

COMPARATIVE STATEMENT FOR ALIGNMENT

Name of work :- मा0 मुख्यमंत्री जी की घोषणा के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड भटवाडी में बीगा से कियानगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sl. No.	Item	Alignment No 1	Alignment No 2
1	2 Details of Route visa VIS Topography of the Area	3 इस समरेखण पर छः एच0पी0 बैण्ड हैं किन्तु इस समरेखण पर ग्राम वासियों के बागीचे अधिक आने के कारण ग्राम वासी सहमत नहीं हैं।	4 यह समरेखण बीगा गैलूडा मोटर मार्ग के किमी0 2 से प्रारम्भ होता है। यह मोटर मार्ग प्रथम चरण हेतु 3.00 किमी0 लम्बाई में स्वीकृत है किन्तु 2.0 किमी0 में ही कियान गांव जुड़ जाता है इसलिये आगे मार्ग की आवश्यकता नहीं है। इस मोटर मार्ग पर तीन एच0 पी0 बैण्ड पर 2.00 किमी0 लम्बाई में निर्मित किया जाना प्रस्तावित है।
1	Main features and descriptions of the alignment	यह एलायनमेंट ग्रामवासियों के खेत से होकर जाता है तथा पहाड़ी का स्लोप 60 डिग्री से नीचे है। सम्पूर्ण एलायनमेंट एच0पी0 बैण्डों को छोड़कर 1:15 तथा 1:17 के ढाल पर जाता है।	यह एलायनमेंट ग्रामवासियों के खेत से होकर जाता है तथा पहाड़ी का स्लोप 60 डिग्री से नीचे है। सम्पूर्ण एलायनमेंट एच0पी0 बैण्डों को छोड़कर 1:20 तथा 1:17 के ढाल पर जाता है।
2	Length of alignment from starting to terminal point	2.125 किमी0	2.0 किमी0
3	GEOMETRIC		
	(a) Gradients in different stretches of the alignment	1:15 तथा 1:17 का चढाव व ढाल तथा एच0पी0 बैण्ड लेवल।	1:20 तथा 1:17 का चढाव व ढाल तथा एच0पी0 बैण्ड लेवल।
	(b) Curves and Hair-pin bends etc.	6 न0	3 न0
4	TERRAIN AND SOIL CONDITIONS		

(A) Geology of the Area	यह समरेखण प्रारम्भ में गांव वासियों की माप भूमि से होकर अर्ध एण्ड वोल्डर तथा ब्लास्टिंग वोल्डर से होता हुआ किया गया।	यह समरेखण प्रारम्भ में गांव वासियों की माप भूमि से होकर अर्ध एण्ड वोल्डर तथा ब्लास्टिंग वोल्डर से होता हुआ किया गया।
(B) Road length passing through		
I. Mountain terrain (Cross slope from 25% to 60%)	2.125 किमी०	2.0 किमी०
II. Steep terrain (Cross slope greater than 60%)	0.450 किमी०	0.250 किमी०
III. Rocky stretches with indication of the length in loose rock stretches.	लागू नहीं।	लागू नहीं।
5 NATURE OF SOIL		
a. Length of reaches with Earth & Boulder.	2.125 किमी०	2.0 किमी०
b. Length of reaches with Medium Rock / Shale.	शून्य	शून्य
c. Length of reaches with Hard Rock / Shale/Blasting boulder.	शून्य	शून्य
d. Length of reaches with VHR / VHS.	0.450 किमी०	0.250 किमी०
e. Length of reaches with Homo rock.	शून्य	लागू नहीं।
6 BRIDGE REQUIREMENT		
a. Minor bridge total number	शून्य	लागू नहीं।
b. Range of span	शून्य	लागू नहीं।
c. Total water ways	2 न०	1 न०
d. Major bridges.	शून्य	शून्य
e. Total number	शून्य	शून्य
f. Range of span.	शून्य	शून्य
g. Total waterways.	शून्य	शून्य

