कार्यालय– वन प्रमंडल पदाधिकारी,
सारण वन प्रमंडल, छपरा, बिहार 841301
बिहार सरकार

Email address- dfosaran@gmail.com.

पत्रांक : 1350 दिनांक : 31.07.23

प्रेषक

राम सुन्दर एम, भा0 व0 से0
वन प्रमंडल पदाधिकारी,
सारण वन प्रमंडल, छपरा

सेवा में,

उप वन संरक्षक,
कार्यालयः प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना
(कैम्पा एवं वन संरक्षण संभाग)

विषय – छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर–बलिया–यूपी–बिहार सीमा (मांझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खंड के किमी 0.00 से किमी 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लंबाई 17.800 किमी) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत वन भूमि अपयोजन का प्रस्ताव।

प्रसंग– आपका पत्रांक– 404 दिनांक– 05.06.2023 एवं महाप्रबंधक(तक0)–सह–परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, परियोजना कार्यान्यवयन इकाई, आजमगढ़ का पत्रांक– 7313 दिनांक– 30.06.2023

महाशय,

प्रासंगिक पत्र जो प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा आपको संबोधित है का कृपया अवलोकन किया जाय। विषयांकित प्रस्ताव के संबंध मे आपके प्रासंगिक पत्र के द्वारा उठाये गये त्रुटियों के निराकरण से संबंधित प्रतिवेदन प्रयोक्ता एजेंसी से प्राप्त हुआ है जो निम्नवत हैः–

1. प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा बताया गया है कि प्रस्तावित क्षेत्र मे पुर्नस्थापन करने योग्य दुर्लभ एवं लुप्तप्राय वृक्ष का प्रजाति अवस्थित नही पाया गया है इसलिए वृक्ष सुरक्षा योजना की आवश्यकता नही है।
2. परियोजना निर्माण के क्रम मे सभी बाधक वृक्षो के पातन करने की आवश्यकता है।
3. परियोजना निर्माण मे प्रभावित होने वाले वृक्षो का Girth class wise सारांश इस पत्र के साथ संलग्न है।

अतः अनुरोध है कि विषयांकित प्रस्ताव मे अग्रेत्तर कार्रवाई करने की कृपा की जाय।

विश्वासभाजन

अनु0 यथोक्त।

वन प्रमंडल पदाधिकारी,
सारण वन प्रमंडल, छपरा।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)
परियोजना कार्यालय/ Project Office
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंशपुर, आजमगढ़ - 276001 (उ.प्र.)
PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)
ई-मेल/ E-mail : piuazamgarh@gmail.com, piuazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org
दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7313 दिनांकः 30.06.2023

सेवा में,

उप वन संरक्षक,
कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक,
पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग,
तृतीय तल, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खॉ मार्ग,
पटना–800 014 ।

विषयः छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर–बलिया–यूपी / बिहार सीमा (मॉझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खण्ड के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लम्बाई कि.मी. 17.800) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत् 5.66 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भः
1. कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना का पत्र संख्या–व.सं. / 30 / 2022–404 दिनांक 05.06.2023
2. इस कार्यालय का पत्रांक–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7252 दिनांक 12.06.2023
3. डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 का पत्रांक–2254 दिनांक 23.06.2023
4. इस कार्यालय का पत्रांक–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7301 दिनांक 28.06.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना ने अपने संदर्भित पत्र दिनांक 05.06.2023 के माध्यम से विषयक प्रस्ताव के जॉचोपरान्त पायी गयी त्रुटियों (03 बिन्दु) के सापेक्ष आख्या उपलब्ध कराए जाने की अपेक्षा की गयी है।

उक्त के अनुपालन में, अवगत कराना है कि प्रस्ताव के सापेक्ष पायी गयी त्रुटियों के अनुक्रम में अधोहस्ताक्षरी कार्यालय के संदर्भित पत्र क्रम–4 के माध्यम से डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 द्वारा उपलब्ध करायी गयी निराकरण / अनुपालन आख्या को प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना कार्यालय के समक्ष इस अनुरोध से अग्रसारित की गयी थी कि अनुपालन आख्या से अवगत होते हुए अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें जिससे परियोजना निर्माण कार्य को ससमय पूर्ण कराया जा सके।

आपके समक्ष डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 द्वारा उपलब्ध करायी गयी अनुपालन आख्या सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु इस अनुरोध से सादर प्रेषित है कि परियोजना निर्माण कार्य की महत्वा को दृष्टिगत रखते हुए अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें जिससे परियोजना निर्माण कार्य को ससमय पूर्ण कराया जा सके।

संलग्नकः उपरोक्तानुसार।

30/06/23
(श्रीप्रकाश पाठक)
महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

प्रतिलिपिः वन प्रमंडल पदाधिकारी, सारण वन प्रमंडल, छपरा को आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

सत्यमेव जयते

भा रा रा प्रा NHAI

परियोजना कार्यालय/Project Office
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंशपुर, आजमगढ़ - 276001 (उ.प्र.)
PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)
ई–मेल/ E-mail : piuazamgarh@gmail.com, piuazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org
दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7301 दिनांकः 28.06.2023

सेवा में,

प्रधान मुख्य वन संरक्षक
पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग
बिहार पटना

विषयः छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर–बलिया–यूपी / बिहार सीमा (मॉझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खण्ड के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लम्बाई कि.मी. 17.800) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत् 5.66 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भः
1. कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना का पत्र संख्या–व.सं. / 30 / 2022–404 दिनांक 05.06.2023
2. इस कार्यालय का पत्रांक–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7252 दिनांक 12.06.2023
3. डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 का पत्रांक–2254 दिनांक 23.06.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयांकित प्रकरण से सम्बन्धित अपने संदर्भित पत्र दिनांक 05.06.2023 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि विषयक प्रस्ताव के जॉचोपरान्त पायी गयी त्रुटियों के सापेक्ष आख्या उपलब्ध कराए जाने की अपेक्षा की गयी है।

