



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

कार्यालय परियोजना निदेशक, प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)

Office of the Project Director, PIU-Korba (C.G.)

प्लॉट नं. 1940/1941, आर.पी. नगर फेस-1, दशहरा मैदान, निहारिका, कोरबा-495677 (छ.ग.)

Plot No. 1940/1941, R.P. Nagar Phase-I, Dashera Maidan, Niharika, Korba-495677 (C.G.)

दूरभाष 07759-351000

Phone : 07759-351000

E-mail : piukorba@nhai.org

E-mail : piukorba@gmail.com



BHARATMALA
ROAD TO PROSPERITY

24011/5/PIU-Korba/Vol-2/2022/2161

Date: 31.08.2022

To,

The Nodal Officer cum APCCF,
Chhattisgarh State,
Aranya Bhavan, Sec-19, North Block,
Atal Nagar Naya Raipur, Chhattisgarh

Sub: Submission of Forest Proposal under Forest (Conservation) Act, 1980 for the diversion of forest land for non- forest purpose for the project "Chhattisgarh, Lot-3 (Urga - Pathalgaon Section) in the state of Chhattisgarh. Total proposed forest area for diversion is 173.1817 ha. (73.0969 ha in Korba Forest Division, 99.7658 ha in Raigarh Forest Division and 0.3190 ha in Jashpur Forest Division) in the State of Chhattisgarh-reg.

Sir,

The proposed project pertains to Development of Economic Corridor to improve the efficiency of freight movement in India under Bharatmala Pariyojana, Urga - Pathalgaon section of NH- 130A (Raipur - Dhanbad Economic Corridor) which shall start from Chitapali village at Ch. 8+150 of SH-04 and terminates near Turua Ama village, 10km away from Pathalgaon along NH-43 towards Jharkhand border.

2. The proposed project shall affect the local communities positively as it shall enhance and improve the current route between Urga and Pathalgaon which is narrow and zig-zag and thus needs to be straightened and widened to mobilize the heavy traffic.

3. In pursuance of the above, National Highways Authority of India has appointed PIU-Korba as Project Implementation Unit for the proposed development.

4. The total length of the project section is 87.545 km and distributed in Korba, Raigarh and Jashpur Districts of Chhattisgarh State. The project highway under consideration aims at developing Urga - Pathalgaon section of NH-130A in the state of Chhattisgarh to four lane access-controlled Highway. Sufficient care has been taken during the design stage to avoid acquisition of forest areas.

5. The forest land as identified by us has been included in this proposal for your kind consideration and recommendation for grant for the diversion of Forest land for non- forest purpose. It is pertinent to mention that we are willing to pay compensation for compensatory afforestation and Net Present value (NPV) etc. as per the government regulations.

6. This is a time bound project and has a potential to contribute in the economic well being of local people of the adjoining area. Therefore, we kindly request you to consider the proposal and recommend granting the permission for the diversion of forest land.

Thanking you.

(Y.B. Singh)

GM (Tech.)/Project Director
NHAI, PIU-Korba (Chhattisgarh)

Copy to:

1. CGM (Tech.)/Regional Officer-CG, NHAI, Raipur-for kind information, please.
2. DPR Consultant M/s Transys Consulting Pvt. Ltd. information and necessary action.

कॉर्पोरेट कार्यालय : जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली - 110075, वेबसाइट: <http://www.nhai.gov.in>

Corporate Office : G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi - 110075, Website : <http://www.nhai.gov.in>



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

कार्यालय परियोजना निदेशक, प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)

Office of the Project Director, PIU-Korba (C.G.)

प्लॉट नं. 1940/1941, आर.पी. नगर फेस-1, दशहरा मैदान, निहारिका, कोरबा-495677 (छ.ग.)

Plot No. 1940/1941, R.P. Nagar Phase-I, Dashera Maidan, Niharika, Korba-495677 (C.G.)

दूरभाष 07759-351000

Phone : 07759-351000

E-mail : piukorba@nhai.org

E-mail : piukorba@gmail.com



BHARATMALA
ROAD TO PROSPERITY

24011 / 5 / प.का.ई.-कोरबा / वाल्यू-2 / 2022 / 2160.

दिनांक: 31.08.2022

प्रति,

अतिरिक्त प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भूप्रबंध/व.सं.अ)

अरण्य भवन, सेक्टर-19, अटल नगर

वन विभाग, रायपुर (छ.ग.)

विषय : Development of Urga Pathalgaon section of NH-130A (Raipur — Dhanbad Economic Corridor) in the state of Chattisgarh under Bharatmala Pariyojana- Compliance to the EDS generated on 29/07/2021-Reg.

Proposal No. FP /CG / ROAD / 122482 / 2021

User Agency Name: National Highways Authority of India, PIU-Korba (C.G.)

संदर्भ : आपका पत्र क्र. नस्ती क्र/भू-प्रबंध/विविध/115-899/रायपुर, दिनांक 29.07.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत आपके द्वारा उरगा-पथलगाँव राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-130ए के वन भूमि व्यपर्वतन प्रस्ताव के संबंध में जारी EDS दिनांक 29.07.2021 की बिन्दुवार अनुपालन रिपोर्ट निम्नानुसार है :

स. क्र.	आपत्ति	अनुपालना
1	बिन्दु क्रमांक बी-1 में पूर्व में प्रस्तुत एवं स्वीकृत परियोजना का विवरण अपलोड करें।	प्रस्तुत परियोजना का पूर्व में कोई प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किया गया है। अतः किसी प्रकार की स्वीकृति परियोजना का विवरण उपलब्ध नहीं है।
Division 1.: Jashpur FL-0.3190+NFL-80.9121=81.2311 Ha.		
i	C-3 Upload kml. के attribute में विवरण (जैसे RF/ PF along with Compartment no. and area in Ha./Revenue Forest Land along with Khasra no. and area in Ha. आदि) जानकारी के साथ अपलोड करें एवं जाँच में कुल वन क्षेत्रफल — 84.1928 हे. हो रहा है। KML file वन भूमि एवं गैर वन भूमि स्पष्ट मार्क करें एवं पुनः परीक्षण करें। Location of all Structure (OverPass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) KML file में चिह्नंकित कर अपलोड करें।	C-3 Upload KML के attribute में विवरण (जैसे RF/ PF along with Compartment no. and area in ha./ Revenue Forest Land along with Khasra no. and area in Ha.) आदि जानकारी के साथ अपलोड कर दिया गया है एवं कुल संशोधित क्षेत्रफल वन भूमि एवं गैर वन भूमि 81.2311 हे. प्रभावित हो रहा है जिसका संशोधित KML file अपलोड कर दिया गया है। वन भूमि एवं गैर वन का KML file स्पष्ट मार्क कर पुनः परीक्षण कर अपलोड कर दिया गया है। Location of all Structure (OverPass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) KML file में चिह्नंकित कर अपलोड किया गया है।
ii	C(iii): टोपोशीट (Resolution 1:50000) में इन्डेक्स में आर.एफ./पी.एफ./राजस्व वन	C(iii): टोपोशीट (Resolution 1:50000) में इन्डेक्स में आर.एफ./पी.एफ./राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर

स. क्र.	आपत्ति	अनुपालना
	क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र कितना प्रभावित हो रहा दर्शाते हुए मय यूजर एजेंसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड करें।	वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र जो प्रभावित हो रहा है उसे दर्शा दिया गया है एवं मय यूजर एजेंसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड कर दिया गया है।
iii	C(iv) Geo-referenced map (Resolution 1:50000) के स्थान पर डी.जी.पी.एस. रिपोर्ट अपलोड किया गया है। Geo-referenced map अपलोड करें जिसमें यूजर एजेंसी के अधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर हो। इन्डेक्स में आर.एफ./पी. एफ./राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र कितना प्रभावित हो रहा है दर्शाते हुए कितना प्रभावित हो रहा दर्शाते हुए मय यूजर एजेंसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड करें।	C(iv) Geo-referenced map में अधिकृत अधिकारी एवं यूजर एजेंसी द्वारा सत्यापित कर पुनः अपलोड कर दिया गया है। इन्डेक्स में आर.एफ./पी. एफ./राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र जो प्रभावित हो रहा है उसे दर्शा दिया गया है एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड कर दिया गया है।

Division 2: Dharamjaigarh FL- 99.7658+NFL-133.7804=233.5462 ha

i	C-3 Unload KML के attribute में विवरण (जैसे RF/PF along with Compartment no. and area in ha./ Revenue Forest Land along with Khasra no. and area in ha.) आदि जानकारी के साथ अपलोड करें एवं जाँच में कुल क्षेत्रफल-225.6063 हे. हो रहा है। KML file में वन भूमि एवं गैर वन भूमि स्पष्ट मार्क करें एवं पुनः परीक्षण करें। Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) KML file में चिन्हांकित कर अपलोड करें।	C-3 Upload KML के attribute में विवरण (जैसे RF/PF along with Compartment no, and area in ha./ Revenue Forest Land along with Khasra no. and area in ha.) आदि जानकारी के साथ अपलोड कर दिया गया है। एवं कुल संशोधित क्षेत्रफल वन भूमि एवं गैर वन भूमि 233.5462 हे. प्रभावित हो रहा है जिसका संशोधित KML file अपलोड कर दिया गया है। वन भूमि एवं गैर वन का KML file स्पष्ट मार्क कर पुनः परीक्षण कर अपलोड कर दिया गया है। Location of all Structure (OverPass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) KML file में चिन्हांकित कर अपलोड किया गया है।
ii	C(iii): टोपोशीट (Resolution 1:50000) में इन्डेक्स में आर.एफ./पी. एफ./राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र कितना प्रभावित हो रहा दर्शाते हुए मय यूजर एजेंसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड करें।	C(iii): टोपोशीट (Resolution 1:50000) में इन्डेक्स में आर.एफ./पी. एफ./राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र जो प्रभावित हो रहा है उसे दर्शा दिया गया है एवं मय यूजर एजेंसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड कर दिया गया है।
iii	C(iv): Geo-referenced map (Resolution 1:50000) के स्थान पर डी.जी.पी.एस. रिपोर्ट अपलोड किया गया है। Geo-referenced map अपलोड करें जिसमें यूजर एजेंसी के अधिकृत अधिकारी हस्ताक्षर हो इन्डेक्स में आर.एफ./पी. एफ./राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर	C(iv) Geo-referenced map में अधिकृत अधिकारी एवं मय यूजर एजेंसी द्वारा सत्यापित कर अपलोड कर दिया गया है। इन्डेक्स में आर.एफ./पी. एफ./राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र जो प्रभावित हो रहा है उसे दर्शा दिया गया है एवं Location of all Structure (Over Pass,

24

स. क्र.	आपत्ति	अनुपालना
	वन क्षेत्र / निजी क्षेत्र कितना प्रभावित हो रहा है दर्शाते हुए कितना प्रभावित हो रहा दर्शाते हुए मय यूजर एंजेसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड करें।	Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड कर दिया गया है।
Division 3. Korba Fl. 73.0969+NFL- 129.3331=202.43ha.		
i	C-3 Upload KML के attribute में विवरण (जैसे RF / PF alone with Compartment no. and area in ha. / Revenue Forest Land along with Khasra no. and area in ha.) आदि जानकारी के साथ अपलोड करें एवं जाँच में कुल क्षेत्रफल-199.8475 है, हो रहा है। KML file में वन भूमि एवं गैर वन भूमि स्पष्ट मार्क करें एवं पुनः परीक्षण करें। Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) KML file में चिन्हांकित कर अपलोड करें।	C-3 Upload KML के attribute में विवरण (जैसे RF / PF alone with Compartment no. and area in ha. / Revenue Forest Land along with Khasra no. and area in ha.) आदि जानकारी के साथ अपलोड कर दिया गया है एवं कुल संशोधित क्षेत्रफल वन भूमि एवं गैर वन भूमि 202.43 हे. प्रभावित हो रहा है जिसका संशोधित KML file अपलोड कर दिया गया है। वन भूमि एवं गैर वन का KML file स्पष्ट मार्क कर पुनः परीक्षण कर अपलोड कर दिया गया है एवं Location of all Structure (OverPass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) KML file में चिन्हांकित कर अपलोड किया गया है।
ii	C(iii): टोपोशीट (Resolution 1:50000) में इन्डेक्स में आर.एफ/पी.एफ/राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र कितना प्रभावित हो रहा दर्शाते हुए मय यूजर एंजेसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड करें।	C(iii): टोपोशीट (Resolution 1:50000) में इन्डेक्स में आर.एफ/पी.एफ/राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र जो प्रभावित हो रहा है उसे दर्शा दिया गया है एवं मय यूजर एंजेसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड कर दिया गया है।
iii	C (iv) Geo-referenced map (Resolution 1:50000) के स्थान पर डी.जी.पी.एस रिपोर्ट अपलोड किया गया है। Geo-referenced map अपलोड करें जिसमें यूजर एंजेसी के अधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर हो। इन्डेक्स में आर. एफ/पी. एफ/राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र कितना प्रभावित हो रहा है दर्शाते हुए कितना प्रभावित हो रहा दर्शाते हुए मय यूजर एंजेसी के हस्ताक्षर एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड करें।	C(iv) Geo-referenced map अधिकृत अधिकारी एवं यूजर एंजेसी द्वारा सत्यापित करा कर अपलोड कर दिया गया है। इन्डेक्स में आर.एफ/पी एफ/राजस्व वन क्षेत्र/राजस्व गैर वन क्षेत्र/निजी क्षेत्र जो प्रभावित हो रहा है उसे दर्शा दिया गया है एवं Location of all Structure (Over Pass, Major Bridge, Minor Bridge and Box Culverts) चिन्हांकित कर अपलोड कर दिया गया है।
5	D-1 अपलोड किया गया जवाब अस्पष्ट है। प्रस्तावित कार्य हेतु वन क्षेत्र का चयन किया जाना अपरिहार्य एवं अनिवार्य है। इसका प्रमाण एवं औचित्य केवल इस कार्य लिए बताएं। विकल्पों का परीक्षण वन भूमि को न्यूनतम	D-1 प्रस्तावित कार्य हेतु वन क्षेत्र का चयन किया जाना अपरिहार्य एवं अनिवार्य है तथा इसका औचित्य केवल इसी परियोजना के लिए ही है, जिसे अनुलग्नक-1 में बताया गया है।

स. क्र.	आपत्ति	अनुपालना
	रखते हुए किया जावे।	विकल्पों का परीक्षण वन भूमि को न्यूनतम रखते हुए किया गया है जिसे अनुलग्नक-2 में बताया गया है।
6	D-1 (i, ii & iii) में तीन विकल्पों को अलग-अलग रंगों में 1:50000 के Resolution के नक्शे में दिखायें। प्रमाणित करें कि तीनों विकल्प वायेबल हैं। प्रमाणित करें कि तीनों में से जो एक विकल्प आपके द्वारा प्रस्तावित किया गया है उसमें सबसे कम वन क्षेत्र व्यपवर्तित होगा। अगर आपके द्वारा प्रस्तावित विकल्प में सबसे कम वनक्षेत्र व्यपवर्तित नहीं होना पाया जा रहा है तो यह प्रमाणित करें कि आपके द्वारा प्रस्तावित विकल्प ही एक मात्र विकल्प है तथा इसके अलावा अन्य कोई विकल्प नहीं है।	D-1 (i, ii & iii) में तीन विकल्पों को अलग-अलग रंगों में 1:50000 के Resolution के नक्शे में दिखाया गया है। प्रस्तावित विकल्प ही एक मात्र वायेबल विकल्प है इसका प्रमाण पत्र अनुलग्नक-2 में है। प्रस्तावित तीनों विकल्पों का तुलनात्मक विवरण संलग्न है एवं विकल्पों में न्यूनतम वनक्षेत्र प्रभावित विकल्प का ही चयन किया गया है। जिसे प्रमाणित कर अनुलग्नक-3 में दिखाया गया है।
7	अतिरिक्त जानकारी में	
i	संबंधित वनडलाधिकारियों द्वारा सत्यापित डी. जी.पी.एस रिपोर्ट अपलोड करें।	संबंधित वनमण्डलाधिकारियों कोरबा, धरमजयगढ़ एवं जशपुर द्वारा सत्यापित डी.जी.पी.एस रिपोर्ट अपलोड किया गया है।
ii	वन क्षेत्र का विवरण सत्यापित प्रति अपलोड करें।	वनक्षेत्र का विवरण सत्यापित प्रति अपलोड किया गया है।
iii	राजस्व वन क्षेत्र है तो पंजीयन हेतु कलेक्टर का अनापत्ति अतिरिक्त जानकारी के रूप में अपलोड करें।	परियोजना में राजस्व वन क्षेत्र प्रभावित हो रहा है जिसके संबंध में अनापत्ति हेतु कलेक्टर कोरबा, रायगढ़ एवं जशपुर के पत्राचार की प्रति अतिरिक्त जानकारी के रूप में अपलोड किया गया है। जिसे अनुलग्नक-4 में दिखाया गया है।
iv	पंजीयन एवं प्रसंस्करण शुल्क हेतु छ.ग. शासन के संलग्न पत्र क्रमांक एफ-1/22/2009/10-2 रायपुर दिनांक 30.06.2012 अनुसार वनमंडलाधिकारी, धरमजयगढ़ वनमंडल के नाम से डी.डी बनवाकर अपलोड करें।	पंजीयन एवं प्रसंस्करण शुल्क हेतु छ.ग. शासन के संलग्न पत्र क्रमांक एफ-1/22/2009/10-2 रायपुर दिनांक 30.06.2012 अनुसार वनमण्डलाधिकारी धरमजयगढ़ वनमंडल के नाम से डी.डी. क्र.000873 एवं 000874 दिनांक 23.08.2022 बनवाकर अपलोड किया गया। जिसे अनुलग्नक-5 में दिखाया गया है।
v	वन्यप्राणी क्षेत्र अगर आ रहा है तो मय नक्शा, क्षेत्रफलवार जानकारी अपलोड करें।	प्रस्तावित परियोजना वन्यप्राणी क्षेत्र के बाहर से प्रस्तावित है। अतः कोई वन्यप्राणी क्षेत्र उक्त परियोजना में प्रभावित नहीं हो रहा है। जिसे अनुलग्नक-6 में दिखाया गया है।
vi	उक्त प्रकरण के संबंध में भारत सरकार तथा छ. ग. शासन से संबंधित जारी पत्र उसकी सत्यापित प्रति अपलोड करें।	उक्त प्रकरण के संबंध में भारत सरकार तथा छ. ग. शासन से संबंधित जारी पत्रों की सत्यापित प्रतियाँ अपलोड की गई हैं।

44

अतः निवेदन है कि, वन भूमि व्यपर्वतन प्रस्ताव को स्वीकार करने का कष्ट करें।

भवदीय



(वाई.बी. सिंह)

महाप्रबंधक (तक.) / परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्रा., प.का.ई-कोरबा (छत्तीसगढ़)

संलग्न: उपरोक्तानुसार।

प्रतिलिपि:

1. मुख्य वन संरक्षक, बिलासपुर (छ.ग.) को सादर सूचनार्थ।
2. वन मण्डलाधिकारी, वन मण्डल कार्यालय, धरमजयगढ़, जिला रायगढ़ (छ.ग.) को सादर सूचनार्थ।
3. वन मण्डलाधिकारी, वन मण्डल कार्यालय, कोरबा, जिला कोरबा (छ.ग.) को सादर सूचनार्थ।
4. वन मण्डलाधिकारी, वन मण्डल कार्यालय, जशपुर जिला जशपुर (छ.ग.) को सादर सूचनार्थ।

Development of Economic Corridor to improve the efficiency of freight movement in India under Bharatmala Pariyojana, Urga-Pathalgaon section of NH-130A (Raipur – Dhanbad Economic Corridor)

JUSTIFICATION FOR LOCATING THE PROJECT IN FOREST AREA

The proposed project shall enhance and improve the current route between Urga and Pathalgaon which is two lane and proposed for 4- lane with paved shoulder. There is some of the locations present road is very narrow and zig-zag and thus needs to be straightened and propose widening from 2- lane to 4- lane which reduce the traffic congestion and enhance the traffic safety and mobility of the road users.

The current route between Urga and Pathalgaon measures about 106 km which shall be reduced up to 87.535 km (17.5 % reduction) with re-alignment/by-passes.

The Project will further have following benefits at national and regional level:

- **High-speed connectivity and access:** The projected corridor is a proposed economic corridor. This will avoid traffic congestion and speed-up the freight movement.

- **Aiding economic growth:** The seamless connectivity will provide better access to vehicles. The Project will reduce travel time and provide boost to trade and commerce linked to the regions connected through this economic corridor.

- **Growth of backward areas:** The biggest strength of the alignment is that it plans to cover backward districts of Chhattisgarh. As a result of connectivity and access to other parts of the country, these backward areas will be aided to integrate with rest of the world. Further, freight and passenger traffic on the economic corridor will help promoting ancillary economy of these regions.

- **Decongestion of existing Highways:** The proposed corridor will take away traffic pressures from existing highways passing through various cities. Also, long-distance traffic will shift to the proposed corridor, thereby leaving the existing NH and SH for regional and local usage.


- **Usage shift:** Long-distance traffic will shift from existing roads to the proposed Economic Corridor, resulting in lesser congestion on these highways.

