

पैकट सीट

परियोजना का नाम — एस0सी0पी0 के अर्न्तगत सतौली कफूड़ा मोटर मार्ग का निर्माण
(लम्बाई 6.00 किमी0)।

1. प्रस्तावित भूमि का वैधानिक स्थिति अनुसार क्षेत्रफल (है0 में)

आरक्षित वन भूमि	—	शून्य
सिविल सोयम वन भूमि	—	2.6775 है0
वन पंचायत भूमि	—	0.3105 है0
निजी भूमि	—	2.412 है0
योग	—	5.4 है0

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| 3. प्रस्तावक विभाग का नाम | — | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, नैनीताल |
| 4. वन प्रभाग का नाम | — | वन प्रभाग, नैनीताल |
| 5. प्रस्ताव बाइडिंग किया गया है | — | हाँ/नहीं |
| 6. प्रस्ताव में विषय सूची भरी गई है | — | हाँ/नहीं |
| 7. क्या भारत सरकार के प्रारूप में भाग
1, 2, व 3 के सभी बिन्दुओं की सूचना
भरी गई है | — | हाँ/नहीं |
| 8. क्या प्रारूप में वांछित स्थानों पर
दिनांक व स्थान भरा गया है | — | हाँ/नहीं |
| 9. प्रस्तावित क्षेत्र की हरियाली का घनत्व
दर्शाया गया है | — | हाँ/नहीं |
| 10. प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची व
प्रमाण-पत्र संलग्न है | — | हाँ/नहीं |
| 11. वांज प्रजातियों के वृक्षों के प्रभावित होनेकी दशा में सम्बन्धित वन संरक्षक का स्थलीय निरीक्षण
प्रमाण-पत्र संलग्न है | — | हाँ/नहीं |

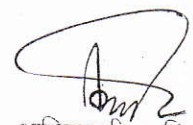
12. प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या यदि अत्यधिक है तो प्रस्तावक विभाग द्वारा उन्हें कम करने का क्या प्रयास किया गया है — हाँ/नहीं
13. समरेखण में आने वाले वृक्षों की संख्या व वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की सूची संलग्न हैं— हाँ/नहीं
14. क्या वृक्षों की संख्या के अनुसार हरियाली का घनत्व सही है— हाँ/नहीं
15. क्या क्षतिपूरक वृक्षारोपण के विस्तृत योजना मय स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र सहित प्रस्ताव में संलग्न हैं — हाँ/नहीं
16. क्या मानचित्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है— हाँ/नहीं
17. प्रस्तावित मार्ग के दोनों ओर/परियोजना के आस-पास रिक्त पड़े स्थानों की वृक्षारोपण योजना संलग्न हैं हाँ/नहीं
18. क्या परियोजना क्षेत्र वन्य जीवों के संरक्षण की दृष्टि से महत्वपूर्ण हैं हाँ/नहीं
19. प्रस्तावित क्षेत्र हाथी कोरीडोर का हिस्सा है—
(यदि हाँ तो मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक का प्रमाण-पत्र संलग्न हैं) हाँ/नहीं
20. क्या प्रस्ताव का क्षेत्रफल सभी प्रपत्रों में सही भरा गया है हाँ/नहीं
21. प्रस्तावित मार्ग नया प्रस्तावित है अथवा पूर्व से निर्मित मार्ग से आगे निर्माण किया जाना है—
(यदि पूर्व से निर्मित मार्ग से आगे बनाया जाना है तो पूर्व में जारी भारत सरकार की स्वीकृति की प्रति संलग्न करें) — लागू नहीं
22. क्या मानचित्र से प्रभावित विभिन्न प्रकार की भूमि को अलग-अलग रंगों से भरा गया है— हाँ/नहीं
23. यदि सड़क का आरम्भिक बिन्दु किसी मार्ग से निकलता है तो उस मार्ग को मानचित्र पर दर्शाया गया है— हाँ/नहीं
24. क्या प्रस्तावित परियोजना में वन संरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन हुआ है हाँ/नहीं

25. यदि उल्लंघन हुआ है तो पूर्ण स्थिति वर्णित करते हुए दोषी अधिकारियों / कर्मचारियों के नाम एवं उनके विरुद्ध की गयी कार्यवाही का विवरण संलग्न किया जाय।
26. सड़क निर्माण हेतु तलाशी गई अन्य सम्भावनाओं / वैकल्पिक समरेखण मानचित्र पर दर्शाये गये हैं—
हाँ / नहीं
27. वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त करने का करण (एक विस्तृत नोटा संलग्न किया जाय)
28. लागत लाभ विश्लेषण मात्रात्मक रूप से प्रस्तुत है—
(500 है0 से अधिक के प्रकरणों में लागू होगा)
हाँ / नहीं
नहीं
29. मानचित्र व वार चार्ट में एकरूपता है
हाँ / नहीं
30. मलुवे के निस्तारण की योजना मय मानचित्र सहित संलग्न है
हाँ / नहीं
- अथवा
- मलुवे के निस्तारण के सम्बन्ध में प्रमाण-पत्र संलग्न है
हाँ / नहीं
31. राज्य सरकार द्वारा लगाई जाने वाली शर्तों का प्रमाण-पत्र प्रस्ताव में संलग्न है
हाँ / नहीं
32. क्या प्रस्ताव में संलग्न प्रमाण-पत्रों की फोटो प्रतियाँ मूल में संलग्न है
हाँ / नहीं
- यदि छाया प्रतियाँ संलग्न की गई हैं तो सत्यापित हैं
हाँ / नहीं
33. यदि वन भूमि लीज पर दी जानी है तो लीज अवधि का प्रमाण-पत्र संलग्न है—
हाँ / नहीं
34. वित्तीय / प्रशासनिक रवीकृति संलग्न है
हाँ / नहीं
35. क्या चैक लिस्ट के अनुसार सभी प्रमाण-पत्र संलग्न हैं
हाँ / नहीं
- प्रमाणित किया जात है कि प्रस्ताव उक्त पैकट सीट एवं चैक लिस्ट के अनुसार गठित किया गया है व समस्त प्रमाण-पत्र / सूचनायें संलग्न कर दी गयी हैं।


अमीन


कनिष्ठा अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
निर्माण विभाग, नैनीताल


अधिशारी अभियन्ता
नि० रूखण्ड लो० नि० वि०
नैनीताल