.No.	Items	Proposed alignment No.1 marked with red colour on map	Alternate alignment No.2 marked with green colour on map
v	Miner Bridge total water ways	Nil	Nil
6b i	Major Bridge total No.	Nil	Nil
ii	Major Bridge Range of span	Nil	Nil
iii	Major Bridge total water ways	Nil	Nil
iv	General elevation of the road Indication maximum and minimum hights negotiated by main ascent and	Nil	Nil
v	Total No. of ascent and descent	Nil	Nil
vi	Length of cliff and gorges	Nil	Nil
7	Right of way bring out construction Approximate area and value	Right of way = 9.00Mt. Total Built Up Area = 2.59 Hect. Value (@ Rs12630000.00/= Per Hect)=Rs 327.12 Lacs	Right of way = 9.00Mt. Total Built Up Area = 2.59 Hect. Value (@ Rs12630000.00/= Per Hect)=Rs 327.12 Lacs
(i)	Cultivated area	-	-
(ii)	Irrigated area	-	-
(iii)	Unirrigated area	-	-
(iv)	Civil soyam	1.80 Hect	1.90 Hect
(v)	Forest Land	0.49 Hect	0.19 Hect
8a	Existing means of inter-communication (mule path/Jeep tracks etc.)	0.30Hect	0.50 Hect
b	Relations of proposed alignment with existing and under construction roads	Mule path and village track	Mule path and village track
9a	Availability of road contraction material	Proposed motor road will be start from last point of new tehri budogi mr to budogi vill mr. under R.W.D. Stone are locally available while cement, steel & Sand From Rishikesh	Proposed motor road will be start from last point of new tehri budogi mr to budogi vill mr. under R.W.D. Stone are locally available while cement, steel & Sand From Rishikesh
b	Location of quarries	Jwalapur	Jwalapur
c	Average leads	For stone average 5.00 km. & other material Appr 100.00 km	For stone average 5.00 km. & other material Appr 100.00 km
10	Facilities /Resources:-	-	-
10a	Landing ground	Facility available, nearest station Rishikesh.	Facility available, nearest station Rishikesh
10b	Dropping zones	Not required	Not required
10c	Food stuffs	Locally available	Locally available
10d	Labour (local availability and need for import)	Local Labour available for petty works Nepali labour to Import for major part of work.	Local Labour available for petty works Nepali labour to Import for major part of work

ATC

S.No.	Items	Proposed alignment No.1 marked with red colour on map	Alternate alignment No.2 marked with green colour on map
10e	Construction material(sand, timber, stone, bamboo, shingle etc.) extent of their availability and lead involved	Construction materials are likely to be available as per requirement in the vicinity except sand, single & grit which shall be from be carted from Rishikesh/Jwalapur	Construction materials are likely to be available as per requirement in the vicinity except sand, single & grit which shall be from be carted from Rishikesh/Jwalapur
11	Access point indication possibility	Rishikesh	Rishikesh
12	Climatic conditions:-	-	-
12a	Temperature monthly(max. & min. reading)	Moderate	Moderate
12b	Rain fall data average annual peaks intents Monthly distribution at extent available	Moderate	Moderate
12c	Length of Road covered by snow	nil	nil
12d	Wind direction and velocities	West to East & North to South- Velocity-Normal	West to East & North to South- Velocity-Normal
12e	Fog conditions	For Stay for some period During winter	For Stay for some period During winter
12f	Exposure to sun	Medium fully exposed till noon.	Medium fully exposed till noon.
13	Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damages	Good Natural Drainage due to hill area	Good Natural Drainage due to hill area
14	Length of landslides	Nil	Nil
15	Length of unstable areas	Nil	Nil
16	Length of heavy snow covering	Nil	Nil
17	Length of marshy or flooded area	Nil	Nil
18	Length of portion with loose rock	Nil	Nil
19	Period required for construction	1Years	1Years
20	Vegetation extent type	Agricultural land, Forest land & Uttarakhand Govt. land.	Agricultural land, Forest land & Uttarakhand Govt. land.
21	Political aspect:- Village falling on or within length of road	-	-
21a	1 Km of the alignment	VILL. BUDOGI (SRIKOT TOK)	VILL. BUDOGI (SRIKOT TOK)
21 b	2 Km of the Alignment	VILL. BUDOGI (CHAWALKHET GIRLS HIGH SCHOOL)	VILL. BUDOGI (CHAWALKHET GIRLS HIGH SCHOOL)
21 c	3 Km of the Alignment	VILL. BUDOGI (CHAWALKHET TOK)	VILL. BUDOGI (CHAWALKHET TOK)
22	Important villages, town/marketing centre connected.	New tehri, chamba	New tehri, chamba

