



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी

OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073
E-mail:- sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रांक— 1032 / 545सी-8 / 2016

दिनांक 22 / 03 / 2017।

सेवा में,

अधिशायी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
चम्बा।

538
23
24-3-17

विषय :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनोल्ती के अन्तर्गत विकास खण्ड थौलधार में लालूरी कोटी मैहरों की मंजखेत मोटर मार्ग के मंजखेत से मोरियाणा तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य (प्रथम चरण) का समरेखण प्रस्ताव स्वीकृति के सम्बन्ध में।

संदर्भ :- आपका पत्रांक 222 / 1सी0 दिनांक 09.03.2017।

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनोल्ती के अन्तर्गत विकास खण्ड थौलधार में लालूरी कोटी मैहरों की मंजखेत मोटर मार्ग के मंजखेत से मोरियाणा तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य (प्रथम चरण) का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 4.650 कि०मी० का समरेखण नं०-1 जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, दो एच०पी० बैण्ड सहित आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

(34)

का नाम :- जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र धनोल्ती के अन्तर्गत विकास खण्ड थौलधार में लालूरी कोटी मेहरो की मंजखेत मोटर मार्ग के मंजखेत से मोरियाणा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

उक्त मोटर मार्ग के नव निर्माण कार्य (प्रथम चरण) हेतु राज्य योजना के अन्तर्गत शासनादेश संख्या / III (2) / 16-74(प्रा0आ.) / 2015 दिनांक 07.06.2016 द्वारा 8.00 कि.मी. लम्बाई हेतु रु 25.28 की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। उक्त मोटर मार्ग लालूरी कोटी मेहरो की मंजखेत मोटर रोड कि०मी० 10 ग्राम मंजखेत से प्रारम्भ होता है तथा बुद्धिगाड, गढकुली, तोक होता हुआ मोरियाणा तक जाता है। एक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग है। प्रारम्भिक सर्वेक्षण करने के पश्चात दो समरेखण बनाये गये हैं जिनका विवरण निम्नलिखित है। प्रस्तावित समरेखण का भूगर्भवेत्ता द्वारा भी निरीक्षण करा लिया गया है। इस चरण से निम्नलिखित गांव लाभान्वित होते हैं जो मार्ग के निर्माण से जिला मुख्यालय से जुड़ जायेंगे।

क्र.सं०	ग्राम का नाम	कोड संख्या	कुल आबादी	अनु. जाति	अनु. जनजाति
11	मंजखेत	0043731	155	10	—
12	मोरियाणा				

न० 1 - लालूरी कोटी मेहरो की मंजखेत मोटर मार्ग के कि०मी० 10 ग्राम मंजखेत से प्रारम्भ होता है तथा गढकुली, तोक होता हुआ मोरियाणा तक जाता है। यह एक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग है इस सर्वेक्षण में मोटर मार्ग की ल० 4.650 किमी है। जिससे समस्त ग्रामसभा मंजखेत, एवं मोरियाणा के समस्त ग्रामवासी मोटरमार्ग से लाभान्वित होंगे। समरेखण से समस्त ग्रामवासी भी सहमत है। पत्र की छायाप्रति संलग्न की जा रही है। इस समरेखण में मार्ग का अपग्रेड 1:24, 1:40 ग्रेड आता है। इस समरेखण में दो हेयरपिन बैंड पड़ते हैं। जो क्रमशः का०से० नं० 3/12, तथा 3/35 में पड़ते हैं। एच०पी० बैंड एक दूसरे के नीचे नहीं पड़ते हैं तथा आपस में दूरी पर हैं। सभी एच.पी. बैंड सुरक्षित स्थानों व सरल रूप में प्रस्तावित किये गये हैं। इस समरेखण में नाम भूमि एवं वन भूमि पड़ती है इस समरेखण में ग्रामवासियों की कम से कम वन्य भूमि प्रभावित होती है। इस समरेखण में सभी ग्रामवासी सहमत हैं। उक्त समरेखण को संलग्न मानचित्र में लाल रंग में दर्शाया गया है।

न० 2 - लालूरी कोटी मेहरो की मंजखेत मोटर मार्ग के कि०मी० 10 ग्राम मंजखेत से प्रारम्भ होता है तथा गढकुली, तोक होता हुआ मोरियाणा तक जाता है। इस सर्वेक्षण में मोटर मार्ग की वास्तविक ल० 5.250 किमी आती है। समरेखण में मार्ग का अपग्रेड 1:20, 1:24, 1:40 ग्रेड आता है। इस समरेखण में चार हेयरपिन बैंड पड़ते हैं। जो क्रमशः का०से० नं० 3/35, 4/28, तथा 5/1 में पड़ते हैं इस समरेखण में नाप भूमि कम तथा वन भूमि अधिक पड़ती है तथा समरेखण में

