

परिशिष्ट - ५२

वन विभाग
अनुभाग-2
अधिसूचना

22 जून 1978 ई0

सं. 3559/पौ.दे.2-503-77 भारतीय अधिनियम 1927 अधिनियम सं० 16,
धारा 29 के अधीन अधिसूचना और शा. निमित्त अन्य समस्त समर्थकारी
प्रयोग करके राजधानी निम्नलिखित अनुसूची में वर्णित उत्तर प्रदेश में रेलवे
क्षेत्र के सरकारी वन, का. वन, भूमि की परिसरों को, चाहे उन पर वृक्ष
नहीं रोपित वन घोषित करने तथा उन पर उत्तर अधिनियम के अध्याय
88 के उपबन्ध लागू होंगे।

अनुसूची

विवरण और स्थिति

प्रबन्ध के लिए वन विभाग को अन्तर्गत उत्तरी रेलवे के
निम्नलिखित तैयारी के रेलवे ट्रक और स्टेशन यार्ड से
लगती हुई भूमि

लखनऊ डिवाजन

- 1- लखनऊ - रायबरेली - प्रतापगढ़
- 2- वाराणसी - मुगलसराय
- ✓ 3- उत्तरेडिया - तुल्लानपुर - जहरावाट
- 4- उन्नाव - अमहर
- 5- पप्पलवाट - तुल्लानपुर - जहरावाट

आज्ञा से

सं० पी० त्रिपाठी
सचिव

(सि.व.जी.स. सं. ५)
उप मुख्य कार्यपालक अधिकारी
उत्तर प्रदेश एकतरेसवेज आँकड़ों
विकास प्राधिकरण (यूपीडी)

प्रा.ग. २०

संजिस्ट डे नं० एल० ३८४



(फातहपुर जिल्ला)

सरकारी गजट, उत्तर प्रदेश

उत्तर प्रदेशीय सरकार द्वारा प्रकाशित

असाधारण

लखनऊ, बुधवार, १२ मार्च, १९६६

कालांन २१, १८६० शक सम्बत्

उत्तर प्रदेश शासन

वन (व) विभाग

सं० २३ (३)-२१८/१४-व-६६

लखनऊ, २६ नवम्बर, १९६६ ई०

बिज्ञप्ति
विधि

बिज्ञप्ति संख्या २०७४/१४, दिनांक २० सितम्बर, १९६४ द्वारा संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमि को, भूमिगत आदेश ए० १९२० (ए० संख्या १६, १९२०) के प्रथम स्थित वन भूमि का प्रस्ताव किया गया था;

और उक्त भूमि में अधिकारों के शर्तों को प्रस्तुत करने के लिये उक्त ए० द्वारा निर्दिष्ट आदेश सम्बन्धित हो गयी है ;

और ऐसे कोई धार्मिक स्मारक नहीं किये गये हैं ;

अतएव, इस उक्त ए० द्वारा २० के प्रथम अधिकारों का प्रयोग करके, राज्यपाल दिनांक २० अप्रैल, १९६६ से उक्त भूमि को स्थित वन घोषित करते हैं ।

अनुसूची

(विश्वविद्यालय)

उप मुख्य कार्यपालक अधिकारी
उत्तर प्रदेश एक्सप्लोरेशन और जेनरल
डेवलपमेंट प्राधिकरण (यूपीएड)

सहस्रज	रकबा	ग्राम	क्षेत्रफल एकड़ों में	सीमाएँ (२०००)
२	३	४	५	६

फतेहपुर की सुरक्षित बगार्ह जाने वाली भूमि की सीमा का विस्तृत वर्णन

स्तम्भ का भाषांतर	स्तम्भ की स्थिति	स्तम्भ की खोजबंद विधि स्थिति		भागले स्तम्भ की उपरसम दूरी १६ फुटी पैम में		सीमा का रूप
		भागले स्तम्भ की	पिछले स्तम्भ की	चैन	कड़ी	
विस्तार से किंच लक्ष						
१	२	३	४	५	६	७