- **Improved safety:** Due to access control, the Roadway & Travel Safety of the traffic connecting the cities will be enhanced as there will be minimum distractions & conflict zones.

- **Support to industry:** Different types of industries like Manufacturing, Tourism etc. along the proposed corridor will be facilitated in their business operation and reachability.

Hence, the proposed RoW which crosses the Reserve Forest involving an area of 173.1817 ha has been chosen for the following reasons: -

- The proposed RoW involves minimum forest area.
- The proposed RoW involves minimum tree felling.
- The proposed RoW involves minimum number of crossings over streams, canals, and rivers.
- The proposed RoW involves minimum demolition of private and government structures.
- The proposed Road gradients are suitable for traffic.


 महाप्रबन्धक (तक.)/परियोजना निदेशक
 भा.रा.रा.प्र., प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)
 General Manager (Tech.)/Project Director
 NHAI, PIU-Korba (C.G.)

Criteria for Fixing Alignment for the section of Economic Corridor

1. The section of the Economic Corridor between two terminal stations should be short and straight as far as possible, but due to engineering, social and environmental considerations some deviations may be required.
2. The project should be constructible and easy to maintain; the Greenfield project should reduce the vehicle operation cost with respect to the existing option already available i.e. using the NH/SHs in combination to reach from point A to point B.
3. It should be safe at all stages i.e. during design, construction and operation stages. Safety audits at each stage should confirm the same.
4. The project initial cost, maintenance cost, and operating cost should be optimum so as to be considered economical with respect to its options.
5. The alignment should be finalised giving due consideration to siting/location of major structures including Major/Minor Bridges, Interchanges and ROB. The space requirement of interchanges to be kept into consideration to avoid major resettlement.
6. Tunnel / Box cutting of Hills should be considered as the last option and should be provided only when it is absolutely necessary.
7. The location of spurs for connecting the important towns to be decided while fixing the alignment Options.
8. The alignment should follow the unused / barren land to the extent possible to reduce the cost of land acquisition.
9. The proposed options in the present case connects the under developed regions of Chhattisgarh which would lead to the development of new growth centres along the proposed highway i.e. paving the way for economic development of the region.

Obligatory points through which alignment options should not pass are detailed below:

Habitations: Proposed alignment is fixed in such a way that traverses at a minimum distance of 150 m from built up areas and avoiding important buildings and structures. However, few isolated buildings falling along the alignment cannot be avoided due to Geometric requirements.

Wildlife Sanctuaries, National Parks, Reserve Forest and other Eco Sensitive Zones: The proposed alignment doesn't pass through any Wildlife Sanctuary, National Park and other Eco Sensitive Zones. However it passes through Revenue and reserve forests. Utmost care is taken while fixing the alignment near forest areas. The MOEF&CC guidelines have been adhered to and the alignment has been fixed keeping it away from any eco-sensitive zone. It was not possible to completely avoid the reserve forest areas. However, every effort has been made to reduce the acquisition of forest area.

Water Bodies: The proposed alignment has been fixed taking due consideration & importance of retaining the existing water bodies as far as feasible.

Railway Crossings and Important Structures: The components which increases the project cost are the presence of the Major bridges, ROB and other structures. In order to reduce the project cost number of structures and its length were given due consideration while finalising the alignment.

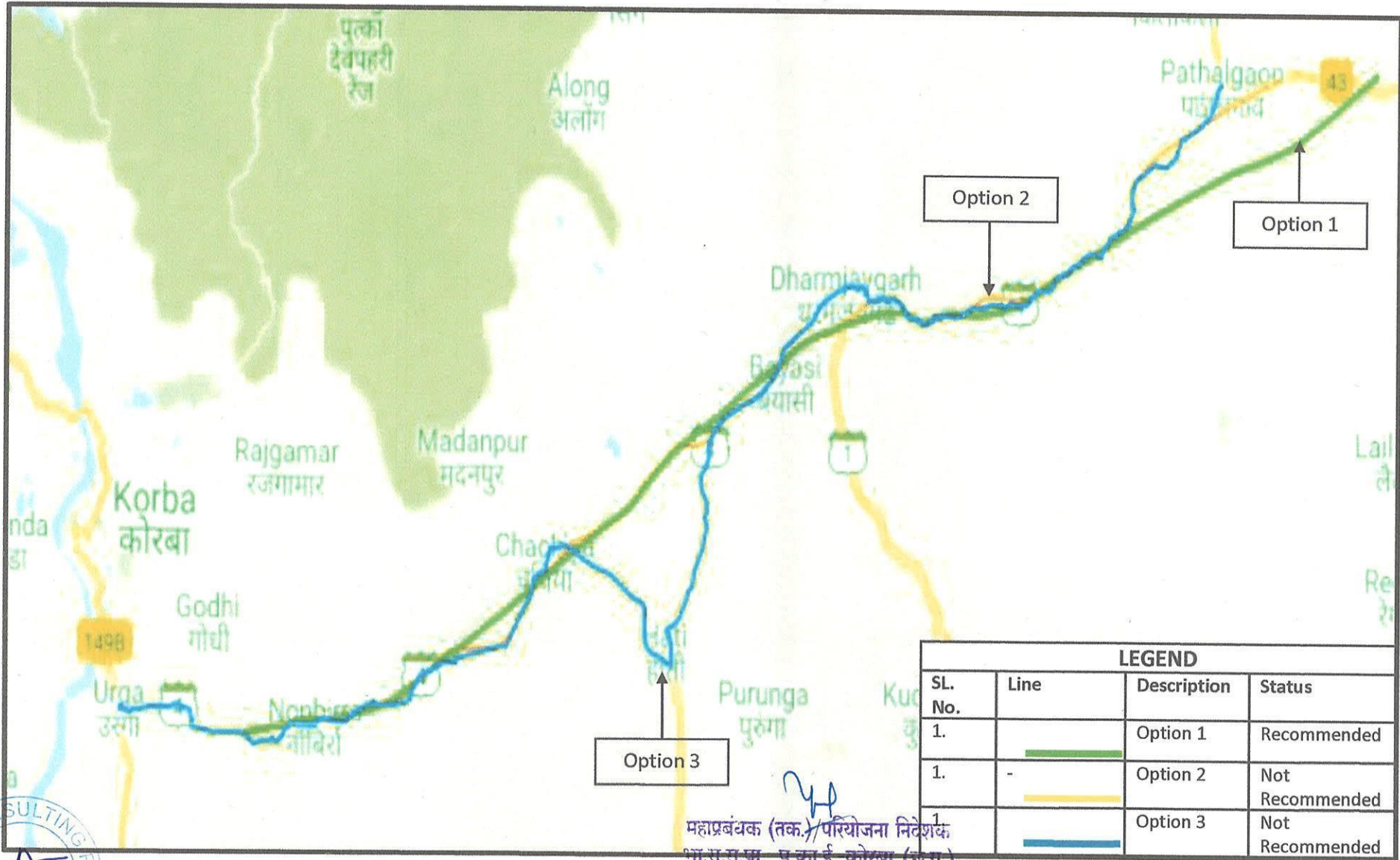


महाप्रबंधक (तक.) / परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्र., प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)
General Manager (Tech.) / Project Director
NHAI, PIU-Korba (C.G.)

Analysis of Alternatives



Three alternative options were considered for the project.