तथा समरेखण के कुछ भाग में चट्टाने स्लाइड हो रही है। इस समरेखण में सभी ग्रामवासी असहमत हैं। उक्त को संलग्न मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है।

उपरोक्त दोनों समरेखणों की परस्पर तुलना करने पर समरेखण न0-1 उपयुक्त ग्रेड एवं ग्रामीणों की सहमति के सर्वदा उपयुक्त प्रतीत होता है। तथा समरेखण नं0 01 के अतिरिक्त अन्य कोई विकल्प नहीं है।

अतः समरेखण न0-1 जो संलग्न मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है की स्वीकृति हेतु संस्तुति की जाती है।



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि. चम्बा
टिहरी गढ़वाल।



अधिशोसी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि. चम्बा
टिहरी गढ़वाल।

परियोजना का नाम:- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनोली के अन्तर्गत लालुरी कोटी मेहरो की मंजखेत मोटर मार्ग के मंजखेत से मोरियाणा तक नव निर्माण कार्य।

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Attached	Attached
2	Length of Road	1.500	1.925 Km
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil
4	Geometric		
	(a) Gradients	(I) X/S 0/0 TO 0/8 Level (ii) X/S 0/8 TO 0/10 1:20 R (iii) X/S 0/11 TO 0/13 - Level, (iv) X/S 0/14 TO 0/26 - 1:18 R, (v) X/S 0/27 TO 0/29 Level, (v) X/S 0/30 TO 0/36 -1:20 R (vi) X/S 0/37 TO 1/4- 1:18 R (vii) X/S 1/5 TO 1/20 - 1:20 R	(I) X/S 0/0 TO 0/11 1:20 R (ii) X/S 0/12 TO 0/13 1:40 R (iii) X/S 0/14 TO 0/26 - 1:18 R (iv) X/S 0/27 TO 0/36 - 1:20 R, (v) X/S 0/37 TO 1/4 1:18 R, (v) X/S 1/5 TO 1/6 -1:40 R (vi) X/S 1/7 TO 1/20 -1:20 R (vii) X/S 1/21 TO 1/37 -1:24 R
	(b) Curves, H.P Bends	No Hairpin Band	02 No Hairpin Band
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Foot Path	Foot Path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Passing Through E&B and some statches in VHR	Passing Through E&B and some statches in VHR
7	(a) Terrain & Soil Condition.		
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations	Being mountaineous terrian drainage characterstic are goog and abnormal damages are not anticipated.	Being mountaineous terrian drainage characterstic are goog and abnormal damages are not anticipated.

	extants and types		
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(a) Max 30 & Min. 2 (b) Rainfall data are not available, (c) Road not covered by snow (d) data are not available, (e) Fog remains during rainy & winter season. (f) Full alignment is exposed to sun.	(a) Max 30 & Min. 2 (b) Rainfall data are not available, (c) Road not covered by snow (d) data are not available, (e) Fog remains during rainy & winter season. (f) Full alignment is exposed to sun.
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(a) Nil (b) Nil (c) Locally available (d) Locally available (e) Local timber like Chir wood,sand and stone are available	(a) Nil (b) Nil (c) Locally available (d) Locally available (e) Local timber like Chir wood,sand and stone are available
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Cultivated- 0.63 hec Irrigated- nil Unirrigated-0.27 hect Forest-0.45 hect	Cultivated- 0.15 hec Irrigated- nil Unirrigated-0.472 hect Forest-1.11 hect
11.	Approximate Const. Cost.	Rs. 77.70Lakh.	Rs. 99.71Lakh.
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Nil	Nil
13.	Period required for construction.	12 Months	12 Months
14.	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Manjkeht	
16.	Recreational potential.	Nil	Nil
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	(a) 1440	(a) 1440
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	Nil	Nil
	(iv) Availability of	(IV) Locally available	(IV) Locally available

	contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	(V) 12Months	(V) 12Months
20.	Total No. of trees to be removed .	510	370
21.	Average Density of forest cover .	0.30	0.30
22.	Total No. of Merits		
23.	Total No. of Demerits	Nil	01 (Required More forest land,)

RECOMMENDATIONS:

Alignment No. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
चम्बा।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
चम्बा।

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
चम्बा।

रजि अधिकारी
टिहरी रेंज
नई टिहरी।

उप प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी।

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी।