

# ॥कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ॥

पत्रांक 984 / 12-1.

दिनांक, गोपेश्वर, 14/09 /2018

सेवा में,

वन संरक्षक,  
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड,  
पौड़ी।

विषय:- जनपद चमोली में मा० मुख्यमंत्री की घोषणान्तर्गत पाखी-इयूणा-पोखनी-लांजी-द्वीग तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। (Proposal No- FP/UK/Road/19747/2016)

संदर्भ:- ई०डी०एस० दिनांक 05.05.2017

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित ई०डी०एस० के माध्यम से भारत सरकार द्वारा विषयांकित मोटर मार्ग के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव का अवलोकन करने पर प्रस्ताव में कमियां पाई गई, अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर की पत्र सं० 1543/23 एल०ए० दिनांक 13.09.2018 से आपत्ति का निराकरण निम्नानुसार किया गया है:-

क्र० सं०	ई०डी०एस०	निस्तारण
1.	Total period for which the land proposed to be diverted is not mentioned in online Part-I	Correction has been made 99 year entered in Part-I A1(iv)
2.	Authority letter uploaded in online Part I is not in favour of applicant . The Authority letter may be issued/uploaded in favour of applicant in the designated column.	Corrected authorization latter has been upladed in Part-I (A-3) & Additional information also attached in soft copy.
3.	Some other documents uploaded in the place of justification, please upload justification at para-D(i) in form A part I authenticated by DFO.	DFO Authen ticated Justification uploaded in Part-I & additional information also attached in soft copy.
4.	Other documents uploaded in the place of MoU, Ownership proof and non encumbrance certificate at section L(iv)-f, g, h in form-A	Corrected MoU, ownership proof and non encumbrance certificated at section L (iv)-f, g, h in form-A & additional information also attached in soft copy.
5.	In para-E of online part-I, is mentioned that permanent and temporary Employment for 40 persons and 300 person respectively, is likely to be generated which does not appears to be corrected.	Correction made in para-E of online part-I
6.	Please provided area of each village and forest compartment in village wise beakup at para B2.3 in form A Part-I.	Area of each villaged and forest compartment in village wise beakup provided at para B- 2.3 in form A Part-I.
7.	Tree list in 9mtr width along with land schedule has not been uploaded as additional information in para-13 Form - A Part-II please rectify.	मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 7मी० चौड़ाई में ही भूमि का अधिग्रहण किया गया है एवं वृक्षों की गणना भी 7मी० चौड़ाई में ही की गयी है लैण्ड शीड्यूल Additional information में भी संलग्न है। जिसका विवरण Justification में भी दिया गया है।
8.	Please upload land scheduled with compartment no including area at para 13 as additional information in Form -A Part-II.	पार्ट- ॥ के Additional information में अपलोड किया जा चुका है।
9.	NPV calculation detail has not been uploaded at para-13 in form A, Part-II. NPV Calculation must be done according to filled density and Eco-Class at Para-4(i) form A, Part-II.	एन०पी०वी० का आकलन सीट संलग्न की जा रही है तथा पार्ट ॥ के additional information में अपलोड किया जा चुका है।

अतः उक्त प्रकरण में यथोचित कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार ।

भवदीय

प्रभागीय वनाधिकारी,  
बद्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- / दिनांक।

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर को उनके उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

प्रभागीय वनाधिकारी,  
बद्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

परियोजना का नाम :-

लैंड शेड्यूल  
(आरक्षित वन भूमि)

जिला	वन प्रभाग का नाम	वन राजि का नाम	वन ब्लॉक का नाम	परियोजना की लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	क्षेत्रफल (है०)
चम्पारण	वडीगढ़ वन प्रभाग	—	— रिस —	—	—	—

है०/—  
प्रयोक्ता एजेन्सी

है०/—  
प्रभागीय वनाधिकारी  
धरनाद वन प्रभाग, गोपेखरा

नोट :- यह सूचना सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रयोक्ता एजेन्सी को उपलब्ध करायी जानी है।

**To Whome it May Concern to (Authority Letter)**

It is state that Mr. Dhan Singh Rawat, Executive Engineer, Provincial Division, P.W.D., Gopeshwar is being authorized to make online submission of forest Clearance Proposal for the Projects on behalf of Provincial Division, P.W.D., Gopeshwar user agency.

  
अधीक्षक अभियन्ता  
7 व बुलू लोनिवि  
गपेश्वर

## Justification

Name of The Project :-

Construction of Pakhi-Hyuna-Pokhani-Lanzi-Dweing Motor Road, Under C.M. annouance State Sector.

### Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area

Presently the villagers of the village Hyuna, Pokhani, Lanzi, Dweing etc. have to walk through a distance of 10.00 Km to meet their daily needs as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture.

The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Mirch, Aloo, Rajma, Green Vegetable etc. on their feet or by mules to the nearby market. These villages are also ST villages.

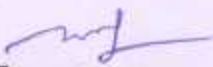
Due to the construction of road following benefits are provided to local People & Government too.

- 1- Enhance the social and economical development of this area.
- 2- Migration of people from the village shall be minimized.
- 3- Due to easily accessibility forest can be protected from fire during summer season to save Vegetation Plants & animals.
- 4- The Village People will travel large distance for their Jobs.
- 5- Local people will find jobs near their village.
- 6- More women will get employment & will improve their economic situation.
- 7- Educational development in this area.
- 8- Hospital and medical facilities.

The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 3.97 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 m in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical/monumental or legendry places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest land area of 3.97 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

  
Assistant Engineer  
Provincial Division PWD  
Gopeshwar

  
Executive Engineer  
Provincial Division PWD  
Gopeshwar


  
प्रभागीय कर्मचारी  
स्टेशनर वन प्रभाग, गौरीगढ़

क्षतिपूरक वृक्षरोपण हेतु भूमि उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में (MOU)

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में माननीय मुख्यमंत्री की घोषणान्तर्गत  
पाखी-ह्यूणा-पोखनी-लांजी-झींग तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि  
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

उपरोक्त योजना हेतु वन विभाग को क्षतिपूरक वृक्षरोपण हेतु  
हस्तान्तरित की जाने वाली भूमि का चयन कर लिया गया है तथा मार्ग निर्माण हेतु वन (संरक्षण)  
अधिनियम 1980 के अन्तर्गत भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय की सैद्धान्तिक स्वीकृति  
मिलने पर हस्तान्तरण की कार्यवाही कर ली जायेगी। ग्राम मलारी में खसरा नम्बर 1354, 1355,  
1356, 1357, 1358, 1367 एवं 1368 क्षतिपूरक स्थल हेतु दिया जाता है।

  
अधिशाली अभियन्ता  
प्रां० खं० लो० नि० वि०,  
गोपेश्वर

  
जिलाधिकारी,  
चमोली  
जिलाधिकारी,  
चमोली


परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में माननीय मुख्यमंत्री की घोषणान्तर्गत  
पाखी-ह्यूणा-पोखनी-लांजी-झींग तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि  
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण स्थल उपयुक्त प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली जनपद चमोली के विकासखण्ड जोशीमठ के अन्तर्गत पाखी-ह्यूणा-पोखनी-लांजी-झींग तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण हेतु ग्राम मलारी में खसरा नं० 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1367 एवं 1368 में 7.94 हे० सिविल भूमि क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त स्थल है।

  
वन अधिकारी  
वन विभाग, चमोली


  
प्रभागीय वनाधिकारी  
विशेष वन सहायक,  
(चमोली)


परियोजना का नाम :-

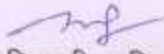
जनपद चमोली में माननीय मुख्यमंत्री की घोषणान्तर्गत  
पाखी-ट्यूणा-पोखनी-लांजी-झींग तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि  
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु सिविल भूमि का विवरण

क्रम सं०	ग्राम का नाम	खसरा नंबर	वृक्षारोपण हेतु लिया गया क्षेत्रफल (हे० में)
1	मलारी	1354	7.94
		1355	
		1356	
		1357	
		1358	
		1367	
		1368	
	सम्पूर्ण योग :-	7 नं०	7.94 हे० हेक्टेयर

  
अमीन कनिष्ठा अभियन्ता

  
सहायक अभियन्ता

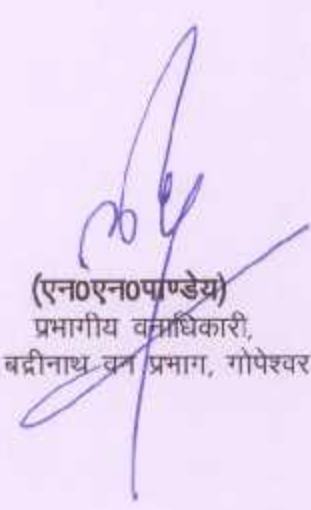
  
अधिसासी अभियन्ता  
प्रा० ख० लो० नि० वि०,  
गोपेश्वर

## एन0पी0वी0 की धनराशि का आंकलन।

**परियोजना का नाम:**— पाखी ह्यूणा पोखनी लांजी द्वीग मोटर मार्ग वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय नई दिल्ली के आदेश सं0 5-3/2007-एफ0सी0 दिनांक 05.02.2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन0पी0वी0 की धनराशि निम्नानुसार है।

1- ईको क्लास श्रेणी	—	V
2- हरियाली का घनत्व	—	0.4
3- एन0पी0वी0 की दर प्रति है0	—	8,45,000.00
4- आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल	—	3.97 है0
5- कुल देय एन0पी0वी0 की धनराशि	—	33,54,650.00

  
(एन0एन0पाण्डेय)  
प्रभागीय वन अधिकारी,  
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।