SPK

S.No.	Items	Proposed alignment No.1 marked with red colour on map	Alternate alignment No.2 marked with green colour on map
23	Economical and industrial consideration Population Served By Alignment	Village BUDOGI Code No 00412600 Population 1070 S.c./S.t 0.00 Percentage 0.00	Village BUDOGI Code No 00412600 Population 1070 S.c./S.t 0.00 Percentage 0.00
24	Agriculture Potential for development of forest	Normal	Normal
25	Scope of agricultural and horticulture development	Normal	Normal
26	Extent of forest wealth Prospect of development of minor or any other major development project being taken up in the example Hydro electric projects	Tehri hydo project & Koteshwar Hydro project over river Bhagirathi.	Tehri hydo project & Koteshwar Hydro project over river Bhagirathi.
27	Approximate cost of construction of each alignment	Approximate cost For construction:- 235.00 Lacs	Approximate cost For construction:- 240.00 Lacs
28	Merits and demerits		
29	Merits	(1) Local villagers are agreed with this alignment	(1) Local villagers are not agreed with this alignment
30	Demerits	4 No H.P Bands	4 No H.P Bands
31	Any other useful information(viz. other project being taken up area required for the completion of the work .	Not known at present	Not known at present
32	Recommendation of Executive Engineer	Alignment shown is Red color is recommended for due to its Merits. Alignment recommendation for Sanctioned.	Alignment shown is Green color. Alignment recommendation for rejection
33	Other of Superintending Engineer with reasons		

Asst. Engineer
W.D. CHAMBA

Asst. Engineer
C.D. P.W.D. CHAMBA

Executive Engineer
C.D. P.W.D. CHAMBA

8.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

Alignment No. 01
as shown in Red Colour on map
as recommended by E

Name of the project — जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

बारचाट

क्र.सं.	विवरण	मिटर	विवरण	मिटर	विवरण	मिटर
1	कुल लम्बाई	125 मी०	730 मीटर		1750 मी०	
2	कुल मूल्य					
3	कुल मूल्य					
4	कुल मूल्य					
5	कुल मूल्य					
6	कुल मूल्य					
7	कुल मूल्य					
8	कुल मूल्य					
9	कुल मूल्य					
10	कुल मूल्य					
11	कुल मूल्य					
12	कुल मूल्य					
13	कुल मूल्य					
14	कुल मूल्य					
15	कुल मूल्य					
16	कुल मूल्य					
17	कुल मूल्य					
18	कुल मूल्य					
19	कुल मूल्य					
20	कुल मूल्य					
21	कुल मूल्य					
22	कुल मूल्य					
23	कुल मूल्य					
24	कुल मूल्य					
25	कुल मूल्य					
26	कुल मूल्य					
27	कुल मूल्य					
28	कुल मूल्य					
29	कुल मूल्य					
30	कुल मूल्य					
31	कुल मूल्य					
32	कुल मूल्य					
33	कुल मूल्य					
34	कुल मूल्य					
35	कुल मूल्य					
36	कुल मूल्य					
37	कुल मूल्य					
38	कुल मूल्य					
39	कुल मूल्य					
40	कुल मूल्य					
41	कुल मूल्य					
42	कुल मूल्य					
43	कुल मूल्य					
44	कुल मूल्य					
45	कुल मूल्य					
46	कुल मूल्य					
47	कुल मूल्य					
48	कुल मूल्य					
49	कुल मूल्य					
50	कुल मूल्य					
51	कुल मूल्य					
52	कुल मूल्य					
53	कुल मूल्य					
54	कुल मूल्य					
55	कुल मूल्य					
56	कुल मूल्य					
57	कुल मूल्य					
58	कुल मूल्य					
59	कुल मूल्य					
60	कुल मूल्य					
61	कुल मूल्य					
62	कुल मूल्य					
63	कुल मूल्य					
64	कुल मूल्य					
65	कुल मूल्य					
66	कुल मूल्य					
67	कुल मूल्य					
68	कुल मूल्य					
69	कुल मूल्य					
70	कुल मूल्य					
71	कुल मूल्य					
72	कुल मूल्य					
73	कुल मूल्य					
74	कुल मूल्य					
75	कुल मूल्य					
76	कुल मूल्य					
77	कुल मूल्य					
78	कुल मूल्य					
79	कुल मूल्य					
80	कुल मूल्य					
81	कुल मूल्य					
82	कुल मूल्य					
83	कुल मूल्य					
84	कुल मूल्य					
85	कुल मूल्य					
86	कुल मूल्य					
87	कुल मूल्य					
88	कुल मूल्य					
89	कुल मूल्य					
90	कुल मूल्य					
91	कुल मूल्य					
92	कुल मूल्य					
93	कुल मूल्य					
94	कुल मूल्य					
95	कुल मूल्य					
96	कुल मूल्य					
97	कुल मूल्य					
98	कुल मूल्य					
99	कुल मूल्य					
100	कुल मूल्य					