उक्त के सापेक्ष अवगत कराना है कि, आप द्वारा विषयक प्रस्ताव के सापेक्ष पायी गयी त्रुटियों (03 बिन्दु) के अनुक्रम में अधोहस्ताक्षरी कार्यालय संदर्भित पत्र क्रम–2 के माध्यम से डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 से अनुपालन आख्या उपलब्ध कराए जाने की अपेक्षा की गयी थी।

उक्त के परिप्रेक्ष्य में अवगत कराना है कि डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 ने अपने संदर्भित पत्र क्रम–3 (छायाप्रति संलग्न) के माध्यम से अवगत कराया है कि वृक्षों के स्थानान्तरण हेतु स्थलीय निरीक्षण किया गया है, स्थलीय निरीक्षणोपरान्त पाया गया है कि वृक्षों के स्थानान्तरण की आवश्यकता नही है अत्एव ट्रान्सलोकेटेड प्रस्ताव की आवश्यकता नही है। यह भी अवगत कराया गया है कि इस क्षेत्र में स्थानान्तरित करने योग्य कोई दुर्लभ एवं लुप्तप्राय वृक्ष की प्रजाती नही पायी गयी है तथा समस्त वृक्ष जंगल द्वारा उगाए गये है जिसके कारण ट्रांस–स्थित वृक्ष संरक्षण योजना विकसित करने एवं प्रस्ताव प्रस्तुत करना अपेक्षित / आवश्यकता नही है।

आपके समक्ष डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 द्वारा उपलब्ध करायी गयी अनुपालन आख्या सादर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु इस अनुरोध से सादर प्रेषित है कि परियोजना निर्माण कार्य की महत्वा को दृष्टिगत रखते हुए अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें जिससे परियोजना निर्माण कार्य को ससमय पूर्ण कराया जा सके।

संलग्नकः उपरोक्तानुसार।

28/06/23
(श्रीप्रकाश पाठक)
महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

प्रतिलिपिः प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कल्सल्टेन्ट्स प्रा0लि0,राउला रेजीडेन्सी, श्रीनगर कालोनी मेन रोड, हैदराबाद–500082 (भारत) को सूचनार्थ हेतु प्रेषित।

aarvee associates
architects engineers & consultants pvt. ltd.
An ISO 9001:2015 Certified Company

Letter No. AA/HW/NHAI/2114/23-24/2254
Date: 23rd June 2023

To
The Project Director,
National Highways Authority of India,
House-No. 20/104, Mohallah Harbanshpur,
Azamgarh, Uttar Pradesh – 276001

Sub: Consultancy Services for preparation of Feasibility Report Cum Detailed Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur Ballia – UP/Bihar section from Km 0.000 to Km 128.000 of NH-19 and Construction of 2/4 laning Fly over at Ballia (from Chandra Sekhar Mod to Satish Chandra College) in the state of Uttar Pradesh-**Submission of Necessary Forest Details for Clearance Proposals- Uttar Pradesh Section -reg**

Ref:
1. DFO Chapra letter to PIU Azamgarh No. 180 Dated 09-02-2023
2. Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/8134 Date: 2nd March 2022
3. PIU letter No – 11015/ NHAI / PIU / Azamgahr / NH – 31 / 7252 Dated 12 June 2023

Dear Sir,

With reference to the letter cited of reference No 3 above, we like to submit that through our letter mentioned in the reference No 2 in response to the DFO Chapra letter dated 9th Feb 2023 regarding the submission of the Trans-located Tree Protection Plan, it was clarified that there is no need to furnish a tree Protection Plan for trans-located trees, by the PIU.

After thorough site inspection of the project area and the trees falling in the proposed RoW it was submitted to the DFO through your good office that there are no endangered or rare species of trees of worth trans -locating were found in the area. Further it is to be mentioned that all the trees present in the existing RoW were raised by the forest department over a period of time and hence no naturally grown flora was observed.

Based on the above observations it was submitted to the DFO Chapra that there is no need to develop and submit a Trans-located Tree Protection Plan.

With regard to the letter No – 3 of the same letter an abstract of the trees to be falling are prepared and enclosed in Annexure – A for taking further necessary action.

Thanking you and assuring you of our best services at all times,

With best regards,
for **Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd.,**

(S. S. Reddy)
Team Leader cum Senior Highway Engineer

Annexure - A

Summary of Utility Counting & Trees (Manjhi to Manjhanpur) 144.650 - 117.120 km.

S.No.	Name of Location	Chainage of km.	Distance in km.	Area in Ha.	No. of Plants	No. of Trees	Total
1	Forest Range chapra	114.650 to 117.120	2.47	5.66	0	223	223

Detail of Tree required to Felled Girth wise

S.No.	Name of Location	30 to 60	<60 total	61 to 90	91 to 120	121 to 150	151 to above	total
1	Forest Range chapra	10	*10*	75	55	35	48	*223*

District Name	Less than 60cm	More than 60cm	Total No. of Trees
Saran	10	213	223

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)
सत्यमेव जयते
भा रा रा प्रा NHAI
परियोजना कार्यालय/Project Office
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंशपुर, आजमगढ़ - 276001 (उ.प्र.)
PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)
ई–मेल/ E-mail : piuazamgarh@gmail.com, piuazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org
दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या–11015/भाराराप्रा/पीआईयू0/आजमगढ़/एन.एच.–31/7252 दिनांक: 12.06.2023

सेवा में,

प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता,
मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कल्सल्टेन्ट्स प्रा0लि0,
राउला रेजीडेन्सी, श्रीनगर कालोनी मेन रोड,
हैदराबाद–500082 (भारत)।