महाप्रबंधक (तक.)/परियोजना निदेशक
 भा.स.स.प्र., प.का.ई. कोरबा (छ.ग.)
 General Manager (Tech.)/Project Director
 NHAI, PIU-Korba (C.G.)



Analysis of Alternatives



S. No	Description	Option I	Option II	Option III
1.	Length (Km.)	87.54	92.3	107.3
2.	Start point	Alignment starts at Chitapali village at ch. 8/150 of SH-04	Alignment starts at Chitapali village at ch. 8/150 of SH-04	Alignment Starts at SH 9 near Urga village
3.	End point	Alignment terminates at Turua Ama village, 10km away from Pathalgaon along NH-43 towards Jharkhand border.	Alignment terminates at Turua Ama village, 10km away from Pathalgaon along NH-43 towards Jharkhand border.	Alignment terminates at Ambikapur Highway, Pathalgaon
4.	Districts	Korba, Raigarh and Jashpur	Korba, Raigarh and Jashpur	Korba, Raigarh and Jashpur
5.	Connecting Highways	NH43 SH4	NH43 SH4	NH43 SH4
	Lane Configuration	4		
6.	Proposed Right of Way (m)	60	60	60
7.	Ex. Right of Way (m)	0, as it is a greenfield alignment	0, as it is a greenfield alignment	10 mtrs
8.	Approx Travel Time (Hrs,Mins)	2 hrs 6 minutes	2 hrs 20 Mins	2 hrs 45 Mins
9.	No of NH crossings	1	1	1
10.	No of SH crossings	1	1	1
11.	Features	Underpasses 29	Underpasses 57	Underpasses 64
		Flyover 1, elephant underpasses – 4 nos	Flyover 1	Flyover 3
		Major Bridge 7	Major Bridge7	Major Bridge6
		Minor Bridge 22	Minor Bridge 27	Minor Bridge 20
		Overpasses – 6 nos.		
12.	Number of settlements shall be affected	5	7	43
13.	Length of proposed road along the settlements (Km.)	0.3	0.7	12



महाप्रबन्धक (तक.)/प्रियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्र., प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)
General Manager (Tech.)/Project Director
NHAI, PIU-Korba (C.G.)

Analysis of Alternatives



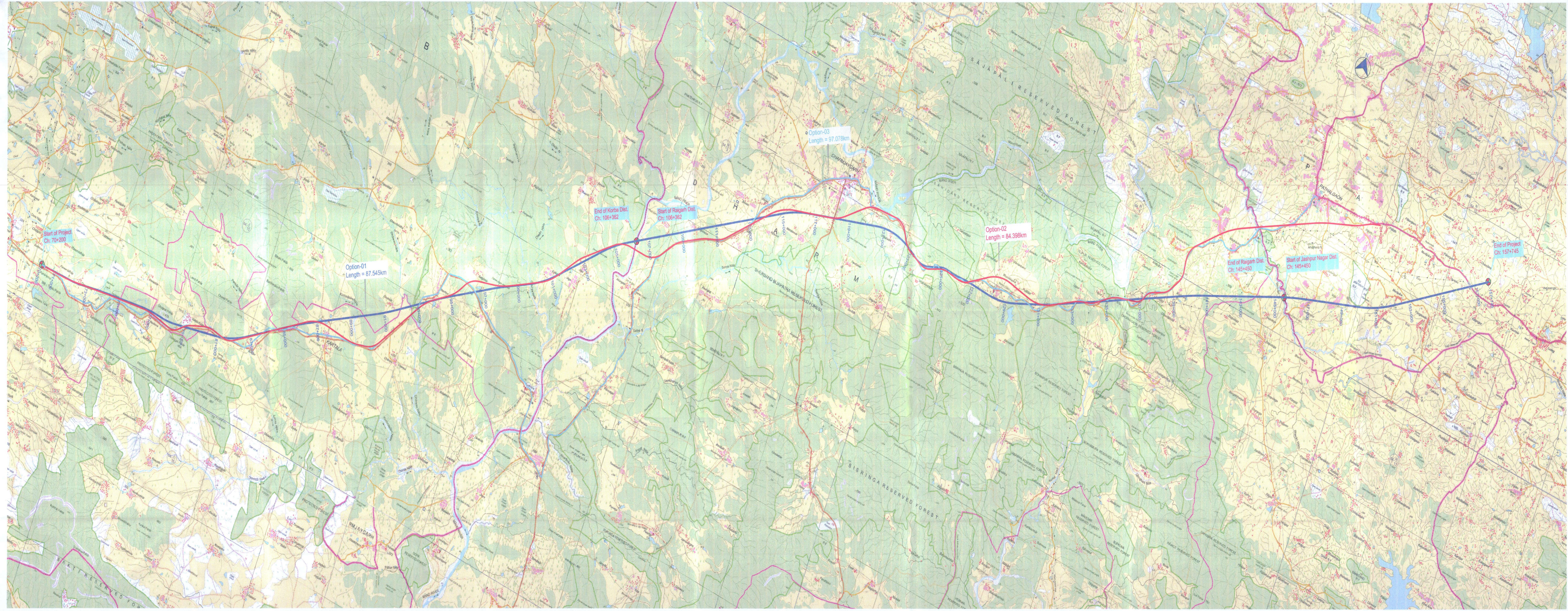
S. No	Description	Option I	Option II	Option III
14.	Affected Forest Area (Ha)	173.1817(approx.)	188(approx.)	210(approx.)
15.	Land Acquisition (Ha)	516.921	798.171	927.89
16.	Land Acquisition Cost (Cr.)	641	622	1190
17.	Eco-sensitive/Protected Area	None	None	None
18.	Merits	1. Major part of the alignment passing through the agricultural and barren land with patches of Forest		
		2. No ESZ areas in the RoW		
		3. The forest area is less than Option 3.	3. The forest area is less than Option 3.	
		1. Least Pollution Envisaged		
		5. Shortest Distance. Hence least time required for commuting.		
		6. Least land to be Acquired		
		7. Least number of settlements to be affected		
		8. Least number of Sensitive Features		
19.	Demerits		1. Maximum number of bridges proposed	1. Maximum number of Sensitive Features
				2. Maximum forest Area
				3. Maximum Land to be acquired
				4. Maximum Settlements to be affected.



महाप्रबंधक (तक.) / परियोजना निदेशक
 भा.रा.रा.प्र., प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)
 General Manager (Tech.) / Project Director
 NHAI, PIU-Korba (C.G.)

← URG

→ PTHALGOAN



LEGEND

OPTION-01 (Length = 87.545 Km) Final

OPTION-02 (Length = 84.398 Km)

OPTION-03 (Length = 87.078 Km)

District Boundary

Scale: 1:5000

Prepared by: **Trans Consulting Pvt. Ltd.**

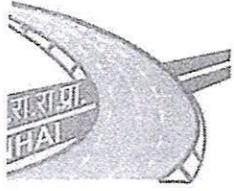
Checked by: **ACE**

Approved by: **NHAI**

Project: **Urg to Pthalgaoan Road**

Contract: **Urg to Pthalgaoan Road**

Scale: 1:5000



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

कार्यालय परियोजना निदेशक, प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)

Office of the Project Director, PIU-Korba (C.G.)

