37

संख्या– 1236 / 23–12–14–1179 / 13(आर0)

प्रेषक,

जिन्नूरैन अहमद खाँ
उप सचिव
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

प्रमुख अभियन्ता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग,लखनऊ।

लोक निर्माण अनुभाग–12 | लखनऊ : दिनांक 11 सितम्बर, 2014

विषय–विश्व बैंक के ऋण से प्रस्तावित उत्तर प्रदेश कोर रोड नेटवर्क डेवलपमेन्ट परियोजना के अन्तर्गत परियोजना के सिविल कार्यो के 30 प्रतिशत सिविल कार्यो के अनुमोदन के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक मुख्य अभियन्ता विश्व बैंक परियोजना (मार्ग) लो0नि0वि0 लखनऊ के पत्रांक–145 / 1–06 / यू0पी0सी0आर0एन0डी0पी0 / सी0ई0डब्लूबी0 / 2013, दिनांक 02.09.2014 (छायाप्रति संलग्न) के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि शासनादेश सं0–774 / 23–12–14–1179 / 13(आर), दिनांक 27.05.2014(छायाप्रति संलग्न) द्वारा विश्व बैंक के ऋण से प्रस्तावित उत्तर प्रदेश कोर रोड नेटवर्क डेवलपमेन्ट परियोजना के अन्तर्गत परियोजना के सिविल कार्यों के 30 प्रतिशत कार्यों के चिन्हीकरण हेतु निम्नवत् अनुमोदन प्रदान किया गया था :–

क्र0 सं0	मार्ग का नाम	मास्टर प्लान में ई0आई0 आर0आर0 के क्रम में क्रमांक	लम्बाई	वर्तमान में मार्ग की चौड़ाई का विवरण	प्रस्तावित चौड़ाई	उ0प्र0 के स्टेट हाईवे-डेवलेपमेंट प्रोग्राम में स्थिति	लो0नि0वि0 के बजट से कार्य स्वीकृत है अथवा प्रगति में है, की स्थिति	अनुमानित लागत (रू0 करोड़ में)	टिप्पणी
1.	हमीरपुर-राठ- गुरसरायगंज मार्ग - एस0एच0-42	11	105 कि0मी0	31 कि0मी0 में सिंगल लेन (77 से 107 कि0मी0)	2 लेन चौड़ीकरण	फेज 5 में प्रस्तावित	मुख्य अभियन्ता झांसी क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि इस मार्ग पर कोई कार्य न तो स्वीकृत है और न ही प्रगति में है।	315.00	मेजर कॉरिडोर Strategic Core Network में क्रम संख्या 1,4,8 और 10 एस0एच0आर है जो ADB से प्रस्तावित है। क्रम संख्या 2,3,5,6,9 में मार्ग 4 लेन के लिये प्रस्तावित है। क्रम सं0 7 मे कार्य मध्य क्षेत्र द्वारा किया जा रहा है।
	एस0एच0-42			13 कि0मी0 में डबल लेन (64 से 76 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)				
	एस0एच0-42			3 कि0मी0 में 1 लेन (61 से 63 कि0मी0)	2 लेन चौड़ीकरण				
	एस0एच0-42			4 कि0मी0 में 2 लेन (57 से 60 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)				
	एस0एच0-42			5 कि0मी0 में 1 लेन (52 से 56 कि0मी0)	2 लेन चौड़ीकरण				
	एस0एच0-42			17 कि0मी0 में 2 लेन (35 से 51 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)				
	एस0एच0-42			26 कि0मी0 में 1.5 लेन (8 से 33 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)				
	एस0एच0-42			6 कि0मी0 में 2 लेन (2 से 7 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)				