विषयः छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर–बलिया–यूपी/बिहार सीमा (मॉझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खण्ड के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लम्बाई कि.मी. 17.800) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत् 5.66 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भः कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना का पत्र संख्या–व.सं./30/2022–404 दिनांक 05.06.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयांकित प्रकरण से सम्बन्धित कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना के संदर्भित पत्र दिनांक 05.06.2023 (छायाप्रति संलन) का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि विषयक प्रस्ताव के जॉचोपरान्त निम्न त्रुटियॉ पायी गयी हैः–

1. प्रस्ताव के साथ वृक्ष सुरक्षा योजना संलग्न नही किया गया है।
2. परियोजना निर्माण के क्रम में कितन वृक्षों का पुर्नस्थापन एवं कितने वृक्षों का पातन किया जाएगा यह भी प्रस्ताव में स्पष्ट नही है।
3. परियोजना निर्माण में प्रभावित होने वाले वृक्षों का Garth Class Wise सारांश संलग्न नही किया गया है।

उक्त के अनुपालन में, आपके समक्ष कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण का संदर्भित पत्र इस अनुरोध से अग्रसारित किया जा रहा है कि उपवर्णित त्रुटियों का निराकरण करते हुए यथाशीघ्र अनुपालन आख्या उपलब्ध कराने का कष्ट करें जिससे परियोजना निर्माण कार्य को ससमय पूर्ण कराया जा सके।

संलग्नकः यथोपरि।

12/06/2
(श्रीप्रकाश पाठक)
महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/8134
Date: 2nd March 2022

To
The Project Director,
National Highways Authority of India,
House-No. 20/104, Mohallah, Harbanshpur,
Azamgarh, Uttar Pradesh – 276001

Sub: Consultancy Services for preparation of Feasibility Report Cum Detailed Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur Ballia – UP/Bihar section from Km 0.000 to Km 128.000 of NH-19 and Construction of 2/4 laning Fly over at Ballia (from Chandra Sekhar Mod to Satish Chandra College) in the state of Uttar Pradesh.
-Diversion of 5.66ha of Forest land in the state of Bihar under the provisions of the Forest Conservation Act – 1980 - reg

Ref:
1. Agreement dated 04.09.2017 for the project.
2. NHAI/ TECH / NH -19/ Ghazipur - Ballia / DPR/ 2016/ 122312 dated 13.08.2018 reg MOM under Chairmanship of Secretary, MoRTH held on 02.07.2018.
3. Our letter No. AA/HW/NHAI/2114/18-19/7221 dated 10.01.2019 regarding variation proposal.
4. RO Letter Ref: NHAI/UP(E)/GM(T)/NH-19/Ghazipur-Ballia/DPR/14 dated 27.10.2020 regarding approval of variation.
5. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/20-21/4456 dated 9.02.2021 regarding submission of Draft Feasibility Report
6. NHAI, HQ Letter No. LA/11013/LAC-Minutes/2020 dated 03.03.2021 regarding Minutes of Meeting held on 25.02.2021
7. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/20-21/5273 dated 17.03.2021 regarding submission of Final Feasibility Report
8. Our letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/1623 regarding submission of Forest Details for Initiating Forest diversion proposal
9. NHAI email dated 13.12.2021
10. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/6345 dated 12.01.2022 regarding Submission of Necessary Forest Details for Re-uploading Forest Diversion Proposal at OSMFCP
11. DFO Chapra letter to PIU Azamgarh No. 180 Dated 09-02-2023

Dear Sir,

Your kind attention is invited to letter cited at reference 11 regarding observations on Forest Diversion Proposal for Ghazipur Ballia Project in the state of Bihar. Following are the replies for the observations made by the forest department:

S. No	Observation	Replies
1	FRA, 2006 Certificate in Form – 1	Enclosed
2	Geo-referenced Map along with Co-ordinates	Enclosed
3	Translocation Plan	As per Tree Enumeration List, there are no endangered or rare species of trees in the project area to be trans-located. Hence there is no need to propose budget of the same.

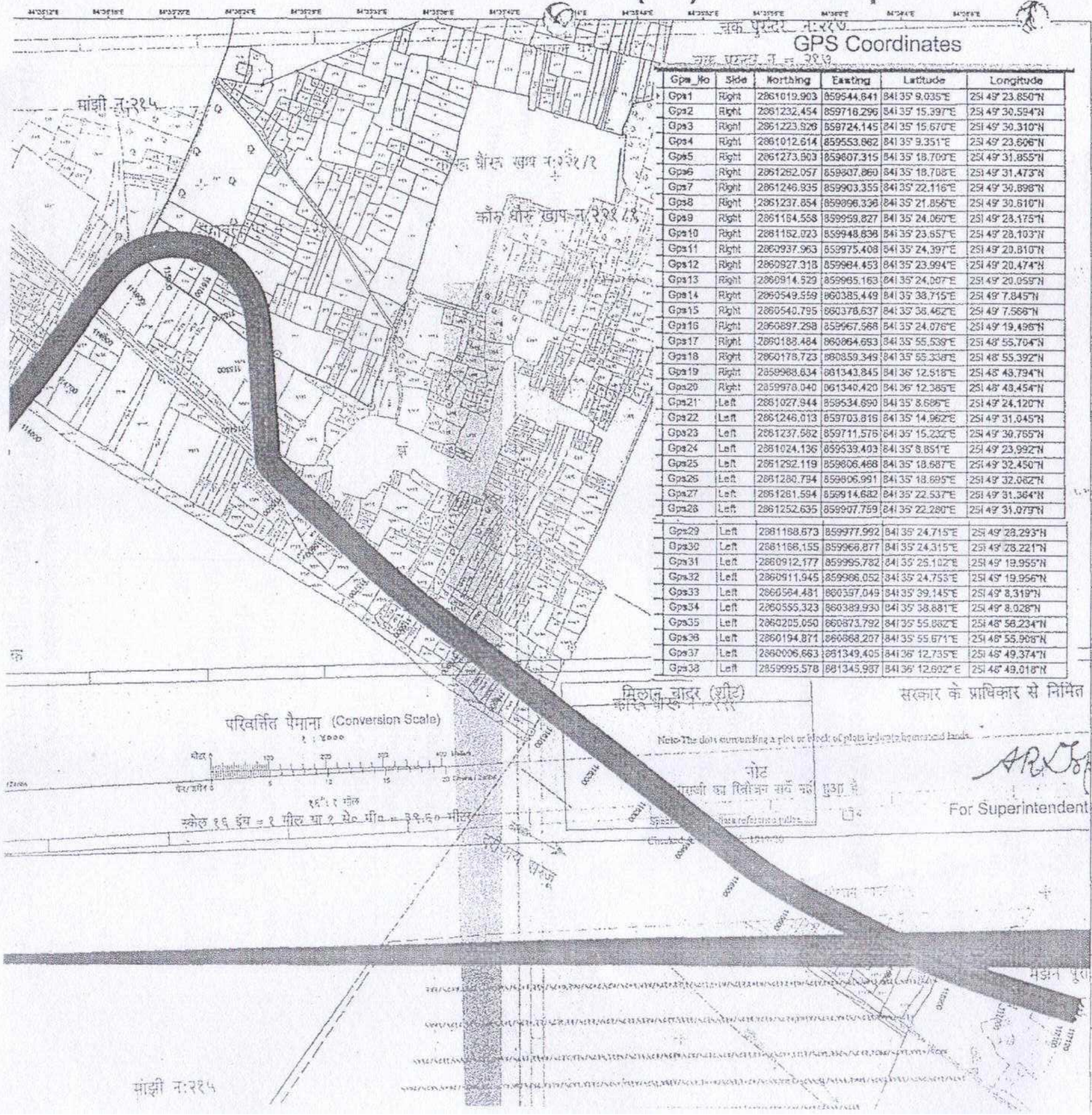
S. No	Observation	Replies
		However, in addition to the proposed forest area for diversion, additional Non-Forest Area, is required on both LHS and RHS of the existing road, all the enumerated trees would be felled while the project is being executed.

