

प्रपत्र- 8

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत जारती से रीमा तक 6.00 किमी० मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

ह0/-
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

उप प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

ह0/-
प्रयोक्ता एजेन्सी
प्रशासकीय अधिकारी
लो०नि०वि०
(बागेश्वर)

हस्ताक्षर वन
बागेश्वर वन प्रभाग

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

प्रतिवेदन

कार्य का नाम:- जिला योजना के अन्तर्गत जारती से सीमा तक 6.00 किमी० मोटर मार्ग का समरेखण प्रस्ताव।

उक्त मोटर मार्ग की स्वीकृति जिलाधिकारी बागेश्वर के पत्रांक सं० 1499/जि०श्री० 2011-12 दिनांक 22.10.2011 द्वारा रु० 0.50 लाख की स्वीकृति सर्वेक्षण एवं वनभूमि हस्तान्तरण हेतु प्राप्त हुयी है। प्रस्तावित मोटर मार्ग बैडा मझोडा पी०एम०जी०एस०वाई मोटर मार्ग के किमी० 15.00 से प्रारम्भ होता है जिसका अन्तिम बिन्दु किरौली गाँव में मिलान हो रहा है तथा जारती, पपोली एवं किरौली आदि गाँवों को जोड़ता है। ग्रामीण क्षेत्रों के विकास हेतु मोटर मार्ग का होना अतिआवश्यक है यातायात न होने के कारण पर्वतीय क्षेत्रों का विकास नहीं हो पा रहा है। यँहा की विषम भौगोलिक परिस्थितियों को देखते हुए मोटर मार्ग निर्माण किया जाना आवश्यक है ताकि गाँव से लोगों का पलायन रुके तथा गाँव का समुचित विकास हो। यातायात व्यवस्था न होने के कारण यह क्षेत्र काफी पिछड़ा हुआ है। इस क्षेत्र के लोगों का मुख्य व्यवसाय खेती एवं पशुपालन है। यातायात सुविधा मिलने पर क्षेत्रवासियों को अपनी कृषि फसल एवं सब्जियों का उचित मूल्य मिल पायेगा। यह मोटर मार्ग 7.00 किमी० लम्बाई हेतु स्वीकृत था, परन्तु सर्वेक्षण के उपरान्त 6.00 किमी० लम्बाई में बागेश्वर-दोफाड-धरमघर-कोटमन्हा मोटर मार्ग के सीमा नामक स्थान पर मिलान हो रहा है। इस मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु- $24^{\circ}51'12.53''N$ $79^{\circ}55'41.66''E$ इस मार्ग का अन्तिम बिन्दु- $24^{\circ}54'29.05''N$ $79^{\circ}56'53.48''E$ उपरोक्त प्रस्तावित मार्ग का प्रथम एवं द्वितीय समरेखण बैडा मझोडा पी०एम०जी०एस०वाई मोटर मार्ग के किमी० 15.00 से प्रस्तावित है।

दोनों समरेखणों के विवरण निम्न प्रकार है:-

क्र० सं०	विवरण	समरेखण संख्या 1 (लाल रंग)	समरेखण संख्या 2 (हरा रंग)
1	2	3	4
1	भूमि किमी० 0.00 से 6.00	नाप भूमि, सिविल भूमि एवं वनभूमि	नाप भूमि, सिविल भूमि एवं वनभूमि
2	निर्मित की जाने वाली लम्बाई	15.00 किमी०	15.00 किमी०
3	आसत ग्रेडियेन्ट	1:24R, 1:60R, 1:40R, 1:24F, Level, 1:20F, 1:40F	1:15R, 1:40F, 1:15F, 1:40F
4	हेयर पिन बैंड	4 नं०	5 नं०
5	लघु सेतु (6 मी० स्पान से अधिक)	-	-
6	दीर्घ सेतु (30 मी० स्पान से अधिक)	-	-
7	मार्ग की कुल लागत	276.00 लाख	285.20 लाख
8	लाभान्वित स्थल	जारती, पपोली एवं किरौली आदि	जारती, पपोली एवं किरौली आदि
9	प्रभावित होने वाले वृक्ष	चीड़, बांज, आम, उतीस, बुरस इत्यादि	चीड़, बांज, आम, उतीस, बुरस इत्यादि
10	सहमति/असहमति	ग्रामीणों की सहमति	ग्रामीणों की असहमति

उक्त परिप्रेक्ष्य में समरेखण नं० 1 (लाल रंग से प्रदर्शित) को स्वीकृत करने की संरतुति की जाती है। आवश्यक स्वीकृति अनुमोदन हेतु प्रेषित।

सहायक अभियन्ता
नि०१०००००००००००, कपकोट

सहायक अभियन्ता
नि०१००००००००००००००, कपकोट (पश्चिम)

Alignment Report of Jarti to Rima Motor road Under Distt Sector, Distt- Bageshwar
(6.00Km)