प्लॉट नं. 1940/1941, आर.पी. नगर फेस-1, दशहरा मैदान, निहारिका, कोरबा-495677 (छ.ग.)

Plot No. 1940/1941, R.P. Nagar Phase-I, Dasherai Maidan, Niharika, Korba-495677 (C.G.)

दूरभाष 07759-351000

Phone : 07759-351000

E-mail : piukorba@nhai.org

E-mail : piukorba@gmail.com



BHARATMAL
ROAD TO PROSPERITY

24011/5/प.का.ई.-कोरबा/वाल्सू-2/2022/2049

दिनांक 18.07.2022

प्रति,

कलेक्टर, रायगढ़

जिला-रायगढ़ (छ.ग.),

विषय : उरगा-पथलगाँव राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 130ए कि.मी.70.200 से कि.मी.157.745 (रायपुर-धनबाद इकोनॉमिक कॉरिडोर) भारतमाला परियोजना के निर्माण में प्रभावित अनुविभाग-धरमजयगढ़, जिला-रायगढ़ के प्रस्ताव के अंतर्गत राजस्व वन भूमि के अनापत्ति प्रमाण पत्र के संबंध में।

- संदर्भ : 1. ऑनलाइन वनभूमि प्रस्ताव क्रमांक FP/ROAD/122482/2021
2. कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक एवं वन बल प्रमुख, छत्तीसगढ़ के द्वारा जारी EDS दिनांक 29.07.2021
3. डी.पी.आर. कन्सल्टंट, मेसर्स ट्रांसिस कन्सल्टिंग प्रा.लि. का पत्र क्र.Transys/01/406/CG/NHAI/2022-23/057 दिनांक 15.07.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत प्रकरण में उरगा-पथलगाँव राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-130ए (रायपुर-धनबाद इकोनॉमिक कॉरिडोर) छत्तीसगढ़ राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत प्रस्तावित सड़क निर्माण हेतु प्रभावित राजस्व वन भूमि कुल क्षेत्र 55.1018 हे. का वनभूमि प्रस्ताव हेतु प्रधान मुख्य वन संरक्षक, छत्तीसगढ़ शासन द्वारा जारी किए गए EDS सरल क्र.7(3) के अनुसार अनापत्ति प्रमाण पत्र चाही गई है।

2. अतः आपसे निवेदन है कि, उक्त परियोजना के प्रभावित राजस्व वन भूमि का डी.पी.आर. कन्सल्टंट द्वारा प्रेषित Area Statement (प्रतिलिपि संलग्न) के आधार पर प्रभावित खसरा नं./रकबा का अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करने का कष्ट करें।

सधन्यवाद

भवदीय

(Handwritten signature)

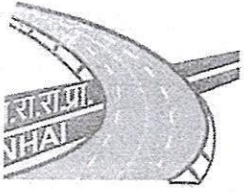
(वाई.बी. सिंह)

महाप्रबंधक (तक.) / परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्रा., प.का.ई.-कोरबा (छत्तीसगढ़)

संलग्न : प्रभावित खसरा नं. की सूची।

प्रतिलिपि :

- मुख्य महाप्रबंधक/क्षेत्रीय अधिकारी-छ.ग., भा.रा.रा.प्रा., रायपुर की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
- सक्षम प्राधिकारी (भू-अर्जन) एवं अनुविभागीय अधिकारी (रा.), धरमजयगढ़ जिला-रायगढ़ की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
- वनमण्डलाधिकारी, वन मण्डल, धरमजयगढ़ की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
- डी.पी.आर. कन्सल्टंट, मेसर्स ट्रांसिस कन्सल्टिंग प्रा.लि. की ओर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

कार्यालय परियोजना निदेशक, प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)

Office of the Project Director, PIU-Korba (C.G.)

प्लॉट नं. 1940/1941, आर.पी. नगर फेस-1, दशहरा मैदान, निहारिका, कोरबा-495677 (छ.ग.)

Plot No. 1940/1941, R.P. Nagar Phase-I, Dasherai Maidan, Niharika, Korba-495677 (C.G.)

दूरभाष 07759-351000

Phone : 07759-351000

E-mail : piukorba@nhai.org

E-mail : piukorba@gmail.com



BHARATMAL
ROAD TO PROSPERITY

24011/5/प.का.ई.-कोरबा/वाल्सू-2/2022/2050

दिनांक 18.07.2022

प्रति,

कलेक्टर, जशपुर

जिला-जशपुर (छ.ग.)

विषय : उरगा-पथलगाँव राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 130ए कि.मी.70.200 से कि.मी.157.745 (रायपुर-धनबाद इकोनॉमिक कॉरिडोर) भारतमाला परियोजना के निर्माण में प्रभावित अनुविभाग-पथलगाँव, जिला-जशपुर के प्रस्ताव के अंतर्गत राजस्व वन भूमि के अनापत्ति प्रमाण पत्र के संबंध में।

संदर्भ : 1. ऑनलाइन वनभूमि प्रस्ताव क्रमांक FP/ROAD/122482/2021

2. कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक एवं वन बल प्रमुख, छत्तीसगढ़ के द्वारा जारी EDS दिनांक 29.07.2021

3. डी.पी.आर. कन्सल्टंट, मेसर्स ट्रांसिस कन्सल्टिंग प्रा.लि. का पत्र क्र.Transys/01/406/CG/NHAI/2022-23/057 दिनांक 15.07.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत प्रकरण में उरगा-पथलगाँव राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-130ए (रायपुर-धनबाद इकोनॉमिक कॉरिडोर) छत्तीसगढ़ राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत प्रस्तावित सड़क निर्माण हेतु प्रभावित राजस्व वन भूमि कुल क्षेत्र 0.3190 हे. का वनभूमि प्रस्ताव हेतु प्रधान मुख्य वन संरक्षक, छत्तीसगढ़ शासन द्वारा जारी किए गए EDS सरल क्र.7(3) के अनुसार अनापत्ति प्रमाण पत्र चाही गई है।

2. अतः आपसे निवेदन है कि, उक्त परियोजना के प्रभावित राजस्व वन भूमि का डी.पी.आर. कन्सल्टंट द्वारा प्रेषित Area Statement (प्रतिलिपि संलग्न) के आधार पर प्रभावित खसरा नं./रकबा का अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करने का कष्ट करें।

सधन्यवाद

भवदीय

(वाई.बी. सिंह)

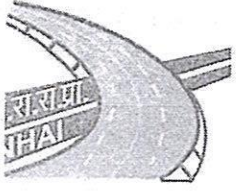
महाप्रबंधक (तक.) / परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्रा., प.का.ई.-कोरबा (छत्तीसगढ़)



संबंधित अनुविभागों के खसरा नं. की सूची।

प्रतिलिपि :

1. मुख्य महाप्रबंधक/क्षेत्रीय अधिकारी-छ.ग., भा.रा.रा.प्रा., रायपुर की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
2. सक्षम प्राधिकारी (भू-अर्जन) एवं अनुविभागीय अधिकारी (रा.), पथलगाँव, जिला-जशपुर की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
3. वनमण्डलाधिकारी, वन मण्डल, धरमजयगढ़ की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
4. वनमण्डलाधिकारी, वन मण्डल, पथलगाँव, जिला-जशपुर की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
5. डी.पी.आर. कन्सल्टंट, मेसर्स ट्रांसिस कन्सल्टिंग प्रा.लि. की ओर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

कार्यालय परियोजना निदेशक, प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)

Office of the Project Director, PIU-Korba (C.G.)