फतेहपुर बगार्ह क्षेत्र

अक्षांश नं० १६६७ मि०, १६६८, १६६९ मि० आदि

१-२	बंगर में	३०७.३०	१२७.३०	७	०	सीधी रेखा
२-३	बाग के किनारे	३१०.००	१३०.००	१	२०	"
३-४	बंगर में	२४३.००	६३.००	४	८०	"
४-५	"	२४०.००	६०.००	४	४५	"
५-६	बाग के किनारे	३१४.००	१३४.००	८	७७	"
६-७	"	२६७.३०	११७.३०	२	५०	"
७-८	"	२१६.००	३६.००	१	०	"
८-९	"	१४४.००	४२४.००	०	८८	"
९-१०	खेत के किनारे	२३५.३०	५५.३०	२	१०	"
१०-११	बंगर में	१२८.००	३१८.००	४	६५	"
११-१२	"	२१६.३०	३६.३०	२	७०	"
१२-१३	"	२१६.३०	३६.३०	४	५०	"
१३-१४	"	१२५.००	३०५.००	४	६५	"
१४-१५	"	१२०.००	३००.००	५	०	"
१५-१६	खेत के किनारे	२०.००	३००.००	६	०	"
१६-१७	"	३५-३०	१२५.३०	२	४५	"
१७-१८	"	३७.३०	२१७.३०	१	४५	"
१८-१९	"	११८.००	२६८.००	१	३५	"
१९-२०	"	७.३०	२२७.३०	१	६५	"
२०-२१	"	३४.००	२१४.००	३	६०	"
२१-२२	"	११०.३०	२६०.३०	१	६०	"
२२-१	बंगर में	३७.३०	२१७.३०	७	६२	"

प्रमाणित किया जाता है

अक्षांश नं० १८६४ व १८६० मि०

३० - १२

स.म.पिन-६.मि.०. १८६३	खेत के किनारे	१६१.००	१३.००	०	३५	सीधी रेखा
स.म.पिन-६.मि.०. १८६३	बंगर में	१०८-००	२८८.००	६	०	"
३-४	"	१३८.००	३१८.००	१	५०	"
४-५	"	२५.००	२०५.००	२	६५	"
५-६	"	१००.००	२००.००	२	६०	"
६-७	"	३३७.००	१६७.००	४	७०	"
७-८	"	२६७.००	११७.००	४	५०	"
८-९	"	२२०.००	४०.००	०	३५	"
९-१०	खेत के किनारे	२६८.३०	११८.३०	२	०	"
१०-११	"	२११.००	३१.००	१	४५	"

(विशेषज्ञ के द्वारा)

उप मुख्य कार्यपालक अधिकारी
उत्तर प्रदेश एक्सप्रेसवेज औद्योगिक
विकास प्राधिकरण (पूरी)

१	२	३	४	५	६	७
११-१२	खेत को किनारे	२००-००	१२०.००	१	६५	सोयी रेखा
१२-१३	"	१०.३०	१२०.३०	१	८७	"
१३-१४	"	२६१.३०	१११.३०	२	६०	"
१४-१५	"	१६३.३०	१३.३०	७	४३	"

अंतरा में २४०, २४५ आदि

५२-५३

१-२	बंजर में	१४६-००	३२६.००	४	१०	मीची रेखा
३-४	"	२११.३०	३१.३०	२	३०	"
४-५	"	२११.३०	३१.३०	४	६०	"
५-६	"	२१७.३०	३७.३०	२	५	"
६-७	"	११५.००	२६५.००	३	०	"
७-८	खेत को किनारे	२११.३०	३१.३०	२	०	"
८-९	"	१२१.००	३०१.००	२	२०	"
९-१०	"	२६.००	२०६.००	३	७०	"
१०-११	"	१४०.००	३२०.००	१	६०	"
११-१२	"	२१६.००	३६.००	०	३०	"
१२-१३	"	१३०.००	३१०.००	३	६०	"
१३-१४	"	६३.३०	३४३.३०	५	०	"
१४-१५	बंजर में	३०.००	२१०.००	५	५०	"
१५-१६	खेत को किनारे	१२६.३०	१०६.३०	५	३०	"
१६-१७	खेत को किनारे	१३३.००	३१३.००	५	५२	"
१७-१८	खेत में	४७.००	२२७.००	६	२०	"
१८-१९	"	३०६.००	१२६.००	२	६०	"
१९-२०	खेत को किनारे	६०३.००	१२३.००	५	८३	"
२०-२१	"	३०.००	२१०.००	२	६०	"
२१-२२	"	३१६.३०	१६६.३०	०	६०	"
२२-२३	"	४०.३०	२२०.३०	५	४२	"
२३-२४	"	४५.००	२२५.००	१	४०	"
२४-२५	"	२१७.००	१३७.००	२	७५	"
२५-२६	"	४६.३०	२२६.३०	२	५०	"
२६-२७	"	१२६.००	३०६.००	२	४०	"
२७-२८	"	२०.००	२००.००	४	०	"
२८-२९	"	६२.००	२७२.००	४	५०	"
२९-३०	बंजर में	३४६.३०	१६६.३०	२	८०	"
३०-३१	खेत को किनारे	३४०.००	१६०.००	४	५०	"
३१-३२	"	२६०.३०	११०.३०	५	१५	"
३२-३३	"	२३५.००	५५.००	१	२०	"
३३-३४	"	२५५.००	७५.००	३	६०	"
३४-३५	बंजर में	२५४.००	७४.००	४	३०	"
३५-३६	गोमती नदी पर	२५४.००	६४.००	३	०	"
३६-३७	गोमती नदी पर	३५४.००	६४.००	३	०	"

bul

अध्यापक वि. वि. क. क.
र. म. वि. क. वि. वि. र. म. वि. वि.
मु. वि. वि. वि. वि. वि. वि.