Thanking you and assuring you of our best services at all times,

With best regards,
for **Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd.,**

(S. S. Reddy)
Team Leader cum Senior Highway Engineer
Encl: As stated

Forest Location (L6)- Sahabalpur



GPS Coordinates

Gps_No	Side	Northing	Easting	Latitude	Longitude
Gps1	Right	2861019.903	859544.641	84 35' 9.035"E	25 49' 23.850"N
Gps2	Right	2861232.454	859716.296	84 35' 15.397"E	25 49' 30.594"N
Gps3	Right	2861223.926	859724.145	84 35' 15.670"E	25 49' 30.310"N
Gps4	Right	2861012.614	859553.862	84 35' 9.351"E	25 49' 23.606"N
Gps5	Right	2861273.903	859807.315	84 35' 18.700"E	25 49' 31.855"N
Gps6	Right	2861262.057	859807.860	84 35' 18.708"E	25 49' 31.473"N
Gps7	Right	2861246.935	859903.355	84 35' 22.116"E	25 49' 30.898"N
Gps8	Right	2861237.854	859896.336	84 35' 21.856"E	25 49' 30.610"N
Gps9	Right	2861164.558	859959.827	84 35' 24.060"E	25 49' 28.175"N
Gps10	Right	2861152.023	859948.836	84 35' 23.657"E	25 49' 28.103"N
Gps11	Right	2860937.963	859975.408	84 35' 24.397"E	25 49' 20.810"N
Gps12	Right	2860927.318	859984.453	84 35' 23.994"E	25 49' 20.474"N
Gps13	Right	2860914.529	859965.163	84 35' 24.007"E	25 49' 20.059"N
Gps14	Right	2860549.559	860385.449	84 35' 38.715"E	25 49' 7.845"N
Gps15	Right	2860540.795	860378.637	84 35' 38.462"E	25 49' 7.566"N
Gps16	Right	2860897.298	859967.568	84 35' 24.076"E	25 49' 19.496"N
Gps17	Right	2860188.484	860864.693	84 35' 55.539"E	25 48' 55.704"N
Gps18	Right	2860178.723	860859.349	84 35' 55.338"E	25 48' 55.392"N
Gps19	Right	2859988.834	861343.845	84 36' 12.518"E	25 48' 48.794"N
Gps20	Right	2859978.040	861340.420	84 36' 12.385"E	25 48' 48.454"N
Gps21	Left	2861027.944	859534.690	84 35' 8.686"E	25 49' 24.120"N
Gps22	Left	2861246.013	859703.816	84 35' 14.962"E	25 49' 31.045"N
Gps23	Left	2861237.582	859711.576	84 35' 15.232"E	25 49' 30.765"N
Gps24	Left	2861024.136	859539.403	84 35' 8.851"E	25 49' 23.992"N
Gps25	Left	2861292.119	859806.468	84 35' 18.687"E	25 49' 32.450"N
Gps26	Left	2861280.794	859806.991	84 35' 18.695"E	25 49' 32.082"N
Gps27	Left	2861261.594	859914.682	84 35' 22.537"E	25 49' 31.364"N
Gps28	Left	2861252.635	859907.759	84 35' 22.280"E	25 49' 31.079"N
Gps29	Left	2861168.673	859977.992	84 35' 24.715"E	25 49' 28.293"N
Gps30	Left	2861166.155	859966.877	84 35' 24.315"E	25 49' 28.221"N
Gps31	Left	2860912.177	859995.782	84 35' 25.102"E	25 49' 19.955"N
Gps32	Left	2860911.945	859986.052	84 35' 24.753"E	25 49' 19.956"N
Gps33	Left	2860564.481	860397.049	84 35' 39.145"E	25 49' 8.319"N
Gps34	Left	2860555.323	860389.930	84 35' 38.881"E	25 49' 8.028"N
Gps35	Left	2860205.050	860873.792	84 35' 55.882"E	25 48' 56.234"N
Gps36	Left	2860194.871	860868.207	84 35' 55.671"E	25 48' 55.908"N
Gps37	Left	2860006.663	861349.405	84 36' 12.735"E	25 48' 49.374"N
Gps38	Left	2859995.578	861345.987	84 36' 12.602"E	25 48' 49.018"N

