

Attachement-2.4


परियोजना विवरण :- जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र चम्पावत के अर्न्तगत जिला योजना में स्वीकृत टवामोड़ से कोट अमोडी तक मोटर मार्ग लम्बाई—1.000कि०मी० का नव निर्माण।

जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र चम्पावत के अर्न्तगत जिला योजना में स्वीकृत टवामोड़ से कोट अमोडी तक मोटर मार्ग लम्बाई—1.000कि०मी० मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखन देखे गये जो निम्न प्रकार हैं -


समरेखन नं० 1 - यह समरेखन एन०एच०-9के टवामोड़ नामक स्थान से प्रारम्भ होता है। इस समरेखन के प्रारम्भ में सिविल तत्पश्चात मोटर मार्ग में नाप, सिविल भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन से ग्राम कोट अमोडी मोटर मार्ग से जुड़ रहे हैं। इस समरेखन में मात्र 33 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं। इस समरेखन में 4 हेयरपिन बैण्ड पड़ रहे हैं तथा वनभूमि कम प्रभावित हो रही है। मार्ग का ग्रेड सही जा रहा है।

समरेखन नं० 2 यह समरेखन एन०एच०-9के टवामोड़ नामक स्थान से प्रारम्भ होता है। इस समरेखन के प्रारम्भ से अन्त तक सिविल भूमि 1000मीटर भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन में वन भूमि अधिक लम्बाई होने के कारण इस में 45 वृक्ष प्रभावित होने के साथ-साथ 6 हेयरपिन बैण्ड पड़ रहे हैं प्रथम समरेखन की अपेक्षा इसका ग्रेड भी उपयुक्त नहीं हो रहा है।

अतः उपरोक्तानुसार दोनों समरेखनों में समरेखन नं० 1 उचित प्रतीत होता है इस समरेखन से मार्ग के निर्माण हेतु समस्त ग्राम वासियों द्वारा सहमति दी गई है, दोनों समरेखनो को 1:50.000 पैमाने के मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाये गये हैं।


सहायक अभियन्ता,
प्रादेशिक योजना विभाग,
चम्पावत


वन क्षेत्राधिकारी
चम्पावत वन क्षेत्र


अधिसारी अभियन्ता,
अधिसारी अभियन्ता,
प्रादेशिक योजना विभाग,
चम्पावत

परियोजना का नाम :-

टवा मोड़ से कोट अमोडी तक सड़क निर्माण - 1.00 किमी०

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Starting from N.H. 125 Tanakpur Tawaghat km	Starting from N.H. 125 Tanakpur Tawaghat km
2	Length of Road	1.000	1.000
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:15R, 1:22 R Level	1:12R, 1:16R Level
	(b) Curves, H.P Bends	04 HP bends	06 HP bends
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	9 mtr, No such Construction involved	9 mtr, No such Construction involved
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including suscepibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height, negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	vi- Nil vii- 3 drainage, 2 drainage susceptible to seasonal flooding viii- 30 mtr mini. & 50mtr max. ix - Nil	vi- Nil vii- 4 drainage, 3 drainage susceptible to seasonal flooding viii- 40 mtr mini. & 60mtr max. ix - Nil
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	A-35 ⁰ C & 10 ⁰ C B- Not available C- Nil D- Not available E- Fog area (moderate) F- Through out the Year G- No	A-35 ⁰ C & 10 ⁰ C B- Not available C- Nil D- Not available E- Fog area (moderate) F- Through out the Year G- No
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	A- At Chamtola B- Chamtola C- Wheat Paddy D- 100% (available) E- Stone and sand	A- At Chamtola B- Chamtola C- Wheat Paddy D- 100% (available) E- Stone and sand

(2)

10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Aggriculture- 5.15 Lac & Forest land- 11.90 Lac	Forest land- 14.70 Lac
11.	Approximate Const. Cost.	Rs. 58.00 Lacs (First Phase)	Rs. 62.00 Lacs (First Phase)
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point is Chamtola	Access point is Chamtola
13.	Period required for construction.	1 Year	1.2 Year
14.	Strategic Consideration.	Better Communication & conveyance	Better Communication & conveyance
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Chamtola and Kot Amodi	Chamtola and Kot Amodi
16.	Recreational potential.	Normal	Normal
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	A- 760 B- Good	A- 760 B- Fair
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	I - Nil II- Nil III- --	I - Nil II- Nil III- --
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	(iv) Easily available (v) One Year	(iv) Easily available (v) One Year
20.	Total No. of trees to be removed .	33	45
21.	Average Density of forest cover .	0.20	0.20
22.	Total No. of Merits	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style
23.	Total No. of Demerits	Nil	Nil

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant. Engineer/J.E.
P.WD./UA

सहायक अभियंता
P.WD./UA

अभियंता अभियंता
Executive Engineer
P.WD./UA

वन क्षेत्राधिकारी
चम्पावत वन क्षेत्र

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन क्षेत्र

वन प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत

परियोजना विवरण :- जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र चम्पावत के अर्न्तगत टवा मोड़ से कोट अमोडी तक सड़क निर्माण

S N	Parameters	Alignment-1	Alignment-2
1	Technically	इस समरेखण की लं० 1.00 कि.मी. है तथा मार्ग 1:15, 1:22, R के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है	इस समरेखण की लं० 1.00 कि.मी. है तथा मार्ग 1:12, 1:16, R के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है इस कारण मोटर मार्ग टैक्निकली रूप से सही नहीं है।
2	Geographically	भूवैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टैबल रहेगा।	मार्ग का अधिकतर भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लं० में आने के कारण भविष्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान पहुंचेगा एवं मलवा खड़ड तथा मलवा भी खड़ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3	Economic	मार्ग की लं० 1.00 कि.मी. है मार्ग में cross drainage की संख्या कम होने से निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं० 1.00 कि.मी. है मार्ग में cross drainage की संख्या अधिक होने से निर्माण लागत अधिक आती है।
4	Environmentally	मार्ग में 350.मी. नाप लैण्ड में है। 650.मी. में सिविल, भूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० 33 है जिनका पातन होना है। इस समरेखण में कम वनभूमि आती है। अतः कम वनभूमि समरेखण में प्रभावित हो रही है।	मार्ग की संपूर्ण लम्बाई में सिविल, भूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० 45 है जिनका पातन होना है। इस समरेखण में अधिक वनभूमि आती है। अतः अधिक वनभूमि समरेखण में प्रभावित हो रही है।
5	Socially	कोट अमोडी की कुल जन संख्या 760 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं।	कोट अमोडी की कुल जन संख्या 760 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं।

अधिसारी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत (सं० १)

वन अधिकारी
चम्पावत वन क्षेत्र

वन सहायक वनाधिकारी
चम्पावत

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत

1/12/22

सहायक वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रान्त चम्पावत