6/11/22

3/11/22

(विश्वजीत सिंह)
उप मुख्य कार्यालय अधिकारी
उत्तर प्रदेश एकतासंघ और आर्थिक
विकास प्राधिकरण (पूनीजा)

August 23, 1955

(12)

No. 3208/XIV-Whereas the Governor, Uttar Pradesh, is of the opinion that making of enquiry and record contemplated under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act no. XVI of 1927), will by such length of time as in the meantime to endanger the rights of State Government.

Now, therefore in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-section (1) of the said section, with section 80-A of the aforesaid Act, he is pleased to declare pending such enquiry and record, the provisions of Chapter IV of the Act shall be applicable to the lands specified in the Schedule hereto.

Schedule

Name of land to be declared as protected forest under Chapter IV of the Indian Forest Act	District	Road mileage	Description of boundary.
Grand Trunk Road, from milestone 592/0 to mile 663/0	Xanpur	71 0 0	The land has been demarcated on the ground by stone or cement pillars or boundary ditches.
Kanpur-Kalpi Road from-B, milestone 52/0 to mile 96/0	Do	44 0 0	Ditto.
Kanpur-Hamirpur Road -Do from mile 2/0 to mile 39/0	Do	37 0 0	Ditto
Old Baghal Road from -Do mile 119 to mile 173	Do	54 0 0	Ditto
Lucknow-Kanpur Road (Lucknow end) from mile 0/0 to mile 45/3-640ft.	Lucknow and Unao	45 3 640	Ditto
Lucknow-Bareilly Road Lucknow; Sitapur, from mile 0/0 to mile 152.	Lucknow, Sitapur and Bareilly	152 0 0	Ditto
Lucknow-Pratapgarh Road from mile 0/0 to mile 109/0.	Lucknow, Rae Bareilly and Pratapgarh	109 0 0	Ditto
Lucknow-Sultanpur Road Lucknow, Rae Bareilly, from mile 0/0 to mile 85/1-228 ft.	Lucknow, Rae Bareilly and Sultanpur	85 1 228	Ditto
Lucknow-Faizabad Road Lucknow, Rae Bareilly, from mile 0/0 to mile 76/3-366 ft.	Lucknow, Rae Bareilly and Faizabad	76 3 366	Ditto
Allahabad-Faizabad Road from mile 0/0 to mile 98/6-513 ft	Allahabad, Partapgarh, Sultanpur and Faizabad	98 6 513	Ditto
1. Bara Banki-Bahraich Road from mile 0/0 to mile 25/0	Bara Banki	25 0 0	Ditto
2. Sitapur-Jhangirabad Road from mile 0/0 to mile 25/0.	Sitapur	25 0 0	Ditto
3. Meerut-Bareilly (excl. including Rampur state) Road from mile 34/0 to mile 86/5-3008 ft. and from mile 106/763 ft. to mile 129/0	Meerut, Bareilly and Moradabad	74 5 232	Ditto
14. Bareilly-Nathura Road Bareilly and Badaun	Bareilly and Badaun	50 0 0	Ditto

(विश्वनाथ सिंह)

उप मुख्य कार्यपालक अधिकारी
उत्तर प्रदेश एक्स्प्रेसवेज और औद्योगिक
विकास प्राधिकरण (यूपीडी)

१-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

२-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

३-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

४-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

५-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

६-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

७-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

८-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

९-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१०-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

११-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१२-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१३-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१४-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१५-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१६-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१७-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१८-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

२-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

३-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

४-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

५-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

६-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

७-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

८-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

९-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१०-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

११-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१२-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१३-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१४-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१५-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१६-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

१७-समस्तपुर-समस्तपुर रोड

THE INDIAN FOREST ACT, 1927

SCHEDULE

Name of strip

Description and situation

The land along the railway track and station and of the sections situated below, so far as the Eastern Railway is concerned to the Forest Department for management

