



राजस्थान सरकार

कार्यालय उप वन संरक्षक, सीकर (राजस्थान)

(सांवली रोड़, सीकर-332001, Ph. No. 01572-274094, email : dcf.sikar.forest@rajasthan.gov.in, dcf.sikar@gmail.com)

क्रमांक : एफ ()एफसीए/उवसंसी/2022-23/ 9678

दिनांक : 16-9-22

निमित्त:- मुख्य वन संरक्षक,
अरावली भवन,
जयपुर।

विषय:- Diversion of 0.7875 Ha. (Revised area 0.9060 ha.) Forest land For Construction of Missing link road from "Laxmangarh-Salasar to Rajas Via Chouhano ki dhani, Gauru ka bas, Khejaroliyan ki dhani & Miyan ki Dhani" in Rajas P.F., Range Laxmangharh, Village-Rajas, Tehsil-Laxamgarh, Distt-Sikar (Raj.)

(Proposal no. FP/RJ/ROAD/33785/2018)

संदर्भ:- अति. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, प्रोटेक्शन एवं नोडल अधिकारी, एफसीए, राजस्थान, जयपुर द्वारा दिनांक 18.08.2022 को लगाये गये ई.डी.एस के क्रम में।

महोदय,

उपरोक्त विषयान्तर्गत निवेदन है कि वन भूमि डायवर्जन प्रस्ताव संख्या **FP/RJ/ROAD/33785/2018** क्षेत्र 0.9060 है0 में अति. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, प्रोटेक्शन एवं नोडल अधिकारी, एफसीए, राजस्थान, जयपुर द्वारा दिनांक 18.08.2022 द्वारा लगाये गये ई.डी.एस. का प्रत्युत्तर अधिशाषी अभियन्ता, सार्वजनिक निर्माण विभाग, खण्ड-फतेहपुर ने पत्रांक 1467 दिनांक 07.09.2022 द्वारा निम्नानुसार प्रेषित किया है-

S.No	Essential Details Sought	Reply
1	As per google image, no road was constructed in 2001, then why CCF/DCF has verified that it was constructed prior to 1980. CCF has himself clarify it and then only forward the proposal to nodal office.	उक्त सड़क ग्राम पंचायत व स्थानीय बुजुर्ग लोगों से जानकारी लेने के अनुसार 1980 से पूर्व की ग्रेवल बनी हुई थी। जिस पर बाद में डब्ल्यू.बी.एम. व डामरीकरण का कार्य करवाया गया था। उक्त सड़क मार्ग राजास, रोरु बड़ी, बादसर, बगड़ी व अन्य गाँवों को लक्ष्मणगढ़ उपखण्ड मुख्यालय से जोड़ने का मुख्य मार्ग है। जिसके संबंध में ग्राम पंचायत राजास का पत्र पूर्व में संलग्न किया जा चुका है। वर्ष 2010-11 में उक्त सड़क का रिकॉरपेटिंग कार्य किया गया है। (वित्तीय स्वीकृति आदेश की प्रति पूर्व में संलग्न की जा चुकी है।)
2	After careful examination of the proposal, it is found that the proposed road is not the minimum use and shortest route in the forest.	उक्त सड़क मार्ग राजास ग्राम की आबादी को जोड़ने के लिये कम से कम वन क्षेत्र को ही सड़क निर्माण हेतु प्रस्तावित किया गया है। इससे कम लंबाई का कोई अन्य सड़क मार्ग उपलब्ध नहीं है।

संलग्न:-उक्तानुसार।

भवदीय,

(वीरेन्द्र सिंह कृष्णियां)
उप वन संरक्षक,
सीकर



क्रमांक : एफ ()एफसीए/उवसंसी/2022-23/

प्रतिलिपि निम्न को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है—

1. अति. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, प्रोटेक्शन एवं नोडल अधिकारी, एफसीए, राजस्थान, जयपुर।
2. अधिशाषी अभियन्ता, सार्वजनिक निर्माण विभाग, खण्ड-फतेहपुर।

दिनांक :

(वीरेन्द्र सिंह कृष्णियां)
उप वन संरक्षक,
सीकर

कार्यालय अधिशाषी अभियन्ता सार्वजनिक निर्माण विभाग खण्ड फतेहपुर

क्रमांक : 1467

दिनांक :- 07/09/22

निमित्त :- उप वन संरक्षक,
सीकर।

विषय:- Proposed for diversion of 0.9060 ha. area for construction of Missing link B.T. road from "Laxmangarh-Salasar (MS-10/2KM) to Rajas via chauhano ki Dhani, Gouru ka bas, Khejaroliyan ki Dhani & Miyan ki Dhani Range- Laxmangarh, Village-Rajas, Tehsil- Laxmangarh, Distt-Sikar.
Proposal No. FP/RJ/ROAD/33785/2018

संदर्भ:-आपका पत्रांक 9071 दिनांक 25.08.2022 के क्रम में।

महोदय,

उपरोक्त विषयान्तर्गत निवेदन है कि आपके पत्रांक 9071 दिनांक 25.08.2022 के साथ संलग्न दिनांक 22.08.2022 के क्रम में बिन्दुवार जवाब निम्नानुसार प्रस्तुत है :-

क्र.सं.	ई.डी.एस.	प्रतिउत्तर
1	As per google image, no road was constructed in 2001, then why CCF/DCF has verified that it was sonstructed prior to 1980. CCF has himself clarify it and then only forward the proposal to nodal office.	उक्त सड़क ग्राम पंचायत व स्थानीय बुजुर्ग लोगो से जानकारी लेने के अनुसार 1980 से पूर्व की ग्रेवल बनी हुई थी। जिस पर बाद में डब्ल्यू.बी.एम. व डामरीकरण का कार्य करवाया गया था। उक्त सड़क मार्ग राजास, रोरु बड़ी, बादूसर, बगड़ी व अन्य गाँवों को लक्ष्मणगढ़ उप खण्ड मुख्यालय से जोड़ने का मुख्य मार्ग है। जिसके संबंध में ग्राम पंचायत राजास का पत्र पूर्व में संलग्न किया जा चुका है। वर्ष 2010-11 में उक्त सड़क का रिकॉरपेटिंग कार्य किया गया है। (वित्तीय स्वीकृति आदेश की प्रति पूर्व में संलग्न की जा चुकी है।)
2	After carful examination of the proposal, it is found that the proposed road is not the minimum use and shortest route in the forest.	उक्त सड़क मार्ग राजास ग्राम की आबादी को जोड़ने के लिये कम से कम वन क्षेत्र को ही सड़क निर्माण हेतु प्रस्तावित किया गया है। इससे कम लम्बाई का कोई अन्य सड़क मार्ग उपलब्ध नहीं है।

संलग्न:-उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(सुधीर कुमार)

अधिशाषी अभियन्ता
सार्वजनिक निर्माण विभाग
खण्ड फतेहपुर