

Alignment Report of Kharlekha Bhanar motor road km. 1 to Nakana Basora Motor road Distt-Bageshwer under S.C.P(5.00Km.)

Sl.No	Description of Item	Alignment No. 1 marked in Red colour	Alignment No. 2 marked in Red colour	Remarks
1	2	3	4	5
1	Main features of Alignment	Nakana Basora Motor road	Nakana Basora Motor road	
2	Length of road from starting to terminal point	5.00km	5.00km	
3	Geometric (a) Gradient in different Stretches of the alignment (b) Curves (c) Hair pin bend numbers	1:20R, Level, 1:24R, 1:40R, 1:20, 1:40R, 1:20R, 1:40, 1:20R, 1:40R, Level 4 Nos	1:20R, Level, 1:24R, 1:40R, 1:20, 1:40R, 1:20R, 1:40, 1:20R, 1:40R, Level 4 Nos	
4	Terrain & soil condition (a) Geology of the area (b) Road length passing through- (i) Mountainous terrain (cross slope 25% to 60%) (ii) Steep terrain (cross slope more than 60%) (iii) Stretches with indication of loose rock condition. (iv) Areas subjected to avalanches or snow drifts.	Hill area 3.00km 2.00km Nil Nil	Hill area 3.00km 2.00km Nil Nil	
5	Nature of soil (a) Length of reaches with Earth & Boulders. (b) Length of reaches with Hard rock/Hard shale. (c) Length of reaches with Medium rock/Med Shale. (d) Length of reaches with Homogeneous rocks.	3.00km 2.00km Nil Nil	3.00km 2.00km Nil Nil	
6	Requirements of Bridges/Culvert/Scuppers- (a) Major bridges (b) Minor bridges (i) Total numbers (ii) Total water way (c) Scupper (R.C.C. slab type) (i) Total numbers, (ii) Range of span. (iii) Total water way.	Nil Nil 30 No 1.00mtr 30 mtr	Nil Nil 30 No 1.00mtr 30 mtr	
7	General elevation of road height by mean ascents & descents. (a) Total numbers of ascents &	7 Nos Ascent 0 Descent	7 Nos Ascent 0 Descent	

	descents (b)Length of cliffs & gorges.	Nil		
8	Land available (a)Right of way bringing out constrains on account of built up area monuments & other structures. (b) Approximate area & value (i) Cultivated (ii)Irrigated (iii) Un-Irrigated	Nil 3.00Km 2.00km	Nil 3.00Km 2.00km	
9	Existing means of intercommunication mule path jeep truck etc.	Mule path	Mule path	
10	Availibility of road construction materials. (a)Location of quarry (i)Sand (ii)Stone (b)Lead (i)Sand (ii)Stone	Locally Locally Locally Locally	Locally Locally Locally Locally	
11	Facility/Resources (a) (b) Dropping zone (c)Food stuff (d) Labour local availability & lead for import (e) Construction materials,timber bamboo,sand,stone, shingle etc. availability and lead involved.	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally	
12	A.C.C.points indicating possibility of equipments .	Work will be done	Work will be done	
13	Climatic condition (a)Temperature maximum/minimum. (b) Rainfall average,annual,peak intensity monthly description to the extent possible. (c) Length of road covered by snow (average & peak) (d) Wind direction (e) Fog condition (f) Exposure to sun	35 c 5 c 10 cm avg Nil East-west Toggy Party sunny	35 c 5 c 10 cm avg Nil East-west Toggy Party sunny	
14	Drainage characteristic of the area damages.	Fair	Fair	