Madhya Pradesh Division

1. Rewari—Farukhabad
2. Farukhabad—Kargal
3. Kargal—Abohra
4. Kargal Junction—Bareilly
5. Bareilly Junction—Kathua
6. Kathua—Mallani
7. Pilibhit—Tarakpur
8. Mathura Junction—Vindhyachal
9. Pilibhit—Seohar
10. Seohar—Phergan
11. Moradabad—Kashipur
12. Kashipur—Rambhadr
13. Lakhnao—Kashipur
14. Mandhata—Bramhar
15. Imphal—Sambhar
16. Imphal—Kashipur

Eastern Division

1. Gorakhpur Chauri—Gonda
2. Gonda—Lucknow Junction
3. Lucknow Junction—Rampur
4. Rampur—Gonda
5. Gorakhpur—Gonda (Loop)
6. Mandhata—Kashipur
7. Gonda—Mallani
8. Mandhata—Bramhar
9. Barabhat—Sitapur
10. Gonda—Sitapur
11. Maspara—Nepaul Road
12. Dindwa—Gorakhpur
13. Dindwa—Chauri
14. Sitapur—Thakur

Forest Division

1. Barabhat—Gorakhpur Chauri
2. Barabhat—Vindhyachal

Madhya Pradesh Division
Gorakhpur Chauri—Gonda (Loop)
Gonda—Lucknow Junction
Lucknow Junction—Rampur
Rampur—Gonda
Gorakhpur—Gonda (Loop)
Mandhata—Kashipur
Gonda—Mallani
Mandhata—Bramhar
Barabhat—Sitapur
Gonda—Sitapur
Maspara—Nepaul Road
Dindwa—Gorakhpur
Dindwa—Chauri
Sitapur—Thakur

Notified by Government Notification No. 104/KIV-2-503-77, dated June 12, 1978 all strips of Government lands situated below, so far as the Eastern Railway is concerned to the Forest Department for management

Now, therefore, the Government in exercise of the powers conferred by section 30 of the said Act is pleased to declare the following strips of land to be reserved for the Forest Department for management

- (a) to declare all strips of land standing in or upon the said land to be reserved for the Forest Department for management
- (b) to prohibit the cutting of any forest produce in any such forest and the carrying of any forest produce in any such forest

Notified by Government Notification No. 104/KIV-2-503-77, dated May 9, 1977 all strips of Government lands situated below, so far as the Eastern Railway is concerned to the Forest Department for management

Now, therefore, the Government in exercise of the powers conferred by section 30 of the said Act is pleased to declare the following strips of land to be reserved for the Forest Department for management

- (a) to declare all strips of land standing in or upon the said land to be reserved for the Forest Department for management
- (b) to prohibit the cutting of any forest produce in any such forest and the carrying of any forest produce in any such forest

Not.]

Mores and Division

1. Bareilly—Bareilly.
2. Bareilly—Kashipur.
3. Bareilly—Narain—Gahola.
4. Bareilly—Narain—Muzaffarpur.
5. Bareilly—Narain—Sambhal—Hathim.
6. Bareilly—Narain—Chandauli.
7. Bareilly—Narain—Cantt.
8. Bareilly—Narain—Unao.
9. Bareilly—Dehra Dun.
10. Bareilly—Chandauli—Bareilly.
11. Bareilly—Chandauli.

Lucknow Division

1. Bareilly—Unao—Phaphamau.
2. Phaphamau—Aligarh.
3. Phaphamau—Jangal—Zafarabad.
4. Zafarabad—Aligarh.
5. Aligarh—Tanda.
6. Tanda—Aligarh.
7. Aligarh—Farrukhabad.
8. Kanpur—Ghazipur—Unao—Lucknow.

Allahabad Division

1. Hathras—Hathras Killa.
2. Shikohabad—Farrukhabad.
3. Bareilly—Bareilly.
4. Chunar—Chunar.
5. Jundia—Yamuna Bridge.

(4)

Not. No. 3100/IV-2-303-77, dated January 15, 1979.

In exercise of the powers under section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act No. XVI of 1927) and all other powers enabling him in this behalf, the Governor is pleased to declare the strips of Government forest for waste lands whether under tree growth or not on either side of Railways in the State of Uttar Pradesh, described in the following Schedule to be protected forests and the provisions of Chapter IV and section 53 of the said Act to be applicable to them:

1. Published in U. P. Gazette, Part I, dated 15th February, 1979, pp. 440-441.

2. Published in U. P. Gazette, Part I, dated 15th February, 1979, pp. 440-441.

विश्वजीत
सह मुख्य कार्यपालक अधिकारी
उत्तर प्रदेश एकसंप्रसारण और विकास प्राधिकरण (यूपीडी)