प्लॉट नं. 1940/1941, आर.पी. नगर फेस-1, दशहरा मैदान, निहारिका, कोरबा-495677 (छ.ग.)

Plot No. 1940/1941, R.P. Nagar Phase-I, Dasherai Maidan, Niharika, Korba-495677 (C.G.)

दूरभाष 07759-351000

Phone : 07759-351000

E-mail : piukorba@nhai.org

E-mail : piukorba@gmail.com



BHARATMAL
ROAD TO PROSPERITY

24011/5/प.का.ई.-कोरबा/वाल्सू-2/2022/2048

दिनांक 18.07.2022

प्रति,

कलेक्टर, कोरबा

जिला-कोरबा (छ.ग.)

विषय : उरगा-पथलगाँव राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 130ए कि.मी.70.200 से कि.मी.157.745 (रायपुर-धनबाद इकोनॉमिक कॉरिडोर) भारतमाला परियोजना के निर्माण में प्रभावित अनुविभाग-कोरबा, जिला-कोरबा के प्रस्ताव के अंतर्गत राजस्व वन भूमि के अनापत्ति प्रमाण पत्र के संबंध में।

- संदर्भ : 1. ऑनलाइन वनभूमि प्रस्ताव क्रमांक FP/ROAD/122482/2021
2. कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक एवं वन बल प्रमुख, छत्तीसगढ़ के द्वारा जारी EDS दिनांक 29.07.2021
3. डी.पी.आर. कन्सल्टंट, मेसर्स ट्रांसिस कन्सल्टिंग प्रा.लि. का पत्र क्र.Transys/01/406/CG/NHAI/2022-23/057 दिनांक 15.07.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत प्रकरण में उरगा-पथलगाँव राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-130ए (रायपुर-धनबाद इकोनॉमिक कॉरिडोर) छत्तीसगढ़ राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत प्रस्तावित सड़क निर्माण हेतु प्रभावित राजस्व वन भूमि कुल क्षेत्र 58.3333 हे. का वनभूमि प्रस्ताव हेतु प्रधान मुख्य वन संरक्षक, छत्तीसगढ़ शासन द्वारा जारी किए गए EDS सरल क्र.7(3) के अनुसार अनापत्ति प्रमाण पत्र चाही गई है।

2. अतः आपसे निवेदन है कि, उक्त परियोजना के प्रभावित राजस्व वन भूमि का डी.पी.आर. कन्सल्टंट द्वारा प्रेषित Area Statement (प्रतिलिपि संलग्न) के आधार पर प्रभावित खसरा न./रकबा का अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करने का कष्ट करें।

सधन्यवाद

भवदीय

44

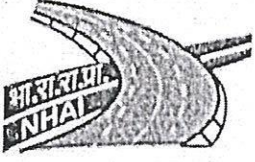
(वाई.बी. सिंह)

महाप्रबंधक (तक.)/परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्रा., प.का.ई.-कोरबा (छत्तीसगढ़)

संलग्न : प्रभावित खसरा नं. की सूची।

प्रतिलिपि :

1. मुख्य महाप्रबंधक/क्षेत्रीय अधिकारी-छ.ग., भा.रा.रा.प्रा., रायपुर की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
2. सक्षम प्राधिकारी (भू-अर्जन) एवं अनुविभागीय अधिकारी (रा.), कोरबा जिला-कोरबा की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
3. वनमण्डलाधिकारी, वन मण्डल, धरमजयगढ़ की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
4. वनमण्डलाधिकारी, वन मण्डल, कोरबा, जिला-कोरबा की ओर सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
5. डी.पी.आर. कन्सल्टंट, मेसर्स ट्रांसिस कन्सल्टिंग प्रा.लि. की ओर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

कार्यालय परियोजना निदेशक, प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)

Office of the Project Director, PIU-Korba (C.G.)

प्लॉट नं. 1940/1941, आर.पी. नगर फेज-1, दशहरा मैदान, निहारिका, कोरबा-495677 (छ.ग.)

Plot No. 1940/1941, R.P. Nagar Phase-1, Dashera Maidan, Niharika, Korba-495677 (C.G.)

दूरभाष 07759-351000
Phone : 07759-351000
E-mail : piukorba@nhai.org
E-mail : piukorba@gmail.com



BHARATMALA
ROAD TO PROSPERITY

OK

24011/5/प.का.ई.-कोरबा/चालू-2/2022/2147.

दिनांक 26.08.2022

प्रति,

वन मण्डलाधिकारी,
वन मण्डल कार्यालय,
धरमजयगढ़, जिला रायगढ़ (छ.ग.)

विषय: Development of Economic Corridors, Inter Corridors, Feeder Routes and National Corridors to improve the efficiency of freight movement in India under Bharatmala Pariyojana [Lot-3/Chhattisgarh/Package-1 (Urga-Pathalgaon Section of Raipur Dhanbad Economic Corridor)]- Submission of Registration and Processing Fees-Reg.

- संदर्भ:** 1. कार्यालय प्रधान मुख्य वनसंरक्षक एवं वन बल प्रमुख, छत्तीसगढ़ शासन के द्वारा जारी EDS दिनांक 29.07.2021.
2. छ.ग. शासन के पत्र क्र.एफ-7/22/2009/10-2 दिनांक 30.06.2012

महोदय,

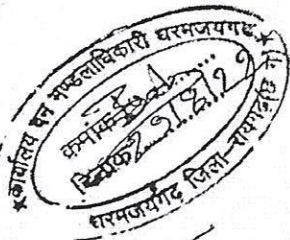
उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भित पत्र के माध्यम से उरगा-पथलगांव परियोजना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-130ए में गैर वनिकी उपयोग हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अंतर्गत संवोधित प्रकरण में छ.ग. शासन के पत्र क्र.एफ-7/22/2009/10-2 दिनांक 30.06.2012 के अनुसार भारत सरकार एवं अन्य राज्य सरकार/केन्द्र शासित सरकार के विभाग/उपक्रम के प्रकरण हेतु 100.1 हे. से 250 हे. तक के वनभूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव के लिए 58,000/- शुल्क का निर्धारण किया गया है एवं प्रत्येक प्रकरण पर पंजीयन शुल्क रु.6,000/- प्रति प्रस्ताव निर्धारित किया गया है।

2. उक्त संबंध में लेख है कि, इस कार्यालय द्वारा उल्लेखित परियोजना हेतु 173.1817 हे. वानिकी भूमि के रूप में उपयोग हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अंतर्गत निर्धारित दर के अनुसार प्रत्येक प्रकरण पर पंजीयन शुल्क रु.6,000/- का Axis Bank के डिमांड ड्राफ्ट संख्या 000874 एवं प्रत्येक प्रकरण पर प्रसंकरण शुल्क 100.1 हे. से 250 हे. तक के वनभूमि के लिए रु.58,000/- का Axis Bank के डिमांड ड्राफ्ट संख्या 000873 मूलतः अग्रिम कार्यवाही हेतु आपकी ओर को प्रेषित किया जा रहा है।

भवदीय

(वाई.बी. सिंह)

महाप्रबंधक (तक.) / परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्रा., प.का.ई.-कोरबा (छ.ग.)