CLIENT:

NATIONAL HIGHWAYS
AUTHORITY OF INDIA

CONSULTANT:

aarvee associates
architects engineers & consultants pvt.ltd.
Ravula Residency, Srinagar Colony Main Rd, Hyderabad-82, India
Tel: + 91-40-23737533, Fax: + 91-40-23736277
e-mail: highways@aarvee.net; Web: www.aarvee.net

TITLE:

Consultancy Services for Preparation of Feasibility Report cum Detail Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur –Ballia- UP/Bihar New Greenfield section fromKm. 0.000 to 117.120 of NH-31and construction of new Buxar Spur connectivity from km 0.000 to km 17.270 in the state of Uttar Pradesh

1:2500

0 15 30 40 60 Meters

Legend

- Gps Coordinates
- Road Centerline
- Existing Road
- Non Forest Land
- Protested Forest Land to be diverted

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

सत्यमेव जयते

परियोजना कार्यालय/ Project Office
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंशपुर, आजमगढ़ - 276001 (उ.प्र.)
PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)
ई-मेल/ E-mail : piuazamgarh@gmail.com, piuazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org
दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7313 दिनांक: 30.06.2023

सेवा में,

उप वन संरक्षक,
कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक,
पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग,
तृतीय तल, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खॉ मार्ग,
पटना–800 014 ।

विषयः छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर–बलिया–यूपी / बिहार सीमा (मॉझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खण्ड के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लम्बाई कि.मी. 17.800) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत् 5.66 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भः
1. कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना का पत्र संख्या–व.सं. / 30 / 2022–404 दिनांक 05.06.2023
2. इस कार्यालय का पत्रांक–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7252 दिनांक 12.06.2023
3. डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 का पत्रांक–2254 दिनांक 23.06.2023
4. इस कार्यालय का पत्रांक–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7301 दिनांक 28.06.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना ने अपने संदर्भित पत्र दिनांक 05.06.2023 के माध्यम से विषयक प्रस्ताव के जॉचोपरान्त पायी गयी त्रुटियों (03 बिन्दु) के सापेक्ष आख्या उपलब्ध कराए जाने की अपेक्षा की गयी है।

उक्त के अनुपालन में, अवगत कराना है कि प्रस्ताव के सापेक्ष पायी गयी त्रुटियों के अनुक्रम में अधोहस्ताक्षरी कार्यालय के संदर्भित पत्र क्रम–4 के माध्यम से डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 द्वारा उपलब्ध करायी गयी निराकरण / अनुपालन आख्या को प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना कार्यालय के समक्ष इस अनुरोध से अग्रसारित की गयी थी कि अनुपालन आख्या से अवगत होते हुए अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें जिससे परियोजना निर्माण कार्य को ससमय पूर्ण कराया जा सके।

आपके समक्ष डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 द्वारा उपलब्ध करायी गयी अनुपालन आख्या सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु इस अनुरोध से सादर प्रेषित है कि परियोजना निर्माण कार्य की महत्वा को दृष्टिगत रखते हुए अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें जिससे परियोजना निर्माण कार्य को ससमय पूर्ण कराया जा सके।

संलग्नकः उपरोक्तानुसार।

30/06/23
(श्रीप्रकाश पाठक)
महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

प्रतिलिपिः वन प्रमंडल पदाधिकारी, सारण वन प्रमंडल, छपरा को आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)
सत्यमेव जयते
भा रा रा प्रा NHAI
परियोजना कार्यालय/Project Office
परियोजना कार्यान्वियन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंशपुर, आज़मगढ़ - 276001 (उ.प्र.)
PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)
ई–मेल/ E-mail : piuazamgarh@gmail.com, piuazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org
दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7301 दिनांक: 28.06.2023

सेवा में,

प्रधान मुख्य वन संरक्षक
पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग
बिहार पटना

विषयः छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर–बलिया–यूपी / बिहार सीमा (मॉझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खण्ड के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लम्बाई कि.मी. 17.800) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत् 5.66 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भः 1. कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना का पत्र संख्या–व.सं. / 30 / 2022–404 दिनांक 05.06.2023

2. इस कार्यालय का पत्रांक–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7252 दिनांक 12.06.2023

3. डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 का पत्रांक–2254 दिनांक 23.06.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयांकित प्रकरण से सम्बन्धित अपने संदर्भित पत्र दिनांक 05.06.2023 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि विषयक प्रस्ताव के जॉचोपरान्त पायी गयी त्रुटियों के सापेक्ष आख्या उपलब्ध कराए जाने की अपेक्षा की गयी है।

उक्त के सापेक्ष अवगत कराना है कि, आप द्वारा विषयक प्रस्ताव के सापेक्ष पायी गयी त्रुटियों (03 बिन्दु) के अनुक्रम में अधोहस्ताक्षरी कार्यालय संदर्भित पत्र क्रम–2 के माध्यम से डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 से अनुपालन आख्या उपलब्ध कराए जाने की अपेक्षा की गयी थी।

उक्त के परिप्रेक्ष्य में अवगत कराना है कि डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 ने अपने संदर्भित पत्र क्रम–3 (छायाप्रति संलग्न) के माध्यम से अवगत कराया है कि वृक्षों के स्थानान्तरण हेतु स्थलीय निरीक्षण किया गया है, स्थलीय निरीक्षणोपरान्त पाया गया है कि वृक्षों के स्थानान्तरण की आवश्यकता नही है अत्एव ट्रान्सलोकेटेड प्रस्ताव की आवश्यकता नही है। यह भी अवगत कराया गया है कि इस क्षेत्र में स्थानान्तरित करने योग्य कोई दुर्लभ एवं लुप्तप्राय वृक्ष की प्रजाती नही पायी गयी है तथा समस्त वृक्ष जंगल द्वारा उगाए गये है जिसके कारण ट्रांस–स्थित वृक्ष संरक्षण योजना विकसित करने एवं प्रस्ताव प्रस्तुत करना अपेक्षित / आवश्यकता नही है।