2.	गोला- शाहजहांपुर मार्ग एस0एच0-93	23	59 कि0मी0	2 लेन (0 से 59 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)	फेस 5 में प्रस्तावित	अधीक्षण अभियन्ता, सीतापुर-लखीमपुर वृत्त से दि0 19.05.14 में दूरभाष पर हुयी वार्ता के अनुसार कुछ कि0मी0 में नवीनीकरण का कार्य कराया जा रहा है। यातायात के अनुसार सुदृढ़ीकरण की आवश्यकता है।	177.00	क्र0सं0 12,13,17,19 में कार्य स्टेट फन्ड द्वारा किया जा रहा है। क्र0सं0 14,15,18,20,22 में 4 लेन की आवश्यकता है। क्र0 सं0- 16 ADB से प्रस्तावित है. क्र0 सं0 21 एस0आर0पी0-2 द्वारा मार्ग का सुदृणीकरण हो चुका है।
3.	उतरौला- फैजाबाद मार्ग - एस0एच0-9	36		21 कि0मी0 में 1 लेन (39 से 59 कि0मी0)	2 लेन चौड़ीकरण	-	वर्तमान में मार्ग की दशा बहुत खराब है।		क्र0सं0 24 में एस0आर0पी0-2 द्वारा कार्य हो चुका है। क्र0सं0 25 में इन्वायरमेन्टल Issues क्र0सं0 26,30,34 में 4 लेन प्रस्तावित है। क्र0सं0 28,31,35 स्टेट बजट से प्रस्तावित है। क्र0सं0 33 नेशनल हाइवे में अपग्रेडिड हो चुकी है।
	एस0एच0-9		59 कि0मी0	38 कि0मी0 में 2 लेन (0 से 38 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)			177.00	
4.	लिपुलेख-भिड़ मार्ग (फर्रूखाबाद एवं मैनपुरी जिले में) एस0एच0-29	37	54 कि0मी0	2 लेन (524 से 577 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)	-	अधीक्षण अभियन्ता श्री डी0के0 श्रीवास्तव से दूरभाष पर दि0 19.05.14 में हुयी वार्ता के अनुसार सुदृढ़ीकरण की आवश्यकता है।	162.00	
5.	गुरसरायगंज- झाँसी मार्ग - एस0एच0-42	43	63 कि0मी0	25 कि0मी0 में 1.5 लेन (146 से 170 कि0मी0)	2 लेन चौड़ीकरण	फेस 5 में प्रस्तावित	मुख्य अभियन्ता झांसी क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि इस मार्ग पर कोई कार्य न तो स्वीकृत है और न ही प्रगति में है।	189.00	क्र0सं0 38 स्टेट रोड में स्वीकृत है। क्र0सं0 39,41,42 ADB से प्रस्तावित है। क्र0सं0 40 4 लेन की आवश्यकता है।
	एस0एच0-42			27 कि0मी0 में 1 लेन (119 से 145 कि0मी0)	2 लेन चौड़ीकरण				
	एस0एच0-42			11 कि0मी0 में 1.5 लेन (108 से 118 कि0मी0)	2 लेन चौड़ीकरण				
6.	बदायू- बिल्सी -बिजनौर मार्ग एस0एच0-51	49	79.00 कि0मी0	2 लेन (0 से 137.5 कि0मी0)	2 लेन (केवल सुदृढ़ीकरण कार्य प्रस्तावित)	-	मुख्य अभियन्ता, बरेली क्षेत्र से वार्ता के अनुसार 0.000 से 58.500 तक सुदृढ़ीकरण का कार्य चल रहा है। 137.5 से 164 राज्य सड़क निधि सुदृढ़ीकरण स्वीकृत -	237.00	क्र0सं0 44,47,48 स्टेट बजट में स्वीकृत है। क्र0सं0 45 एस0आर0पी0-2 में मार्ग का सुदृणीकरण हो चुका है। क्र0सं0 46 ADB से प्रस्तावित है
7.	शारदा नदी पर सेतु (पंचपेड़ीघाट लखीम पुर खीरी)	-	-	-	-	-	-	400.00	
	कुल योग		477.50					1657.00	

39

2– इस सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि उपर्युक्त शासनादेश दिनांक 27.05.2014 के कम सं0–4 पर उल्लिखित कार्य लिपुलेख–भिड़ मार्ग (फर्रूखाबाद एवं मैनपुरी जिले में) एस0एच0–29 लम्बाई 54 किमी0 व लागत रू0 162.00 करोड़ के स्थान पर बलरामपुर उतरौला मार्ग एस0एच0–26 लम्बाई 22 किमी0 व लागत रू0 66.00 करोड़ के चिन्हीकरण हेतु सैद्धान्तिक अनुमोदन प्रदान किया जाता है। शासनादेश सं0–774 / 23–12–14–1179 / 13(आर), दिनांक 27.05.2014 को उक्त सीमा तक संशोधित समझा जाय। कृपया तदनुसार आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित कराने का कष्ट करें।

संलग्नक उपर्युक्तानुसार

भवदीय,

(जिन्नूरैन अहमद खाँ)
उप सचिव

संख्या– 1326 (1) / 23–12–14–तद्दिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :–

1– प्रमुख अभियन्ता (ग्रामीण सड़क), लो0नि0वि0, लखनऊ।
2– मुख्य अभियन्ता (विश्व बैंक) लो0नि0वि0 लखनऊ।
3– गार्ड फाइल।

आज्ञा से,

(जिन्नूरैन अहमद खाँ)
उप सचिव

(Surendra Kumar)
Chief Engineer
Externally Aided Project
PWD, UP, Lucknow