Start P/Point

अपर सहायक कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
चम्बा।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
चम्बा।

अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
चम्बा।

उप सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
चम्बा।

उप प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी।

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी।

आम सभा का अनापत्ति प्रमाण-पत्र

सेवा में

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
चम्बा।

विषय— जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य लम्बाई 2.8750 कि० मी०।

महोदय,

हम समस्त ग्रामवासी इस बात से सहमत हैं जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य लम्बाई 2.8750 कि० मी० के नव निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग चम्बा के द्वारा जो सर्वे कार्य किया गया है, उस पर मार्ग बनाने के लिये हमारी ग्राम सभा पूर्ण रूप से सहमत हैं। तथा मार्ग को शीघ्र बनाने हेतु विभाग से अनुरोध करती है। यदि मार्ग निर्माण हेतु हमारी निजी कृषि भूमि की आवश्यकता विभाग को पड़ती है तो हम अपनी भूमि राजकीय दरों पर विभाग को देने के लिये तैयार हैं।

अतः अनुरोध है कि उक्त मार्ग का निर्माण जन हित में यथा शीघ्र किया जाय।



परियोजना का नाम:- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कच्चा जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य लम्बाई 2.8750 कि० मी०।

दिनांक 28/10/2020 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत बुडोगी

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1	श्री सुमन सिंह - चौहान	<i>Suman</i>
2	" उमिता सिंह - चौहान	<i>Umita</i>
3	4 जयन्त सिंह - चौहान	<i>Jayant</i>
4	" विजय सिंह चौहान	<i>Vijay</i>
5	" दिनेश सिंह चौहान	<i>Dinesh</i>
6	" सुरेश चौहान	<i>Suresh</i>
7	" उमदे सिंह	<i>Umede</i>
8	5 अभिषेक चौहान	<i>Abhishek</i>
9	" मधेश सिंह चौहान	<i>Madhesh</i>
10	" सु-वर्ण सिंह चौहान	<i>Suvarn</i>
11	" नवीन सिंह चौहान	<i>Navin</i>
12	मोहित सिंह चौहान	<i>Mohit</i>
13	श्रीमती सुशीला	<i>Sushila</i>
14	मधुकर सिंह	<i>Madhukar</i>



सेवा में

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
चम्बा।

विषय:— जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य लम्बाई 2.8750 कि० मी०।

महोदय,

उपरोक्त विषय मे अनुरोध करना है कि हम समस्त ग्रामवासी इस बात से सहमत है कि जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य लम्बाई 2.8750 कि० मी० के नव निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग चम्बा द्वारा जो सर्वे कार्य किया गया है, उस पर मार्ग यथा शीघ्र बनाया जाय, ताकि हम लोगों को यातायात की सुविधा मिल सके। साथ ही हमारे गाँव का विकास हो सके। मार्ग निर्माण हेतु हम अपनी नाप भूमि राजकीय दरों पर विभाग को देने के लिये तैयार हैं।

अतः अनुरोध है कि उक्त मार्ग का निर्माण जन हित में यथा शीघ्र किया जाय।

समस्त ग्राम वासी



Name of the project — जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

बारचार्ट

किमी०	01		02
भूमि	आरक्षित वन भूमि	सिविल सोयम भूमि	नाप भूमि
लम्बाई	425 मी०	700 मीटर	1750 मी०
रंग सूचक			
भूमि का प्रकार	सूचक	रंग	क्षेत्रफल हे०
आरक्षित वन भूमि	R.F	हरा	0.2975
नाप भूमि	C.S.	पीला	1.80
सिविल सोयम भूमि	N.I.	नीला	0.490
			लम्बाई (किमी)

Start P/Point

अपर सहायक कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
चम्बा।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
चम्बा।

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
चम्बा

राज्य अधिकारी
वन सचिवालय
टिहरी प्रभाग
गढ़वाल

उप प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
उप प्रभागीय वनाधिकारी
राजीवराज उप वन प्रभाग
नई टिहरी।