आपके समक्ष डी.पी.आर. संस्था, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 द्वारा उपलब्ध करायी गयी अनुपालन आख्या सादर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु इस अनुरोध से सादर प्रेषित है कि परियोजना निर्माण कार्य की महत्वा को दृष्टिगत रखते हुए अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें जिससे परियोजना निर्माण कार्य को ससमय पूर्ण कराया जा सके।

संलग्नकः उपरोक्तानुसार।

28/06/23
(श्रीप्रकाश पाठक)
महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

प्रतिलिपिः प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कन्सल्टेन्ट्स प्रा0लि0,राउला रेजीडेन्सी, श्रीनगर कालोनी मेन रोड, हैदराबाद–500082 (भारत) को सूचनार्थ हेतु प्रेषित।

Letter No. AA/HW/NHAI/2114/23-24/2254
Date: 23rd June 2023

To
The Project Director,
National Highways Authority of India,
House-No. 20/104, Mohallah Harbanshpur,
Azamgarh, Uttar Pradesh – 276001

Sub: Consultancy Services for preparation of Feasibility Report Cum Detailed Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur Ballia – UP/Bihar section from Km 0.000 to Km 128.000 of NH-19 and Construction of 2/4 laning Fly over at Ballia (from Chandra Sekhar Mod to Satish Chandra College) in the state of Uttar Pradesh-**Submission of Necessary Forest Details for Clearance Proposals- Uttar Pradesh Section -reg**

Ref:
1. DFO Chapra letter to PIU Azamgarh No. 180 Dated 09-02-2023
2. Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/8134 Date: 2nd March 2022
3. PIU letter No – 11015/ NHAI / PIU / Azamgahr / NH – 31 / 7252 Dated 12 June 2023

Dear Sir,

With reference to the letter cited of reference No 3 above, we like to submit that through our letter mentioned in the reference No 2 in response to the DFO Chapra letter dated 9th Feb 2023 regarding the submission of the Trans-located Tree Protection Plan, it was clarified that there is no need to furnish a tree Protection Plan for trans-located trees, by the PIU.

After thorough site inspection of the project area and the trees falling in the proposed RoW it was submitted to the DFO through your good office that there are no endangered or rare species of trees of worth trans -locating were found in the area. Further it is to be mentioned that all the trees present in the existing RoW were raised by the forest department over a period of time and hence no naturally grown flora was observed.

Based on the above observations it was submitted to the DFO Chapra that there is no need to develop and submit a Trans-located Tree Protection Plan.

With regard to the letter No – 3 of the same letter an abstract of the trees to be falling are prepared and enclosed in Annexure – A for taking further necessary action.

Thanking you and assuring you of our best services at all times,

With best regards,
for **Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd.,**

(S. S. Reddy)
Team Leader cum Senior Highway Engineer

Annexure - A

Summary of Utility Counting & Trees (Manjhi to Manjhanpur) 144.650 - 117.120 km.

S.No.	Name of Location	Chainage of km.	Distance in km.	Area in Ha.	No. of Plants	No. of Trees	Total
1	Forest Range chapra	114.650 to 117.120	2.47	5.66	0	223	223

Detail of Tree required to Felled Girth wise

S.No.	Name of Location	30 to 60	<60 total	61 to 90	91 to 120	121 to 150	151 to above	total
1	Forest Range chapra	10	*10*	75	55	35	48	*223*

District Name	Less than 60cm	More than 60cm	Total No. of Trees
Saran	10	213	223

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

सत्यमेव जयते

परियोजना कार्यालय/Project Office

परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंशपुर, आज़मगढ़ - 276001 (उ.प्र.)

PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)

ई–मेल/ E-mail : piuazamgarh@gmail.com, piuazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org

दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या–11015 / भाराराप्रा / पीआईयू0 / आजमगढ़ / एन.एच.–31 / 7252 दिनांकः 12.06.2023

सेवा में,

प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता,
मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कल्सल्टेन्ट्स प्रा0लि0,
राउला रेजीडेन्सी, श्रीनगर कालोनी मेन रोड,
हैदराबाद–500082 (भारत)।

विषयः छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर–बलिया–यूपी / बिहार सीमा (मॉझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खण्ड के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लम्बाई कि.मी. 17.800) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत् 5.66 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भः कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना का पत्र संख्या–व.सं. / 30 / 2022–404 दिनांक 05.06.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयांकित प्रकरण से सम्बन्धित कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण, वन एंव जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार पटना के संदर्भित पत्र दिनांक 05.06.2023 (छायाप्रति संलन) का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि विषयक प्रस्ताव के जॉचोपरान्त निम्न त्रुटियॉ पायी गयी हैः–

1. प्रस्ताव के साथ वृक्ष सुरक्षा योजना संलग्न नही किया गया है।
2. परियोजना निर्माण के क्रम में कितन वृक्षों का पुर्नस्थापन एवं कितने वृक्षों का पातन किया जाएगा यह भी प्रस्ताव में स्पष्ट नही है।
3. परियोजना निर्माण में प्रभावित होने वाले वृक्षों का Garth Class Wise सारांश संलग्न नही किया गया है।

उक्त के अनुपालन में, आपके समक्ष कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक, पर्यावरण का संदर्भित पत्र इस अनुरोध से अग्रसारित किया जा रहा है कि उपवर्णित त्रुटियों का निराकरण करते हुए यथाशीघ्र अनुपालन आख्या उपलब्ध कराने का कष्ट करें जिससे परियोजना निर्माण कार्य को ससमय पूर्ण कराया जा सके।