7	General elevation of the Road indicating Maximum & Minimum Heights Negotiated by main ascents & Descents.	2500 मीटर से प्रारम्भ	2500 मीटर से प्रारम्भ
	a. Total number of Ascents & Descents.	सम्पूर्ण मोटर मार्ग एच0पी0 बेण्डो से छोड़कर 1:15 के चढ़ाव से प्रारम्भ होकर 1:17 के चढ़ाव के ग्रेड पर है।	सम्पूर्ण मोटर मार्ग एच0पी0 बैण्डो से छोड़कर 1:20 के चढ़ाव से प्रारम्भ होकर 1:17 के चढ़ाव के ग्रेड पर है।
	b. Length of cliffs & gorges.	शून्य	शून्य
8	a. Right of way bringing out constraints on account of built - up area, monuments & other structures.	शून्य	शून्य
	b. Approximate Area & value.	शून्य	शून्य
	i Cultivated	2.18 हेक्टेयर	2.18 हेक्टेयर
	ii Irrigated	शून्य	शून्य
	iii Un irrigated	100 प्रतिशत	100 प्रतिशत
9	a. Existing means of inter communication mile path, jeep, tracks etc.	अश्व मार्ग द्वारा	अश्व मार्ग द्वारा
	b. Relation of proposed alignment with existing / under construction road.	यह मार्ग बौगा मैलूडा मोटर मार्ग के किमी0 2 से प्रारम्भ।	यह मार्ग बौगा मैलूडा मोटर मार्ग के किमी0 2 से प्रारम्भ।
10	a. Available of Road Construction material.	केवल पत्थर ही स्थानीय रूप से प्राप्त होगा।	केवल पत्थर ही स्थानीय रूप से प्राप्त होगा।
	b. Location of quarries.	लावगाव मोटर मार्ग के किमी0-13 के निकट।	लावगाव मोटर मार्ग के किमी0-13 के निकट।
	c. Average lead.	पत्थर 0.500 किमी0 की पश्चिमी में तथा बालू 10.00 किमी0।	पत्थर 0.500 किमी0 की पश्चिमी में तथा बालू 10.00 किमी0।
11	Facilities / Resources		

	शून्य	शून्य
a. Landing Ground	शून्य	शून्य
b. Dropping Zones	बौगा	बौगा
c. Food stuffs.	खाद्यान्न सामग्री थोड़ी मात्रा में बौगा से तथा प्रचुर मात्रा में उत्तरकाशी से प्राप्त होगी।	खाद्यान्न सामग्री थोड़ी मात्रा में बौगा से तथा प्रचुर मात्रा में उत्तरकाशी से प्राप्त होगी।
d. Labour - local availabilities & need for import	स्थानीय श्रमिक, पत्थर रेत एवं लकड़ी आदि सामग्री प्राप्त हो जायेगी।	स्थानीय श्रमिक, पत्थर रेत एवं लकड़ी आदि सामग्री प्राप्त हो जायेगी।
e. Construction Material (Timber, bamboo, sand, stones, shingle etc) extends of their availabilities & leads involved.	पत्थर 0.500 किमी० की गति में तथा बालू 10.00 किमी०।	पत्थर 0.500 किमी० की गति में तथा बालू 10.00 किमी०।
12 Climatic condition		
a. Temperature monthly Maximum & minimum readings.	-4.00 से 25 डिग्री सेन्टीग्रेट	-4.00 से 25 डिग्री सेन्टीग्रेट
b. Rainfall date average annual, peak intensities monthly distribution to extent available.	अपेक्षाकृत बरसात कम होती है क्योंकि अत्यधिक ऊंचाई पर स्थित होने के कारण सर्दियों में बर्फ ज्यादा गिरती है, सर्दियों में बर्फ ज्यादा गिरती है, लेकिन आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।	अपेक्षाकृत बरसात कम होती है क्योंकि अत्यधिक ऊंचाई पर स्थित होने के कारण सर्दियों में बर्फ ज्यादा गिरती है, लेकिन आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।
c. Snowfalls data: average annual	दिसम्बर से मार्च तक	दिसम्बर से मार्च तक
d. Wind direction & velocity	दक्षिण से उत्तर की ओर गति के आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।	दक्षिण से उत्तर की ओर गति के आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।
e. Fog Condition	वर्षा ऋतु में कोहरा रहता है।	वर्षा ऋतु में कोहरा रहता है।
f. Exposure to Sun.	सामान्य धूप रहती है।	सामान्य धूप रहती है।
g. Drainage characteristics including susceptibility to damages.	अगवाह क्षेत्र का सामान्य ढाल इन्द्रावती नदी की ओर है तथा सम्पूर्ण वर्षा जल कास ड्रेनेज के माध्यम से राडक के सामान्य ढाल से नालियों के माध्यम से स्वतः निकलित हो जायेगा। अतः पूरी लम्बाई में स्क्पर तथा नाली का निर्माण करना होगा।	अगवाह क्षेत्र का सामान्य ढाल इन्द्रावती नदी की ओर है तथा सम्पूर्ण वर्षा जल कास ड्रेनेज के माध्यम से राडक के सामान्य ढाल से नालियों के माध्यम से स्वतः निकलित हो जायेगा। अतः पूरी लम्बाई में स्क्पर तथा नाली का निर्माण करना होगा।