प्रतिहरताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी।

on map

v	Minor Bridge total water ways	Nil	Nil
6b i	Major Bridge total No.	Nil	Nil
ii	Major Bridge Range of span	Nil	Nil
iii	Major Bridge total water ways	Nil	Nil
iv	General elevation of the road Indication maximum and minimum heights negotiated by main ascent and	Nil	Nil
v	Total No of ascent and descent	Nil	Nil
v	Length of cliff and gorges	Right of way = 9.00Mt.	
7	Right of way bring out construction Approximate area and value	Total Built Up Area = 2.59 Hect.	Total Built Up Area = 2.59 Hect.
		Value (@ Rs12630000.00/= Per Hect)=Rs 327.12 Lacs	Value (@ Rs12630000.00/= Per Hect)=Rs 327.12 L
(i)	Cultivated area		1.90 Hect
(ii)	Irrigated area	1.80 Hect	0.19 Hect
(iii)	Unirrigated area	0.49 Hect	0.50 Hect
(iv)	Civil soyam	0.30Hect	
(v)	Forest Land		
8a	Existing means of inter-communication (mule path/Jeep tracks etc.)	Mule path and village track	Mule path and village track
b	Relations of proposed alignment with existing and under construction roads	Proposed motor road will be start from last point of new tehri budogi mr to budogi vill mr. under R.W.D. Stone are locally available while cement, steel & Sand From Rishikesh	Proposed motor road will be start from last point of r tehri budogi mr to budogi vill mr. under R.W.D. Stone are locally available while cement, steel & Sa From Rishikesh
9a	Availability of road contraction material	Jwalapur	Jwalapur
b	Location of quarries	For stone average 5.00 km. & other material Appr 100.00 km	For stone average 5.00 km. & other material App 100.00 km
c	Average leads		
10	Facilities /Resources:-	Facility available, nearest station Rishikesh.	Facility available, nearest station Rishikesh.
10a	Landing ground	Not required	Not required
10b	Dropping zorries	Locally available	Locally available
10c	Food stuffs		
10d	Labour (local availability and need for import)	Local Labour available for petty works Nepali labour Import for major part of work.	Local Labour available for petty works Nepali labour Import for major part of work.

07/10

23	Economical and industrial consideration Population Served By Alignment	Village BUDOGI Code No 00412600 Population 1070 S.c./S.t 0.00 Percentage 0.00	Village BUDOGI Code No 00412600 Population 1070 S.c./S.t 0.00 Percentage 0.00	on map Normal	Village BUDOGI Code No 00412600 Population 1070 S.c./S.t 0.00 Percentage 0.00
24	Agriculture Potential for development of forest	Normal	Normal	Normal	Normal
25	Scope of agricultural and horticulture development	Normal	Normal	Normal	Normal
26	Extent of forest wealth Prospect of development of minor or any other major development project being taken up in the example Hydro electric projects	Tehri hydro project & Koteswar Hydro project over river Bhagirathi.	Tehri hydro project & Koteswar Hydro project over river Bhagirathi.	Tehri hydro project & Koteswar Hydro project over river Bhagirathi.	Tehri hydro project & Koteswar Hydro project over river Bhagirathi.
27	Approximate cost of construction of each alignment	Approximate cost For construction:- 235.00 Laacs,	Approximate cost For construction:- 240.00 Laacs	Approximate cost For construction:- 240.00 Laacs	Approximate cost For construction:- 240.00 Laacs
29	Merits and demerits	(1) Local villagers are agreed with this alignment	(1) Local villagers are agreed with this alignment	(1) Local villagers are not agreed with this alignment.	(1) Local villagers are not agreed with this alignment.
(i)	Merits	4 No H.P Bands	4 No H.P Bands	4 No H.P Bands	4 No H.P Bands
(i)	Demerits	Not known at present	Not known at present	Not known at present	Not known at present
30	Any other useful information(viz.other project being taken up area required for the completion of the work .	Alignment shown is Red color is recommended for due to its Merits. Alignment recommendation for Sanctioned.	Alignment shown is Red color is recommended for due to its Merits. Alignment recommendation for Sanctioned.	Alignment shown is Green color. Alignment recommendation for rejection	Alignment shown is Green color. Alignment recommendation for rejection
31	Recommendation of Executive Engineer	Sanctioned.	Sanctioned.	Alignment shown is Green color. Alignment recommendation for rejection	Alignment shown is Green color. Alignment recommendation for rejection
32	Other of Superintending Engineer with reasons	Asst. Engineer C.D. P.W.D. CHAMBA	Asst. Engineer C.D. P.W.D. CHAMBA	Executive Engineer C.D. P.W.D. CHAMBA	Executive Engineer C.D. P.W.D. CHAMBA

Alignment No. 11

As shown in Red Colour of this recommended by

Asst. Engineer
C.D. P.W.D. CHAMBA

Executive Engineer
C.D. P.W.D. CHAMBA

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Teist