संलग्नकः यथोपरि।

12/06/2023

(श्रीप्रकाश पाठक)
महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

aarvee associates
architects engineers & consultants pvt. ltd.
An ISO 9001:2008 Certified Company

Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/8134
Date: 2nd March 2022

To
The Project Director,
National Highways Authority of India,
House-No. 20/104, Mohallah, Harbanshpur,
Azamgarh, Uttar Pradesh – 276001

Sub: Consultancy Services for preparation of Feasibility Report Cum Detailed Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur Ballia – UP/Bihar section from Km 0.000 to Km 128.000 of NH-19 and Construction of 2/4 laning Fly over at Ballia (from Chandra Sekhar Mod to Satish Chandra College) in the state of Uttar Pradesh.
-Diversion of 5.66ha of Forest land in the state of Bihar under the provisions of the Forest Conservation Act – 1980 - reg

Ref:
1. Agreement dated 04.09.2017 for the project.
2. NHAI/ TECH / NH -19/ Ghazipur - Ballia / DPR/ 2016/ 122312 dated 13.08.2018 reg MOM under Chairmanship of Secretary, MoRTH held on 02.07.2018.
3. Our letter No. AA/HW/NHAI/2114/18-19/7221 dated 10.01.2019 regarding variation proposal.
4. RO Letter Ref: NHAI/UP(E)/GM(T)/NH-19/Ghazipur-Ballia/DPR/14 dated 27.10.2020 regarding approval of variation.
5. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/20-21/4456 dated 9.02.2021 regarding submission of Draft Feasibility Report
6. NHAI, HQ Letter No. LA/11013/LAC-Minutes/2020 dated 03.03.2021 regarding Minutes of Meeting held on 25.02.2021
7. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/20-21/5273 dated 17.03.2021 regarding submission of Final Feasibility Report
8. Our letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/1623 regarding submission of Forest Details for Initiating Forest diversion proposal
9. NHAI email dated 13.12.2021
10. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/6345 dated 12.01.2022 regarding Submission of Necessary Forest Details for Re-uploading Forest Diversion Proposal at OSMFCP
11. DFO Chapra letter to PIU Azamgarh No. 180 Dated 09-02-2023

Dear Sir,

Your kind attention is invited to letter cited at reference 11 regarding observations on Forest Diversion Proposal for Ghazipur Ballia Project in the state of Bihar. Following are the replies for the observations made by the forest department:

S. No	Observation	Replies
1	FRA, 2006 Certificate in Form – 1	Enclosed
2	Geo-referenced Map along with Co-ordinates	Enclosed
3	Translocation Plan	As per Tree Enumeration List, there are no endangered or rare species of trees in the project area to be trans-located. Hence there is no need to propose budget of the same.

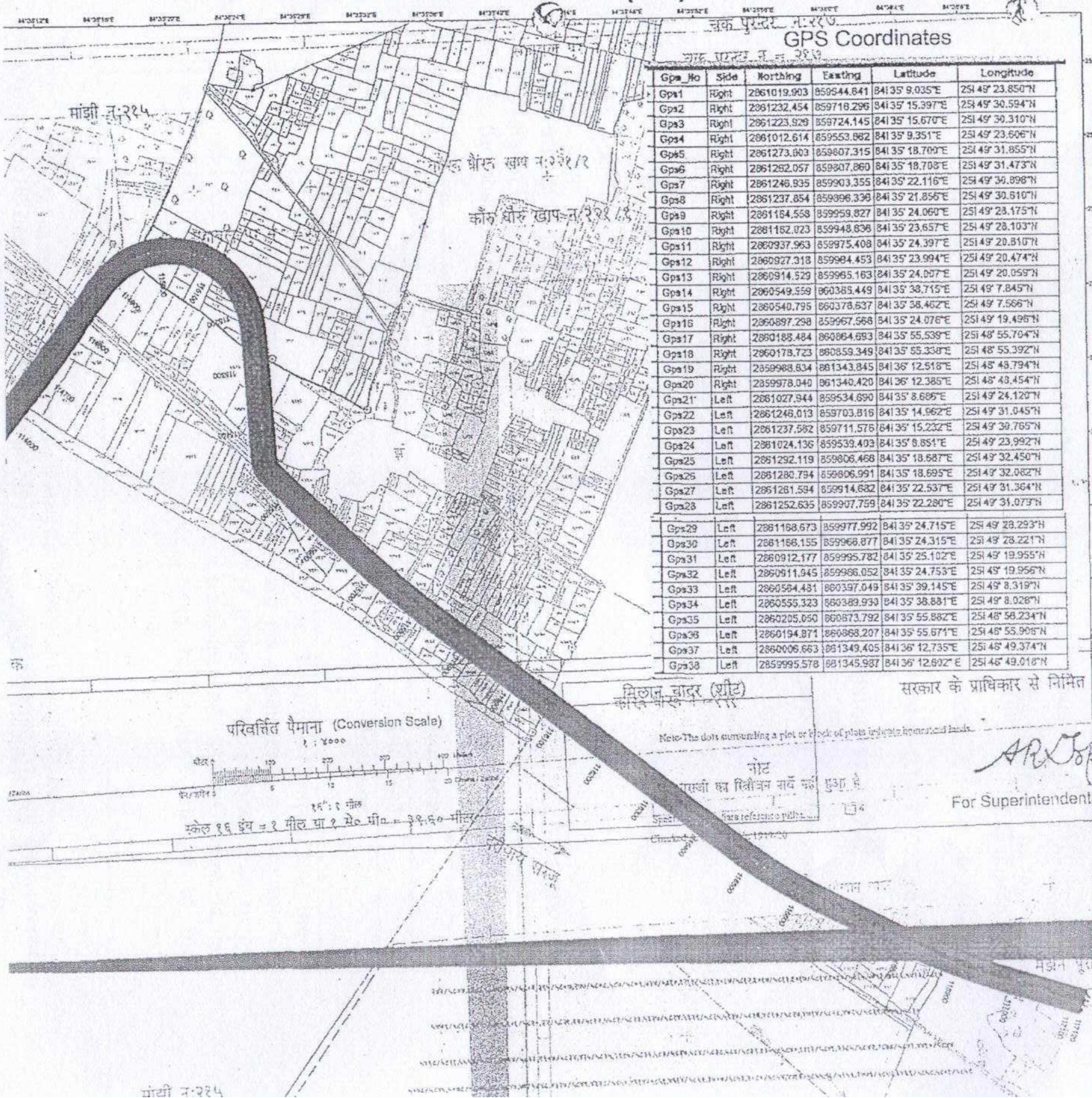
S. No	Observation	Replies
		However, in addition to the proposed forest area for diversion, additional Non-Forest Area, is required on both LHS and RHS of the existing road, all the enumerated trees would be felled while the project is being executed.