13	Length of land slide	शून्य	शून्य
14	Length of unstable areas.	शून्य	शून्य
15	Length of heavy clearings	शून्य	शून्य
16	Length of flooded area.	शून्य	शून्य
17	Length of portions with loose rocks	शून्य	शून्य
18	Period required for construction	3 वर्ष	3 वर्ष
19	Vegetation extent type.	मार्ग निर्माण हो जाने के फलस्वरूप मार्ग के दोनों तरफ दोनों तरफ वृक्ष लगाये जा सकते हैं।	मार्ग निर्माण हो जाने के फलस्वरूप मार्ग के दोनों तरफ वृक्ष लगाये जा सकते हैं।
20	Political aspect		
	a. Villages falling on or within		
	i. 1 km to alignment.	कियाण गांव का निचला तोक	कियाण गांव का ऊपरी तोक
	ii. 1 km to 5 km of the alignment	कियाण गांव	कियाण गांव
	b. Important Villages town / marketing centers connected.	उत्तरकाशी।	उत्तरकाशी।
21	Economic and industrial conditions	मार्ग निर्मित हो जाने से गांव में पैदा होने वाली खाद्य सामग्री तथा कृषि फसलों (आलू, राजमा) को नजदीकी मण्डियों में पहुंचाया जा सकता है।	मार्ग निर्मित हो जाने से गांव में पैदा होने वाली खाद्य सामग्री तथा कृषि फसलों (आलू, राजमा) को नजदीकी मण्डियों में पहुंचाया जा सकता है।
22	Population survey by the alignment		
23	Recreational potential & potential for development of tourism		
24	Scope of agriculture & Horticulture development	मार्ग निर्माण के पश्चात ग्रामवासियों को कृषि विकास में सहायता मिलेगी।	मार्ग निर्माण के पश्चात ग्रामवासियों को कृषि विकास में सहायता मिलेगी।
25	Extent of forest wealth	लागू नहीं।	लागू नहीं।
26	Prospect of development of minor or any other major development projects being taken up in the area e.g. Hydroelectric Projects.	माइको हाइडल तथा छोटे हाइड्रो प्रोजेक्ट लगाये जा सकते हैं।	माइको हाइडल तथा छोटे हाइड्रो प्रोजेक्ट लगाये जा सकते हैं।

27	Approximate Cost of Construction of each alignment.	155.70 लाख ।	155.70 लाख ।
28	Merits & Demerits		
	i. Merits	Merits प्रस्तावित समरेखण 1:15 तथा 1:17 के साईज तथा फाल ग्रेड पर गांवपंचायत के पैदल मार्ग तथा कम से कम नाप भूमि से होकर गुजरता है, नापभूमि का मालिकाना हक इस सड़क से लाभान्वित होने वाले बीगा तथा कियाना गांव ग्रामवासियों का ही है। इस समरेखण पर छ. एच0पी0वैण्ड है। इस मार्ग पर ग्राम वासी सहमत नहीं है।	प्रस्तावित समरेखण 1:20 तथा 1:17 के साईज तथा फाल ग्रेड पर गांवपंचायत के पैदल मार्ग तथा कम से कम नाप भूमि से होकर गुजरता है, नापभूमि का मालिकाना हक इस सड़क से लाभान्वित होने वाले बीगा तथा कियाना ग्रामवासियों का ही है जिससे यह सड़क जल्दी निर्मित होकर ग्राम वासियों को जल्दी यातायात उपलब्ध करवायेगी। साथ ही इस मार्ग पर मात्र तीन एच0पी0 वैण्ड है जिससे मार्ग की सुरक्षा तथा सुगमता और अधिक बढ़ जाती है। उक्त समरेखण पर गांव वासियों की सहमति भी प्राप्त है।
	ii. Demerits	इस समरेखण पर गांव वासी सहमत नहीं है।	कोई हानि नहीं है।
29	Any other useful information viz. other important project being under taken in the area required for completion of the work etc.	शून्य	शून्य
30	Recommendation of the Executive Engineer	उपरोक्त सभी बिन्दुओं को देखते हुये हरे रंग से प्रदर्शित समरेखण सं0-1 जिस पर छ. एच0पी0 वैण्ड तथा ग्रामवासियों की सहमति न होने के कारण इस समरेखण को निरस्त करने की संस्तुति की जाती है।	उपरोक्त सभी बिन्दुओं को देखते हुये समरेखण सं0-2 जिस पर तीन एच0पी0 वैण्ड है तथा गांव वासी भी सहमत है को उपयुक्त होने के कारण स्वीकृत करने हेतु संस्तुति की जाती है।
31	Orders of the Superintendent Engineer with reasons.		

20/11/20

सहायक इंजीनियर
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
भटवाड़ी (उत्तरांचल)


ES