SL No.	Description of items	Alignment No.1 marked in Red colour	Alignment No.2 marked in green colour	Remarks
1	2	3	4	5
1	Main features of Alignments	Km 15 of Bara Majara P.M.G.S.Y Motor Road	Km 15 of Bara Majara P.M.G.S.Y Motor Road	
2	Length of road from starting to terminal point.	6.00 km	6.200 km	
3	Geometric (a) Gradient in different stretches of the alignment. (b) Curves (c) Hair pin bend numbers	1:24R, 1:60R, 1:40R, 1:24F, Level, 1:20F, 1:40F 4 No	1:15R, 1:40R, 1:15F, 1:40F 5 No	
4	Terrain & Soil conditions (a) Geology of the area (b) Road length passing through- (i) Mountainous terrian (Cross slop 25% to 60%) (ii) Steep terrain (cross slope more than 60%) (iii) Stretches with indications of loose rock conditions. (iv) Areas subjected to avalanches or snow drifts.	Hill Area 3.00 Km 2.00 Km 1.00 Km Nil	Hill Area 2.200 Km 3.00 Km 1.00 Km Nil	
5	Nature of soil (a) Length of reaches with Eath & Boulders. (b) Length of reaches with Hard rock/ Hard shale. (c) Length of reaches with Medium rock/ Med. Shale. (d) Length of reaches with Homogeneous rocks.	2.500 Km 1.500 Km 2.000 Km Nil	3.000 Km 2.000 Km 1.200 Km Nil	
6	Requirements of Bridges/ Culverts/ Scuppers:- (a) Major bridges. (b) Minor bridges. (i) Total numbers. (ii) Total water way. © Scuppers(R.C.C. slab type) (i) Total numbers. (ii) Range of span. (iii) Total water way.	Nil Nil 36 No 1.00 Mtr 36 Mtr	Nil Nil 42 No 1.00 Mtr 42 Mtr	
7	General elevation of road including maximum & minimum			

	heights by mean ascents & descents. (a) Total numbers of ascents & descents. (b) Length of cliffs & gorges.	1 No Ascent, 1 No Descent Nil	1 No Ascent, 1 No Descent Nil	
8	Land available (a) Right of way bringing out constraints on account of built up area, monuments & other structures. (b) Approximate area & value. (i) Cultivated. (ii) Irrigated. (iii) Un- Irrigated.	Nil 2.00 Km 2.500 Km. 1.500 Km Mule path	Nil 2.200 Km 2.500 Km. 1.500 Km Mule path	
9	Existing means of intercommunication mule path, jeep, truck etc.			
10	Availability of road construction materials. (a) Location of quarry. (i) Sand. (ii) Stone. (b) Lead. (i) Sand (ii) Stone.	Locally Locally Locally Locally	Locally Locally Locally Locally	
11	Facility / Resources. (a).... (c) Dropping zone (d) Food stuff. (e) Labour local availability & lead for import. (f) Construction materials, timber bomboo, sand, stone, shingle etc. availability and lead involved.	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally	
12	A.C.C. points indicating possibility of equipment's.	Work will be don	Work will be don	
13	Climatic conditions. (a) Temperature maximum/ minimum. (b) Rainfall average, annual, peak intensity, monthly description to the extent possible. (c) Length of road covered by snow (average & peak) (d) Wind direction. (e) Fog conditions. (f) Exposure to sun.	Max 25 ⁰ C Min 5 ⁰ C 10cm avg Nil East-west Nil Fully	Max 25 ⁰ C Min 5 ⁰ C 10cm Avg Nil East-West Nil Fully	
14	Drainage characteristic of the area indicating susceptibility of	Fair	Fair	

	damages.	Nil	Nil	
15	Length of land slides.	Nil	Nil	
16	Length of heavy clouding.	Nil	Nil	
17	Length of marshy or flooded area.	Nil	Nil	
18	Length of portions with loose rock.	Nil	3-Yr	
19	Period required for construction.	3Year		
20	Vegetation extent type.	Nap Land, Civil Land, Van Bhoom,	Nap Land, Civil Land, Van Bhoom,	
21	Political aspects (villages falling within population)			
	(a) 0.00 KM to 1 st of the alignments.	Jarti	Jarti	
	(b) 1 st km to to 4 nd alignments.	Papoli	Papoli	
	(c) 2 nd km to to 6 th alignments.	Keroli	Keroli	
22	Strateic considerations.	Fair	Fair	
23	Economical & Industrial considerations.			
	(a) Population served by the alignment.	1641	1641	
24	Recreational potential for development.	Tourism & Education	Tourism & Education	
25	Scopel of agricultural & horticultural development.	Much Scope	Much Scope	
26	Extent of forest wealth.	Nil	Nil	
27	Approximate cost of each alignment.	276.00 Lack	285.20 Lack	
28	Merits/ Demerits			
	(i)	Facilitate employment	Facilitate employment	
	(ii)	3 Nos. of Village are connected in his Alignment	3 Nos. of Village are connected in his Alignment	
	(iii)	Economical ,	Expensive	
	(iv)	Villagers are Agreed	Alignment Villagers are Not Agreed	
29	Any other important information v.i.s. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.	Nil	Nil	

Recommendation of Executive Engineer:-

The alignment No. 1 is recommended for construction in view of the above facts

Junior Engineer

Assistant Engineer

अधीक्षक अभियन्ता
नि० एक्सीक्यूटिव्ह इंजिनियर
कपकोट

सहायक अभियन्ता
नि० खा० लो० नि० वि०
कपकोट

Approval of Superintending Engineer.

Alignment No. 1 shows axis and colour is here by
as recommended by GE.

अधीक्षक अभियन्ता
सिविल वृत्त, लो० नि० वि०
कपकोट

प्रपत्र- 2.4

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत जारती से रीमा तक 6.00 किमी० मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच०पी०बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	1.540	98	6.00 किमी०	
संरेखण-2	1.580	110	6.00 किमी	
संरेखण-3	-	-	-	-

उक्त तीनों संरेखणों में से संरेखण 01 उपयुक्त है।

ह०/-

प्रभागीय वनाधिकारी

सहायक अभियन्ता
नि० ख० लो० नि० वि०
कपकोट

ह०/-

प्रयोक्ता एजेन्सी

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।