Thanking you and assuring you of our best services at all times,

With best regards,
for **Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd.,**

(S. S. Reddy)
Team Leader cum Senior Highway Engineer
Encl: As stated

Forest Location (L6)- Sahabalpur



GPS Coordinates

Gps_No	Side	Northing	Easting	Latitude	Longitude
Gps1	Right	2861019.903	859544.641	84 35' 9.035"E	25 49' 23.850"N
Gps2	Right	2861232.454	859718.296	84 35' 15.397"E	25 49' 30.594"N
Gps3	Right	2861223.926	859724.145	84 35' 15.670"E	25 49' 30.310"N
Gps4	Right	2861012.614	859553.862	84 35' 9.351"E	25 49' 23.606"N
Gps5	Right	2861273.903	859807.315	84 35' 18.700"E	25 49' 31.855"N
Gps6	Right	2861262.057	859807.860	84 35' 18.708"E	25 49' 31.473"N
Gps7	Right	2861246.935	859903.355	84 35' 22.116"E	25 49' 30.898"N
Gps8	Right	2861237.854	859896.336	84 35' 21.856"E	25 49' 30.610"N
Gps9	Right	2861164.558	859959.827	84 35' 24.060"E	25 49' 28.175"N
Gps10	Right	2861152.023	859948.836	84 35' 23.657"E	25 49' 28.103"N
Gps11	Right	2860937.963	859975.408	84 35' 24.397"E	25 49' 20.810"N
Gps12	Right	2860927.318	859984.453	84 35' 23.994"E	25 49' 20.474"N
Gps13	Right	2860914.529	859965.163	84 35' 24.007"E	25 49' 20.059"N
Gps14	Right	2860549.559	860385.449	84 35' 38.715"E	25 49' 7.845"N
Gps15	Right	2860540.795	860378.637	84 35' 38.462"E	25 49' 7.566"N
Gps16	Right	2860897.298	859967.568	84 35' 24.076"E	25 49' 19.496"N
Gps17	Right	2860188.484	860864.693	84 35' 55.539"E	25 48' 55.704"N
Gps18	Right	2860178.723	860859.349	84 35' 55.338"E	25 48' 55.392"N
Gps19	Right	2859988.634	861343.845	84 36' 12.518"E	25 48' 48.794"N
Gps20	Right	2859978.040	861340.420	84 36' 12.385"E	25 48' 48.454"N
Gps21	Left	2861027.944	859534.690	84 35' 8.686"E	25 49' 24.120"N
Gps22	Left	2861246.013	859703.816	84 35' 14.962"E	25 49' 31.045"N
Gps23	Left	2861237.582	859711.576	84 35' 15.232"E	25 49' 30.765"N
Gps24	Left	2861024.136	859539.403	84 35' 8.851"E	25 49' 23.992"N
Gps25	Left	2861292.119	859806.468	84 35' 18.687"E	25 49' 32.450"N
Gps26	Left	2861280.794	859806.991	84 35' 18.695"E	25 49' 32.082"N
Gps27	Left	2861261.594	859914.682	84 35' 22.537"E	25 49' 31.364"N
Gps28	Left	2861252.635	859907.759	84 35' 22.280"E	25 49' 31.079"N
Gps29	Left	2861168.673	859977.992	84 35' 24.715"E	25 49' 28.293"N
Gps30	Left	2861166.155	859968.877	84 35' 24.315"E	25 49' 28.221"N
Gps31	Left	2860912.177	859995.782	84 35' 25.102"E	25 49' 19.955"N
Gps32	Left	2860911.945	859986.052	84 35' 24.753"E	25 49' 19.956"N
Gps33	Left	2860564.481	860397.049	84 35' 39.145"E	25 49' 8.319"N
Gps34	Left	2860555.323	860389.930	84 35' 38.881"E	25 49' 8.028"N
Gps35	Left	2860205.050	860873.792	84 35' 55.882"E	25 48' 56.234"N
Gps36	Left	2860194.871	860868.207	84 35' 55.671"E	25 48' 55.908"N
Gps37	Left	2860006.663	861349.405	84 36' 12.735"E	25 48' 49.374"N
Gps38	Left	2859995.578	861345.987	84 36' 12.602"E	25 48' 49.018"N

CLIENT:

NATIONAL HIGHWAYS
AUTHORITY OF INDIA

CONSULTANT:

aarvee associates
architects engineers & consultants pvt.ltd.
Ravula Residency, Srinagar Colony Main Rd, Hyderabad-82, India
Tel: +91-40-23737633, Fax: +91-40-23736277
e-mail: highways@aarvee.net; Web: www.aarvee.net

TITLE:

Consultancy Services for Preparation of Feasibility Report cum Detail Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur –Ballia- UP/Bihar New Greenfield section fromKm. 0.000 to 117.120 of NH-31and construction of new Buxar Spur connectivity from km 0.000 to km 17.270 in the state of Uttar Pradesh

1:2500

0 15 30 40 60 Meters

Legend

- Gps Coordinates
- Road Centerline
- Existing Road
- Non Forest Land
- Protected Forest Land to be diverted