15	Length of land slides.	Nil	Nil
16	Length of heavy clouding.	Nil	Nil

17	Length of marshy or flooded area.	Nil	Nil
18	Length of portion with loose rock.	Nil	Nil
19	Period required for construction.	3 year	3 year
20	Vegetation extent type.	Nap land, Civil soyam	Nap land, Civil land, ban panchayat
21	Political aspects (villages falling within population) (a) 1 st Km of the alignment (b) 2 nd Km of the alignment (c) 3 rd Km of the alignment (d) 4 th Km of 5 th km of the alignment		
22	Strategic consideration.	Fair	Fair
23	Economical & Industrial considerations. (a) Population served by the alignment.	615	615
24	Recreational potential for development.	Tourism & Education	Tourism & Education
25	Scope of agricultural & horticultural development.	Much Scope	Much Scope
26	Extent of forest wealth.	Nil	Nil
27	Approximate cost of each alignment.	536.25 Lack	536.25 Lack
28	Merits/Demerits (i) (ii) (iii) (iv) (v)	More Agriculture 1 nos of village are connected in this alignment Economical alignment Villagers consent	
29	Any other important information v.i.s other important project being undertaken in the area required for completion of the work.	Nil	Nil

Recommendation of Executive Engineer:-

The alignment No.1 is recommended for construction in view of the above facts.

Junior Engineer

Assistant Engineer

Executive Engineer

वी.एस.जी.एस.वाई
आर.डी. पी.यू.2
कपकोट (बागेश्वर)

R.W.D. P.I.U.2
P.M.G.S.Y. Kapkot

R.W.D. P.I.U.2
P.M.G.S.Y. Kapkot

प्रतिवेदन

परियोजना का नाम :-जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत खडलेख भनार मोटर मार्ग के कि०मी० 1 से नैकाना बसोरा मोटर मार्ग निर्माण(लम्बाई 5.00 कि०मी०) का वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

उपरोक्त कार्य की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति का शासनादेश संख्या 9465/पी३-14/यू० आर०आर०डी०ए०/17 दिनांक 01.03.2017 के अनुसार 5.00 कि०मी० लम्बाई के लिए रू० 536.25 लाख प्राप्त हुई है। (शासनादेश की छाया प्रति संलग्न है) मार्ग निर्माण हेतु भूमि अर्जन की कार्यवाही की जानी है।

उपरोक्त प्रस्तावित मार्ग का प्रथम एवं द्वितीय संरेखण नैकाना बसोरा तक मोटर मार्ग प्रस्तावित है।
दोनों समरेखणों के विवरण निम्न प्रकार है:-

क्र० सं०	विवरण	समरेखण संख्या 1 (लाल रंग)	समरेखण संख्या 2 (हरा रंग)
1	2	3	4
1	भूमि कि०मी० 1 से 5	नाप भूमि,सिविल भूमि	नाप भूमि,सिविल भूमि,
2	निर्मित की जाने वाली लम्बाई	5.00 कि०मी०	5.00 कि०मी०
3	औसत ग्रेडियेन्ट	1:20R, Level, 1:24R, 1:40R, 1:20R, 1:40R, 1:20R, 1:40R 1:20R 1:40R	1:18R, 1:17R, Level, 1:16R, 1:20R, 1:22R, 1:18R, Level
4	हेयर पिन बैंड	7 नं० हेयर पिन बैंड	7 नं० हेयर पिन बैंड
5	लघु सेतु (6 मी० स्पान से अधिक)	---	---
6	दीर्घ सेतु (30 मी० स्पान से अधिक)	---	---
7	मार्ग की कुल लागत	536.25 लाख	536.25 लाख
8	लाभान्वित स्थल		
9	प्रभावित होने वाले वृक्ष	बांज, चीड़, बुरांस, उतीस, अयार एवं महल के वृक्ष इत्यादि	बांज, चीड़, बुरांस, उतीस, अयार एवं महल के वृक्ष इत्यादि
10	सहमति / असहमति	ग्रामीणों की सहमति	ग्रामीणों की सहमति

उक्त परिपेक्ष्य में समरेखण नं०1(लाल रंग से प्रदर्शित) को स्वीकृति करने की संस्तुति की जाती है। आवश्यक स्वीकृति अनुमोदन हेतु प्रेषित।

कार्यनिष्ठ अभियन्ता
पी०आई०यू०पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।

सहायक अभियन्ता
आर०नि०वि० पी०आई०यू०-2
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।

अधिशाली अभियन्ता
आर०नि०वि० पी०आई०यू०-2
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।