- संलग्न :** 01. डिमांड ड्राफ्ट संख्या 000873 राशि रु.58,000/- (मूलतः)
01. डिमांड ड्राफ्ट संख्या 000874 राशि रु.6,000/- (मूलतः)

प्रतिलिपि:

1. अपर प्रधान, मुख्य वन संरक्षक, रायपुर (छ.ग.) को सादर सूचनार्थ।
2. मुख्य वन संरक्षक, विलासपुर (छ.ग.) को सादर सूचनार्थ।



ISSUING BRANCH

VALID FOR THREE MONTHS FROM THE DATE OF ISSUE

DATE
दिनांक 2 3 0 8 2 0 2 2
D D M M Y Y Y Y

SUNDAR NAGAR CT

3844

On Demand Pay

माँगे जाने पर

DFO DHARMJAYGARH

or order / या उनके आदेश पर

Rupees

Six Thousand only

रुपये

अदा करें



*****6,000.00

DD.
Sr. No.

874

FOR VALUE RECEIVED

Purchaser: NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

3844012100105

Payable at Par (82K)

DRAWEE BANK AND BRANCH

अदाकर्ता बैंक और शाखा
AXIS BANK AXISBANK
AXIS BANK AXISBANK
AXIS BANK AXISBANK

CODE NO

AUTHORISED SIGNATORY

AUTHORISED SIGNATORY

आदेशित हस्ताक्षरकर्ता

Please sign above

VOID

OPERATIONS HEAD
PRASHANT PAKHIDE
EMP ID :- 340869
SS No :- 26467

000874 492211014

16

UTILITY FORMS PVT. LTD./ Delhi/CTS-2010 17-05-2022

OT
TT
OL
TL
CC

9
8
7
6
5
4
3
2
1



AXIS BANK LTD.

IFS CODE - UTIB0003844

ISSUING BRANCH

A/C PAYEE ONLY

SUNDAR NAGAR CT

3844

VALID FOR THREE MONTHS FROM THE DATE OF ISSUE

DATE

दिनांक

2 0 0 8 2 0 2 2
D D M M Y Y Y Y

On Demand Pay

DFD DHARMJAYGARH

or order / या उनके आदेश पर

मांगे जाने पर

Rupees

Fifty Eight Thousand only

रुपये

अदा करें



*****58,000.00



9
8
7
6
5
4
3
2
1

FOR VALUE RECEIVED

OT
TT
OL
TL
CC

DD.
Sr. No.

873

Purchaser: NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY

OF INDIA

3844012100105

Payable at Par (B2K)

DRAWEE BANK AND BRANCH

अदाकर्ता बैंक और शाखा

CODE NO.

AUTHORISED SIGNATORY

AUTHORISED SIGNATORY

प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता

प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता

EMP ID: 340869

SS No: 26461

Please sign above

VOID

000873 492211014

16

Development of Economic Corridor, Inter Corridor, Feeder Route and National Corridors to improve the efficiency of Freight movement in India under Bharatmala Pariyojana [Lot 3/Chhattisgarh/Package-I (Urga-Pathalgaon Section of NH-130A Raipur Dhanbad Economic Corridor).

CERTIFICATE

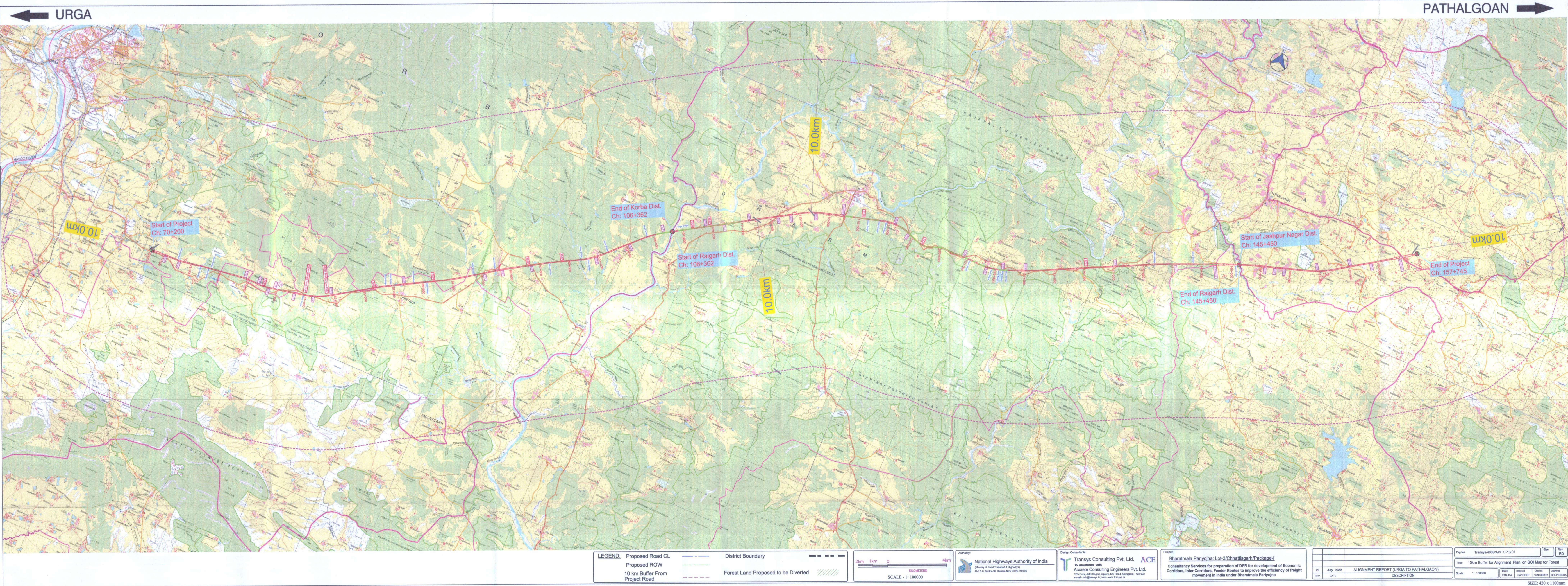
Undertaking regarding any Wildlife Sanctuary

This is to undertake that the no Wildlife Area is affected Forest Proposal for Development of Economic Corridor, Inter Corridor, Feeder Route and National Corridors to improve the efficiency of Freight movement in India under Bharatmala Pariyojana [Lot 3/Chhattisgarh/Package-I (Urga-Pathalgaon Section of NH-130A Raipur Dhanbad Economic Corridor) in the State of Chhattisgarh.

Dated: 31.8.2022

Place: Korba, (C.G.)


महाप्रबन्धक (टेक.)/प्रियोजना निदेशक
GM (Tech.) / Project Director
भारतमाला परियोजना (उर्गा-पथलगॉण सेक्शन)
NHAI, PIU-Korba, (Chhattisgarh)
General Manager (Tech.) / Project Director
NHAI, PIU-Korba (C.G.)



भारतमाला (नमः) परियोजना निदेशक
भा.रा.प.उ.न., च.का.इ.-कोरबा (छ.प्र.)
General Manager (Tech./Project Director)
NHAI, PIU-Korba, (C.G.)