



OFFICE OF THE DEPUTY CONSERVATOR OF FORESTS
BALLARI DIVISION, BALLARI

ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಂ1/ಎಂಎನ್‌ಜಿ/ಕೆಎಸ್‌ಎಂಸಿಎಲ್(ಎಂಎಂಎಲ್)/ಗಗು.2605/2020-21
ಇವರಿಗೆ,

ದಿನಾಂಕ:11.08.2021

✓ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಮೆ||. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಖನಿಜ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,
ಗಣಿಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 2605, ತಿಮ್ಮಪ್ಪನಗುಡಿ ಐರನ್ ಓರ್ ಮೈನ್ಸ್
ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಎ-ಬ್ಲಾಕ್, 5ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಟ್ಟಡ,
ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: Diversion of 19.3044 hectares (Revised from 19.652 hectares) of forest land in North Eastern(NE) Block, Sandur North Range, Sandur taluk, Ballari District for pipeline Conveyor belt at Thimmappanagudi Iron Ore Mine ML No.2605 in favour of M/s. Karnataka State Mineral Corporation Limited (Erstwhile Mysore Minerals Ltd) (Proposal No. FP/KA/MIN/47146/2020 [FORM-A]) – Reg.

- ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ:ಕೆಎಸ್‌ಎಂಸಿಎಲ್/ತಿಕಅಗ/ಮರುಪ್ರಸ್ತಾವನೆ/2021-22/125 ದಿ:13.05.2021
2) ಈ ಕಛೇರಿಯ ಇದೇ ಕ್ರಮಾಂಕದ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ:02.12.2020.
3) ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಸಂಡೂರು ಉತ್ತರ ವಲಯ, ಸಂಡೂರು ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ವಅಅ/ಸಉವ/ಕೆಎಸ್‌ಎಂಸಿಎಲ್/ಗ.ಗು.ಸಂ.2605/ಕ.ಬೆಲ್/2020-21/55 ದಿ:25.05.2021.
4) ಸಹಾಯಕ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ ಉಪವಿಭಾಗ, ಬಳ್ಳಾರಿ ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ತಾಸ/ಸಅಸಂ/ಪನೆಬೆ/ರ/2021-22 ದಿನಾಂಕ:29.05.2021 ಮತ್ತು 03.06.2021.

* * * * *

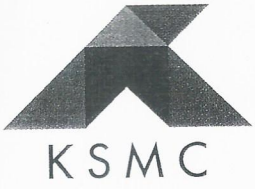
ಮೇಲಿನ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಉಲ್ಲೇಖ(1) ರ ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ನೀವು ಗಣಿಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 2605 ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕನ್ವೆಯರ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಉಲ್ಲೇಖ(3) ಮತ್ತು (4) ರ ಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಸಂಡೂರು ಉತ್ತರ ವಲಯ, ಸಂಡೂರು ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ ಉಪವಿಭಾಗ, ಬಳ್ಳಾರಿ ಇವರು ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 15.07.2021 ರಂದು ಈ ಕೆಳಸಹಿದಾರರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಪ್ರದೇಶದ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ನೀವು ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಗೆ 15.00 ಮೀ ಅಗಲ ಮತ್ತು ಕನ್ವೆಯರ್ ಬೆಲ್ಟ್‌ಗೆ 20 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತೀರಿ. ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಕನ್ವೆಯರ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳಲ್ಲಿ 10 ರಿಂದ 12 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕನ್ವೆಯರ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಗೆ 15.00 ಮೀ ಅಗಲ ಮತ್ತು ಕನ್ವೆಯರ್ ಬೆಲ್ಟ್‌ಗೆ 20 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಸದರಿ ಅಗಲವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡಿಸಿ ಮರುಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೋರಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ

ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ,
ಬಳ್ಳಾರಿ ವಿಭಾಗ, ಬಳ್ಳಾರಿ



Karnataka State Minerals Corporation Ltd.

[Formerly Known as Mysore Minerals Limited]
(A GOVT. OF KARNATAKA UNDERTAKING)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಮಿನರಲ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲಿ.

(ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ಯಮ)

No.KSMCL/IOD/TIOM-LEASE 2605/2021-22/327

Date : 21.08.2021

To,
The Dy. Conservator of Forest
Ballari Circle
Ballari.

Sir,

Office of the
Dy General Manager (P)
Karnataka State Minerals Corporation Limited
(Formerly : Mysore Minerals Ltd)
Iron Ore Division
Valshnavi Farm, Sy. No. 429/2,
H No.520, 2nd Ward, Bowliathpur Road,
Sandur 583 119

Sub:- Diversion of 19.3044 hectares (Revised from 19.652 Ha) of forest land in North Easter (NE) Block, Sandur North Range, Sandur Tq, Ballari Dist for Pipeline Conveyor Belt at Thimmappanagudi Iron Ore Mine ML No.2605 in favor of M/s. Karnataka State Minerals Corporation Limited (Erstwhile Mysore Minerals Ltd) (Proposal NO.FP/KA/MIN/47146/2020 (FORM-A)-Reg.

Ref:- Your office letter No.M1/MNG/KSMCL(MML)ML-2605/2020-21
Dt.11.08.2021

We are in receipt of your letter under ref (01) above, the facts are gone through and submitting the following points on the technical ground for considering 15mtr road and 20mtr conveyor belt.

1. Down the Hill Conveyor Belt system is a site specific activity which varies from

- Flat terraine to undulated terraine
- Normal gradient to steep gradient for road
- Maintenance of road gradient in 1:16 with cross slope
- Stability of the ground strata

2. The TIOM Down Hill Conveyor Belt is located in hilly terraine

- Though the road width 15 meters proposed which involves 1.5mtr to maintain 45degree slop cutting, 1.5mtr drainage on higher side of the road and 3mtr to put the waste material across the road. The actual enjoyment of the road will be 9mtr only.

EARTH IS OUR BUSINESS

Regd. Office : T.T.M.C. 'A' Block, 5th Floor, B.M.T.C. Building, K.H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027

Phone : 080-22278813/14/15/16 ❖ Fax : 080-22213172 ❖ Website : www.ksmcl.org

CIN : U85110KA1966SGC001620

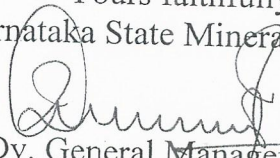
- The waste generated from the cutting has to be put across the road towards the down side needs 3mtr.
- The sharp curved road has to be maintained for shape and secured road structure.
- The proposed road generally more width on either side of the conveyor belt for carry the long material of 20mtrs height.
- Since, the location is very steep gradient, velocity and volume of water needs to reduce to avoid the erosion. So, that drains of 1.5mtr has to be created on higher elevation.
- In the lower elevation of the road some barricades are to be provided for the safety of the road.
- Under the above technical aspects, the proposal give for 15mtrs road is appropriate for the proposed conveyor belt system.

3. Justification for conveyor belt width of 20mtrs.

- During the erection, huge earth excavation is involved; its waste has to be stored around that pit. As a result more area is required.
- It is very difficult to maintain less than 20mtr for conveyor belt.
- The bare minimum width of 15mtr required for road and 20mtr for conveyor belt considering the site parameters.

Thanking you,

Yours faithfully
For Karnataka State Minerals Corp. Ltd.


Dy. General Manager (P) Ic
Iron Ore Division,
Sandur.